

**نگاهی کوتاه به مصایب بسیار یک تالاب**

## تالاب استیل به وقت عبور قطار



تالاب استیل

**مریم ساحلی** گسترده‌ی تماشایی تالاب استیل شایسته‌ی حفاظت است اما این زیست‌بوم ارزشمند در معرض خطرات ناشی ازاحداث مسیر ریلی رشت- آستارا قرار دارد. کارشناسان بسیاری افزایش بهره‌وری از موقعیت خاص جغرافیایی گیلان و بنادر اقتصادی این استان را در گرو احداث این خط ریلی می‌دانند که آخرین قطعه از کریدور شمال – جنوب کشور بوده و حائز اهمیت بسیار در عرصه‌ی حمل‌ونقل محسوب می‌شود؛ اما از یاد نباید برد که ملاحظات محیط زیستی و حفظ منابع موجود نیز در این میان دارای اهمیت ویژه است. و البته در مورد پروژه‌ی خط آهن رشت- آستارا سرنوشت تالاب ارزشمند استیل و آسیب‌هایی که می‌تواند متوجه آن باشد از جمله مواردی است که باید مورد توجه متولیان امر قرار گیرد .

در این راستا باید گفت: ۲۸ مرداد سال جاری روابط عمومی شرکت سهامی آب منطقه‌ای گیلان از برگزاری نشستی مشترک برای بررسی چگونگی اجرای طرح عبور راه آهن رشت به آستارا از محدوده‌ی تالاب استیل با حضور «محسن نوروزی» مدیرکل فنی و بررسی طرح‌های راه آهن شرکت ساخت و توسعه‌ی زیر بناهای حمل‌ونقل کشور و هیأت همراه با «وحید خزّمی» رییس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه‌ای گیلان، مدیران مرتبط و کارشناسان این مجموعه خبر داد.

در این جلسه رییس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه‌ای گیلان ضمن بیان توضیحاتی درباره‌ی سیما، اهمیت و قدمت تالاب استیل گفت: اجرای خط راه آهن رشت- آستار باید با رعایت ضوابط فنی طرفین اجرا شود. مدیرکل فنی و بررسی طرح‌های راه آهن نیز در این نشست اظهار کرد: با توجه به درجه‌ی اهمیت این طرح برای جمهوری اسلامی ایران که یکی از طرح‌های مهم و زیربنایی محسوب می‌شود، مباحث زمین‌شناختی، رعایت حد قانونی حریم تالاب و گزینه‌یابی مسیر مبتنی بر آزمایشات صحرایی در کانون توجه ما بوده است.

گفتنی است درپایان این خبر اعلام شد؛ چگونگی پیگیری‌های طرفین به

### {گیلان}

مهاجری است که از مرز شمالی وارد آسمان ایران می‌شوند، در عین حال مهم‌ترین محل زادآوری پرنده‌ی «باکلان» یا «قره باتاق» در کشور است.

**مصایب تالاب استیل**

نصرتی درباره مصایب تالاب استیل اظهار کرد: بعد از خشکاندن نیمه‌ی جنوبی تالاب استیل در دهه‌ی شصت، نابودی تالاب آق در دهه‌ی هفتاد و پر کردن و خشکاندن تالاب‌های درون‌شهری پریان و شیلات در دهه‌های هشتاد و نود، تالاب استیل آخرین تالاب باقی مانده در آستاراست. با این حال تحلیل واقع بینانه‌ی رفتاری که در سال‌های گذشته با این عرصه‌ی طبیعی انجام شده، نشان می‌دهد که متاسفانه تالاب استیل هم دیر یا زود به همان سرنوشت غم‌انگیز تالاب‌های قبلی دچار خواهد شد؛ منفرج کردن کوه و جنگل زیبای تک‌آفاج در حریم غربی تالاب برای معدن‌کاری و ساخت جاده و هتل و کارخانه‌ی آسفالت‌سازی و دکل‌های برق فشار قوی در حریم شرقی استیل، تنها بخشی از آسیب‌هایی‌ست که به این زیستگاه آبی منحصر به فرد وارد شده است.

وی افزود: شهرداری آستارا در سال ۹۶ با خاکریزی و ساخت جاده درون تالاب استیل، آن هم درست در محل زادآوری پرندگان، این زیستگاه ارزشمند را تا مرز نابودی پیش برد. اما خوشبختانه فعالان محیط زیست با ایجاد کمپین مردمی موفق شدند در کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، شهرداری را محکوم و جاده را حذف کنند. طرح کلبه‌ی شناور نیز یکی دیگر از پروژه‌های آسیب‌رسان به تالاب استیل بود که این بار نیز با مقاومت شدید فعالان محیط زیست و جوامع محلی روبرو شد.

نصرتی با تصریح بر نقش اکولوژیک این تالاب به عنوان حلقه‌ی واسطه‌ی جنگل کوهستانی دربند و جنگل جلگه‌ای پناهگاه حیات وحش لوندویل گفت: متاسفانه تالاب استیل در پایین‌ترین رده‌ی حفاظتی سازمان محیط زیست یعنی منطقه‌ی شکار ممنوع طبقه‌بندی شده است؛ در حالی که ارتقاء آن به مناطق چهارگانه شاید می‌توانست دست‌کم جلوی بخشی از این دست‌اندازی‌ها را بگیرد. وی با بیان اینکه بر اساس قانون مصوب تالاب‌ها در سال ۹۶ هرگونه تغییر کاربری در حریم تالاب‌ها ممنوع است، یادآور شد: برای تالاب‌ها ۱۵۰ متر خط بستر و حریم تعریف شده است، یعنی در فاصله‌ی ۱۵۰ متری تالاب‌ها نباید هیچ‌گونه ساخت‌وسازی انجام شود. البته این قانون فقط روی کاغذ وجود دارد. چرا که بر اساس آن حتی جاده‌ی هشتیر- آستارا هم در حریم تالاب استیل قرار دارد، چه رسد به صدها سازه و بنایی که در چند متری تالاب ساخته شده‌اند.

این کنشگر با انتقاد از نگاه غیرعلمی برخی از مسوولان گفت: افرادی که از دانش اکولوژیک بی‌بهره‌اند، تالاب را یک استخر بزرگ طبیعی تصور کرده و با آن مانند یک شیء بی‌جان رفتار می‌کنند. در حالی که تالاب یک ارگانیسم زنده‌ی پیچیده است و حتی یک دستکاری کوچک در آن می‌تواند به خسارات جبران ناپذیری منجر شود.

نصرتی در پایان صحبت‌هایش تأکید کرد: ما فعالان محیط زیست مخالف توسعه نیستیم، بلکه خواهان توسعه‌ی پایدار و حفظ منابع موجود برای نسل‌های آینده هستیم. عور راه آهن از مسیر تعیین شده، برای تالاب استیل حکم تیر خلاص را دارد، در حالی که با اتخاذ شیوه‌ای صحیح می‌شود هم راه آهن ساخت و هم تالاب را حفظ کرد.

## نیاز فوری صنعت برق گیلان به ۶۰ همت سرمایه‌گذاری

شکاف توسعه در حوزه برق گیلان، ۶۰ همت سرمایه‌گذاری مورد نیاز است. دشت بزرگ به اقدامات شرکت برق منطقه‌ای گیلان برای افزایش ظرفیت پست‌های انتقال و فوق توزیع اشاره کرد و گفت: برای احداث چهار پست GIS مناقصه برگزار شده که با اجرای این پروژه‌ها طی یکسال، حدود چهار هزار و ۴۰۰ مگاوات امپر به ظرفیت فعلی پست‌های انتقال و فوق توزیع به میزان ۵۰ درصد افزوده می‌شود.

لازم به ذکر است، طبق اعلام شرکت برق منطقه‌ای گیلان، این استان برای عبور از چالش‌های حال حاضر خود در حوزه تأمین انرژی به ۶۰ همت سرمایه‌گذاری نیازمند است که مشخص نیست این سرمایه‌گذاری چگونه باید تأمین شود.

خاموشی راهکار همیشگی تاونیر برای حل ایرچالش کمبود برق کشور بوده است. شرکت تاونیر همواره اعلام کرده علت اصلی قطعی‌های مکرر برق گرمای شدید هوا و عدم مصرف بهینه توسط مشترکان خانگی است. اما کارشناسان متخصص در حوزه صنعت برق معتقدند تداوم استخراج رمز ارزها و عدم توقف صادرات برق در کنار عدم سرمایه‌گذاری بر روی زیرساخت‌ها مهم‌ترین دلایلی است که صنعت برق کشور را به چنین وضعیتی دچار کرده است.

#### افتتاح ۱۲ پروژه عمرانی شهرداری بندرانزلی

ریال آسفالت معابر سطح شهر ( خیابان ناصر خسرو – پاسداران – فرهنگ – طالقانی – تکاوران – پرستار – نواب – میرزا کوچک خان – میان پشته – هجدهم معلم و پیل علی باغ ۲۹۶ هزار میلیون ریال کف سازی پل قدیم غازیان ( شامل مبلمان ، نور پردازی ، ساخت و نصب گریل ها و بولاردها ) ۴۶ هزار میلیون ریال موزاییک فرش رمپ ورودی ضلع غربی پل قدیم غازیان ( شامل مبلمان ، خرید و نصب بولاردها ) ۱۴ هزار و ۵۰۰ میلیون ریال سامان دهی فضای سبز و پارک خیابان صابر حنان ۱۶ هزار میلیون ریال خط کشی طولی ممتد و منقطع معابر سطح شهر ۴ هزار و ۵۰۰ میلیون ریال توسعه ساختمان اداری کمپوست ۱۱ هزار و ۵۰۰ میلیون ریال شهردار انزلی با اشاره به حجم بالای آسفالت در ۶۰ روز گذشته پرداخت و تا کید نمود بخش زیادی از این معابر شهری نیازمند روکش آسفالت بود که انجام گرفت.

وحید پور حضرت در ادامه جمع کل هزینه های پروژه های هفته دولت را شصت و یک میلیارد تومان اعلام کرد که بخش عمده این اعتبارات از منابع داخلی شهرداری و بخشی نیز از محل درآمد حاصل از مالیات بر ارزش افزوده تامین شده است .

محمد پور خوش سعادت فرماندار بندر انزلی در ادامه با تبریک هفته دولت و گرمای داشت شهدای خدمت از شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر برای آماده و به بهره برداری رساندن این پروژه ها تشکر کرد.

وی با بیان اینکه هر خدمتی که از طرف دولت و حاکمیت و مجموعه‌های عمومی برای مردمی که همه چیز خود را پای نظام گذاشتند ، صورت بگیرد ، باز هم کم است

##### خب

#### خبیر لاهیجانی ۳۰ هزار جلد کتاب اهدا کرد

**گیلان امروز-** مدیرکل کتابخانه های عمومی گیلان از اهدای ۳۰ هزار جلد کتاب از گنجینه ارزشمند خبیر گیلانی به کتابخانه مرکزی شهید آیت الله رئیسی (شهید جمهور) رشت خبر داد. یاسر تقوی در گفت و گو با ایرنا افزود: این کتابها در راستای سنت حسنه اهدای کتاب، توسط سیدحسین میرمجلسی اهدا شده و شامل؛ کتب مختلف ادبی، تاریخی، مذهبی، مقالات و نشریات، تفاسیر مختلف است. وی گفت: این گنجینه ارزشمند شامل کتب و نشریات متعدد و متنوع در زمینه‌های مختلف فرهنگ و تمدن ایران، اسلام و جهان، تاریخ، جغرافیا، ادبیات، فلسفه، حکمت، سیاست، عرفان، ملل و نِخل، فِرَق و احزاب، فرهنگنامه‌ها و دائرةالمعارف‌های گوناگون، ترجمه‌ها و تفسیرهای فارسی قرآن کریم و زمینه‌های مختلف تاریخ اسلام و مذهب شیعه، متون تاریخی و مجلات معتبر علمی و ادبی فارسی از آغاز تاکنون است.

وی عنوان کرد: همه این مجموعه در کتابخانه خصوصی این خبیر در یک واحد آپارتمانی در یکی از برجهای تهران نگهداری می شد که پس از ریزنی های یکساله اکنون به این کتابخانه اهدا شده است. وی با بیان اینکه برخی از کتابهای اهدایی به لحاظ ارزشی قابل قیمت گذاری نیست، اظهار کرد: برخی کتابهای این مجموعه که طی ۶۰ سال گردآوری شده کمياب و نایاب است و نظیر آن را نمی توان در سایر کتابخانه ها یافت.

وی توضیح داد: بدین منظور وقف نامه ای بین کتابخانه مرکزی رشت و دکتر میرمجلسی تنظیم شد و بر این اساس فضای در کتابخانه مرکزی پیش بینی و کتابها به این کتابخانه منتقل شد و تجهیزات مربوطه نیز انتقال یافته و تا چند روز آینده ساخت تجهیزات پیش بینی شده در این فضا و انتقال کتابها انجام خواهد شد.

تقوی با اشاره به ارزش معنوی این کتابها گفت: براساس آنچه کارشناسانی که این کتابها را بازدید و بررسی کرده اند ارزش این کتابها در مجموع بالغ بر ۳۰۰ میلیارد ریال برآورد شده است. اما برخی کتابهای این مجموعه به ادغان آنها قابل ارزش گذاری نیست و از نظر معنوی بسیار ارزشمندند.

وی تأکید کرد: مجموعه انتشارات میراث مکتوب این مجموعه بالغ بر ۵۰۰ جلد کتاب است و مجموعه سازی که در این کتابخانه انجام شده یک استثنا در کشور بشمار می‌رود و عموم علاقمندان به خصوص، پژوهشگران، دانشجویان، طلاب و سایر مردم فرهنگ دوست استان به کتابخانه مرکزی رشت می توانند از آن بهره مند شوند.

وی تصریح کرد: سال گذشته حدود ۳۰ هزار جلد کتاب از سوی مردم و خبیرین به ۸۵ کتابخانه عمومی استان اهدا شد درحالی‌که در از ابتدای سال ۱۴۰۳ تاکنون ۱۵ هزار جلد کتاب از سوی خانه کتاب به مجموعه کتابخانه های عمومی استان و ۱۵ هزار جلد کتاب به کتابخانه مرکزی رشت اهدا شده که با ۲۰ هزار جلد کتاب اهدائی خبیر لاهیجانی تعداد کتابهای اهدایی به کتابخانه مرکزی به ۴۵ هزار جلد رسیده است.



#### اسکان تابستانه فرهنگیان در گیلان

#### به بیش از ۳۶ هزار نفر رسید

**گیلان امروز-** مدیرکل آموزش و پرورش گیلان گفت: ۳۶ هزار و ۹۲۶ مسافر فرهنگی تابستان امسال (از اول تیر تا پایان نهم شهریور) در واحدهای آموزشی و مراکز رفاهی آموزش و پرورش استان اسکان یافتند.

محمدحسین رضانی در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: این تعداد مسافر فرهنگی در قالب هشت هزار و ۵۱۷ خانواده و ۲۴ هزار و ۲۸ نفر روز در واحدهای آموزشی و مراکز رفاهی آموزش و پرورش پذیرش شدند.

وی اضافه کرد: بیشترین پذیرش مسافر در این مدت به ترتیب در واحدهای آموزشی ناحیه ۲ رشت، بندرانزلی، ناحیه یک رشت، ماسال و تالش انجام شده‌است.

مدیرکل آموزش و پرورش گیلان بیان کرد: عمده مسافران فرهنگی نیز از استان‌های آذربایجان شرقی، غربی، اردبیل و خراسان رضوی بوده اند. وی اظهار کرد: تابستان امسال ۷۱ مدرسه با ۴۸۲ کلاس و ۱۰ مرکز رفاهی با ۱۴۱ اتاق و سوئیت برای پذیرایی از مسافران فرهنگی کشور مهیا شدند.

پذیرش مسافران فرهنگی در واحدهای آموزشی و مراکز رفاهی این اداره کل تا ۱۵ شهریور ماه جاری ادامه دارد.

تابستان سال گذشته؛ ۴۲ هزار و ۸۰۲ نفر در قالب ۶ هزار و ۶۵ خانوار از مراکز رفاهی آموزش و پرورش استان گیلان استفاده کردند.



#### ۵۷ پایگاه انتخاب رشته کنکور

#### در گیلان فعال شد

**گیلان امروز-** معاون پرورشی و فرهنگی آموزش و پرورش گیلان از آغاز فعالیت ۵۷ پایگاه انتخاب رشته کنکور در این استان خبر داد. حسن بیروالیاه روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با اشاره به افزایش مراکز انتخاب رشته کنکور در سال جاری نسبت به پارسال اظهار کرد: سال گذشته ۳۳ پایگاه انتخاب رشته از سوی آموزش و پرورش گیلان فعال شده بود اما امسال ۵۷ مرکز در سطح استان آماده ارائه خدمات آموزشی برای انتخاب رشته کنکور سال جاری است. وی با بیان اینکه داوطلبان از زمان انتشار دفترچه انتخاب رشته، حداقل یک هفته فرصت دارند تا رشته‌های مورد علاقه خود را انتخاب کنند اضافه کرد: امسال ۱۵۰ مشاور کارآمد با گذراندن ۵۰ ساعت دوره توانمندسازی در ۲ جلسه به ارائه خدمات انتخاب رشته کنکور سراسری بر اساس تیپ شخصیتی داوطلبان و آزمون‌های روان شناسی می‌پردازند.

معاون پرورشی و فرهنگی آموزش و پرورش گیلان بیان کرد: هزینه انتخاب رشته در مناطق محروم و بخش‌های استان حداکثر چهار میلیون ریال، در شهرستان‌ها تا ۶ میلیون ریال، در شهرهای لاهیجان ، ناحیه یک و ۲ رشت حداکثر تا هشت میلیون ریال در نظر گرفته شده‌است.

وی اظهار کرد: خط ارتباطی ۱۵۷۰ نیز به صورت ۲۴ ساعته درباره انتخاب رشته کنکور سراسری به همراه دیگر موضوعات روان‌شناسی و خانواده به صورت رایگان آماده ارائه خدمات آموزشی و فرهنگی است.