

مهر گران از راه رسید؛ هزینه ۱۵ میلیون تومانی برای تهیه لوازم التحریر

بخش اقتصاد - با نزدیک‌شدن به بازگشایی مدارس، بازار نوشت‌افزار بار دیگر در آستانه رونق است، اما افزایش قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید، هزینه آماده‌سازی یک دانش‌آموز را به حدود ۱۵ میلیون تومان رسانده است.

شهرپور که از راه می‌رسد، بازار نوشت‌افزار و لوازم‌التحریر باید یکی از شلوغ‌ترین مقاطع سال خود را تجربه کند؛ قفسه‌هایی پر از دفتر، مداد، خودکار، پاک‌کن، تراش و مدادرنگی و خانواده‌هایی که برای آماده‌کردن فرزندانشان راهی فروشگاه‌ها می‌شوند. امسال اما این بازار در شرایطی به استقبال فصل مدارس می‌رود که همزمان با امید به بازگشت دانش‌آموزان به کلاس‌های درس، فشار هزینه‌ها و کاهش قدرت خرید همچنان سایه سنگینی بر رفتار مصرف‌کنندگان انداخته است. بر اساس اعلام، وزارت آموزش‌وپرورش، سال تحصیلی جدید از اول مهرماه به‌صورت حضوری آغاز خواهد شد؛ موضوعی که برای بازار نوشت‌افزار اهمیت ویژه‌ای دارد، چراکه بخش قابل‌توجهی از تقاضای این صنف مستقیماً به حضور دانش‌آموزان و دانشجویان در مراکز آموزشی وابسته است.

رئیس اتحادیه فروشندگان نوشت‌افزار و لوازم مهندسی تهران نیز با تشریح وضعیت بازار می‌گوید مشکل اصلی این روزهای صنف، صرفاً قیمت نیست، بلکه «تقاضا» است. به گفته او، مشکلات اقتصادی، نوسانات ارزی، التهابات حوزه پتروشیمی و شرایط اخیر کشور باعث شده تقاضا برای نوشت‌افزار کاهش پیدا کند. تعطیلی مدارس، غیرحضوری‌شدن آموزش و دورکاری بخشی از ادارات نیز در دوره گذشته این افت تقاضا را تشدید کرده است.

حالا با نزدیک‌شدن به بازگشایی مدارس، فروشندگان امیدوارند بخشی از تقاضای ازدست‌رفته به بازار بازگردد. با این حال، نشانه‌های بازار حاکی از آن است که بازگشت مشتری الزاماً به معنای بازگشت قدرت خرید نیست. خانواده‌ها همچنان ناچارند میان کالاهای ضروری و اقلام فانتزی یا گران‌تر انتخاب کنند و به‌جای خرید یک‌جای همه اقلام، خرید خود را به کالاهای ضروری محدود یا مرحله‌ای کنند.

بازار در انتظار موج خرید مهر

نوشت‌افزار بازاری فصلی است و معمولاً از نیمه شهریور تا مهرماه وارد دوره اوج فروش می‌شود. سال گذشته نیز محسن گلستانی رئیس اتحادیه فروشندگان نوشت‌افزار تهران گفته بود این بازه، مهم‌ترین فصل فروش صنف است و خانواده‌ها معمولاً در همین زمان بخش عمده نیاز سال تحصیلی فرزندان خود را تأمین می‌کنند. با این حال، او از کاهش مستمر قدرت خرید خانوارها و گرایش آنها به کالاهای کاربردی و ارزان‌تر خبر داده بود. همچنین میانگین قیمت نوشت‌افزار در آن مقطع حدود ۳۰ درصد بیشتر از شهریور سال قبل اعلام شده بود. در شرایط فعلی نیز افزایش هزینه تولید، مواد اولیه و واردات همچنان یکی از دغدغه‌های اصلی فعالان بازار است. رئیس اتحادیه می‌گوید افزایش دستمزدها و قیمت مواد اولیه هزینه تولید را بالا برده و تولیدکنندگان برای تأمین بخشی از مواد اولیه به واردات وابسته‌اند. از سوی دیگر، مشکلات ثبت سفارش

بخش اقتصاد - بیش از دو دهه از آغاز توسعه سی‌ان‌جی در کشور می‌گذرد و با وجود فعالیت بیش از ۲ هزار و ۲۶۵ جایگاه و ظرفیت عرضه حدود ۴۰ میلیون مترمکعب در روز، مصرف این سوخت حدود ۱۶ میلیون مترمکعب است؛ فاصله‌ای که نشان می‌دهد مشکل بیش از آنکه کمبود زیرساخت سی ان جی باشد، به کاهش جذابیت اقتصادی، افت تولید خودروهای دوگانه‌سوز و کم‌رنگ شدن سیاست‌های حمایتی بازمی‌گردد. به گزارش ایسنا، طرح توسعه سی‌ان‌جی (CNG) از سال ۱۳۸۰ با هدف تنوع‌بخشی به سبد سوخت و کاهش وابستگی بخش حمل‌ونقل به بنزین آغاز شد و طی بیش از دو دهه، زیرساخت گسترده‌ای برای عرضه این سوخت در کشور ایجاد شده است؛ با این حال، فاصله قابل توجه میان ظرفیت موجود و میزان مصرف نشان می‌دهد که این ظرفیت هنوز به‌طور کامل مورد استفاده قرار نگرفته است.

در شرایطی که افزایش مصرف بنزین طی سال‌های اخیر به یکی از چالش‌های اصلی بخش انرژی کشور تبدیل شده، شبکه عرضه سی‌ان‌جی همچنان از ظرفیت قابل توجهی برخوردار است. در حال حاضر بیش از ۲ هزار و ۳۶۵ جایگاه عرضه سی‌ان‌جی در کشور فعال است که مجموع ظرفیت عرضه آنها به حدود ۴۰ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد، در حالی که میزان مصرف کنونی این سوخت حدود ۱۶ میلیون مترمکعب در روز است. از سوی دیگر، از میان ۲۶ میلیون خودروی سبک و نیمه‌سنگین بنزین‌سوز کشور، ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو، معادل بیش از ۱۵ درصد خودروهای کشور، دوگانه‌سوز هستند؛ آماری که نشان می‌دهد بخشی از زیرساخت لازم برای توسعه مصرف سی‌ان‌جی از سال‌ها قبل در کشور ایجاد شده است. با وجود این ظرفیت، فاصله معناداری میان ظرفیت عرضه و مصرف سی‌ان‌جی وجود دارد؛ موضوعی که به گفته مسئولان، بخشی از آن به کاهش جذابیت اقتصادی این سوخت برای مصرف‌کنندگان بازمی‌گردد. بر همین اساس، ایجاد اختلاف قیمت معنادار میان بنزین و سی‌ان‌جی یکی از الزامات افزایش استقبال مردم از این سوخت عنوان می‌شود. از سوی دیگر، کاهش تولید خودروهای دوگانه‌سوز



که به گفته او حدود یک سال است ادامه دارد، روند تأمین مواد اولیه را دشوار کرده است.

این مسئله اهمیت زیادی دارد؛ زیرا اگر مواد اولیه به‌موقع به دست تولیدکننده نرسد، تولیدکننده نمی‌تواند با ظرفیت مناسب فعالیت کند و در نهایت افزایش هزینه یا محدودیت عرضه می‌تواند خود را در قیمت نهایی نشان دهد.

سبد مدرسه؛ حداقل ۱۵ میلیون تومان بدون لباس و کفش

بررسی‌های میدانی خبرنگار مهر از قیمت‌های قابل رصد در روزهای اخیر نشان می‌دهد فاصله قیمتی میان کالاهای ساده، اقتصادی و برندهای شناخته‌شده قابل توجه است و همین موضوع انتخاب خانواده‌ها را بیش از گذشته به سمت کالاهای میان‌رده و اقتصادی سوق داده است. برای نمونه، قیمت یک خودکار پنتر مدل EP۱۰۱ حدود ۶۰ تا ۶۵ هزار تومان است و بسته ۱۰عددی همین مدل نیز حدود ۳۱۰ تا ۳۷۵ هزار تومان قیمت دارد. در مورد بسته‌های چندتایی خودکار نیز قیمت‌ها بسته به برند و تعداد متفاوت است و برای یک بسته ۱۰عددی، می‌توان رقم حدود ۳۵۰ هزار تومان را به‌عنوان قیمت متعارف در نظر گرفت. دفتر نیز بسته به تعداد برگ، نوع صحافی، کیفیت کاغذ و طرح جلد، دامنه قیمت گسترده‌ای دارد، اما در نمونه‌های ۱۰۰برگ سیمی، قیمت فعلی حدود ۳۷۵ هزار تومان ثبت شده است؛ رقمی که نسبت به حدود ۲۹۵ هزار تومان در پنجم مرداد، افزایش محسوسی را نشان می‌دهد.

در بخش مداد، اختلاف قیمت میان کالاهای اقتصادی و برندهای خارجی بسیار زیاد است. برای نمونه، یک بسته سه‌عددی مداد مشکی استدلر مدل نوریس حدود ۶۹۷ هزار تومان قیمت دارد؛ بنابراین برای یک مداد مشکی برنندار، دیگر نمی‌توان قیمت‌های چند ده هزار تومانی را معیار سبد متوسط خانوار قرار داد.

مداد نوکی نیز از اقلامی است که بسته به برند اختلاف قیمت زیادی دارد. یک مدل اقتصادی مانند ZY-۵۲۰ حدود ۱۲۶ هزار تومان قیمت دارد، اما مداد

چرا سی‌ان‌جی هنوز به مقصد نرسیده است؟

از سوی خودروسازان نیز در سال‌های گذشته بر روند مصرف سی‌ان‌جی اثر گذاشته است. اسناد بالادستی همواره بر تکلیف خودروسازان برای اختصاص حداقل ۳۰ درصد تولید خود به خودروهای دوگانه‌سوز تأکید داشته‌اند، اما در سال‌های اخیر سهم تولید خودروهای دوگانه‌سوز بین صفر تا چهار یا پنج درصد بوده است؛ فاصله‌ای که موجب شده خودروهای جدید عمدتاً دوگانه‌سوز نباشند.

ظرفیت مغفول سی‌ان‌جی در سبد سوخت کشور

در عین حال، اختلاف قیمت بنزین و سی‌ان‌جی به‌گونه‌ای است که در صورت استفاده از سی‌ان‌جی، هزینه سالانه سوخت خانوارهای پرمصرف می‌تواند تا ۵۰ میلیون تومان کاهش یابد؛ مزیتی اقتصادی که در صورت تقویت مشوق‌ها و تداوم سیاست‌های حمایتی می‌تواند در افزایش سهم این سوخت در سبد حمل‌ونقل کشور مؤثر باشد.

احسان جان‌محمدی، رئیس انجمن صنفی CNG، دلیل ایجاد بیش از ۹۰ درصد توسعه سی‌ان‌جی را توجه و سیاست‌های دولت‌های مختلف، وزارتخانه‌های مختلف و در نهایت مردم می‌داند و معتقد است این توجه به‌مرور ضعیف و ضعیف‌تر شده است.

وی با اشاره به تعداد خودروهای CNGسوز در کشور، گفت: حدود چهار تا چهار و نیم میلیون خودروی CNG در سطح کشور داریم که متأسفانه به دلیل مشکلاتی که در وزارتخانه‌ها وجود داشته، شناسایی دقیق آنها هنوز انجام نشده است. برآوردهای اولیه نشان می‌دهد بین چهار تا چهار و نیم میلیون خودرو داریم که این تعداد حدود ۲۰ درصد خودروهای کل کشور است.

به گفته جان‌محمدی، از آنجا که خودروهای CNGسوز عمدتاً در تاکسی‌ها، وانت‌های باری و حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌شوند، برآورد این انجمن آن است که بین ۲۴ تا ۲۶ درصد پیمایش حمل‌ونقل با این خودروها انجام می‌شود و اگر به‌طور متوسط ۲۵ درصد در نظر گرفته شود، در حال حاضر حدود ۱۳ تا ۱۶ درصد و به‌طور متوسط ۱۵ درصد از مصرف سوخت حمل‌ونقل کشور مربوط به CNG است. امسال حتی

و ۱۷۰ هزار تومان و یک جامدادی حدود ۵۰۰ هزار تومان ثبت شده است.

با اضافه‌کردن این اقلام به نوشت‌افزارهای اصلی شامل دفتر، مداد، خودکار، مداد نوکی، پاک‌کن، تراش و مداد رنگی، هزینه تهیه یک سبد متوسط و نه لوکس برای شروع سال تحصیلی می‌تواند به حدود ۱۲ تا ۱۵ میلیون تومان برسد. این رقم با انتخاب کالاهای برند، فانتزی یا محصولات با کیفیت بالاتر می‌تواند به‌مراتب بیشتر شود؛ به‌ویژه آنکه فقط یک کوله‌پشتی یا مداد رنگی حرفه‌ای می‌تواند چند میلیون تومان به هزینه نهایی اضافه کند. از سوی دیگر، در این محاسبه اساساً هزینه اقلام مهم دیگری مانند لباس فرم، کفش، کتاب و کتاب‌های کمک‌درسی، قلمچه، کیف غذا، سرویس مدرسه، تغذیه، کلاس‌های فوق‌برنامه و سایر هزینه‌های آموزشی لحاظ نشده است؛ بنابراین رقم ۱۳ تا ۱۵ میلیون تومان را باید تنها برآورد هزینه یک سبد متوسط نوشت‌افزار و ملزومات مدرسه دانست و هزینه واقعی بازگشت یک دانش‌آموز به مدرسه می‌تواند به‌مراتب بیشتر از این رقم باشد.

خانواده‌ها: خریدارانی که بیشتر حساب می‌کنند

در چنین شرایطی، رفتار مشتریان نیز تغییر کرده است. بازار دیگر الزاماً شاهد خانواده‌ای نیست که در یک مراجعه همه اقلام مورد نیاز یک سال تحصیلی را خریداری کند. اولویت بسیاری از خانواده‌ها، اقلام ضروری مانند دفتر، مداد، خودکار، پاک‌کن و تراش است و کالاهای فانتزی، برندهای گران‌قیمت و اقلام غیرضروری در مرحله بعد قرار می‌گیرند.

این تغییر رفتار برای فروشندگان نیز به معنای کاهش ارزش سبد خرید است. حتی اگر تعداد مراجعه‌کنندگان با نزدیک‌شدن به مهر افزایش پیدا کند، ممکن است مشتریان کالاهای کمتری بخرند یا به سراغ گزینه‌های اقتصادی‌تر بروند.

گلستانی نیز تأکید دارد که مسئله فقط کاهش فروش واحدهای صنفی نیست. به گفته او، کاهش قدرت خرید خانواده‌ها در مواردی می‌تواند حتی بر تهیه لوازم آموزشی دانش‌آموزان اثر بگذارد و از این منظر، موضوع نوشت‌افزار تنها یک مسئله صنفی و اقتصادی نیست و با مسئله آموزش نیز ارتباط پیدا می‌کند.

تولید داخلی زیر فشار مواد اولیه و ثبت سفارش

در سوی دیگر بازار، تولیدکنندگان قرار دارند. بخش مهمی از کالاهای پایه نوشت‌افزار از جمله مداد، دفتر، پاک‌کن و خودکار در داخل کشور تولید می‌شود، اما مواد اولیه بسیاری از این محصولات همچنان به واردات وابسته است. پیش‌تر نیز اتحادیه اعلام کرده بود بخش قابل‌توجهی از اقلام اصلی بازار توسط تولیدکنندگان داخلی تأمین می‌شود، در حالی که در برخی کالاهای مانند اتود، ماژیک و روان‌نویس، وابستگی به واردات بیشتر است.

به همین دلیل، نوسانات ارزی و اختلال در ثبت سفارش می‌تواند حتی کالایی را که در داخل تولید می‌شود، تحت تأثیر قرار دهد. تولیدکننده ممکن است کارخانه و نیروی کار داخلی داشته باشد، اما اگر مواد اولیه را با تأخیر یا هزینه بالاتر دریافت کند، قیمت تمام‌شده افزایش خواهد یافت.

مشوق‌ها؛ حلقه مفقوده بازگشت CNG

در همین راستا، جایگاه‌داران سی‌ان‌جی برای سومین بار در قالب یک پوشش ملی، عرضه رایگان سی‌ان‌جی را با هدف همدلی با مردم و ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود آغاز کرده‌اند.

این طرح نخستین بار در جنگ ۱۲ روزه در تهران آغاز شد و سپس استان قم و سایر استان‌ها نیز به آن پیوستند. در جنگ رمضان نیز این فراخوان از روز دوم آغاز شد و در سراسر کشور به این نهضت ملی پیوستند. در مرحله سوم اجرای این پوشش نیز بیش از ۶۰۰ جایگاه در این طرح شرکت کردند. بر اساس آمارها، این اقدام تأثیر چندان بزرگی نداشت، اما بی‌تأثیر هم نبود؛ به‌طوری که بین یک تا دو میلیون لیتر از مصرف بنزین کاهش پیدا کرد. این موضوع نشان می‌دهد در صورت فراهم کردن راهکار و مشوق برای مصرف‌کننده، می‌توان جذابیت استفاده از CNG را افزایش داد.

در مجموع، صنعت سی‌ان‌جی در ایران با وجود برخورداری از زیرساخت مناسب، همچنان تا بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌های خود فاصله دارد. احیای این ظرفیت می‌تواند یکی از سریع‌ترین و کم‌هزینه‌ترین ابزارها برای مهار رشد مصرف بنزین باشد؛ چراکه در شرایط کنونی، سی‌ان‌جی برای اقتصاد انرژی ایران صرفاً یک سوخت جایگزین نیست، بلکه ظرفیتی آماده برای کاهش فشار بر مصرف بنزین و کاهش واردات یا هزینه‌های تأمین سوخت به شمار می‌رود.

بر این اساس، بازگرداندن سی‌ان‌جی به جایگاه واقعی خود در سبد سوخت کشور، بیش از آنکه به توسعه گسترده زیرساخت‌ها نیاز داشته باشد، به سیاست‌گذاری مؤثر در حوزه قیمت‌گذاری، تولید خودروهای دوگانه‌سوز و ایجاد انگیزه برای مصرف‌کنندگان وابسته است.

سفرنامه

سفرهای مم کاظم! از صفر تا ...

(سفر دهم)



کاظم شکوهی

گزارش سفر یزد، شهری در مرکز ایران و حالا مرکز استان یزد که به نخستین شهر خشت خام جهانی شهرت دارد. با معماری ویژه و مردمی که به سنتی بودن، آرام و سالم و متدین بودن شهرت دارند. آثار تاریخی ارزشمند که به دلیل بافت سنتی و دست نخورده‌اش در سال ۱۳۹۶ در فهرست میراث جهانی یونسکو به ثبت رسیده است، در تابستان سال ۴۸ آقای بهمنش (وکیل دادگستری) به من ماموریت داد که برای انجام تشریفات یک «تامین دلیل» به یزد بروم. پرونده را جمع و جور کردم و صبح ساعت ۷ با اتوبوس لوان‌تور عازم یزد شدم فاصله تهران تا یزد بیش از ۶۰۰ کیلومتر است و این فاصله با اتوبوس در حد ۷ ساعت طی می‌شود. اتوبوس راحت بود و برای پذیرایی به هر مسافر یک بسته بیسکویت دادند و این البته برنامه‌ای بود که در اتوبوس‌های مدرن اجرا می‌شد. ناهار را بعد از عبور از اصفهان در یکی از کافه‌های بین یزد تا اصفهان خریدیم فکر کنم در نزدیکی حدود ساعت ۲/۵ بعدازظهر به یزد رسیدیم و ساک سفرم را که وسایل شخصی و پرونده «تامین دلیل» در آن بود برداشتم و به نزدیک‌ترین هتل برای اقامت مراجعه کردم. هتل سیروس، با استاندارد آن روز هتل بدی نبود قیمت و کیفیت پذیرایی در هتل را هم به یاد ندارم، بعدازظهر دوری در شهر زدم مناره امیر چخماق، میدان نخل و تعدادی اماکن تاریخی را دیدم و کمی تا قسمتی با شهر آشنا شدم، چندان تمایلی به دیدار از همه‌ی نقاط شهر نداشتم.

فرdayای ورود به یزد ساعت ۸/۵ صبح به دادگاه بخش مراجعه کردم ساختار دستگاه دادگستری قبل از انقلاب با ساختار فعلی تفاوت فاحش داشت پیش از انقلاب، دادگاه بخش، دادگاه شهرستان، دادگاه استان و دادسرا داشتیم که به درجاتی صلاحیت داشتند، کار تامین دلیل در صلاحیت دادگاه بخش بود، موضوع تامین دلیل هم، مشخص شدن کار انجام شده شرکت مجع (موکل) برای ساختن خانه‌های سازمانی برای کارگران شرکت ذغال سنگ بافق بود که به دلیل اختلاف با شرکت ذوب آهن اصفهان (کارفرما) کار تعطیل شده بود معدن ذغال سنگ بافق، ذغال سنگ برای ذوب آهن اصفهان استخراج می‌کرد. مدیر دفتر دادگاه بخش فردی بود بنام آقای احترام ، به ایشان مراجعه کردم و قرار شد فردا صبح برای انجام کار من وسیله‌ی نقلیه تهیه و با هم به بافق (محل پروژه) برویم. بنابراین باز وقت خوبی داشتم برای گشت و گذار در بازارهای متعدد سنتی یزد و تا بعدازظهر در شهر چرخیدم و ناهار را هم در یک چلوکبابی یزد خوردم با کیفیت، چلوکباب برگ و کوبیده (سلطانی) به قیمت ۲۴ ریال جای شما خالی، ذائقه جوانی بود یا کیفیت چلوکباب آن دوره، آنچه بود چلوکباب آن روز واقعاً لذیذ و دلچسب بود. ساعت ۹ صبح طبق قرار به دادگاه بخش رفتم یک تاکسی سواری پیکان کرایه کردم و به اتفاق آقای احترام مدیر دفتر دادگاه عازم بافق شدم. فاصله بافق تا یزد حدود ۱۲۰ کیلومتر است این فاصله را با توجه به جاده خاکی دو ساعت و نیمه طی کردیم در ماشین مقداری میوه برای پذیرایی از خودمان تهیه کرده بودم، آقای احترام خیلی کم حرف و مودب بود من برای کوتاه کردن راه از خودم و از اوضاع و احوال وکالت و دانشگاه و تحصیل صحبت کردم تا رسیدیم به بافق و در بیرون شهر بافق پروژه ساختمان‌های نیمه‌تمام شرکت مجع قرار داشت که مورد بازدید قرار گرفت و گزارش آن وسیله مدیر دفتر دادگاه تنظیم شد. در آن زمان بافق بخشی از یزد بود که در همان سال به شهرستان تبدیل و از یزد مستقل گردید بافق را ما از نام وحشی بافقی شاعر مشهور قرن نهم هجری و مشنوی، دوستان شرح پیرایشی من گوش کنید ... می‌شناسیم؛ کار ما در بافق حدود ظهر تمام شد و من آقای احترام را به ناهار دعوت کردم که ایشان گفت: (همراهش ناهار دارد) و هر چه اصرار کردم حاضر نشد ناهار کافه را بخورد و از نان و کتلت که همراه داشت خورد. ساعت ۳ بعدازظهر به یزد رسیدیم و آقای احترام را جلو منزلشان پیاده کردم و هر چه خواستم مبلغی مرسوم به عنوان حق‌القدم به وی بدهم نپذیرفت و گفت ماموریت می‌گیرد. عمل بزرگوارانه ایشان که نه غذا خورد و نه چیزی به عنوان حق‌الرحمه پذیرفت احترام مرا پرانگیخت و خاطره خوشی از مردم یزد در ذهن من حک کرد چرا که تقریباً در سراسر کشور مرسوم بود (و احتمالاً همچنان هست) که اگر مدیر دفتر دادگاهی برای تامین دلیل یا اجرای حکمی می‌آمد مبلغی به صورت متعارف به وی پرداخت می‌شد. به نظرم رسید که یزد از این نظر استثنا است. پس از انجام کار و مرخص کردن تاکسی به هتل برگشتم و ساک خود را برداشتم و قصد عزیمت به تهران داشتم به چند دفتر اتوبوسرانی مراجعه کردم سرویس نداشتند به ناچار به بیرون شهر رفتم برای اینکه برای رفتن به تهران از ماشین‌های عبوری استفاده کنم، ماشین عبوری هم خیلی کم بود چند ساعت معطل شدم در حالی که پاسی از شب گذشته بود با یک کامیون که عازم اصفهان بود، به طرف اصفهان حرکت کردم با این نیت که در اصفهان اتوبوس تهران زیاد است و بدون مشکل به تهران می‌رسم ساعت دوازده شب به اصفهان رسیدم به چند شرکت اتوبوسرانی مراجعه کردم که موفق به دریافت بلیت نشدم ناچار رفتم کنار زاینده‌رود روی یکی از نیمکت‌ها خوابیدم، چنان خسته بودم که به خواب عمیقی رفتم و وقتی بیدار شدم که آفتاب بر همه جا گسترده شده بود و عرق از همه‌ی جوارح من روان بود. به سرعت به طرف شرکت اتوبوسرانی رفتم و ساعت ۹ صبح با اتوبوس عازم تهران شدم.

(سفر ادامه دارد...)