

محور ضیابر - پیربازار، جاده‌های ناامن در انتظار بهسازی

مدیرکل بنیاد شهید و ایثارگران گیلان:

استان گیلان مقام برتر در برگزاری یادواره های شهدا را دارد

گزارش ۳

صنایع مازندران

تشنه گاز

اقتصادی ۴

آماري از یخ‌زدگی پروژه‌های مسکن در زمستان

فرهنگی ۵

ایج افشار و آثار سترگ و پُربُردگ و باری که به یادگار ماند

اجتماعی ۶

جزئیات قتل هولناک دختر هفت‌ساله کرجی دستگیری قاتل بی‌رحم توسط پلیس

گیلان امروز

دوره تازه

گیلان و مازندران

چهارشنبه ۲۲ آسند ۱۴۰۳ | ۱۱ رمضان ۱۴۴۶ | ۱۲ مارس ۲۰۲۵
سال بیست و هفتم | شماره ۶۷۰۷ | صفحه ۸ | تک شماره ۱۵۰۰۰ تومان

تامین و ذخیره بنزین

تعطیلات نوروزی

در مازندران

دیدار فرماندار بندرانزلی

با مدیرکل بنادر و دریانوردی

استان گیلان

نادرع

گروه صنایع غذایی نادری | www.naderico.com

۷۰ درصد جمعیت گیلان مشمول دریافت کالا بر گ الکترونیکی شدند

گیلان امروز - استاندار گیلان گفت: بیش از ۷۰ درصد از جمعیت گیلان معادل یک میلیون و ۹۰۸ هزار و ۲۷۱ نفر مشمول دریافت کالا بر گ الکترونیکی شدند. هادی حق شناس در کارگروه اشتغال و سرمایه‌گذاری گیلان اظهار کرد: در مرحله نخست برای خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و بهزیستی و در نوبت دوم برای خانواده‌های دهک اول تا سوم در گیلان به ازای هر نفر پنج میلیون ریال واریز شده‌است.

وی با بیان اینکه مرحله سوم طرح کالا بر گ الکترونیکی به خانواده‌های دهک چهار تا هفت اختصاص دارد، اضافه کرد: پنجشنبه هفته جاری سه میلیون و ۵۰۰ هزار ریال به ازای هر نفر به حساب سرپرست خانوار این دهک‌ها واریز خواهد شد. طرح جدید دولت برای تخصیص کالا بر گ الکترونیکی، نویدبخش شفافیت و کارآمدی بیشتر در سامانه پخش یارانه‌هاست، در این طرح ۱۱ قلم کالای ضروری از جمله شیر، پنیر، گوشت و ماکارونی در دسترس مشمولان قرار گرفته و آنان می‌توانند بدون دغدغه اقلام مورد نیاز خود را گزینش و خرید کنند.

طرح کالا بر گ الکترونیکی، به عنوان سیاست حمایتی هدفمند، در راستای کاهش اثرهای تورم بر زندگانی اقشار کم‌درآمد و تضمین دسترسی آنان به کالاهای اساسی اجرا می‌شود. هدف اصلی این طرح، تقویت امنیت غذایی خانوارها، ارتقای سطح سلامت جامعه و کاهش فقر غذایی است که با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، این طرح تلاش می‌کند تا ضمن افزایش شفافیت و کارایی در توزیع یارانه‌ها، از بروز فساد و سوءاستفاده‌های احتمالی جلوگیری کند.

در این طرح، اعتبار مشخصی به صورت ماهانه به حساب سرپرستان خانوار دهک‌های پایین درآمدی (معمولا دهک‌های یک تا هفت) واریز می‌شود. این اعتبار تنها برای خرید اقلام اساسی تعریف شده در طرح، از فروشگاه‌های زنجیره‌ای و مراکز عرضه معتبر که به سامانه کالا بر گ الکترونیکی متصل هستند، قابل استفاده است.

با این سازوکار اطمینان حاصل می‌شود که یارانه به صورت مستقیم به مصرف کالاهای اساسی رسیده و به بهبود سبد غذایی خانوارها کمک می‌کند.

از جمله مزیت‌های طرح کالا بر گ الکترونیکی می‌توان به کاهش وابستگی به پخش سنتی یارانه‌ها، افزایش قدرت خرید خانوارها، حمایت از تولیدکنندگان داخلی کالاهای اساسی و بهبود نظام پخش (توزیع) اشاره کرد.

اجرای طرح کالا بر گ الکترونیکی افزون بر حمایت از مصرف‌کنندگان، تاثیرهای مثبتی بر تولید ملی نیز خواهد داشت، با ایجاد تقاضای بیشتر برای کالاهای تولید داخل، این برنامه می‌تواند به رونق صنایع غذایی، کشاورزی و ایجاد اشتغال کمک کند.

از سوی دیگر، هدفمند شدن یارانه‌ها از هدررفت منابع جلوگیری کرده و پخش امکانات میان دهک‌های پایین جامعه را عادلانه‌تر می‌کند؛ هرچند اجرای این طرح در مناطق محروم و دورافتاده با چالش‌های زیرساختی مواجه است، اما در صورت مدیریت صحیح، می‌تواند به الگویی موفق در جهت کاهش فقر و شکاف نابرابری تبدیل شود.

طرح کالا بر گ الکترونیکی نه‌تنها باعث بهبود معیشت خانوارهای آسیب‌پذیر خواهد شد، بلکه تاثیرهای اجتماعی و روانی مثبتی نیز به همراه دارد، دسترسی آسان و مطمئن به اقلام ضروری، نوعی امنیت غذایی و اطمینان خاطر برای خانواده‌ها ایجاد کرده و در راستای رویکردهای مثبتی بر عدالت اجتماعی گامی بزرگ به شمار می‌رود.

دولت چهاردهم با تامین اعتبار این طرح و بهره‌مندی از ظرفیت‌های بخش خصوصی، به دنبال تحقق وعده‌های خود در حمایت از معیشت مردم است؛ البته موفقیت طرح به اطلاع‌رسانی گسترده و رعایت استانداردهای کیفی و قیمت کالاهای نیز وابسته خواهد بود.

انتظار می‌رود طرح کالا بر گ الکترونیکی، افزون بر بهبود وضعیت زندگانی اقشار آسیب‌پذیر، تاثیرهای مثبت بر اقتصاد کلان کشور نیز داشته باشد. با افزایش تقاضا برای کالاهای اساسی تولید داخل، این طرح می‌تواند به رونق تولید، ایجاد اشتغال و کاهش وابستگی به واردات کمک کند و همچنین با بهبود شاخص‌های بهداشتی و تغذیه‌ای، می‌تواند به ارتقای سرمایه انسانی و افزایش بهره‌وری نیروی کار در بلندمدت منجر شود.

بررسی دو شایعه ترسناک و تاحدودی پرطرفدار این روزها
آیا گرانی شدید موبایل و ماشین در ۱۴۰۴ قطعی است؟

هزار و ۲۰۰ یورویی، حدود ۱۵ میلیون تومان افزایش قیمت داشته باشد. اگرچه ارجاع حکم مربوط به حقوق گمرکی واردات گوشی‌های خارجی به کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۴ ممکن است باعث تغییرات در این قانون شود.

گرانی شدید موبایل و ماشین در ۱۴۰۴ قطعی است؟ قیمت موبایل ۸۰۰ یورویی، ممکن است تا پنج میلیون و قیمت موبایل هزار و ۲۰۰ یورویی، احتمالا تا ۱۵ میلیون گران می‌شود.

پیش‌بینی قیمت خودرو در سال ۱۴۰۴
فعالان بازار خودرو هم با یک شایعه به ظاهر جدی تلاش می‌کنند تور کسب‌وکارشان را این طرف سال گرم نگه دارند. آنها می‌گویند سال آینده طبق لایحه بودجه ۱۴۰۴، هزینه شماره‌گذاری خودرو و موتورسیکلت داخلی و وارداتی جدا شده و از ۸۰ تا ۶۵۰ درصدی افزایش پیدا می‌کند. با بررسی اطلاعات موجود، می‌توان گفت که شایعه افزایش هزینه‌های شماره‌گذاری خودرو و موتورسیکلت در سال ۱۴۰۴ تا حدی واقعیت دارد، اما نه به آن شدتی که در شایعه مطرح شده است.

سازمان امور مالیاتی کشور با ابلاغ بخشنامه نوشته شده بر اساس قوانین مالیات بر ارزش افزوده و مالیات‌های مستقیم، مآخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و مالیات نقل و انتقال انواع خودرو و موتورسیکلت را برای سال ۱۴۰۴ مشخص کرده است. تغییرات در تعرفه‌های واردات نیز بر قیمت نهایی خودروها و در نتیجه، هزینه‌های شماره‌گذاری تأثیر می‌گذارد، چون افزایش نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق ورودی گمرک، یکی از عوامل اصلی افزایش هزینه‌های مربوط به خودروهای وارداتی و قطعات آنها است.

افزایش هزینه‌های شماره‌گذاری خودرو و موتورسیکلت در سال ۱۴۰۴ قطعی است، اما رقم ۸۰ تا ۶۵۰ درصد مطرح شده در شایعه، اغراق‌آمیز به نظر می‌رسد. بدون در اختیار داشتن عامل نوسانات بازار و نرخ ارز نمی‌توان عدد دقیقی ارائه کرد، اما افزایش قیمت‌ها در رقم نهایی حدود ۲۰ تا ۴۰ درصد برای خودروهای وارداتی پیش‌بینی می‌شود.

در روزهای پایانی سال و اوایل سال آینده، چند عامل دیگر هم بر قیمت خودرو تأثیر می‌گذارند که غیر از رشد تقاضا و رشد قیمت ارز، باید به تعیین نرخ دیه و افزایش نرخ بیمه شخص ثالث خودرو، هزینه‌های شماره‌گذاری و مالیات‌ها اشاره کرد.

قوه قضائیه هر سال نرخ دیه را اعلام می‌کند. افزایش این نرخ، باعث افزایش تعهدات شرکت‌های بیمه می‌شود و در نتیجه، آنها مجبور به افزایش حق بیمه شخص ثالث خواهند شد.

افزایش حق بیمه شخص ثالث، هزینه‌های نگهداری خودرو را بالا می‌برد و به طور غیرمستقیم قیمت خودرو، به‌ویژه خودروهای صفر کیلومتر را بالا می‌برد. مالیات نقل و انتقال خودرو نیز قیمت خودروهای دست دوم را متحول می‌کند، اما در نهایت نقش عامل عرضه و تقاضا در بازار خودرو نسبت به سایر موارد پررنگ‌تر خواهد بود.

در صورتی که تقاضا برای خودرو افزایش پیدا کند و عرضه محدود باشد، به طور طبیعی قیمت‌ها بالا می‌رود. تجربه ثابت کرده، پیش از تعطیلات نوروز، تقاضای بازار خودرو به صورت فصلی بالا می‌رود، اما از آن طرف در پایان تعطیلات رسمی و تا روزهای آخر فروردین ورق برمی‌گردد و تقاضا افت می‌کند. شاید همین عامل مداخلات را به هم بزند.

سرپرست سازمان بنادر اعلام کرد:

خالی ماندن ۸۰ میلیون تن از ظرفیت بنادر کشور

وارداتی و صادراتی کشور است و اینکه چه راهکارهایی باید مدنظر قرار گیرد تا شاهد افزایش حمل و نقل دریایی باشیم.

رسول‌ی با بیان اینکه ظرفیت رقابتی بنادر همسایه می‌تواند روی وضعیت ترانزیت و ترانشیپ کشور اثرگذار باشد، عنوان کرد: نیازمند آن هستیم که با شناخت دقیق از وضعیت موجود در منطقه در راستای بالفعل کردن ظرفیت بالقوه بنادر کشور گام برداریم و به الگوهای مدرن حمل و نقل دریایی مانند استفاده از کشتی‌های سایز بزرگ، هاب شدن و ... توجه کنیم.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: عملکرد بنادر در حوزه نفتی و غیرنفتی چه در شمال و چه در جنوب کشور حدود ۲۱۰ میلیون تن است و حدود ۷۰ تا ۸۰ میلیون تن ظرفیت خالی داریم. برای بهینه‌سازی ظرفیت‌ها، با نگاه تیزبینانه مقام معظم رهبری، دولت و مجلس شورای اسلامی، در راستای تحقق توسعه دریامحور گام برداشته‌ایم.

رسول‌ی گفت: برای توسعه و رونق ترانزیت باید در بنادر کشور شرایط مطلوبی را فراهم کنیم و شاهد همکاری و هم‌افزایی سایر دستگاه‌ها و به روزرسانی تجهیزات و امکانات آن‌ها باشیم.

بسیج تمام ظرفیت‌های فنی و بهره‌برداری برای گذر از تنش آبی

افزود: مصادیق این کاهش، پرهیز از مصارف غیرضروری مانند شست‌وشوی خودرو و مشاعات ساختمان، کاهش مدت‌زمان استفاده از آب و مواردی از این قبیل است که آسیبی به بهداشت و سلامت شهروندان وارد نمی‌کند. مدیرعامل آبیای کشور در جریان بازدید از طرح‌های آب و فاضلاب شهرستان بوکان گفت: در این بازدید، مسائل و مشکلات توسط نماینده مردم شهرستان در مجلس شورای اسلامی مطرح و تصمیمات خوبی اتخاذ شد که با پیگیری‌هایی که صورت خواهد گرفت، هم در حوزه ملی و هم در حوزه استانی و شهرستانی این مصوبات محقق می‌شود.

وی تکمیل تصفیه‌خانه فاضلاب بوکان را یکی دیگر از مطالبات جدی مردم برشمرد و گفت: در این زمینه مقرر شد سریعاً طرح توسعه این تصفیه‌خانه در شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور مصوب شود و از سال آینده علاوه بر اعتبارات ملی که در ردیف بودجه کشور در نظر گرفته شده است، مبالغی نیز از محل ماده ۵۶ به این پروژه تزریق شود تا در اسرع وقت، توسعه و ارتقای آن صورت گیرد.

گیلان امروز - مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت:

کلیه امکانات و ظرفیت‌های فنی و بهره‌برداری برای مدیریت تنش آبی شهرهای دارای ناترازی بسیج شده‌است تا با همراهی شهروندان بتوانیم از شرایط دشوار کم‌آبی گذر کنیم. هاشم امینی - رئیس هیئت مدیره آبیای کشور گفت: به تمامی شرکت‌های آب و فاضلاب سراسر کشور ابلاغ شده است تا به صورت مستمر وضعیت منابع آبی را رصد و طرح‌های مربوط به تامین پایدار آب شرب و بهداشت مشتریان به‌ویژه پروژه‌های مدیریت تنش آبی را به سرعت تکمیل کنند. امینی تأمین به‌موقع اعتبارات لازم برای اجرا و تکمیل پروژه‌های رفع تنش آبی و گذر از مقطع اوج مصرف سال آینده را به عنوان مهم‌ترین انتظارات صنعت ضروری دانست و خاطرنشان کرد: در برخی مناطق کشور مانند تهران، میانگین مصرف مشترکان نسبت به الگوی مصرف بسیار بالاتر است که در چنین شرایطی این رفتار مصرف مسئولانه نیست. رئیس هیئت مدیره آبیای کشور با بیان این‌که تنها با ۲۰ درصد کاهش مصرف می‌توان این شرایط را مدیریت کرد،

برادران پوررستگار

همه‌روزه آماده خدمت رسانی به مشتریان و همشهریان عزیز می‌باشد

۱- رشت - روبروی فرودگاه خودروی سبک - مرکز ۳۴۰۴

۲- رشت - لاکان شهر خودرو سبک - نرسیده به تقاطع راه آهن مرکز ۴۴۶۳

۳- خمام - چوکام - خودروی سبک - مرکز ۳۴۰۱

۴- خمام - چوکام - خودروی سنگین - مرکز ۵۴۰۲

تلفن: ۰۵-۳۳۷۲۲۳۰۰ و ۰۵-۳۳۴۰۳۴۴۸

شرکت تولیدی و شیمیایی پارس سیمین

پارس سیمین تولیدکننده انواع رنگ‌های ساختمانی صنعتی و رنگ‌های پودری الکترواستاتیک

نشانی: کیلومتر ۵ جاده رشت انزلی صندوق پستی ۱۱۴۱-۴۳۴۱۵
تلفن: ۲۱۶۶ و ۳۴۴۲۲۱۷۷ فکس: ۳۴۴۲۲۰۴۴

پست الکترونیک: info@parssimin.com, parssimin@yahoo.com