

مازندران در بن‌بست فرسودگی مدارس



گیلان امروز – در حالی مازندران دارای چهار هزار و ۳۰۰ مدرسه دولتی است که از این تعداد حدود یک هزار مدرسه در این خطه از شمال فرسوده و تخریبی است و مدیران ارشد استان بر این باورند با استفاده از ظرفیت های خیران و با کمک دولت این مدارس باید در مسیر نوآوری قرار گیرد.

استان مازندران دارای ۵۰۸ هزار دانش آموز است که در شهرهای مختلف این استان در حال تحصیل هستند. مازندران دارای چهار هزار و ۳۰۰ مدرسه ولتی است که بر اساس آخرین برآوردها حدود یک هزار مدرسه دولتی فرسوده و تخریبی هستند. شهرهای مختلف مازندران با تشکیل مجمع خیران مدرسه ساز تلاش کردند در کنار حمایت های دولت نقش پررنگی در بازسازی مدارس تخریبی این استان داشته باشند. در سال گذشته به کمک مسوولان و خیران ۲۹ طرح در قالب ۱۷۸ کلاس با زیربنای ۲۵ هزار و ۹۳۶ متر مربع و سه طرح ورزشی با مساحت مجموع ۲ هزار و ۷۱۴ متر مربع در استان به بهره‌برداری رسید.

تعهد خیران مازندرانی برای مدرسه‌سازی در سال گذشته ۲ هزار و ۸۴۵ میلیارد ریال بود که ۵۰ درصد از این مبلغ محقق شد و مابقی تعهدات نیز در حال اجرایی شدن است. نکته قابل توجه در مورد این میزان تعهد خیران نیز این است که ۱۶ خیر حقیقی و یک خیر حقوقی برای رقم مذکور متعهد به ساخت فضاهای آموزشی شده‌اند. مدیران ارشد استان در چند ماه اخیر نشست های مشترکی را با خیران مدرسه ساز شهرهای مختلف استان برگزار کردند و ضمن تاکید بر نقش این خیران در نوسازی مدارس فرسوده بر حمایت ها دولت هم تاکید دارند. یکی از سیاست های که برای بازسازی مدارس فرسوده در نظر گرفته شد آن است که مدراسی در اولویت بازسازی باشند که درصد تخریب آنها بیشتر از دیگر مدارس باشد. در کنار خیران دولت هم برای بازسازی مدارس فرسوده مازندران اهتمام جدی دارد تا جایی که فقط برای ساخت یک مدرسه ۱۲ کلاسه زنده یاد نوشیروانی بابل حدود ۳۰۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری شد و این مدرسه در آستانه افتتاح رسمی قرار دارد. در بین شهرهای مختلف مازندران خیران مدرسه ساز بابل عملکردی بهتری نسبت به شهرهای دیگر دارند و در چند سال گذشته بابل رتبه نخست نشان گذاری خیران در مدرسه سازی را دارد. آمارها نشان می‌دهد حدود ۳۰ درصد از چهار هزار و ۳۰۰ مدرسه استان با فرسودگی مواجه هستند و تقریبا همه آنها از جمله مدارس تخریبی محسوب می‌شوند.

از آغاز شروع فعالیت دولت چهاردهم در بخش عمرانی آموزش و پرورش استان ۳۰ طرح آموزشی، پرورشی و

گیلان امروز – سرمایه‌گذاری‌ها و تسهیل شرایط برای عبور از مشکلات و مسیرهای سخت اقتصادی شاهراه ترسیم شده برای جهش و حفظ تولید با ۲ بال همگرایی و تعامل به شمار می رود، که در این بین شعار سال رهبر معظم انقلاب با عنوان «سرمایه گذاری برای تولید» را می توان نسخه شفا بخش در این حوزه دانست.

به گزارش ایرنا، سال ۱۴۰۴ در شرایطی از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی با عنوان «سرمایه‌گذاری برای تولید» نامگذاری شد که کشور بیش از هر زمان دیگری نیازمند سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف است و مازندران نیز چندماه قبل از این نامگذاری، با اقداماتی که به‌ویژه در نیمه دوم سال گذشته به همت استاندار در آن کلید خورد، از استان‌های پیشرو در این حوزه به شمار می‌رود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پیامی شعار سال ۱۴۰۴ را «سرمایه‌گذاری برای تولید» خواندند و ابراز امیدواری کردند که با برنامه‌ریزی دولت و مشارکت مردم، گشایشی در امر معیشت ایجاد شود.

لالی که گذشت نیز سیاست‌های کشور بر ۲ مقوله مهم و اساسی، جهش تولید و مشارکت مردمی متمرکز شده بود؛ رهبر معظم انقلاب در پیام نوروزی سال ۱۴۰۴ در این باره فرموده بودند که باید اقتصاد را مردمی کنیم، باید پای مردم را به عرصه تولید به نحو محسوس‌ی باز کنیم، موانع حضور مردم را برطرف کنیم و در بخش مردمی ظرفیت‌های بزرگی وجود دارد و این ظرفیت‌ها باید فعال و از آنها به نفع کشور و به نفع مردم استفاده شود. فعالان اقتصادی بر این باورند که رونق بخشی اقتصاد نیازمند ورود جدی تر بخش خصوصی است و خوشبختانه مدیران متولی مازندران اهتمام ویژه ای در این راستا داشته به گونه ای که صنایع بزرگ کشوری در این استان توسط بخش غیردولتی اداره می شوند و حتی به دفعات نیز به عنوان کارآفرینان، تولید کنندگان و صادر کنندگان نمونه کشوری معرفی و تجلیل شده اند.

نقش بخش خصوصی در اقتصاد استان مازندران بارز و سترگ است که نمی توان از آن چشم پوشی و گذر کرد، به گونه ای که می تواند به عنوان الگو و نمادی برای تحقق «مهار تورم، رشد تولید» و «سرمایه گذاری برای تولید» برای سایر استان های کشور بشمار رود.

در همین پیوند سرپرست معاونت اقتصادی استانداری مازندران در نخستین جلسه قرارگاه تحقق شعار سال که با حضور مدیران استانی، نمایندگان بخش خصوصی، اعضای اتاق بازرگانی، صنعت، معدن و تجارت، بانک‌ها و سایر نهادهای مرتبط در استان مازندران برگزارشد راهبردهای اجرایی شدن شعار سال رهبری را برشمرد.

رضا گنجی، در جلسه قرارگاه تحقق شعار سال، بر لزوم حمایت از

سرمایه‌گذاران و برداشتن موانع از مسیر فعالیت‌های اقتصادی تأکید کرد.
این مقام مسوول هدف از برگزاری این جلسه را بررسی ظرفیت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری استان و تدوین برنامه‌های عملیاتی در راستای تحقق شعار سال تعیین‌شده توسط مقام معظم رهبری برشمرد که این مهم امسال در اولویت کاری و برنامه های دستگاه های استان قرار گرفته است.
وی با اشاره به اهمیت تحقق شعار سال، اظهار داشت: سرمایه‌گذاران نقشی کلیدی در توسعه اقتصادی و ایجاد اشتغال دارند و باید شرایط لازم برای تسهیل فعالیت‌های آنان فراهم شود. سرپرست معاونت اقتصادی استانداری مازندران با تأکید بر اهمیت تحقق شعار سال افزود: تحقق شعار سال مستلزم همکاری و خروج از روزمرگی است. دستگاه‌های اجرایی باید با برنامه‌ریزی و همکارن مشترک برای رفع مشکلات و پیشرفت استان اقدام کنند.
وی خاطرنشان کرد که سرمایه‌گذاران علاقه‌مند به توسعه استان مازندران می‌توانند با حمایت دستگاه‌های اجرایی در کنار هم برای پیشرفت استان

{مازندران}

در مورد این میزان تعهد خیران نیز این است که ۱۶ خیر حقیقی و یک خیر حقوقی برای رقم مذکور متعهد به ساخت فضاهای آموزشی شده‌اند.

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس مازندران درباره تهیه و توزیع تجهیزات مدارس و هنرستان‌های استان نیز خاطرنشان کرد: سال ۱۴۰۳ در حوزه خرید تجهیزات کلاسی و اداری و رشته‌های تخصصی هنرستانی در مجموع ۹۵۰ میلیارد ریال اعتبار برای مازندران تخصیص یافت. استادیان گفت: تجهیزات تخصصی رشته‌های هنرستانی به مبلغ ۴۲۰ میلیارد ریال برای رشته‌های گوناگونی مانند طراحی دوخت، تراشکاری، صنایع چوب، آشپزی، گرافیک، معماری و سایر رشته‌های تخصصی دیگر خریداری شد و به بیش از ۱۵۰ هنرستان و مدارس کارودانش تحویل شد.

وی با بیان این‌که برای مدارس استان اعم از نوساز و در حال فعالیت نیز پارسال در مجموع ۵۳۰ میلیارد ریال تجهیزات خریداری شد، اظهار کرد: این تجهیزات شامل انواع میز و صندلی دانش‌آموزی، تخته‌های سفید، میز و صندلی معلم و انواع تجهیزات الکترونیکی مانند رایانه، اسکتر، چاپگر، دستگاه کپی و سایر دستگاه‌های مورد نیاز مدارس استان بود که به بیش از ۶۰۰ مدرسه دایر ۳۰ مدارس نوساز استان تحویل داده شد. در مجموع کل این تجهیزات خریداری شده سال ۱۴۰۳ در ۷۸۰ مدرسه سراسر استان توزیع شد.

این مسوول با اشاره به اجرای طرح شهید عجمیان برای افزایش مشارکت مردمی در مدرسه‌سازی و مدرسه‌یاری خاطرنشان کرد: اجرای موفق طرح شهید عجمیان در مازندران تاثیر زیادی در ایجاد نشاط و شاداب‌سازی دانش‌آموزان و آموزگاران در آغاز سال تحصیلی جاری داشت. در ۱۲ ماه اخیر با ابلاغ اعتبارات طرح، خرید اقالم متناسب با شاداب‌سازی مدارس استان انجام شد و با همکاری دانش‌آموزان، معلمان و گروه‌های جهادی آموزش و پرورش مناطق مختلف استان، این طرح با ۵۴۱ باب مدرسه و ۲ هزار و ۸۱۰ کلاس درس با موفقیت در استان اجرا شد.

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس مازندران درباره عملکرد قرارگاه نهضت توسعه عدالت در فضاهای آموزشی و پرورشی در مازندران نیز گفت: گام‌های اولیه اجرایی در این زمینه در استان برداشته شده است و وارد فاز اجرایی شده‌ایم. مدرسه ۶ کلاسه متوسطه اول روستای لنینگان نوشهر به عنوان تنها مدرسه سنگی استان شناسایی شد و ساخت مدرسه جایگزین با زیربنای ۸۰۸ متر مربع در ۲ طبقه آغاز شده که براساس زمان‌بندی تا مهر ۱۴۰۴ مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

حمایت از سرمایه‌گذاران در مازندران با دو بال همگرایی و تعامل

راهبرد اساسی معرفی شود کشور به سوی توسعه پایدار، اشتغال زایی و خودکفایی پیش می رود.
استاندار مازندران ادامه داد: در چند ماه اخیر گرہ های کور و کاغذ بازی های وقت گیر را پیش روی سرمایه گذاران حذف و مسیر همواری را برای آنها رقم زدیم.
مقام عالی دولت در مازندران تصریح کرد: هر سرمایه گذاری که به ما مراجعه کند بر خلاف روش اداری قبلی، در سه یا چهار جلسه در کارگروه ویژه تصمیم قطعی گرفته و مسیر برای سرمایه گذاری هموار می شود که افتتاح هتل آراز در نوشهر و هتلی در کلارآباد نمونه‌های موفقی از این همکاری هستند.

وی افزود: اعتقاد بر آن است که مسوولان نظام، فقط باید سیاست گذاری و نظارت را مد نظر داشته باشند و بقیه کارها بر عهده سرمایه‌گذار و تولید کننده است و در کنار آن امنیت اقتصادی سرمایه گذار باید حفظ شود.

یونسی رستمی با اشاره به این مطلب که در پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی و صنعتی محدودیتی نداریم، اظهار کرد: با تشدید نظارت ها به واحدهای تسهیلات پرداخت می شود که در مسیر تولید سرمایه گذاری شود.
مازندران با ۲۲ شهرستان، ۳۹ شهرک و ناحیه صنعتی و ۲ هزار و ۳۰۰ واحد تولیدی دارد که حدود ۸۰ هزار نفر به صورت مستقیم در واحدهای تولیدی و صنعتی استان اشتغال دارند.

از مجموع ۲ هزار و ۳۰۰ واحد صنعتی استان، ۴۶۱ واحد در بخش ماشین‌آلات و فلزات اساسی، ۱۳۹ واحد در بخش برق و الکترونیک، ۱۱۵ واحد در بخش نساجی، ۴۰۸ واحد در بخش محصولات شیمیایی، ۲۱۶ واحد در بخش سلولزی، ۵۳۰ واحد در بخش کانی غیرفلزی و ۳۴۷ واحد صنعتی نیز در بخش تولید محصولات غذایی مشغول فعالیت هستند.

تلاش کنند و دستگاه‌های اجرایی استان آماده همکاری با سرمایه‌گذاران هستند و هیچ‌گونه تقابل میان طرفین وجود ندارد.

گنجی با تأکید بر اهمیت اثرگذاری و برنامه‌ریزی هدفمند در حوزه‌های اقتصادی، توضیح داد: با توجه به ظرفیت‌های موجود در استان، دستیابی به اهداف تعیین‌شده ممکن و عملی است و هدف‌گذاری دقیق و شاخص‌بندی مناسب نقش کلیدی در تحقق توسعه پایدار و استفاده بهینه از ظرفیت‌های اقتصادی ایفا می‌کند. وی گفت: استان مازندران، با بهرمجندی از ظرفیت‌های خدادادی، فرودگاه‌ها و بنادر استراتژیک، بستری مناسب برای توسعه و پیشرفت فراهم کرده است و همگرایی و تعامل میان مدیران دولتی و بخش خصوصی، کلید دستیابی به اهداف توسعه‌ای استان است.

گنجی از مهم‌ترین مصوبات این نشست، تشکیل چهار کارگروه کارشناسی در حوزه‌های کشاورزی، صنعت، توسعه صادرات و گردشگری برشمرد و ادامه داد: کارگروه و قرارگاه تحقق شعار سال با دبیری سازمان برنامه و بودجه تشکیل شد تا برنامه‌های این حرکت مهم در طول سال جاری نهادهین شود. وی اظهار داشت: با تعیین شاخص‌های دقیق، سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی در استان هدف‌گذاری تا در انتهای سال، نتایج ملموس و قابل اندازه‌گیری حاصل شود.
استاندار مازندران نیز گفت: مازندران تشنه سرمایه گذاری های بخش خصوصی است و هر سرمایه گذاری که اهلیت آن ثابت شود ظرف مدت یک هفته کار اداری آن انجام می شود.
مهدی یونسی رستمی افزود: سرمایه گذاری قلب تپنده تولید است و طبق فرموده رهبر معظم انقلاب سرمایه گذاری برای تولیدیک شعار نیست بلکه یک راهبرد اساسی است. وی ادامه داد: اگر سرمایه گذاری برای تولید یک

آگهی مزایده

اتحادیه دامداران استان گیلان به نشانی رشت بلوار خرمشهر جنب اتومبیل کاسپین در نظر دارد یک دستگاه ماشین وانت (نیسان) یخچالدار مدل ۹۸ رنگ آبی متعلق خود را از طریق مزایده براساس قیمت کارشناسی به فروش رساند.

جهت شرکت در مزایده لازم می باشد :

۱- متقاضیان مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۱/۰۰۰ ریال نقدی به عنوان تضمین شرکت در مزایده به شماره حساب ۹۲۵۰۹۷۴۶ واریز و رسید آن را با پاکت پیشنهادی به اتحادیه دامداران استان تحویل نمایند.

۲- تحویل ماشین بعد از تسویه کامل توسط فرد یا شرکت برنده امکان پذیر می باشد.

۳-متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۶ الی ۱۴۰۴/۲/۵ درساعات اداری به محل استقرار ماشین به تعاونی دامداران آستانه اشرفیه واقع در ابتدا جاده کباشهر مراجع نمایند.

۴- متقاضیان می توانند ۱۴۰۴/۲/۵ الی ۱۴۰۴/۲/۱۰ پاکت های خود را تحویل دفتر اتحادیه دامداران واقع رشت بلوار خرمشهر نمایند.

۵- گشایش پاکت های پیشنهادی درروز شنبه مورخه ۱۴۰۴/۲/۱۳ راس ساعت ۱۰ صبح در محل دفتر اتحادیه صورت می پذیرد.

۶- برنده مزایده حداکثر ۲ روز فرصت دارد از زمان بازگشایی کل مبلغ معامله را تسویه و به حساب اتحادیه دامداران استان به شماره ۹۲۵۰۹۷۴۶ نزد بانک کشاورزی شعبه مرکزی رشت واریز نماید در غیر اینصورت مبلغ تضمین شرکت در مزایده به نفع اتحادیه دامداران استان ضبط و نفر دوم مزایده بعنوان برنده معرفی می گردد.
وبه همین ترتیب شرایط برنده برای سایر متقاضیان لحاظ خواهد شد.

۷-اتحادیه دامداران موظف می باشد کلیه اسناد انتقال را همزمان با تسویه مبلغ در اختیار خریدار قرار دهد.

مدیر عامل اتحادیه دامداران

گزارش

رونق تجارت دریایی در بندر نوشهر

معطل راه دسترسی



گیلان امروز– ساخت راه دسترسی مستقیم به بندر نوشهر با هدف توسعه روزافزون اقتصادی و افزایش تبادلات تجاری به باور کارشناسان نیاز روز منطقه به شمار می‌رود که تاکنون این طرح با وجود وعده های مسوولان امر به سرانجام نرسیده است.

این طرح در سال ۱۳۸۵ در سه مرحله به طول حدود ۲ کیلومتر مسیر رفت و برگشت با هدف برقراری ارتباط میان بندرخشکی واقع درحاشیه کمربندی در بندر نوشهر، شتاب بخشی در فرآیند تخلیه و بارگیری کالا، رفع معضل ترافیک شهری، ساماندهی تریلرهای حامل بار در بندر خشک، رونق اقتصادی منطقه و ایجاد اشتغال مصوب شد که به علت مسائل زیست محیطی و کمبود اعتبارعملیاتی نشد.

در یکم آذر ماه سال ۱۴۰۰ هم پس از سال ها کش و قوس های اداری سرانجام موضوع عملیاتی شدن این طرح با تخصیص اعتباری بالغ بر هزار میلیارد ریال مطرح و رسانه ای شد و در آن نشست معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی وقت وعده داد این طرح باید مدت سه سال به سرانجام برسد که چنین نشد.

درحالی که ساخت این راه یکی از شاخص ترین طرح های عمرانی منطقه ویژه اقتصادی نوشهر است که با بهره برداری از آن افزون بر برقراری پیوند میان بندرخشک واقع درحاشیه کمربندی با بندرنوشهر، بلکه شاهد شتاب بخشی در فرآیند تخلیه و بارگیری کالا و رفع معضل ترافیک شهری با ساماندهی تریلرهای حامل بار در بندر خشک و به تبع آن رونق اقتصادی منطقه و اشتغالزایی محقق خواهد شد.

اکنون پس از استقرار دولت چهاردهم، از آنجایی که یکی از محوری ترین راهبرد آن، سامان دادن به طرح های نیمه تمام تاریخی که از دولت های گذشته به عنوان میراثی ماندگار در اختیار گرفته بود، شتاب بخشی و تقویت تجهیزات و امکانات در دستور کار قرار گرفت و نزدیک به سه هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای ادامه ساخت این راه دسترسی اختصاص داده شد.

برابر آمار منابع رسمی، تاکنون برای اجرای این طرح نزدیک هفت هزار میلیارد ریال اعتبار هزینه شده که همچنان به سرانجام نرسیده است و برابر شنیده ها در مسیر اجرای این طرح تعدادی از پلاک های متعلق به اشخاص وجود دارد که بنا به گفته مسوولان دست اندرکار باید با هم افزایش و همراهی متولیان مرتبط در قالب نشست‌ی در استان این مشکل حل و فصل شود.

طبق گزارش مسوولان اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران منطقه ویژه اقتصادی نوشهر، تعداد ۱۰۷ پلاک مسکونی در مسیر اجرایی طرح در بستر و حاشیه رودخانه ماشلک شناسایی شده که از این تعداد، ۵۶ مورد آن نیاز به تملک داشت که بیش از ۵۰ مورد آن تملک شده و تعداد سه مورد بنا به دلایلی هنوز تملک نشده است.

طرح راه دسترسی بندر نوشهر تکمیل شود

در این ارتباط فرماندار نوشهرتکمیل پروژه راه دسترسی بندر را از طرح های کلیدی توسعه اقتصادی شهرستان بیان کرد.

شاهرخ جهانشاهی روز دوشنبه در نشست با مدیرکل بنادر مازندران با اشاره به اینکه اکنون شهرستان نوشهر به‌عنوان یک شهرستان بندری شناخته می‌شود، گفت: توسعه گردشگری دریایی و نفع این شهرستان از اقتصاد دریا محور بی شک منجر به رشد و توسعه نوشهر می‌شود و بر حمایت همه جانبه مسئولان دستگاه‌های اجرایی شهرستان از طرح‌های توسعه بندر به عنوان یک بنگاه اقتصادی مهم در شهرستان نوشهر تأکید کرد.

وی همچنین با تأکید بر اهمیت تکمیل پروژه راه دسترسی بندر نوشهر به عنوان یکی از پروژه‌های کلیدی برای توسعه اقتصادی و بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل این بندر، با اشاره به نقش حیاتی این پروژه در افزایش دسترسی به بندر و تسهیل در جابجایی کالا، اظهار داشت که تکمیل هرچه سریع‌تر این مسیر می‌تواند به رونق بیشتر اقتصادی شهرستان و منطقه کمک کند.

مازندران سه بندر شامل بنادر امیرآباد بهشهر، منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و فریدونکنار است.

منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر با بیش از ۸۰ سال به گستره ۸۸ هکتار و دارا بودن ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا ها و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر ۶ هزار و ۵۰۰ تن برخوردار است.

اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر مستقر است و بندر فریدونکنار هم زیر مجموعه این اداره کل است. بندر فریدونکنار حدود ۵۵ هکتار وسعت دارد و به عنوان نخستین بندر خصوصی شمال کشور در پی گسترش مبادلات بازرگانی با کشورهای حاشیه دریای خزر به شمار می‌رود.

این بندر از طریق جاده های هراز و فیروزکوه نزدیکترین بندر به مرکز کشور بوده و عمده فعالیت آن به عنوان بندر چند منظوره در زمینه تخلیه و بارگیری فراورده های نفتی، غلات و کالاهای عمومی است و با ۲ پست اسکله سالانه ظرفیت بارگیری و تخلیه حدود ۷۰۰ هزار تن کالا را دارد.

شهر بندری نوشهر در فاصله ۲۰۰ کیلومتری پایتخت قرار دارد. بندر نوشهر در اردیبهشت ماه سال ۹۰ با تصویب مجلس شورای اسلامی به منطقه ویژه اقتصادی تبدیل شد.