

#### خبر

## انصراف زن رودسری از خودکشی با پادرمیانی مامور آتش نشانی

**گیلان امروز**– فداکاری و از خودگذشتگی مامور آتش نشانی کلاچای مانع از خودکشی زن رودسری شد.

شهردار کلاچای گفت: با حضور به موقع ۲ مامور آتش نشانی، زنی که قصد پرتاب خود به پایین پل کمربندی کلاچای را داشت از خودکشی منصرف شد.

مهدی رشاد افزود : با اطلاع شهروندان کلاچای مینی بر اینکه زنی قصد دارد در کمر بندی کلاچای خودکشی کند، محمد صفرنیا مامور آتش نشانی با یک حرکت به موقع مانع از خودکشی وی شد.

شهردار کلاچای نیز از فداکاری محمد صفر نیا مامور وظیفه شناس آتش نشانی که مانع خودکشی این زن ۴۳ ساله شد با اهدای لوح تقدیر تجلیل کرد.

.....

## پیگیری قضایی تخریب کننده بنای تاریخی هتل تهران در بندرانزلی

**گیلان امروز**– مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان: از مالک ساختمان تاریخی هتل تهران که این بنا را بدون مجوز تخریب کرد شکایت شد.

ولی جهانی گفت : مالک ساختمان تاریخی هتل تهران در بندرانزلی که بدون مجوز اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان، این بنای تاریخی را به بهانه خطر ریزش و به قصد ساخت بنایی جدید تخریب کرده بود مورد پیگرد قضایی قرار گرفت.

وی با بیان اینکه قدمت این بنا به حدود ۷۰سال می‌رسد، افزود: در این شکایت از مرجع قضایی درخواست شد این شخص بر اساس نقشه و با فناوری جدید، این بنا را دوباره بسازد.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان از شهرداری و شورای شهر بندرانزلی خواست تا تعیین تکلیف قضایی این ساختمان تاریخی ، از صدور هرگونه مجوز ساخت و ساز در این مکان خودداری کند.

.....

## سهم ۳/۴ درصدی گیلان در تولید برق کشور

**گیلان امروز**– مدیرعامل برق منطقه ای گیلان، با اشاره به فعالیت ۱۱ نیروگاه در استان، گفت: گیلان جایگاه خوبی در تولید برق دارد و ۳.۴درصد تولید برق کشور در گیلان است. بهمین داراب زاده، استان گیلان را دارای ۱۱ نیروگاه برق دانست و اظهار کرد: ظرفیت تولید اسمی این نیروگاه ها ۲۸۵۴ مگاوات و ظرفیت تولید عملی آنها ۲۴۰۰ مگاوات است.

وی با بیان اینکه طی روزهای آینده دو واحد خودتامین وارد مدار و ۱۵ مگاوات دیگر به ظرفیت تولید برق استان اضافه می شود، تصریح کرد: گیلان جایگاه خوبی در تولید برق دارد و ۳.۴درصد تولید برق کشور در گیلان است.

مدیرعامل شرکت برق منطقه ای گیلان در گفت‌وگوی ویژه خبری باران، با اشاره به پایداری شبکه انتقال و فوق توزیع در استان، افزود: گیلان از حیث پایداری شبکه و عملکرد سیستم های حفاظتی رتبه اول کشور را دارد.

داراب زاده هدف از اجرای پروژه ها و مجموعه اقدامات برق منطقه ای را افزایش ضرب اطمینان و پایداری شبکه دانست و اضافه کرد: شبکه برق گیلان جزو شبکه های پر بار کشور بوده و در عین حال بسیار پایدار و مدیریت شده است. وی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۱۴ پروژه برق منطقه ای را در دست اقدام داریم، متذکر شد: این پروژه ها عموما برای پیک تابستان بوده و با وارد مدار شدن آنها افزایش ضریب پایداری شبکه اتفاق می افتد. مدیرعامل برق منطقه ای گیلان بزرگترین پروژه استان هم از حیث سرمایه گذاری و هم از حیث ظرفیت را احداث یک پست ۲۳۰ به ۶۳ کیلوولت دانست و تصریح کرد: تا ماه های آینده خط چهار مداره شبکه انتقال و توزیع نیز احداث می شود.

وی از اجرای پروژه های افزایش ظرفیت پست در جای جای استان از جمله کلاچای و فومن و رستم آباد و سنگر و رضوانشهر و رشت خبر داد و بیان کرد: در رشت سه پروژه همزمان داریم که مهمترین آن پست ۶۳ جی.آی.اس بوده و تا پایان خرداد ماه وارد مدار می شود. داراب زاده با اشاره به افت ولتاژ در برخی از مراکز ثقل بار و ضرورت احداث پست های فوق توزیع و انتقال، اضافه کرد: پروژه های اجرا شده براساس مدل‌عله شبکه بوده که طی برنامه های پنج تا ۱۰ ساله انجام می شود، اما برخی از پروژه ها جنبه اضطراری دارد.

وی از انجام کلیه برنامه های تعمیراتی تا پایان اردیبهشت ماه خبر داد و تأکید کرد: سیاستگذاری دولت سیزدهم و وزارت نیرو در جهت افزایش تولید برق بوده و لذا دو طرح مصوب در گیلان داریم که یک طرح شامل نیروگاه ۱۰ مگاواتی خورشیدی در سایت لوشان است و تا پایان سال افتتاح می شود؛ فاز دوم این طرح با ظرفیت ۱۰ مگاوات نیز به زودی آغاز می شود.

مدیرعامل برق منطقه ای گیلان تولید هر مگاوات برق خورشیدی را نیازمند دو هکتار عرصه دانست و ادامه داد: در حال حاضر پنج خاستگاه را برای نیروگاه خورشیدی معرفی کردیم که هر پنج مورد توسط ساتپا(سازمان انرژی های تجدیدپذیر) تایید شده است. داراب زاده با اشاره به شرایط خوب این استان در حوزه انرژی های پاک از جمله بادی و خورشیدی، متذکر شد: گیلان می تواند به قطب تولید برق از گاز و سوخت دوم را گاروئیل دانست و اضافه کرد: در نیمه اول سال محدودیتی در استفاده از گاز نداریم، اما در نیمه دوم سال و در شرایط کمبود گاز، از سوخت دوم استفاده می کنیم؛ البته در برخی از موارد از مازوت استفاده می شود که در گیلان کلیه مخازن را تخلیه کردیم و استفاده ای نداریم.

مدیرعامل برق منطقه ای گیلان با اشاره به توافق وزارت نیرو و وزارت صمت در ایام پیک بار، خاطر‌نشان کرد: صنایع می توانند ساعات کاری خود را به غیر از پیک مصرف خانگی منتقل کنند به برنامه تعمیرات و تعطیلات تابستانی داشته باشند.

## {گیلان}

# وضعیت اسفبار پایانه مسافربری گیل رشت؛ از خدمات خبری نیست

**گیلان امروز، شهلا ابراهیم زاده اصلی** – از آخرین باری که سفر رفته اید چقدر می گذرد؟ اهل سفر با اتوبوس هستید؟یقینا اگر به پایانه مسافربری شهر رشت رفته باشید وضعیت اسفبار آنجا نظرتان را جلب کرده است و نه تنها تاسف خوردید و پیش مهمانهایتان از خجالت شرمنده شدید بلکه در دل از خود پرسیده اید که مسئولان شهری کجا هستند و چرا از خواب بیدار نمی شوند!!

از اینکه مسئولان شهری تا این حد نسبت به این مکان عمومی که باید بهترین امکانات را داشته باشد بی توجه و بی تفاوت هستند احساس شرمساری می کنید و از خود می پرسید چرا به هنگام انتخابات، مردم با دقت و وسواس بیشتری اعضای شورای شهر را انتخاب نمی کنند! مگر نه این است که شورانشینان قرار است برای بهبود شهر کار و تلاش کنند؟

از سوی دیگر جابجایی مکرر شهرداران رشت توسط شورانشینان با هر هدف و توجیه و بده بستان های سیاسی نقل هر محفلی در کشور شده و البته طبیعی است که با چنین وضعیتی کار پیش نرود.

از انتخاب آخرین شهردار رشت یعنی آقای رحیم شوقی تا این تاریخ زمان زیادی نمی گذرد(حدود یک ماه). تعدادی از منتقدین، انتخاب ایشان به عنوان شهردار را برگرفته از رانت و سفارش و نظایر آن می دانند و گروهی دیگر نیز با توجه به عملکردهای ضعیف شورا در ادوار مختلف کلانسبت به پیگیری مسایل و دغدغه های شهری بی علاقه و خنثی شده اند و می گویند اراده ای برای بهبود نمی بینند. حال سوال اینجاست که شورانشینان دقیقا به چه فعالیت هایی مشغول هستند و چه گره ای را باز کرده اند، اصلا چرا بازخورد کارهای مثبت شان برای مردم محسوس و ملموس نیست! آخر مگر شما چه چیز از مسئولان شهری شهرها و استان های دیگر کمتر دارید؟ چرا قادر نیستید یک اقدام قابل دفاع در جهت رفاه و آسایش شهروندان و زیباسازی شهری انجام دهید و اگر هم اقداماتی طی چند دهه در شهر صورت گرفت-که حتما صورت گرفت و جای قدردانی است- این اقدامات مثبت کمتر از انگشتان دست بوده است؟!

چرا قادر نیستید به وظایف قانونی خودتان

درست عمل کنید و در جهت رفاه جامعه برای شهروندان، تاثیرگذار باشید؟ چه چیزهایی یا چه کسانی مانع هستند؟ توانمندی خودتان چقدر است؟

جناب آقای شهردار؛ می گویند که شما با استفاده از امتیازاتی توانستید بر کرسی شهرداری بنشینید، بیایید ثابت کنید که اینطور نیست و فردی توانمند هستید. جناب آقای شوقی دلسوزانه می گویم بیایید کاری از خود به یادگار بگذارید تا خیرش به همه شهروندان برسد. انجام چند کار تاثیرگذار و درست خیلی بهتر از دهها و صدها حرف و شعار است.

بیایید برای انجام یک اقدام عملی لازم و ضروری برای شروع دستور دهید پایانه مسافربری گیل خراب شود، کوبیده و از نو ساخته شود. وضعیت آنجا اسفبار است. اگر امکان این کار در کوتاه مدت وجود ندارد پس حتما این پروژه را در برنامه های میان مدت شهرداری رشت بگنجانید و حالیه به عنوان یک مسکن به داد آنجا برسید. البته قبالا هم در مطالب دیگری و در گفت و گو با مسئولین مرتبط پایانه، گزارشاتی تهیه و در روزنامه گیلان امروز و مجله گیلان فردا انعکاس یافته بود و بدون شک رسانه های دیگر نیز به این موضوع پرداخته اند، ولی دریغ از چهار تا اقدام درست و تغییر اصولی! یقینا شماها در سفرهای کاری و شخصی به دیگر استان ها وضعیت مبلمان شهری زیبای مناطق دیگر را دیده اید، آیا برای وضعیت مبلمان شهر خود تاسف نخوردید؟ آیا هیچ ایده ای نگرفتید؟ آیا قادر نیستید هیچ حرکتی به جهت زیبا سازی رشت انجام دهید؟

البته شماها ممکن است مانند بسیاری از مردم با اتوبوس سفر نکنید. ولی پیشنهاد می کنم شما جناب شهردار و شما اعضای محترم شورای شهر رشت بدون هیچ اطلاع رسانی قبلی و بدون خدَم و خدَم و بدون دوربین و نظرنگار و بدون بوق و کرنا کردن، سری به پایاند رشت بزنید. وضعیت بهداشتش و نظم و انضباط و امکانات غرفه های فروش بلیت را ببینید، در محوطه قدم بزنید و وضعیت داغان سطل های زباله و چگونگی جمع آوری آن را ببینید، عبور و مرور افراد معتاد را به طور نامحسوس در ساعات مختلف شبانه روز در ترمینال از نظر بگذرانید، وضعیت باجه های عابر بانک های خراب و شکسته را بررسی کنید،لحظاتی روی صندلی های شکسته و رنگ و رو رفته جایگاه انتظار مسافران و همراهان – که به جای داخل سالن و زیر سقف باید باشد اما در محوطه بیرونی تعبیه شده- در سرما و گرمای شرعی بنشینید و… واقعا چه حسی پیدا خواهید کرد؟آیا همه چیز گل و بلبل است؟ نمی دانم در ابتدای ساخت این پایانه هدف از چنین طراحی، چه بوده و از کجا الگو برداری شده؟! چون در ترمینال شهرهای دیگر همه چیز سر جای خودش است و مسافران و همراهان می توانند با خیال راحت و در کمال ایمنی و امنیت هنگام ورود و خروج و انتظار در داخل سالن ها بنشینند و از امکانات سرمایشی و گرمایشی، تلویزیون،ایستگاه های شارژ موبایل، آیخوری های تمیز و مدرن، غرفه های راهنمای گردشگری، غرفه های تفریح و سرگرمی، کافی شاپ و سوپرمارکت ها، سرویس های بهداشتی تمیز و… استفاده کنند.

اما در پایانه مسافربری رشت متأسفانه نه تنها خبری از این امکانات نیست بلکه اصلا معلوم نیست جایگاه و شان مسافر و غرفه دار و کارکنان چگونه تعریف شده است؟! و این در حالی است که از عموم مردم مدام و به بهانه ها و عناوین مختلف مالیات گرفته می شود، ولی از خدمات خبری نیست.

خب پیشنهاد می کنم به بررسی و گردشتان در پایانه ادامه دهید، اما جسارتا اگر نیاز به سرویس بهداشتی پیدا کردید صبور باشید، چون وضعیت آنجا اسفبارتر از جاهای دیگر ترمینال است. دو یا سه دستشویی کثیف و داغان و بدون لامپ و بدون سرویس های بهداشتی تمیز و… استفاده کنند.

**گیلان امروز**– مدیرکل صنعت، معدن و تجارت گیلان دریافت هرگونه وجه خارج از چارچوب قانونی را از کسبه را با هر عنوانی تخلف آشکار دانست و اعلام کرد: پرداخت وجه صدور پروانه کسب حسب قانون نظام صنفی کشور کاملا شفاف بوده و سلیقه‌ای نیست با متخلفان به شدت برخورد می‌شود.

تیمور پورحیدری روز چهارشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا با اشاره به وصول برخی گزارش‌های پراکنده مبنی بر وصولی‌های نامتعارف اتحادیه‌ها و اتاق‌های اصناف از متقاضیان پروانه کسب گفت: چنانچه گزارش‌ها مستند شود، مصداق کامل فساد و جرم تلقی شده و با شدت و تحکم با متخلفین برخورد لازم صورت می‌گیرد.

وی میزان پرداخت وجه صدور پروانه کسب را حسب قانون نظام صنفی کشور کاملا شفاف دانست و تصریح کرد: این امرسلیقه‌ای نیست کلیه مبالغ قانونی حسب تعرفه درج شده در "درگاه ملی مجوزها" پرداخت می‌شود و خارج از قاعده قانونی و مصوبات کمیسیون نظارت بر اصناف اخذ هیچ مبلغی توسط اتحادیه‌ها در قالب فرآیند صدور

**دستگیره** را برای مسافران و بخشی از کارکنان در نظر گرفته اند!!وقتی هم اعتراض یا انتقاد کنید می گویند معتادها لامپ ها و دستگیره ها را می دزدند(اما چرا در سرویس های بهداشتی ترمینال شهرهای دیگر این اتفاق پیش نمی آید، البته در پاسخ به این ابهام شما هم خواهند گفت که پایانه گیل از هیچ طرف به طور کامل محصور نشده؟؟؟)تازه برای همین وضعیت اسفبار، نابهنجار، غیربهداشتی و کثیف کسی را هم نشانده اند جلوی درب دستشویی های داغان و باید به او پول بدهید که اگر پول ندهید حسابتان با کرام الکاتبین است! البته لازم به ذکر است که این دستشویی های کثیف و بدون دستگیره و لامپ بیشتر در اختیار معتادان و محلی برای کشیدن مواد است!

من که از دیدن این وضعیت شرمنده شده ام، شما چطور؟ شما مدیران شهری چطور چنین وضعیتی را می بینید و برای بهبود اساسی اقدامی نمی کنید! چرا از خواب بیدار نمی شوید، اگر باور ندارید خودتان بروید و به چشم ببینید و با وضعیت پایانه چند شهر دیگر مقایسه کنید؛ آن هم مقایسه امکانات حداقلی نه امکانات درجه یک و ایده آلی.

اما گردش در پایانه را به همین جا ختم نکنید، حتما در غروب و شب هنگام هم گذرتان به آن طرف بیفتد تا وضعیت روشنایی آنجا را هم ببینید! آگاه باشید مسافرانی که بر اساس مسیر و ساعت تعیین شده مجبور هستند شب به پایانه مراجعه کنند هیچ امنیت و ایمنی ندارند، چون آنجا محل جولان معتادان و … شده است و اگر مسافران نیمه های شب به پایانه برسند، در تاریکی جرات نمی کنند از اتوبوس پیاده شوند!!



هم گذرتان به آن طرف بیفتد تا وضعیت روشنایی آنجا را هم ببینید! آگاه باشید مسافرانی که بر اساس مسیر و ساعت تعیین شده مجبور هستند شب به پایانه مراجعه کنند هیچ امنیت و ایمنی ندارند، چون آنجا محل جولان معتادان و … شده است و اگر مسافران نیمه های شب به پایانه برسند، در تاریکی جرات نمی کنند از اتوبوس پیاده شوند!!

متأسفانه مدیران ما یا فرافکنی می کنند یا می گویند مسئولیت فلان قسمت با ما نیست، خب مسئولیت با چه کسی است؟ مثلا مسئولیت وضعیت اسفبار پایانه مسافربری رشت با کیست؟

اسم خودمان را گذاشته ایم کلان شهر، ادعای فرهنگ بالا داریم، می گوئیم ال هستیم و بل هستیم ولی در عمل صفر… تا به کی این وضعیت باید ادامه پیدا کند؟ اصولا مدیران شهری ما مشغول چه کاری هستند و تا کنون چه طرح و ایده و اقدام مثبتی برای این مکان عمومی انجام داده اند؟

جناب آقای شهردار پیشنهاد می کنم عزم جزم کرده و ثابت کنید که از پس نگهداری شهر بر می آید و این حرکت را با ساماندهی پایانه شروع کنید. شاید بگویید فعلا توان کوبیدن و دوباره ساختن پایانه در کوتاه مدت نیست، خب امکان بهبود وضعیت و ایجاد امکانات حداقلی چطور؟ آیا امکان آن هم نیست؟ به نظر می رسد شما می توانید ایجاد یک سایت و پایانه مسافربری شیک و مدرن که در شان مردم شریف و با فرهنگ رشت و استان باشد را در برنامه های میان مدت خود بگنجانید ولی برای کوتاه مدت می توان از چند کارشناس خبره، باتجربه و متخصص-بدون هیچ نوع پارتی بازی و رانت بازی و نان قرض دادن-دعوت کرد و مشورت گرفت تا پس از بررسی جامع وضعیت فعلی، معلوم شود برای بهبود چه اقداماتی باید انجام داد. البته منظورم از بهبود، عوض کردن چهارتا سطل زباله نیست، بلکه بهبود واقعی و تغییرات اساسی و محوطه سازی و ایجاد فضای سبز و تعبیه امکانات است تا حداقل در کوتاه مدت برای مسافران، همراهان، غرفه داران و کارکنان قابل تحمل باشد. تا انشاءالله بزودی و با برنامه ریزی درست و تخصیص اعتبار لازم، نقشه و طراحی اصولی یک پایانه مسافربری با ویژگی های لازم و استاندارد در همین نقطه یا جانمایی مناسب دیگری تحقق پیدا کند.

البته اگر قرار باشد شما مدیران شهری بروید از پایانه بازدید کنید و بعد همین حرف ها را به خورد مردم بدهید فرقی با دیگر شهروندان نخواهید داشت و این در حالی است که شما در مسندی نشستہ اید که مسئولیت دارید، آمار و اطلاعات شهری در دسترستان است و باید قدرت چانه زنی و پیش بردن کارها را داشته باشید.

آنچه تا امروز دیده ایم این است که مدیران شهری رشت، گویا وظایف اصلی خود را فراموش کرده اند. حضور در مراسم مختلف و یا صرفا تاکید بر انجام این کار و آن کار، افاقه نکرده و هیچ مشکلی را حل نمی کند. پای کار باشید، از مشاوران قوی، صاحبنظر و توانمند استفاده کنید.

چرا رشت به حال خود رها شده است؟؟؟

از این پس حتما گزارشات شهری بیشتری انعکاس خواهد یافت.

و ختم کلام اینکه در شان شهری به قدمت رشت با آن فرهنگ قوی و دیرینه، با آن همه مفاخر قدیمی و معاصر نیست که پایانه مسافربری اش اینچنین داغان باشد، آن هم شهری که به لحاظ خوراک شناسی در یونسکو ثبت شده و شهری گردشگر پذیر است. فراموش نکنیم چگونگی اداره کردن اماکن عمومی و نحوه ارائه خدمات توسط کارکنان و تعامل با مراجعین بهترین ابزار ارایه و انتقال فرهنگ مردمانی است که در آن شهر و منطقه زندگی می کنند.

**مدیرکل صمت گیلان:**

## هرگونه اخذ وجه غیرقانونی از کسبه تخلف آشکار است

پروانه مرجع و ملاک قانونی ندارد.

پورحیدری بیان کرد: متقاضیان دریافت پروانه کسب چنانچه با درخواست وجوه و مبالغ خارج از چارچوب قانونی در مراجعه به اتحادیه مواجه شدند گزارش مستند خود را به دبیرخانه کمیسیون نظارت بر امور صنفی مستقل در این اداره‌کل ارائه کنند تا در صورت وجود مفسده احتمالی با مسئولان و مسیبان تخلف با جدیت کامل برخورد قانونی شود.

رئیس کمیسیون نظارت مرکز استان گیلان به روسای ادارات صمت شهرستانهای گیلان تصریح کرد:در صورت مشاهده و وصول گزارش تخلفات مالی اتحادیه های تحت پوشش، ضمن رسیدگی فوری و تشکیل پرونده برای متخلفان، سریع و بدون اغماض نسبت به عزل رئیس اتحادیه متخلف و سایر عوامل اقدام کرده تا بازدارندگی لازم در کلیه سطوح خدمات صنفی حاصل شود.

در استان گیلان ۱۲۸ هزار پروانه کسب صنفی در زمینه های مختلف فعالیت دارند.

سال بیست و ششم / شماره ۶۲۶۹

#### نامداران

آشنایی با فرهیختگان معاصر گیلان (۶)

**سید هاشم موسوی**

**خادم مخلص فرهنگ گیلان**



دکتر سید هاشم موسوی استادیار و عضو هیأت علمی گروه علوم اجتماعی دانشگاه گیلان، فرزند سیدجلال، از سادات موسوی رودبار، در ۲۰ دی ماه سال ۱۳۴۴ش. در روستای سياهرود پشته رستم آباد شمالی شهرستان رودبار استان گیلان، چشم به جهان گشود. وی تحصیلات دوره متوسطه را در دبیرستان دکتر علی شریعتی شهر رستم آباد به تمام رساند. لیسانس و فوق لیسانس خویش را از دانشگاه تهران و دکتری را در رشته تحصیلی انسان شناسی (مردم شناسی) از دانشگاه اکس ماریس پروانس فرانسه گرفت. پایان نامه دکتری وی به نام «مردم شناسی جانوری در گیلان» است. از اساتید او در دانشگاه تهران که همواره از او به عنوان آموزگار بزرگ فرهنگ یاد می کند، و مشی و بینش و روش او را الگوی شایسته خود می داند، باید به دکتر محمود روح الامینی اشاره کرد.

موسوی در سال ۱۳۷۳ش. برای خدمت وارد دانشگاه گیلان شد و در این سال ها با دکتر فاروق خرابی بنیانگذار رشته علوم اجتماعی دانشگاه گیلان آشنا شد؛ او در جایی این آشنایی را مرحله دیگر و بهتری در زندگی خود ذکر کرده است. وی در ۲۴ شهریور ۱۳۹۲ خورشیدی مسئول راه اندازی پژوهشکده گیلان شناسی شد؛ و بعد از صدور مجوز وزارت علوم در سال ۱۳۹۵ش. به مدیریت پژوهشکده گیلان شناسی دانشگاه گیلان رسید؛ و این مسئولیت وی تا حدود نیمه بهمن سال ۱۴۰۰ش. ادامه داشت. او وقتی پژوهشکده را ترک کرد دکتر رضا علی زاده درباره او نوشت «کسی که همیشه می خندید و پذیرای اهالی فرهنگ فارغ از هر گزایش و ایده بود؛ پژوهشکده در بیش از هفت سال تولیت وی به موفقیت های کم نظیر و ماندگاری دست یافت. سید فرهنگ دوستان گیلانی، بدون بخل و تنگ نظری مأمِن اهل فرهنگ بود؛ کسی که نقشی ماندگار در شکل گیری موزه میراث روستایی استان گیلان داشت و در گیلان شناسی به توسعه ساختاری و محتوایی کمک فراوانی نمود. این مردم شناس دوست داشتنی در قلب تک تک فرهنگ دوستان گیلانی جا دارد و به قول یکی از بزرگان بهترین نشانه تمدن و فرهنگ وجود انسان هایی بزرگوار و نیک است که خودخواه نباشند و همراه با دیگران برای خوشبختی همه کار کنند؛ به ادعان بسیاری دکتر موسوی مصداق این جمله است.»

مدیرگروه علوم اجتماعی دانشگاه گیلان، مدیر گروه گیلان شناسی دانشگاه گیلان، عضو تحریریه فصلنامه فرهنگ گیلان، دبیر تحریریه مجله کندوج، عضو تحریریه مجله ره آورد گیل، عضو شورای نویسندگان فصلنامه گیلان ما، عضو تحریریه مجله آب و آیینه، سردبیر هفته نامه مسائل روز، سردبیر فصلنامه نگاه قلم، عضو شورای علمی پژوهش هایی درباره کرانه های دریای کاسپین، عضو انجمن آثار و مفاخر فرهنگی استان گیلان و همچنین همکاری در اجرای پروژه موزه میراث روستایی گیلان، از جمله مسئولیت ها و فعالیت های فرهنگی سیدهاشم موسوی بوده است. وی در همایش های مختلف علمی در سطوح منطقه ای، ملی و بین المللی با محوریت فرهنگ گیلان سخنرانی داشته است. وی هم اینک به عنوان هیأت علمی در دانشکده ادبیات وعلوم انسانی دانشگاه گیلان مشغول به تدریس است و نیز تولیت امور فرهنگی موزه میراث روستایی را به عهده دارد.

از دکتر سید هاشم موسوی بیش از ۳۵ مقاله در مجلات مختلف منتشر شده است. کتاب های نمایش ها و بازی های سنتی گیلان، خانه ی رفیعی(میراث معماری روستایی گیلان)، فرهنگ ماکیان داری در روستاهای گیلان، از آثار تألیف شخصی و گروهی اوست.

دکتر سید هاشم موسوی از خادمان مخلص فرهنگ گیلان و گیلان شناسی، و از جمله اشخاص مورد احترام نزد فرهیختگان گیلان شمرده می شود. وی انسانی فروتن و خوش مشرب است. در توصیف او گفته اند: انسانی بی آرایش و بی غل و غش است که هرکسی از هم صحبتی با وی لذت می برد؛ وی اصالت خود را از دست نداده است.

دکتر موسوی انسانی فکور و صبوره، خوش ذوق، با قلم و اندیشه عالی و معتقد به کار فرهنگی ریشه دار است؛ وی مدبری است که هیچ گرایش سیاسی و جناحی، جز سابقه خدمت و اندیشه اعتلای فرهنگ و تاریخ گیلان ندارد و در تمام مدّت برای پذیرش پیشنهادها و انجام کار فرهنگی در پژوهشکده گیلان شناسی، هیچ ملاحظه ایی جز بهره مندی فرهنگی مردم گیلان ملحوظ و منظور نکرده است.

**رسول سعیدی زاده**  
QUBBAT@YAHOO.COM