گیلان امروز

روزنامه گیلان و مازندران

سه شنبه ۶ مرداد ۱۴۰۵ | ۱۳ صفر ۱۴۴۸ | ۲۸ جولای ۲۰۲۶
سال بیست و نهم | شماره ۷۰۲۹ | ۴ صفحه | تک شماره ۵۰۰۰۰ تومان

منطقه آزاد انزلی؛ از دروازه تجارت تا هاب لجستیکی ایران در کریدور شمال- جنوب

۲

تصویب پرداخت تسهیلات به ۱۲۸ بنگاه اقتصادی گیلان

۲

یک هکتار از اراضی تالاب انزلی طعمه حریق شد

۲

آینده ایران از کلاس درس آغاز می شود

تأکید استاندار گیلان بر تحول در نظام آموزشی

۲

نادری

گروه صنایع غذایی نادری | www.naderico.com

چرا برنج ۵۰۰ هزار تومانی کشاورز را ثروتمند نمی‌کند؟

گیلان امروز- در نگاه نخست، وقتی قیمت برخی ارقام برنج ایرانی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و بازارهای بزرگ به مرز ۵۰۰ هزار تومان برای هر کیلوگرم رسیده، این تصور شکل می‌گیرد که شالیکاران نیز باید از این افزایش قیمت منتفع شده باشند؛ اما واقعیت شالیزارها، فاصله زیادی با ویترین فروشگاه‌ها دارد. کشاورزان می‌گویند سهم آنان از این قیمت، گاهی حتی به نصف هم نمی‌رسد. بخش عمده ارزش افزوده محصول، در فاصله‌ای ایجاد می‌شود که برنج از مزرعه خارج و وارد چرخه فرآوری، انبارداری، حمل‌ونقل، بسته‌بندی و شبکه توزیع می‌شود.

تولید برنج، برخلاف ظاهر آرام شالیزار، فرآیندی پرهزینه است. آماده‌سازی زمین، شخم، خزانه‌گیری، نشاکاری، کودهای شیمیایی، سموم، سوخت ماشین‌آلات، دستمزد کارگران، آبیاری، مبارزه با آفات، برداشت مکانیزه، حمل محصول، خشک‌کردن شلتوک، تبدیل در کارخانه‌های شالیکوبی، بسته‌بندی و انبارداری، زنجیره‌ای از هزینه‌هایی است که هر سال سنگین‌تر می‌شود.

از سوی دیگر، هزینه نگهداری محصول نیز بر دوش کشاورز قرار دارد. بسیاری از شالیکاران برای آنکه محصول خود را با قیمت مناسب‌تری بفروشند، ناچارند برنج را ماه‌ها در انبار نگهداری کنند؛ اما هزینه انبار، سرمایه در گردش و ریسک افت کیفیت، همگی فشار مضاعفی بر آنان وارد می‌کند.در چنین شرایطی، ورود برنج خارجی در فصل برداشت می‌تواند معادله بازار را به ضرر تولیدکننده تغییر دهد. برنج ایرانی، از مزرعه تا سفره، چندین بار دست به دست می‌شود؛ کشاورز، دلال محلی، کارخانه شالیکوبی، عمده‌فروش، انباردار، بسته‌بندی‌کننده، توزیع‌کننده و در نهایت فروشگاه. هر حلقه، سهمی از قیمت نهایی را به خود اختصاص می‌دهد؛ سهمی که در بسیاری موارد، از سود تولیدکننده بیشتر است. به همین دلیل، هم کشاورز از پایین بودن قیمت خرید گلایه دارد و هم مصرف‌کننده از گرانی برنج در بازار ناراضی است؛ تناقضی که نشان می‌دهد مشکل، صرفاً در میزان تولید یا واردات خلاصه نمی‌شود، بلکه ساختار بازار نیز نیازمند اصلاح است.

واقعیت این است که هیچ‌یک از دو سوی این مناقشه، اصل واردات برنج را انکار نمی‌کنند. حتی نمایندگان مجلس که این روزها بر اجرای قانون ممنوعیت واردات در فصل برداشت اصرار دارند، می‌گویند کشور برای تأمین نیاز مصرفی خود ناگزیر از واردات است. اختلاف، بر سر زمان و نحوه مدیریت واردات است؛ اینکه آیا برنج خارجی باید همزمان با برداشت محصول داخلی وارد بازار شود یا پس از آن. آمارها نشان می‌دهد ایران هنوز در تولید برنج به خودکفایی کامل نرسیده است. در خوش‌بینانه‌ترین برآوردها، تولید سالانه برنج کشور حدود دو میلیون و ۲۰۰ هزار تن است و اگر کشت دوم و رتون نیز شرایط مناسبی داشته باشد، این میزان می‌تواند به حدود دو میلیون و ۷۰۰ هزار تن برسد. با این حال، نیاز مصرفی کشور با جمعیتی نزدیک به ۹۰ میلیون نفر، بیش از سه میلیون تن برآورد می‌شود؛ به این معنا که بخشی از این فاصله، ناگزیر باید از طریق واردات جبران شود. آنچه بیش از همه به بازار آسیب می‌زند، نه صرفا ورود یا عدم ورود برنج خارجی، بلکه ابهام در تصمیم‌ها است؛ ابهامی که فضای روانی بازار را برهم می‌زند، معاملات را متوقف می‌کند و زمینه را برای فعالیت واسطه‌ها و دلالان فراهم می‌آورد. این روزها در شالیزارها ، کمباین‌ها بی‌وقفه مشغول برداشت‌اند. کامیون‌ها شلتوک را به کارخانه‌های شالیکوبی می‌برند و روستاها حال‌وهوای فصل درو را تجربه می‌کنند. اما در کنار صدای ماشین‌آلات، زمزمه‌ای مشترک نیز شنیده می‌شود؛ زمزمه کشاورزانی که می‌گویند حمایت از تولید، تنها در شعار معنا پیدا نمی‌کند، بلکه باید در تصمیم‌هایی دیده شود که درست در حساس‌ترین روزهای سال برای آنان گرفته می‌شود. شاید مسئله اصلی، واردات یا ممنوعیت واردات نباشد، مسئله، اعتماد به سیاست‌گذاری است، کشاورز می‌خواهد بداند قانونی که برای حمایت از او تصویب شده، تا پایان فصل برداشت اجرا خواهد شد یا نه. مصرف‌کننده نیز انتظار دارد برنج با قیمت منطقی به دستش برسد. پاسخ به این دو مطالبه، نیازمند تصمیمی شفاف، هماهنگ و قابل پیش‌بینی است؛ تصمیمی که نه تنها از تولید ملی حمایت کند، بلکه آرامش را نیز به بازار بازگرداند.

شهردار رشت اعلام کرد:

افق تازه رشت با الحاق ۴۷۰ هکتار پارک به شهر

۲

دیدار سرکنسول جدید روسیه در گیلان با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی

گیلان امروز- سرگئی آذراف، سرکنسول فدراسیون روسیه در استان گیلان، در دیدار با مصطفی طاعتی‌مقدم، رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، در خصوص راهکارهای توسعه مناسبات اقتصادی، تجاری، حمل‌ونقلی، گردشگری و فرهنگی میان دو طرف به گفتگو پرداخت.

به گزارش مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، سرگئی آذراف «سرکنسول فدراسیون روسیه در استان گیلان» با حضور در منطقه آزاد انزلی با مصطفی طاعتی‌مقدم «رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان» دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این دیدار، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با قدردانی از تحرک، پیگیری و رویکرد فعال او در مدت کوتاه آغاز مسئولیتش، این حضور را زمینه‌ساز تقویت مناسبات دوجانبه عنوان کرد و اظهار داشت: ظرفیت‌های متنوع منطقه آزاد انزلی در زمینه های تجاری، ترانزیتی و بین‌المللی، فرصت مناسبی برای توسعه مبادلات اقتصادی و ایجاد فرصت های همکاری مشترک تجاری میان فعالان دو طرف بوده، چراکه مزایا و اختیارات قانونی مناطق آزاد بستر مناسبی برای گسترش همکاری‌های ایران و روسیه می باشند.

وی توسعه همکاری ها به منظور افزایش میزان حمل‌ونقل دریایی را از الزامات تقویت روابط اقتصادی دو کشور بیان کرد و با اشاره به ظرفیت‌های فرودگاه سردار جنگل، بر گسترش فعالیت‌های هوایی و راه‌اندازی و پشتیبانی از پروازهای منظم میان استان گیلان و مقاصد روسیه تأکید کرد.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، تکمیل راه‌آهن چابهار و فعال‌سازی هرچه بیشتر کریدور بین‌المللی شمال - جنوب را از زیرساخت‌های مهم تقویت مبادلات منطقه‌ای دانست و تصریح کرد این مسیر می‌تواند نقش مؤثری در انتقال کالا میان روسیه، ایران و بازارهای هدف از جمله هند ایفا کند.

وی همچنین مبادله گردشگر دریایی و گسترش همکاری‌های فرهنگی در حوزه‌هایی همچون غذا، پوشاک، تئاتر و ادبیات را از دیگر زمینه‌های قابل توسعه در روابط میان دو طرف برشمرد و بر بهره‌گیری از مشترکات فرهنگی برای تعمیق و تنوع بخشی به مناسبات دو کشور تأکید کرد.

طاعتی‌مقدم در بخش دیگری از این دیدار، با ابراز تأسف و محکومیت نسبت به تهاجم نیروهای اوکراینی به یک کشتی تجاری ایرانی در دریای کاسپین که منجر به جان‌باختن یک ملوان و مجروح شدن سه نفر دیگر شد، بر ضرورت توجه جدی به امنیت ترددهای دریایی در این پهنه آبی تأکید کرد.

وی همچنین از موضع رسمی فدراسیون روسیه در قبال حملات صورت‌گرفته به بنادر شمالی قدردانی کرد.

در ادامه این نشست، مجید فاتحی، عضو هیئت‌مدیره و معاون توسعه اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد انزلی، با اشاره به ضرورت تقویت زیرساخت‌های همکاری اقتصادی، بر گسترش تعاملات بانکی و استفاده بیشتر از ظرفیت بانک‌های فعال در روابط دو کشور از جمله «میربیزنس بانک» و «وی تی بی» تأکید کرد.وی همچنین حمایت بیشتر طرف روس از استمرار و افزایش پرواز منظم میان رشت و آستراخان را یکی از نیازهای مهم توسعه روابط اقتصادی و تجاری بیان نمود و افزود: با توجه به اتصال ریلی مجتمع بندری کاسپین به خطوط ریل سراسری ایران و فعال بودن کریدور شمال ـ جنوب در منطقه آزاد انزلی، بستر مناسبی برای افزایش تبادلات کالا و بهره‌برداری بیشتر از این ظرفیت راهبردی جهت افزایش همکاری ها فراهم شده است.

سرکنسول فدراسیون روسیه در استان گیلان نیز در این دیدار با اعلام آمادگی برای توسعه همکاری‌ها، هدف از حضور خود در منطقه آزاد انزلی را آشنایی بیشتر با ظرفیت‌های گیلان و این منطقه راهبردی عنوان کرد و بر لزوم تقویت ارتباطات و همکاری‌های مشترک در حوزه‌های مورد علاقه طرفین تأکید نمود.

وی با اشاره به سوابق همکاری های منطقه آزاد انزلی با بنادر و استان های روسیه در حاشیه دریای کاسپین، منطقه آزاد انزلی را دروازه توسعه روابط اقتصادی و همکاری های ترانزیتی دو کشور بیان کرد و گفت: توسعه همکاری ها در بستر اتحادیه اقتصادی اوراسیا فرصت مغتنمی برای تعمیق و تنوع بخشی به زمینه های همکاری دو و چند جانبه دو کشور بوده و در این میان منطقه آزاد انزلی با توجه به قوانین و مقررات خوب خود برای سرمایه گذاران می تواند نقش موثری در گسترش مناسبات دو کشور ایفا نماید.

رایزنی مرزی ایران و جمهوری آذربایجان در آستارا

گیلان امروز- ملاقات مرزی هیات عالی‌رتبه جمهوری آذربایجان با مسئولان شهرستان آستارا در پایانه مرزی این شهرستان برگزار شد و طرفین درباره مسائل اقتصادی و فرهنگی گفت‌وگو کردند.

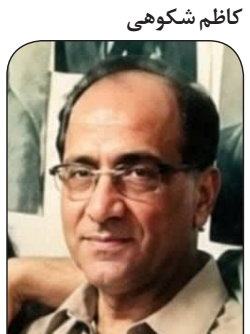
به گزارش ایرنا، علی درمانی فرماندار شهرستان مرزی بندر آستارا در این دیدار اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران همواره به عنوان کشوری دوست و همسایه در کنار دولت و ملت جمهوری آذربایجان بوده و نسبت به توسعه روابط با این کشور اهمیت قائل است.

وی با اشاره به ضرورت استفاده از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های گسترده همکاری موجود در دو کشور برای توسعه و تقویت روابط و مناسبات اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان، افزود: یکی از حوزه‌های موفق همکاری، استفاده از ظرفیت‌های حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و دریایی برای حمل‌ونقل و ترانزیت کالاها است. درمانی خاطرنشان کرد: پروژه بزرگراه آستارا (ایران)-آستارا(جمهوری آذربایجان) و پل یک‌هزار و ۴۰۰ متری آن از جمله طرح‌های مهم و راهبردی حوزه حمل‌ونقل کشور است که با هدف کاهش گره ترافیکی، روان‌سازی تردد وسایل نقلیه، تسهیل عبور و مرور کامیون‌های ترانزیتی و ارتقای ظرفیت‌های حمل‌ونقل در یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های مرزی ایران در حال اجراست.

هیات عالی‌رتبه جمهوری آذربایجان متشکل از رئیس آکادمی ملی علوم، معاون وزیر فرهنگ، نماینده پارلمان و سرکنسول این کشور در جمهوری اسلامی ایران بود.

افق‌های روشن پیش‌رو در مسیر اجرای توافقات اخیر (بخش بیست و هشتم)

کاظم شکوهی



این موارد نشان می‌دهد، که علیرغم همه‌ی مشکلات و مسایل طیفی که به دوام و بقای حکومت رای می‌دهند و یا اصلاح امور را در همین سامانه فعلی پیگیری می‌کنند ولی در هر حال و از هر سو که حساب کنیم جمهوری اسلامی با جمعیتی برانداز مواجه است که سعی دارد با سرنگونی حکومت جمهوری اسلامی جای آن را بگیرد، این جمعیت حتما جمعیت قابل توجهی است که اگرچه از اول پیروزی انقلاب در صحنه حضور داشته‌اند (مانند مجاهدین یا چپ‌های رادیکال و ...) اما در مسیر سال‌های پس از انقلاب جریان مخالف جمهوری اسلامی طرفدار براندازی حکومت به صور مختلف و در سامانه‌های مختلف خود را عرضه کرده‌اند.

به عنوان نمونه جریان پادشاهی‌خواهی به صورت کودتا، جریان مجاهدین به صورت ترور و ایجاد ناامنی و درگیری‌های خیابانی و بعد حمله وسیع فروغ جاویدان مرداد ۶۷ که با عملیات مرصاد سرکوب شد و از آن پس سازمان مربوطه در فشار و تحلیل و تحقیر بیشتر قرار گرفت و اوج منفور شدن این سازمان همکاری با صدام و تقابل با فرزندان ایران بود که در مقابل تهاجم و تجاوز صدام به ایران چهره‌ی منفوری از خود عرضه کرد و در واقع به نحو بارزی منزوی گردید. در حال حاضر اگرچه دارای سازمان تشکیلات در اروپا و اردوگاه چند هزار نفره در آلبانی است و به ظاهر همه‌ی مقامات رسمی حکومتی از رییس جمهور تا شورای ملی مقاومت (!) و اجلاس‌های گوناگون دارد و از پشتوانه مالی قابل توجه برخوردار است به نظر نمی‌رسد قادر باشد عملی براندازانه در قبال جمهوری اسلامی انجام دهد اگرچه در تمام این سال‌ها ارایه اطلاعات محرمانه به اسرائیل و آمریکا یا خرابکاری‌های محدود و تروریستی داشته است که تنها می‌توان به عنوان اقدامات ایذائی یا عملیات تروریستی از آن یاد کرد.

افول موقعیت سازمان مجاهدین (منافقین) با وجود داشتن سابقه مبارزاتی قبل از انقلاب و همسوئی ایدئولوژیک با جمهوری اسلامی تقابل مسلحانه و اقدام برای تصاحب قدرت در سال ۶۰ و ۶۱ و سال ۱۳۶۷ بود علاوه بر این درز اطلاعات از داخل سازمان برای سخت‌گیری‌های عجیب برای اعضاء و مسایلی که از نظر زیست شخصی اطراف زندگی رجوی رهبر سازمان و مریم رجوی مثلا رییس جمهور وجود داشته و در این اواخر ارایه الگوها و نمادگرایی مذهبی برای مردمی که تجربه حکومت دینی را داشته‌اند با همه‌ی ظواهر انقلابی! این سازمان را از مردم دور و دورتر کرده است و به نظر نمی‌رسد که حتی برای مقابله‌ی جدی با جمهوری اسلامی شانسی داشته باشد! سامانه‌ی دیگری که صاحب سازمان نسبی و به تعبیری صاحب تشکیلاتی در مقابل جمهوری اسلامی است سلطنت‌طلبان، و پادشاهی‌خواهان هستند که ادعای بازگشت به رژیم پهلوی و پادشاهی دارند و رضا پهلوی، ولیعهد سابق را به عنوان یک نماد معرفی می‌کنند.

باید توجه داشت که تا حدود بیست سال پیش فضای انقلابی و پیوستگی اکثریت مردم به حکومت جمهوری اسلامی طوری بود که با وجود جریان‌های مخالف گوناگون علیه جمهوری اسلامی جریانات سلطنت‌طلب و بازماندگان حکومت پهلوی دوم و اطرافیان آنها امکان یا جرات طرح آرمان خود که احیاء حکومت پادشاهی است نداشتند چون مجموعه‌ی انتقادات به عملکرد جمهوری اسلامی هم (به غیر از سازمان مجاهدین) بر محور اصلاحات دور می‌زد و امید به اصلاح امور از مسیر همین حکومت بسیار بالا بود و طرفداران براندازی حکومت قدرت و جرات بروز نداشتند لکن پس از تقابل جمهوری اسلامی با غرب برای مسایل هسته‌ای و جهت‌گیری‌های حکومت به طرف شرق (چین و روسیه) و بروز ناکارآمدی و ناترازی‌های گوناگون جریانات برانداز بخصوص در خارج و زیرپوستی در داخل رشد کردند و به خصوص پس از اعتراضات سال ۱۳۹۶ در مشهد که در میان جمعیت چند نفر شعار به نفع رضاشاه دادند جریان سلطنت‌طلب و پشتیبان آشکار آنها یعنی رژیم اسرائیل دچار توهم شد که جریان پادشاهی‌خواهی در ایران ریشه‌دار است و مردم خواهان بازگشت به نظام پادشاهی هستند، در حالی که به باور بنده شعارهایی که در جریان تظاهرات و بحران‌های سال ۹۶ و ۹۸ مطرح شد به نوعی بیان آشکار مردم معترض به عملکرد جمهوری اسلامی بود و دم‌دستی‌ترین شعار به دلیل نوستالوژی که برخی از افراد این اجتماعات از تحولات سال‌های آخر حکومت پهلوی داشتند و عدم همسوئی با رفتارها و عملکرد نهادهای جمهوری اسلامی آنان را به سوی شعارهایی به طرفداری رژیم گذشته وامیداشت، این به معنی این نیست که در جامعه ما پادشاهی‌خواهی مطلقا طرفدار ندارد، این امر نفی واقعیت است، جامعه متکثر و متنوع ما با تفکرات و اندیشه‌های متفاوت هم طرفدار جمهوری اسلامی دارد، هم طرفدار حکومت سکولار دارد، هم طرفدار جمهوری بدون دخالت دین دارد، هم طرفدار حکومت دینی دارد، هم طرفدار سلطنت و پادشاهی‌خواهی، چه نوع مستبد و چه نوع مشروطه آن دارد و در هیچ زمان هم امکانی پیش نیامده که در شرایط آزاد مردم ما در یک رای‌گیری، اظهارنظر و رفراندوم اعلام نظر کنند که بتوان گفت اکثریت با چه گروه یا تفکری است.

در هر حال می‌توان گفت تنها جریان قوی که در جامعه برای اظهارنظر و اعمال نظر خود در میدان است و حاضر است برای حکومت دلخواه خود یعنی جمهوری اسلامی هزینه بدهد، طرفداران جمهوری اسلامی هستند. فعال مایشاء

(ادامه دارد)

مراکز معاینه فنی خودرو
برادران پوررستگار
همه روزه آماده خدمت رسانی به مشتریان و همشهریان عزیز می‌باشد
۱ – رشت – روبروی فرودگاه خودروی سبک – مرکز ۳۴۰۴
۲ – رشت – لاکانشهر خودرو سبک – نرسیده به تقاطع راه آهن مرکز ۴۴۶۳
۳ – خمام – چوکام – خودروی سبک – مرکز ۳۴۰۱
۴ – خمام – چوکام – خودروی سنگین – مرکز ۵۴۰۲
تلفن: ۵–۳۳۷۲۲۳۰۰ و ۵۰–۳۳۴۰۳۴۴۸

شرکت تولیدی و شیمیایی پارس سیمین
پارس سیمین تولیدکننده انواع رنگ‌های ساختمانی صنعتی و رنگ‌های پودری الکترواستاتیک
نشانی: کیلومتر ۵ جاده رشت انزلی صندوق پستی ۱۱۴۱-۴۳۴۱۵
تلفن: ۲۱۶۶ و ۳۴۴۲۲۱۷۷ فکس: ۳۴۴۲۲۰۴۴
پست الکترونیک: info@parssimin.com , pars_simin@yahoo.com