

خبر

بهره‌برداری از هشت هزار میلیارد تومان پروژه عمرانی گیلان با حضور رئیس‌جمهور

گیلان امروز– استاندار گیلان با اشاره به افتتاح ۱۴۰ هزار میلیارد ریال پروژه اقتصادی و عمرانی در سطح استان گفت: طی برنامه‌ریزی‌های انجام شده ۸۰ هزار میلیارد ریال پروژه نیز با حضور رئیس‌جمهور تا قبل از سال و به احتمال زیاد در نیمه نخست اسفند به بهره برداری برسد.

به گزارش فارس، اسداله عباسی استاندار گیلان در جلسه شورای اداری گیلان با بیان اینکه در دهه فجر امسال ۱۴۰ هزار میلیارد ریال پروژه اقتصادی و عمرانی افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار گرفت، اظهار کرد: طی برنامه‌ریزی‌های انجام شده ۸۰ هزار میلیارد ریال پروژه نیز با حضور رئیس‌جمهور تا قبل از سال و به احتمال زیاد در نیمه نخست اسفند به بهره برداری برسد.

وی با بیان اینکه قطار توسعه در گیلان شتاب مناسبی گرفته است، گفت: در دولت کنونی بسیاری از واحدهای صنعتی راكد در گیلان احیا شده و همچنین ۶۹۶ واحد صنعتی و کشاورزی در دست اقدام است تا به بهره‌برداری برسد.

استاندار گیلان از تحقق ۹۴ درصدی وعده اشتغال در گیلان خبر داد و افزود: با وجود اینکه میانگین نرخ بیکاری در کشور ۷.۶ است، این میزان در گیلان ۶.۲ می‌باشد و خوشبختانه نرخ بیکاری در این استان کاهش مناسبی یافته است.

عباسی با اشاره به مشکلات موجود در بخش کشاورزی و جای در گیلان تصریح کرد: در بخش چای به دلیل آمار غلط، سرانه مصرف و از سوی دیگر با توجه به افزایش تولید، مشکلاتی ایجاد شد که با همت دولت سیزدهم، این مشکل برطرف می‌شود و مطالبات چایکاران نیز بزودی پرداخت خواهد شد.

وی اقدام دولت در خرید تضمینی چای را اقدامی جهادی و کم سابقه دانست و بیان کرد: در بخش خرید توافقی برنج از کشاورزان نیز ۶۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات در نظر گرفته شده که این امر نیز در حال اجرا است تا برنج مازاد کشاورزان به طور توافقی از آنان خریداری شود.

استاندار گیلان با دستور به فرمانداران در خصوص شناسایی زمین‌های مناسب در خصوص اجرای طرح نهضت ملی مسکن گفت: با توجه به محدودیت زمین در گیلان، باید از سوی فرمانداری‌ها، زمین‌های مناسب شناسایی شود تا احداث مسکن بیش از پیش رونق گیرد و در این بخش نیز بتوانیم به تعهدات خود همانند بخش اشتغال عمل کنیم.

عباسی با تاکید بر لزوم توجه به بی‌طرفی مدیران دولت سیزدهم در انتخابات مجلس شورای اسلامی و خبرنگار رهبری افزود: مدیران، فرمانداران و بخشداران به هیچ وجه حق حمایت مصدافی از نامزدهای انتخابات را ندارند و در تایید و یا علیه هر یک از داوطلبان نباید موضع گیری کنند.

ادامه مذاکرات با روسیه برای ساخت راه آهن رشت – آستارا

گیلان امروز– مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: مذاکره با روس‌ها برای ساخت طرح راه آهن رشت – آستارا ادامه دارد.

به گزارش دبیرمیزرا، خیراله خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، گفت: عملیات راه آهن رشت– آستارا حدود ۱۰ کیلومتر از سمت رشت و ۱۲ کیلومتر از سمت آستارا از سال‌های قبل شروع شده بود و در حال انجام کار است و برای طرح جدیدی که با روس‌ها داریم ۲۰ کیلومتر تملک زمین انجام دادیم.

وی افزود: منابع مالی از حدود ۲ ماه پیش در اختیار شرکت ساخته قرار داده شده که با آن خرید زمین‌ها انجام شود و طرف روسی طی هفته‌های گذشته قیمت پیشنهادی را ارائه کرده و در حال مذاکره هستیم. بر اساس توافقی که بین دو کشور امضا شده قرار است از طریق یک وام دولتی که روس‌ها در اختیار ایران قرار می‌دهند عملیات این طرح اجرا شود.

خادمی ادامه داد: سقف این وام یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون یورو بوده و در حال انجام کار کارشناسی هستیم که با ورود مجدد گروه‌های فنی روس به ایران، بتوانیم به توافق نهایی برسیم.

وی با بیان اینکه طول این محور ۱۶۲ کیلومتر است و اگر منابع مالی آن تأمین شود می‌توان ۵ ساله این عملیات به اتمام برسد اظهار داشت: تهیه ناوگان و روسازی این طرح از طریق روس‌ها انجام می‌شود و حدود ۵ میلیون متر مکعب مصالح خاکی نیاز داریم که در داخل استان تأمین نمی‌شود به همین دلیل پیش بینی کردیم از طریق قطار به تأمین مصالح بپردازیم.

پل روگذر میدان گیل لاهیجان

بعد از ۹ سال زیر بار ترافیکی رفت گیلان امروز– با دستور استاندار گیلان، پل غیر همسطح میدان گیل لاهیجان زیر بار ترافیکی رفت.

به گزارش فارس، احداث تقاطع غیرهمسطح در میدان گیل کمربندی لاهیجان از جمله مهم‌ترین پروژه‌های عمرانی گیلان است که با هدف کاهش بار ترافیکی در لاهیجان از سال ۹۴ آغاز و بنا بود تا در سال ۹۷ به اتمام برسد ولی اتمام آن با مشکلاتی همراه شد و به همین منظور خبرگزاری فارس گزارشی را به عنوان «یک طرح عمرانی زمین مانده دیگر؛ بهره‌برداری از میدان گیل شاید وقتی دیگر» را منتشر کرد. (اینجاخوانید)

به گفته کارشناسان، یکی از دلایل عدم تکمیل پل غیرهمسطح لاهیجان مشکلات اعتباری بود ولی با تلاش دولت و دستگاه‌های مربوطه و تأمین اعتبار، مراحل فنی، مهندسی روشنایی و آسفالت ماده آغاز و در هشتمین روز از دهه مبارک فجر و با دستور اسدالله عباسی استاندار گیلان، پل غیر همسطح میدان گیل لاهیجان بعد از ۹ سال زیر بار ترافیکی رفت.

به گفته استاندار گیلان، پل روگذر میدان گیل لاهیجان بعد از حدود ۹ سال و در حالی که در آغاز روی کار آمدن دولت سیزدهم تنها ۶۵ درصد پیشرفت داشت و به دلیل مطالبات پیمانکار، کار اجرایی در این پل عملاً تعطیل بود، امروز به دلیل حجم بالای ترافیک جاده‌ای بازگشایی شد.

{گیلان}

خشک‌شدن دریای خزر؛ احتمالات و تاملات

گیلان امروز– هرچند خشک‌شدن دریای خزر را نباید با اصطلاحات آخرازمانی تعریف کرد اما این پدیده می‌تواند عواقب جدی اقتصادی، جمعیتی، ژئوپولیتیکی و امنیتی برای سرتاسر منطقه داشته باشد.

به گزارش تسنیم به نقل از اورآسیا دیلی مانیاتور، دریای خزر در خطر خشک شدن است. چندی پیش مقامات دولتی شهر ساحلی آکتائو در قزاقستان با انتشار بیانیه‌ای وضعیت اضطراری را برای فعالیت صنعت دریایی در خزر به‌دلیل پایین بودن سطح آب اعلام کردند. هر پنج کشور ساحلی دریای خزر یعنی روسیه، قزاقستان، ترکمنستان، ایران و آذربایجان امیدوارند بتوانند همچنان از ذخایر ماهی و نفت و گاز زیر سطح آن بهره‌برداری کنند. کشورهای ساحلی در حال توسعه مسیرهای حمل‌ونقل شمال به جنوب و شرق به غرب از طریق این دریا هستند تا بتوانند ارتباط ترانزیتی را به چین و اروپا فراهم کنند، با این حال، کاهش سطح آب خزر، این طرح‌ها را تهدید می‌کند و ظرفیت بندار و دسترسی به بسیاری از سواحل دریا را کاهش می‌دهد. این وضعیت، کشورهای ساحلی را وادار کرده است بر مشکلاتی که عمدتاً نادیده گرفته‌اند تمرکز کنند و این احتمال را در نظر بگیرند که کاهش سطح آب ممکن است عواقب جدی اقتصادی، جمعیتی، ژئوپولیتیکی و امنیتی برای سرتاسر منطقه یا حتی فراتر از آن داشته باشد.

سطح آب دریای خزر بیش از یک متر کاهش یافته است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان قرن از ۹ تا ۱۸ متر کاهش یابد. کاهش سطح آب در طول سه دهه گذشته باعث افزایش شوری دریا و تشدید آثار زاینبار فاضلاب رهاشده به دریا گردیده است. تشکیل لایه‌های گل‌ولای در نزدیکی سواحل، نواحی شمالی و جنوبی خزر تا تحت تأثیر قرار داده است. بخش‌های شمالی خزر کاهش ظرفیت ترانزیتی در بندر قزاقستان و روسیه را به‌خوبی احساس کرده‌اند. در جنوب، تشکیل لایه‌های گل‌ولای بر توانایی قزاقمنستان و آذربایجان برای انجام فعالیت‌های دریانوردی تأثیر منفی گذاشته است. در ترکمنستان، این مشکلات منجر به وخامت شدید اوضاع در نزدیکی بندر ترکمن‌باشی شده است. برخی از محققان می‌گویند که وضعیت در این بندر ممکن است بدتر از مناطق شمالی باشد. بندر ترکمن‌باشی با رقابت شدید تجاری و ترانزیت از ناحیه قزاقستان در سواحل شرقی دریا مواجه است. این وضعیت همچنین زنگ خطر را در آذربایجان و ایران به صدا در آورده است.

شدت عواقب بالقوه خشک شدن دریای خزر را می‌توان در آنچه قبلاً در مورد دریای آرال رخ داده است مشاهده کرد. تبعات خشک شدن آرال به‌حدی بود که وقوع درگیری‌های سیاسی را جرقه زد، دو پیامد فوری برای خشک شدن خزر

ویدئو اسماعیلی

استاندار گیلان از بهره برداری پروژه‌های عمرانی و توسعه‌ای با اعتبار ۸۰ هزار میلیارد ریال در دور دوم سفر رییس‌جمهور به استان خبر داد. این درحالیست که متوسط پیشرفت ۹۴ پروژه عمرانی و توسعه‌ای سفر پیشین رییس‌جمهور به گیلان ۷۷.۵ درصد اعلام شده است.

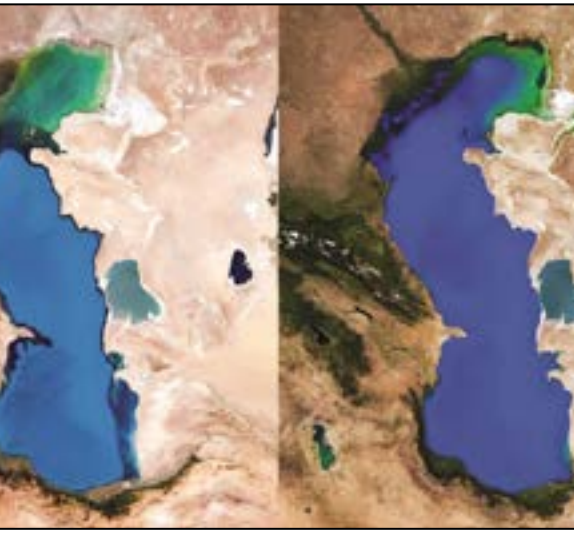
سفر قریب الوقوع رییس‌جمهوری به گیلان در حالیست که این روزها دستگاه‌های اجرایی و خدماتی در تکاپوی تکمیل پروژه‌های عمرانی نیمه تمام مصوب سفر سال ۱۴۰۰ ابراهیم رییسی به گیلان هستند. پروژه‌هایی که عمدتاً منابع مالی و اعتباری آنها به طور کامل تخصیص پیدا نکرده و نیمه تمام باقی مانده‌اند.

اسداله عباسی استاندار گیلان با اعلام اینکه در دور اول سفر رییس‌جمهور به گیلان در بهمن ماه ۱۴۰۰، حدود (۲۰۰ هزار میلیارد تومان) تسهیلات و حمایت از فعالیت‌های عمرانی و اقتصادی مصوب شد تصریح کرد: از تعداد ۹۴ پروژه مصوب سفر تاکنون در بخش عمرانی ۷۵ درصد آنها تحقق یافته و برخی پروژه‌ها هم به بهره برداری رسیده و در حال افتتاح است.

عباسی از جمله مهمترین این پروژه‌ها را شامل ۲ ابر پروژه مهم آزاد راه رشت – قزوین و راه آهن رشت – کاسپین عنوان کرد و افزود: دستگاه‌های اجرایی موظف به تکمیل پروژه‌های نیمه تمام مصوب در سفر دور اول رییسی به استان هستند.

استاندار با تأکید به اینکه برخی از این پروژه‌ها مانند سد سازی و تسطیح مستمر و ادامه دار هستند خواستار بهره‌گیری دستگاه‌های اجرایی از تمام ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها برای تکمیل پروژه‌های نیمه تمام مصوب سفر دور اول هیأت دولت به استان شد و اظهار کرد: تکمیل ۴ پروژه آزادراه، راه آهن، پسماند و پرداخت خسارت بر آسیب دیدگان سیل آستارا، جاده سنگر به سیاهکل، پل اسالم و میدان گیل باید تا پایان سال نهایی شوند.

در سفر هیأت دولت به گیلان در سال ۱۴۰۰، ۹۴ طرح و پروژه بزرگ عمرانی و خدماتی بالغ بر ۷۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار مصوب شد که شامل هزار میلیارد تومان اعتبار برای بخش بهداشت و درمان، دو هزار و ۱۷۶



قابل تصور است؛ یکی کاهش تعداد ماهی‌هایی که کشورهای ساحلی می‌توانند برداشت کنند و دیگری، به خطر افتادن سلامت جمعیت این کشورها از بادهای دریایی که گرد و خاک و مواد معدنی را که تاکنون در بستر دریا پنهان شده‌اند پخش می‌کنند.

البته برای دولت‌های ساحلی، پیامدهای اقتصادی و سیاسی خشک شدن خزر بسیار مهم‌تر به‌نظر می‌رسد. در سطوح کارشناسی از مدت‌ها قبل در مورد این تأثیرات بحث شده است. خشک شدن خزر اکنون به‌اندازه کافی جدی شده است تا اقتصاد کشورهای ساحلی را به خطر بیندازد. مشکلات افت سطح آب و تشکیل لایه‌های گل‌ولای در بالاترین سطوح سیاسی، توجه را به خود جلب کرده است. اخیراً، ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه، این مسائل را در نشست روسیه و قزاقستان در ۹ نوامبر مطرح کرد. توکایف، رئیس‌جمهور قزاقستان قول داده است که یک مؤسسه ویژه برای مطالعه کاهش سطح آب و تعیین چگونگی همکاری کشورهای ساحلی برای همکاری با یکدیگر ایجاد کند. پوتین بر توسعه کریدور شمال به جنوب که از میان خزر می‌گذرد تمرکز کرده است تا وابستگی خود به مسیرهای شرق به غرب را که دردسرهایی برای این کشور ایجاد کرده استف کاهش دهد. تهران نیز همین سیاست را دنبال می‌کند و مسیر شمال به جنوب را فرصتی برای تبدیل خود به یک شاهراه تجاری می‌داند. رهبران سه کشور ساحلی دیگر یعنی آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان همگی روی خزر برای توسعه تجارت شرق به غرب حساب باز کرده‌اند. این کشورها امیدوارند که این امر منجر به استقلال بیشتر آنها از نظر اقتصادی و سیاسی از

ازدحام پروژه های عمرانی در نیمه راه



میلیارد تومان برای توسعه و تکمیل پروژه‌های راه در گیلان، ۱۸۰ میلیارد تومان برای تکمیل ورزشگاه‌های تختی انزلی و پوریای ولی تالش، هزار ۶۰۰ میلیارد تومان برای بخش کشاورزی استان و دو هزار میلیارد تومان برای بخش صنعت و معدن گیلان و ۵۰ میلیارد تومان هم برای توسعه فعالی‌های زنان گیلان در بخش مشاغل خرد بوده است.

در همین رابطه پیشتر مدیر کل سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی گیلان؛ متوسط پیشرفت ۹۴ پروژه عمرانی و توسعه‌ای سفر رییس‌جمهور به گیلان را ۷۷.۵ درصد اعلام کرد. « محمد رضا رستمی» اظهار کرد: از ۹۴ طرحی که مورد بازدید قرار گرفت به طور دستگاهی پیشرفت پروژه‌های راه و شهرسازی ۷۶.۸ درصد، زندانها ۸۷.۵ درصد، علوم پزشکی ۸۱.۶ درصد، هلال احمر ۷۱.۶ درصد و ورزش و جوانان ۷۶.۵ درصد بوده است.

وی افزود: پروژه‌های بنیاد شهید و امور ایثارگران ۹۳.۸ درصد، آبقار ۴۸.۳ درصد، آب منطقه‌ای ۸۱.۹ درصد، فرهنگ و ارشاد اسلامی ۷۹.۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشتند.

مدیر کل سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی گیلان تعهدات سازمان برنامه و بودجه کشور از سفر رییس‌جمهوری را ۷۸ هزار و ۶۰ میلیارد ریال اعلام کرد که از این میزان ۷۴ درصد تعهد محقق شده است.

وقتی «لب آب» راهی جدید می‌گشاید



سال‌هاست از سوی مدیریت شهرداری رشت در حال اجراست. پروژه‌ای بسیار هزینه‌بر که باید ابتدا املاک در مسیر را از مالکان خریداری کرد و سپس با تخریب آنها، مسیر مذکور را تسطیح و در نهایت آسفالت کرد. این بازگشایی طی چندین فاز در حال اجراست، یک دهه پیش، لاین دیگر زرجوب از سمت سد کشاورزی، تبدیل به خیابانی برای تردد خودروهایی شد که برای فرار از ترافیک مرکز شهر به سمت محلات تختی و گلسار می‌روند. بازگشایی دو لاین دیگر زرجوب از سمت غرب محله لب آب، از سال ۱۳۹۴ شروع شد. ابتدا محور جنوبی بازگشایی و سنگفرش شد و حالا قسمت شمالی رودخانه در حال بازگشایی و زبرسازی است.

علاوه بر خودروها، اکنون گردشگران که قصد دارند پیاده از محلات قدیمی رشت یعنی محله لب آب به سمت محله زرجوب و سپس بقعه خواهر امام

کیان امروز

سال بیست و ششم / شماره ۶۴۵۳

طریق پیوند با چین در شرق و اروپا در غرب شود، مسلماً کاهش سطح آب خزر و پیامدهای آن، دستیابی به همه این اهداف را دشوارتر می‌کند.

پیامدهای اکولوژیک خشک شدن دریای خزر تنها کشورهای منطقه را درگیر نمی‌کند. رقابت کشورهای ساحلی بر سر کریدور شمال – جنوب به‌رهبری روسیه و کریدور شرق – غرب با حمایت کشورهای قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان بخشی از یک پازل بزرگ رقابت ژئوپولیتیک است. جنگ‌های تجاری و استقرار نیروی نظامی در دریای خزر برای اطمینان از اینکه عبور و مرور کشتی‌ها از یک کریدور توسط کشتی‌های عبوری از کریدور رقیب مختل نشوند، به ثبات منطقه‌ای لطمه می‌زند. روسیه همچنان قدرت مسلط در دریای خزر است، اگرچه نفوذ آن در حال کاهش است. ناوگروه روسیه در خزر، دیگر تنها نیروی مهم در این دریا نیست. استفاده گسترده مسکو از کشتی‌های خود در جنگ علیه اوکراین و برای ترانزیت از طریق کانال ولگا – دن، باعث کاهش بیش از پیش حضور روسیه در خزر شده است.

رقابت بین طرفداران دو کریدور مزبور در ماه‌های اخیر تشدید شده است، زیرا کاهش سطح آب و عقب‌نشینی ساحل به اوج خود رسیده است. هر پنج کشور ساحلی حداقل مایل به بحث در مورد چگونگی محدود کردن تأثیر کاهش آب دریا بر ماهیگیری و تنوع زیستی منطقه هستند. آنها مجموعه‌ای از جلسات مشترک در این زمینه برگزار کرده‌اند، اما هنوز یک توافق رسمی در مورد اقداماتی که باید انجام شود، ایجاد نشده است. بحث‌های سازنده‌تر، بین دولت‌های محلی مناطق ساحلی در هر یک از این کشورها بوده است، با این حال، گفت‌وگوها هنوز به راه‌حل‌های عملی که همه طرف‌ها بتوانند روی آن توافق کنند، نرسیده است. به‌دلیل عواقب گسترده بالقوه خشک شدن خزر و تجربه مشابه دریای آرال، بسیاری از ناظران با نگرانی وضعیت فعلی را می‌نگرند. برخی از تحلیلگران اکنون این تحولات را با اصطلاحات آخرازمانی بیان می‌کنند. آنها هشدار می‌دهند که اگر وضعیت دریای خزر در آینده‌ای نزدیک معکوس نشود، به‌اقتصاد کشورهای ساحلی لطمه خواهد زد و برنامه‌های توسعه مسیرهای تجاری شمال – جنوب و شرق – غرب را به باد می‌دهد، البته چنین صحبت‌هایی بسیار بدبینانه است، با این حال باید گفت کاهش سطح آب در زمان حاضر بر ظرفیت ترانزیتی بندار روسیه، قزاقستان و ترکمنستان تأثیر منفی می‌گذارد و احتمال می‌رود در آینده نزدیک در آذربایجان و ایران نیز همین کار را انجام دهد، بر این اساس کشورهای ساحلی خزر هنگام تعریف پروژه‌های اقتصادی و سیاسی منطقه‌ای برای آینده قابل پیش‌بینی نباید تهدیدهای اکولوژیک پدیدآمده در این دریا را نادیده بگیرند.

وی اضافه کرد: تعهد وزارت نفت نیز از اعتبارات سفر رییس‌جمهور به گیلان هشت هزار و ۳۵۰ میلیارد ریال بود که ۴۵ درصد آن اختصاص یافته است.

مصوبات بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در قالب تهیه و بازنگری و اجرای طرح‌های هادی و بهسازی روستایی؛ شامل ۸۶ پروژه با اعتبار ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریالی بود که تاکنون ۷۰ درصد ان محقق شده است. در این میان سهم تخصیص اعتبارات به پروژه‌های راه و شهرسازی مصوب سفر از مجموع ۳۵ هزار میلیارد ریال اعتبار چیزی حدود ۳ هزار میلیارد ریال بوده که تنها ۶ پروژه این اداره کل به پیشرفت فیزیکی بالای ۷۰ درصد رسانده است. همچنین از ۱۸ هزار و ۹۵۰ میلیارد ریال تعهدات سایر وزارت خانه‌ها نیز ۹ درصد محقق شده‌است.

لازم به ذکر است: در حالی گیلان بار دیگر میزبان سفر دور دوم رییس‌جمهور است که بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی گیلان به دلیل کمبود تزریق منابع اعتباری اختصاص یافته و نبود مصالح ساختمانی روند کندی را طی می‌کنند و در برخی دیگر از پروژه‌ها پیمانکاران به دلیل عدم پرداخت مطالبات از ادامه اجرای طرح خودداری و حتی اقدام به اخراج کارگران کرده‌اند.

در کنار این موارد می‌توان به ادامه آلایندگی رودخانه‌های زرجوب وگوهر رود، ورود فاضلاب‌های انسانی و صنعتی به تالاب انزلی و عدم ایجاد تصفیه خانه، ساماندهی و بهسازی پسماند سراوان در رشت و شهرستانها، بیمارستانهای نیمه تمام و بسیاری دیگر از مسایل و موضوعات حوزه‌های زیست محیطی، راه‌های مواصلاتی، حمل و نقل ترکیبی، اقتصاد دریا محور، حریم تالاب و دریا و… اشاره کرد که بعد از چند سال همچنان نیمه تمام باقی مانده و مورد مطالبه شهروندان گیلاتی از سفر هیات دولت به استان است .

طبق آخرین آمارهای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی گیلان، بالغ بر ۲۵۹۰ پروژه نیمه‌تمام در استان وجود دارد که نیازمند تخصیص اعتبار برای تکمیل هستند. سهم گیلان از اعتبارات کشور ۳۰۴ درصد است که در بین استان های کشور در رتبه دوازدهم قرار دارد.

محلہ ساغر یسازان برنود، می‌توانند پیاده یک مسیر کوتاه را طی کنند.

علاوه بر کاهش بار ترافیکی، آزادسازی حریم زرجوب در ضلع غربی، ادامه مسیر بزرگ گردشگری پیاده که قرار است از محله زرجوب آغاز شود و با گذر از ساغر یسازان و بازار رشت به پیاده راه فرهنگی مرکز شهر رسیده و با امتداد از پیاده راه اعلم الهدی، از محله قدیمی پیرسرا عبور کرده و در نهایت به تالاب درون شهری عینک برسد.

در همین زمینه، رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری رشت می‌گوید: خیابان باز شده در لب آب به سمت رودبارتان، به همت سازمان عمران در حال زیرسازی است و بازگشایی کامل و آسفالت این محور در دستور کار سازمان عمران قرار دارد.

امید اکبری، با اشاره به تملک املاک در مسیر لب آب، اظهار می‌کند: املاک زیادی در مسیر این خیابان جدید قرار داشت که توسط مدیریت شهرداری منطقه ۲، خریداری شده و ماشین‌آلات سازمان عمران با تخریب املاک در مسیر، این خیابان جدید را در حاشیه رودخانه زرجوب بازگشایی کردند.

وی با بیان اینکه آخرین ملک تملک شده از سوی شهرداری نیز تخریب شده است، می‌افزاید: با بازگشایی رسمی این محور، سازمان عمران برای زیرسازی اقدامات لازم را انجام می‌دهد. در این راستا، خاک نباتی و نخاله‌های ساختمانی از محور برداشت شده و ماشین‌آلات سازمان عمران با زیرسازی مناسب، محور مذکور را برای آسفالت مناسب‌سازی می‌کند.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی، یادآور می‌شود: پیش از اجرای آسفالت، لوله انتقال آب شرب توسط اداره آب باید انجام شود و سپس، خیابان لب آب به سمت محله رودبارتان آسفالت می‌شود.

اکبری همچنین می‌گوید: بازگشایی خیابان لب آب، در راستای آزادسازی حریم رودخانه‌های رشت و ایجاد خیابان‌های جدید و به منظور کاهش بار ترافیکی مرکز شهر انجام شده است.