

خبر

تشییع پیکر دریانورد شهید در بندرانزلی

گیلان امروز– پیکر نیما مرادی، دریانورد شهید کشتی تجاری «آنا» امروز در بندرانزلی تشییع و به خاک سپرده شد. مراسم تشییع و خاکسپاری پیکر مطهر شهید «نیما مرادی»، دریانورد کشتی تجاری «آنا» در شهر زادگاهش بندرانزلی برگزار شد. پیکر این شهید طی مراسمی از میدان امام خمینی بندرانزلی تشییع و در گلزار شهدای این شهرستان به خاک سپرده شد. نیما مرادی طی نخستین تجربه دریانوردی خود در صبح شنبه سوم مردامه‌ماه سال جاری طی حمله اوکراین به کشتی تجاری «آنا» در آب‌های فدراسیون روسیه به شهادت رسید.



بهره‌مندی ۲۶ هزار زائر اربعین از خدمات هلال‌احمر گیلان در نجف‌اشرف

گیلان امروز– مدیرعامل هلال‌احمر گیلان از خدمات‌رسانی به ۲۶ هزار زائر اربعین حسینی در درمانگاه این جمعیت در نجف اشرف خبر داد. هادی سلیمی در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: این خدمات‌رسانی از آغاز فعالیت درمانگاه هلال‌احمر گیلان در نجف‌اشرف (سوم مرداد‌ماه‌امسال) تاکنون به زائران اربعین حسینی ارائه شد. وی بیان کرد: در این مدت ۲۶۴ ساعت فعالیت از جمله ویزیت، سرم‌تراپی، آتل‌گیری، اکسیژن‌تراپی، نوار قلب، کنترل قند خون و کنترل فشار خون برای خدمات‌رسانی به زائران اربعین حسینی ارائه شد. دست اندرکاران در درمانگاه هلال‌احمر در عتبه مقدسه حرم علوی شهر نجف اشرف توانستند با استقرار ساختار فرماندهی مشخص، مدیریت صحیح جریان مراجعان و توزیع متوازن منابع، از ایجاد گلوگاه‌های عملیاتی جلوگیری و خدمات سلامت را با کیفیت مطلوب به زائران اربعین حسینی ارائه دهد.



عملیات ضربتی در شریان حیاتی آبرسانی شرق گیلان

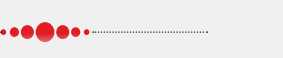
گیلان امروز– عملیات رفع نشت از خط انتقال فولادی ۱۲۰۰ میلی‌متری تصفیه‌خانه بزرگ آب گیلان به سمت شهرهای شرقی استان، با راهبری و نظارت مستقیم دفتر آب معاونت بهره‌برداری در کمتر از ۶ ساعت با موفقیت به پایان رسید.

به گزارش دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان گیلان؛ معاون بهره برداری شرکت اعلام کرد: در پی نشت آب شرب از خط انتقال استراژنیک ۱۲۰۰ میلی‌متری فولادی که وظیفه تأمین آب شرب شهرهای شرق گیلان را با دبی حدود ۱۷۰۰ لیتر بر ثانیه بر عهده دارد، آبفای گیلان اقدام به رفع حادثه کرد؛ این اقدام علاوه بر جلوگیری از هدررفت مقادیر قابل‌توجهی از آب شرب در آستانه فصل گرم سال، از بروز خسارت به زیرساخت‌های جاده‌ای و آبگرفتگی منازل مسکونی منطقه جلوگیری کرد. عباس حسنی تصریح کرد: در راستای صیانت از منابع آبی و جلوگیری از بروز بحران محلی، دفتر بهره برداری از تاسیسات آب آبفای گیلان با برنامه‌ریزی دقیق و زمان‌بندی فشرده، هدایت این عملیات واکنش سریع را بر عهده گرفت؛ با فراخوان تیم‌های فنی و استادکاران مجرب امور آبفای لاهیجان و سیاهکل، و همچنین هم‌افزایی لجستیکی مور آبفای رشت جهت اعزام ماشین‌آلات سنگین (بیل مکانیکی) و تجهیزات تخصصی، این عملیات بدون اختلال در روند آبرسانی، در مدت زمان کمتر از ۶ ساعت با موفقیت اجرا شد.



نجات جان یک زندانی گیلانی با انتقال هوایی به مرکز درمانی

گیلان امروز– یک مددجوی ۳۵ ساله اردوگاه حویق استان گیلان که بر اثر کاهش سطح هوشیاری در وضعیت بحرانی قرار داشت، با هماهنگی فوری مسئولان زندان، اورژانس هوایی و دانشگاه علوم پزشکی گیلان، توسط بالگرد اورژانس به یکی از مراکز درمانی رشت منتقل شد تا خدمات تخصصی درمانی را در کوتاه‌ترین زمان ممکن دریافت کند. حمید وسکویی در تشریح این اقدام، اظهار کرد: حفظ سلامت انسان‌ها از اولویت‌های اصلی سازمان زندان‌ها و اقدامات تأمینی و تربیتی است و لذا مددجویان، در دوران تحمل محکومیت به شکل مستمر از خدمات درمانی و مراقبت‌های پزشکی بهره‌مند هستند. مدیرکل زندان‌های گیلان با بیان اینکه خدمات خمایتی درمانی به زندانی مذکور با انتقال هوایی انجام دش، افزود: انتقال این مددجو، حاصل هماهنگی و تعامل مطلوب مجموعه زندان‌های گیلان، اورژانس هوایی و کادر درمان بوده است.



جریمه دو میلیاردی برای ثبت نکردن کالا در سامانه جامع انبارها در رشت

گیلان امروز– مدیرکل تعزیرات حکومتی گیلان از محکومیت ۲ میلیارد ریالی برای ثبت نکردن بیش از هزار قوطی انواع رنگ ساختمانی به ارزش ۹ میلیارد ریال، در سامانه جامع انبارها خبر داد. مرتضی امینی گفت: مأموران پلیس امنیت اقتصادی گیلان در بازرسی از انبار یک واحد صنفی در رشت، هزار و ۳۹۰ قوطی انواع رنگ ساختمانی به ارزش بیش از ۹ میلیارد ریال را که در سامانه جامع انبارهای ثبت نشده بود، کشف و این تخلف را به شعبه هفتم رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی استان در رشت گزارش کردند. وی افزود: مسئول شعبه پس از بررسی پرونده و ارائه نشدن مدارک معتبر، تخلف مدیر این واحد صنفی را اثبات و وی را به پرداخت یک چهارم ارزش کالای موجود به مبلغ ۲ میلیارد و ۳۳۴ میلیون ریال محکوم کرد.



پلمپ عطاری فروشنده مواد مخدر و توهمزدا در رشت

گیلان امروز– فرمانده انتظامی رشت از کشف بیش از ۸۰۰۰ قرص و ۵۰ لیتر شربت غیرمجاز، مخدر و توهمزدا در یک عطاری خبر داد و گفت: این واحد صنفی که محل فروش و توزیع مواد مخدر شده بود پلمپ و متصدی آن به مرجع قضایی معرفی و روانه زندان شد. سرهنگ عیسی روشن‌قلب با اشاره به تلاش‌های شبانه‌روزی مجموعه انتظامی برای پیشگیری از وقوع جرایم و استمرار و ادامه فعالیت‌های پلّس در راستای حفظ امنیت و سلامتی مردم اظهار کرد: مأموران پلیس مبارزه با مواد مخدر شهرستان رشت در بازدید از واحدهای صنفی سطح حوزه از توزیع و فروش قرص و داروهای غیر مجاز توسط یک واحد صنفی مطلع شدند. وی افزود: پس از هماهنگی قضایی در بازدید از این مغازه بیش از ۸۰۰۰ قرص و ۵۰ لیتر شربت غیرمجاز، مخدر و توهمزدا کشف شد. فرمانده انتظامی رشت از معرفی متصدی ۴۰ ساله این واحد صنفی با تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی خبر داد و گفت: مغازه این فرد پلمپ و از ادامه فعالیت آن جلوگیری به عمل آمد.

{خبر}

انحصار خودروسازان شکسته نشد؛ پلاک‌های آزاد در تعلیق



رانندگی جان خود را از دست می‌دهند و هر تصادف به طور میانگین ۲۴۰ میلیون تومان خسارت مستقیم و بیش از ۸۰۰ میلیون تومان خسارت انسانی به کشور تحمیل می‌کند.

شماره‌گذاری خودروهای وارداتی مناطق آزاد ادامه دارد

در حال حاضر اجرای تفاهم‌نامه استانداران با فراز و نشیب‌ها و کارشکنی‌هایی همراه شده‌است. با وجود این، مسئولان منطقه آزاد انزلی اعلام کرده‌اند که در حال حاضر تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در استان‌های گیلان، مازندران و گلستان بدون محدودیت ادامه دارد و مذاکرات با هیات دولت برای تعیین تکلیف نهایی طرح برقرار است.

باید انحصار صنعت خودروسازی ایران شکسته شود

کارشناسان بر این باورند که ادامه اجرای این طرح می‌تواند علاوه بر افزایش حق انتخاب مردم، به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، ایجاد رقابت در بازار خودرو و افزایش کیفیت تولیدات داخلی منجر شود.

در همین زمینه، فاطمه جراه، نماینده هرمزگان در مجلس، با اشاره به موضوع واردات خودرو از مناطق آزاد قشم و کیش و امکان تردد آن‌ها در سطح استان گفت: اجرای این طرح باید هرچه سریع‌تر انجام شود. در سوی دیگر، علیرضا سلیمی، عضو هیات ریسه مجلس، نیز با اشاره به شکایت ایران خودرو از مصوبه استانداران درباره تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد گفت: ریشه بسیاری از مشکلات صنعت خودرو در انحصار این بازار است و باید این انحصار شکسته شود. این گام تاثیرگذاری بود که در شرایط جنگی برای تسهیل امور مردم برداشته شد و بار روانی مثبتی در جامعه داشت.

به عقیده وی؛ خودروسازها سر سفره مردم نشسته‌اند و نمی‌توانند بگویند خصوصی هستند؛ زیرا هم از انحصار برخوردارند و هم از رانت انرژي، تسهیلات و حمایت‌های مختلف استفاده می‌کنند. بنابراین مسئولانی که این طرح را متوقف کردند باید پاسخگوی مردم باشند.

تاریخچه یک امتیاز؛ مسیر گسترش پلاک‌های آزاد

از زمان شکل‌گیری مناطق آزاد تجاری–صنعتی در ایران، خودروهای وارداتی این مناطق با پلاک اختصاصی شماره‌گذاری شدند. پلاک‌هایی که با پلاک ملی تفاوت داشتند و تردد آن‌ها به‌طور قانونی به محدوده همان منطقه آزاد یا شعاع مشخصی از آن محدود بود. خروج این خودروها از محدوده تعیین شده بدون انجام تشریفات گمرکی، تخلف محسوب می‌شد.

جدی طرح گسترش محدوده تردد خودروهای مناطق آزاد بوده است. او ۳۰ خرداد ۱۴۰۵ با اشاره به اجرای طرح افزایش محدوده تردد خودروهای منطقه آزاد انزلی به استان‌های گلستان، مازندران، اردبیل و زنجان گفت: مردم می‌خواهند خودروی مناسب داشته باشند؛ خودرویی که هم ارزان‌تر باشد، هم باکیفیت‌تر و هم مصرف سوخت کمتری داشته باشد.

وی افزود: دولت احتمال دارد امسال چهار تا پنج میلیارد تومان برای واردات بنزین هزینه کند. سال گذشته نیز ۱۹ هزار و ۵۴۰ نفر در جاده‌های کشور جان خود را از دست دادند که بخشی از آن ناشی از کیفیت پایین خودروهاست.

حق‌شناس معتقد است: دو سوم آلودگی کلان‌شهرها ناشی از خودروهاست. اگر خودروی مناسب، ایمن، کم‌مصرف و مشتری‌پسند در اختیار مردم قرار بگیرد، هم مصرف بنزین کاهش پیدا می‌کند، هم آلودگی هو کم‌تر می‌شود و هم تلفات جاده‌ای نزولی خواهد شد. وقتی مردم از این طرح استقبال کرده‌اند، چرا نباید آن را ادامه دهیم و گسترش دهیم؟ چرا باید پول بدهیم بنزین بخریم و بسوزانیم، در حالی که می‌توان با واردات خودروهای باکیفیت و کم‌مصرف، هم مصرف سوخت را کاهش داد و هم ایمنی جاده‌ها را افزایش داد.

تازه‌ترین واکنش حق‌شناس به این موضوع مربوط به یکشنبه ۱۱ مرداد ۱۴۰۵ است. وی در نشست شورای اطلاع‌رسانی استان اعلام کرد که تردد خودرو با پلاک منطقه آزاد انزلی همچنان در پنج استان شمالی بلامناع است. می‌خواهیم به دولت پیشنهاد دهیم تردد خودروهای وارداتی با پلاک منطقه آزاد انزلی همچنان آزاد باشد در مقابل دولت از دارندگان این خودروها بنزین با قیمت مدنظر خود دریافت کند. نجفی، نماینده آستانه‌اشرفیه در مجلس: دولت باید حقوق گمرکی را در بودجه ۵۰ درصد کاهش دهد. زیرا حداکثر حقوق ورودی که در مناطق آزاد داریم کمتر از ۲۰ درصد است و دلیل این‌که قیمت خودروهای مناطق آزاد بسیار پایین‌تر از خودروهایی است که در منطقه اصلی هستند همین میزان حقوق ورودی است

دولت حقوق گمرکی را ۵۰ درصد کاهش دهد
«ابراهیم نجفی»، نماینده آستانه اشرفیه در مجلس از دیگر موافقان افزایش گستره تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد است. وی هفته گذشته ضمن حمله به ایران خودرو، گفته بود که این شرکت برای حفظ منافع انحصاری خود جلوی اجرای مصوبه استانداران را گرفته است.

وی هم اعلام کرد؛ دولت باید حقوق گمرکی را در بودجه ۵۰ درصد کاهش دهد. زیرا حداکثر حقوق ورودی که در مناطق آزاد داریم کمتر از ۲۰ درصد است و دلیل این‌که قیمت خودروهای مناطق آزاد بسیار پایین‌تر از خودروهایی است که در منطقه اصلی هستند همین میزان حقوق ورودی است. با این کار یک بازار رقابتی در کشور ایجاد می‌شود.

آزمون دولت برای شکستن انحصار خودروسازان
در حال حاضر سرنوشت نهایی این تفاهم‌نامه در انتظار تصمیم هیات دولت است. بدون تردید این تصمیم تاریخ‌ساز می‌تواند در کنار تعیین تکلیف تردد خودروهای مناطق آزاد، آینده بازار خودرو و میزان رقابت با خودروسازان داخلی را تحت تاثیر قرار دهد. بسیاری از موافقان این طرح معتقدند؛ شکستن انحصار صنعت خودروسازی ایران، افزایش حق انتخاب مردم و کیفی‌سازی خودروها، مطالبه‌ای به حق است و دیگر نمی‌توان آن را نادیده گرفت.

ابریشم لاهیجان از شکوه تاریخی تا دغدغهی فردا



جایگاه نوغان را در شکل‌گیری هویت و اعتبار تاریخی لاهیجان به‌خوبی آشکار می‌کند. اما امروز آن رشته‌ی نامریی که نسل‌ها را به هم پیوند می‌داد در حال گسستن است. اگر روزگاری نگرانی نوغاندار، بیماری کرم ابریشم یا سرمای بهاره بود، امروز دغدغهی اصلی او آینده این میراث است. بسیاری از نوغانداران سالخورده، بیش از سختی کار از نبودن نسلی سخن می‌گویند که دانش و تجربه آنان را ادامه دهد. فرزندانشان، مانند بسیاری از جوانان دیگر، مسیرهای دیگری را برای زندگی و اشتغال انتخاب کرده‌اند و همین تغییر، زنجیره انتقال یکی از کهن‌ترین مهارت‌های بومی گیلان را با خطر گسست روبه‌رو کرده است .

تهدید امروز نوغان‌داری، تنها کاهش تولید پيله يا نوزدهم، لاهیجان را شهری می‌داند که ابریشم مرغوبش تا بازارهای اروپا راه می‌یافت و آن را «باب فرنگستان» می‌خواند. به نوشته او بخش قابل توجهی از اقتصاد شهر بر تولید ابریشم و برنج استوار بود؛ مجموع این روایت‌ها،

است. میراث فرهنگی زمانی زنده می‌ماند که در زندگی مردم حضور داشته باشد، نه آن‌که تنها در موزه‌ها، کتاب‌ها یا برنامه‌های مناسبتی بازنمایی شود.

امروز بسیاری از نوجوانان گیلان، شاید هرگز کرم ابریشم را از نزدیک ندیده باشند و همین فاصله، یکی از مهم‌ترین تهدیدهای تداوم این میراث است. نسلی که با یک میراث آشنا نشده باشد، نمی‌تواند نسبت به حفظ آن احساس تعلق کند. از همین رو، زنده نگه داشتن نوغان‌داری تنها با حمایت از تولیدکننده ممکن نیست، بلکه نیازمند بازگرداندن این میراث به عرصه آموزش، فرهنگ و زندگی روزمره است.

اگر قرار است نوغان زنده بماند، باید از این مسیر فراتر رود و به بخشی از تجربه فرهنگی نسل امروز تبدیل شود. آشنایی کودکان و نوجوانان با نوغان‌داری در مدارس، برگزاری کارگاه‌ها و تجربه‌های میدانی، روایت زندگی نوغانداران در رسانه‌ها و مستندسازی دانش بومی آنان، می‌تواند حلقه‌ی گسسته میان گذشته و آینده را دوباره پیوند بزند. در این میان، موزه ابریشم لاهیجان نیز می‌تواند فراتر از یک فضای نمایشگاهی عمل کند؛ با ثبت روایت‌های شفاهی نوغانداران، برگزاری برنامه‌های آموزشی، نمایش زنده شیوه‌های سنتی پرورش کرم ابریشم و پیوند دادن این میراث با گردشگری فرهنگی به مرکزی پویا برای انتقال دانش و حافظه این میراث به نسل‌های آینده تبدیل شود. لاهیجان زلزله را از سر گذراند، طاعون را پشت سر گذاشته و از بحران‌های نوغان‌داری عبور کرده است؛ اما آینده این میراث، بیش از هر زمان دیگری به توانایی ما در حفظ زنجیره انتقال آن وابسته است. میراث نه در پيله‌ها که در انسان‌هایی زنده می‌ماند که آن را می‌شناسند، زندگی می‌کنند و به نسل بعد می‌سپارند. اگر این پیوند حفظ شود، هر رشته ابریشم تنها محصول نخواهد بود، رشته‌ای خواهد بود که گذشته لاهیجان را به آینده آن گره می‌زند.