دریا متهم است

بنادر خزر گرفتار گِل ولای و رسوب

علیرضا نوری کجوریان

سه بندر شامل امیرآباد، نوشهر و فریدونکنار در مازندران فعال و هم اکنون حجم عملیات در این بنادر کمتر از ظرفیت اسمی آن بوده و از مهمترین دلایل آن پهلو نگرفتن شناورهای بزرگ تجاری است.

تبعات پس رفتن آب دریای خزر طی سال‌های گذشته، اثراتش را امروز بر کرانه شمالی و استان‌های حاشیه بیشتر نمایان کرده است و کم عمق شدن سطح حوضچه و کانال دسترسی بنادر در پی افزایش گل ولای و رسوبات، خطر به گل نشستن و تعطیلی فعالیت‌های بندری را بیش از پیش به صدا درآورده است.

با آنکه هر ساله عملیات لایروبی بنادر در شمال کشور و مازندران صورت می‌گیرد اما حجم رسوبات برجای مانده بسیار بالا است و تأمین تجهیزات و نگاه ملی برای لایروبی، دریچه‌های اقتصادی مازندران ضروری به نظر می‌رسد.

همچنین مازندران به دلیل واقع شدن در کریدور تجاری و ارتباطی شمال – جنوب بیش از هر زمانی به بنادر فعال و پویا نیاز دارد و یکی از راه‌های تحقق این هدف، رفع موانع و لایروبی اسکله‌ها و حوضچه‌ها به شمار می‌رود.

بندر امیرآباد با پسکرانه بیش از هزار هکتاری و داشتن ۱۵ اسکلت به عنوان منطقه ویژه اقتصادی و هاب تجاری مازندران در شرق استان نقش آفرینی می‌کند و به عنوان بندر نسل سوم در کشور محسوب می‌شود.

کاهش تراز آب دریای خزر و افزایش رسوبات

محمدتقی انزان پور مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد با بیان اینکه توسعه حمل و نقل دریایی و تعاملات تجاری با کشورهای حاشیه و توسعه کریدورهای شمال – جنوب مستلزم تأمین و تقویت زیرساخت‌ها است، لایروبی اسکله و حوضچه را از طرح‌های راهبردی عنوان کرد.

وی در گفتگو با مهر کاهش تراز آب دریای خزر و کاهش طبیعی عمق حوضچه‌ها طی سال‌های گذشته را از جمله دغدغه‌ها ذکر کرد و گفت: این بندر از جمله بنادر فعال حوزه خزر در پهلودهی شناورهای فعال با عمق‌های مختلف است و برای توسعه امور دریانوردی باید بیش از پیش به موضوع لایروبی توجه شود.

وی با بیان اینکه هم اکنون کشتی‌های تجاری ظرفیت بالا در بندر پذیرش می‌شود، گفت: با توجه به روند کاهشی و سینوسی تغییرات آب دریای خزر باید از تجهیزات مدرن لایروبی و علائم کمک ناوبری، عمق مناسبی را در بنادر ایجاد کنیم.

انزان پور ایجاد تردد ایمن و مطمئن برای کشتی‌ها را از اولویت‌ها بیان کرد و گفت: بازکردن کانال ورودی نیازمند لایروبی مستمر به شمار می‌رود

زیرا پس روی آب دریای خزر سبب کاهش عمق و ایجاد مشکل در زمینه تأمین عمق مناسب است. به تاکید کارشناسان با توجه به کاهش تراز آب دریای خزر و پس روی آن، لایروبی اسکله و کانال‌های ورودی راهکاری مطمئن برای مقابله با این چالش است، از این رو توسعه تجهیزات برای لایروبی و افزایش اعماق اسکله‌ها مسئله مهم محسوب می‌شود.

رفع تعارضات و موانع فراروی لایروبی ضروری است

محمدعلی حبیبی کارشناس ارشد امور دریایی با اظهار اینکه عمق کانال ورودی باید بین ۶.۵ تا هفت متر و عرض ۶۰ تا ۹۰ متر توسعه داده شود، رفع تعارضات و موانع فراروی را برای اجرای طرح‌های عمق بخشی به اسکله‌ها ضروری دانست.

وی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه لایروبی مهمترین دغدغه فراروی بنادر محسوب می‌شود، گفت: هر چند عمق موجود در بنادر استان جوابگوی نیازمندی‌ها است اما باید برای پیشگیری از مشکلات احتمالی نسبت به لایروبی مداوم برنامه ریزی شود.

در حال حاضر رسوبات انباشته شده در بنادر مازندران بیش از یک میلیون مترمکعب تخمین زده شده و توسعه حمل و نقل دریایی با کشورهای همسایه نیازمند تسریع در اجرای طرح‌های لایروبی است. سعید کیا کجوری مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران نیز ایمن سازی کانال دسترسی و حوضچه بندر را برای تردد ایمن کشتی‌ها مسئله حیاتی دانست و گفت: با بکارگیری توان بخش خصوصی و اداره کل هر ساله نسبت به لایروبی و رفع مشکل بندر اقدام می‌شود.

فکری به حال رسوبات و لایروبی شود

وی در گفتگو با خبرنگار مهر کاهش تراز آب دریای خزر سبب رسوب گذاری بیان کرد و گفت: با این حال تردد شناورهای دریایی با تلاش همکاران و لایروبی کانال و مسیر دسترسی بدون مشکل در حال انجام است.

وی با تاکید براین که اگر فکری جدی به حال رسوبات انباشته و لایروبی بنادر نشود در آینده دور با مشکلاتی روبرو خواهیم شد خواهان توجه ملی و استانی برای تحقق این هدف شد.

بندر نوشهر ظرفیت پذیرش کشتی‌هایی با ظرفیت ۶۵۰۰ تن و عمق آبخور ۵.۵ مترمکعب را داراست و به دلیل بالا بودن سطح رسوبات تاکنون پهلوگیری کشتی‌ها و شناورهای بزرگ در آن محقق نشده است. همچنین طی سال‌های اخیر به دلیل کاهش تراز آب دریای خزر، سطح آب تا یک متر کاهش یافت و رسوب گیری شدید و نبود ادوات لایروبی مشکلات ناشی از آن را بیشتر کرده است. در سال جاری در بندر نوشهر اقدام به خرید لایروبی هزار مترمکعبی ارس شد که با انتقال آب به بندر بخش زیادی از مشکلات این حوزه رفع می‌شود.

طبق آخرین بررسی‌ها و یافته‌های مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر، سطح آب دریای خزر در سال آبی گذشته (۱۴۰۱-۱۴۰۰) با تشدید روند کاهشی، بیش از ۲۷ سانتی‌متر نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش‌یافته است از این رو آمادگی‌های لازم برای شرایط آتی خزر از نظر کاهش سطح آب و پیامدهای آن بر سواحل، کاربری‌های متنوع، اکوسیستم و محیط زیست و غیره تحت عنوان برنامه جامع مدیریت آثار کاهش سطح آب خزر ضروری به نظر می‌رسد.

آوای خوش سوت کشتی تفریحی در سواحل مازندران

گیلان امروز– وعده ورود کشتی تفریحی به آب‌های ساحلی مازندران باهدف رونق گردشگری دریایی با اراده دولت سیزدهم و پیگیری‌های مسوولان ارشد استان به ثمر نشست.

گردشگری دریایی در مازندران حکایتی پیچیده و پروعده دارد و اگر بخواهیم به پیشینه خبرهای مرتبط با رونق گردشگری دریایی در مازندران بپردازیم، دورترین خبرها، قول‌ها و پیش‌بینی‌های مثبت، به طور تقریبی به کمتر از یک دهه قبل برمی گردد. به عنوان مثال سال ۱۳۹۳ مدیرکل اسبق میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران از ورود یک فروند کشتی کروز با ۱۴۰ سوئیت مجهز توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی خبر داده بود و گفته بود «این هتل شناور طی دو سه ماه آینده به استان منتقل می‌شود.» بهار ۱۳۹۴ نیز مدیرکل وقت همین دستگاه اعلام کرد «سه شناور خریداری شده که یکی از آن‌ها تیر به ایران می‌آید.» اسفند ۱۳۹۶ هم استاندار وقت مازندران اعلام کرد «برای نوروز ۱۳۹۷ کشتی کروز وارد مازندران می‌شود و تلاش بر این است که دو فروند کشتی تفریحی به آب‌های استان بیاید و بین بنادر انزلی، نوشهر و امیرآباد مسافران را جابه‌جا کند.» از این دست خبرها طی یک دهه اخیر بارها اعلام شده است. سال‌ها از اعلام این خبرها و تدابیر مدیران و مسوولان وقت مازندران و کشور برای غلبه بر نادیده گرفتن مزایای گردشگری دریایی می‌گذرد اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم با اراده مسوولان ارشد استان پیگیری ها جواب داد و نخستین کشتی تفریحی و دریایی در بندر نوشهر پهلو گرفت.

به گفته معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی مازندران کشتی اتوبوس تفریحی و دریایی ۲ طبقه آب‌های ساحلی خزر با همکاری سرمایه گذار بخش خصوصی در ماه جاری وارد بندر نوشهر شد و برای استفاده گردشگران خارجی و داخلی در عید نوروز پیش رو پس از تجهیز برای گشت های دریایی محدوده ساحلی استان مازندران مورد بهره برداری قرار می گیرد. همچنین بنا به گزارش سرمایه گذار و مالک آن، این اتوبوس توان جابجایی دست کم ۷۰ مسافر را دارد و دارای بخش هایی چون پذیرایی با ظرفیت دست کم ۲۵ نفر و دارای یک جت اسکی است و حدود ۲۰ متر طول و پنج متر عرض و ۲۰ تن وزن دارد و زمان ساخت آن ۲۰۱۲ است و فضای آن طوری طراحی شده که ظرفیت برگزاری انواع جشن ها را دارد و می تواند حدود ۵۰ کیلومتر در ساعت مسیر دریای خزر محدوده ساحلی مازندران را بپیماید.

به باور صاحب نظران، گردشگری دریایی یکی از مهم ترین عامل جذب گردشگران است که با ورود اتوبوس تفریحی و دریایی به استان مازندران منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر افزون بر توسعه، رونق و شکوفایی اقتصاد منطقه، طلسم طرح گردشگری دریایی که سال ها تلاش و پیگیری برای اجرای آن از سوی مسوولان ادوار گذشته صورت گرفته بود با عزم و اراده دولت جهادی شکسته شد و این رویداد مبارک می تواند بستری مناسب

برای ورود کشتی های مسافری نظیر کروز و تقویت دیگر امکانات و تجهیزات که تکمیل کننده صنعت گردشگری دریایی است، باشد.

از سوی دیگر برابر آمار، محدوده ساحلی استان های شمالی حدود پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر طول دارد که حدود ۸۹۰ کیلومتر آن در شمال شامل استان های گیلان، مازندران و گلستان است و بیشترین سهم محدوده سواحلی دریای خزر به طول حدود ۴۷۳ کیلومتر در حوزه جغرافیایی مازندران، ۲۷۰ کیلومتر گیلان و بقیه مربوط به استان گلستان است. با این حال برخورداری از سه بندر تجاری فعال یکی در امیرآباد بهشهر، دیگری در فریدونکنار و سومی در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و تعدادی اسکله های ساحلی، نشانگر فراهم بودن بخشی از زیرساخت های گردشگری دریایی است.

گردشگری دریایی راهبرد مهم در مازندران

در این ارتباط استاندار مازندران با بیان اینکه نخستین اتوبوس تفریحی و دریایی ساحلی خزر در مازندران در بندر نوشهر پهلو گرفت، گفت: یکی از رویاهای بشر در زندگی، سفرهای آبی بوده و امروزه با توجه به امکانات مدرن کشتیرانی، این مهم انجام شده است.

سید محمود حسینی پور با اشاره به این که کشتی جدید تفریحی دریای خزر نیز این امکان را برای همه مسافران شمال و شمال نشینان فراهم می آورد، ادامه داد: با رایزنی های انجام شده این کشتی وارد استان شده و به زودی شروع به فعالیت می کند. وی با اشاره به اینکه اجرای طرح گردشگری دریایی و حمل و نقل دریایی هم جزو مهمترین راهبردهایی بود که از شروع به کار مدیران جدید و ارشد استان طی یک سال گذشته تا کنون مورد پیگیری قرار گرفته است، افزود: از آن زمان تاکنون رایزنی های فراوانی با همکاری اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران با سرمایه گذاران مختلف صورت گرفت که در نهایت اتوبوس تفریحی و دریایی آب های ساحلی خزر در استان مازندران با همکاری سرمایه‌گذار بخش خصوصی وارد بندر نوشهر شد و به زودی برای استفاده گردشگران خارجی و داخلی به بهره‌برداری می‌رسد.

نماینده عالی دولت در استان، خاطرنشان کرد: کشتی های مسافربری در دریاهای مازندران به عنوان کریدور بین استان های شمالی گلستان، مازندران وگیلان به زودی راه اندازی می شود.

همچنین معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران در گفت و گو با خبرنگار ایرنا بیان کرد: با پیگیری های انجام شده دومین کشتی تفریحی استان در دریای بابلسری مازندران به زودی پهلو خواهد گرفت که ظرفیت آن استقرار ۱۲۰ گردشگر خواهد بود. مهران حسنی ادامه داد: در کنار ورود کشتی های تفریحی به مازندران، رفع مشکلات و ساخت اسکله های ساحلی در دستور کار است و اکنون ان طرح در سواحل رامسر اجرا شد و در بابلسر هم در دست اجرا قرار دارد.

وی اضافه کرد: پیش بینی می کنیم که کشتی های تفریحی در استان حداکثر تا عید نوروز پیش رو با ورود مجدد گردشگران به استان به صورت رسمی فعالیت خود را آغاز کند.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران افزود: برنامه های زیرساختی و توسعه ای برای توسعه گردشگری دریایی علاوه بر رشد اقتصادی ورود سرمایه گذاران به استان را هم تسهیل خواهد کرد و در ماه های گذشته چهار موافقت نامه اصولی برای راه اندازی اسکله ساحلی در استان به تصویب رسید.

حسنی گفت: فقدان کشتی ساحلی در مازندران یکی از چالش های اساسی برای توسعه گردشگری دریایی بود که با برنامه ریزی های دولت سیزدهم این نقص برای توسعه این دیار برطرف شد.

محدوده ساحلی رامسر تا فرح آباد به طول حدود ۳۰۰ کیلومتر به لحاظ فعالیت های دریایی گردشگری تحت نظارت اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر است و بقیه آب های ساحلی استان را هم اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد بر عهده دارد.

صادرات کیوی مازندران به هند آغاز شد

گیلان امروز– مدیر حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی مازندران گفت: نخستین محموله صادرات کیوی این استان با دیپلماسی قوی دولت جهادی سیزدهم از امروز سه شنبه به کشور هند صادر شد.

به گزارش ایرنا ، سالانه از مقدار ۱۸۰ هزار تن کیوی تولیدی در مازندران به ویژه غرب این استان ، مقدار ۱۲۰ هزار تن آن به خارج صادر می شود که عمده خریدار این محصول کشور هندوستان است.

مسوولان قرنطینه هندوستان در آذر ماه سال گذشته ، حدود ۲۸ محموله کیوی در قالب بیش از ۵۰۰ هزار تن به علت آلوده بودن به شپشک برگشت داده بودند که از این مقدار چهار محموله مستقیم از ایران به هندوستان و بقیه هم از امارت به این کشور صادر شده بود.

باغ های کیوی مازندران که بالغ بر هفت هزار هکتار می شود در غرب این استان متمرکز است. برداشت محصول این باغ ها هم در شرایط طبیعی به حدود ۱۵۰ هزار تن تا ۱۸۰ هزار تن می رسد و برداشت این محصول هم از نیمه دوم آبان ماه شروع می شود و طی یک ماه ادامه دارد بیش از ۷۰ درصد این محصول هم صادراتی است.

عبدالرحمان زاغی در گفت و گو با ایرنا افزود : از آنجایی که صادرات محصولات گیاهی در هر کشوری شرایط خاص خود را دارد بنابراین با رایزنی های سازمان حفظ نباتات کشور با طرف های هندی هفته جاری آن کشور خریدار این محصول نامه ای داده که تعداد ۱۰ محموله در قالب ۲۰۰ تن کیوی به کشورشان صادر شود منوط به آنکه قوانین هندوستان منوط به شناسنامه دار کردن مناطق تولید کیوی و سورتینگ انجام گرفته باشد.

این مسوول استانی بیان داشت : این موضوع با دستکم ۱۰ سورتینگ دار ، صاحبان سردخانه ها و مراکز تولید کیوی در منطقه غرب مازندران که شرایط صادر این محصول را دارند در میان گذاشته شد و امیدوارم با صدور این مقدار محصول اعتماد مسوولان قرنطینه کشور هند حاصل شود.

مدیر حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی مازندران تاکید کرد : اگر قرار است کشور هندوستان خریدار عمده کیوی ایران ، این محصول از باغداران خریداری کند باید آنان مشخصات باغ خود را در سامانه جامع مدیریت بهره برداران کشاورزی (سبک) ثبت کنند متاسفانه تاکنون از سطح حدود سه هزار و ۵۰۰ هکتار باغ های کیوی درغرب مازندران ، مالکان حدود ۷۰۰ هزار هکتار تاکنون در این سامانه نام نویسی کرده اند که حدود ۱۰۰ هکتار این باغ ها کد **QR** دریافت کرده اند.

«کد **QR** یک نوع بارکد ۲ بعدی است که می تواند با استفاده از گوشی‌های هوشمند و دستگاه‌های اختصاصی خواندن کد **QR** خوانده شود، که به طور مستقیم به متن، ایمیل، وب سایت، شماره تلفن لینک می شود.»

خبر

۱۰ واحد صنعتی راکد مازندران در یک هفته اخیر به چرخه تولید برگشت

گیلان امروز- معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار مازندران گفت : ۱۰ واحد صنعتی راکد مازندران طی هفت روز گذشته با اعطای تسهیلات ۲۰ میلیارد تومانی و تقسیط معوقات بیمه‌ای، مالیاتی و بانکی به چرخه تولید باز گردانده شد. حسن خیریانپور در گفت و گو با ایرنا با بیان این که با برگشت این تعداد بنگاه اقتصادی به چرخه تولید برای ۳۰۰ نفر شغل ایجاد شده است، افزود : طبق زمان‌بندی و با پیگیری موردی مشکلات تولیدکنندگان ،درصدد شکوفایی تولید و اشتغال در مازندران هستیم.

وی با بیان این که در ابتدای سال جاری ۳۷۵ واحد صنعتی راکد در مازندران وجود داشت، خاطر نشان کرد : طبق ارزیابی‌های معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری در هشت ماه گذشته ۱۲۶ بنگاه اقتصادی به چرخه تولید بازگردانده شدند. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار مازندران با اشاره به روند مثبت اشتغالزایی برای افراد بیکار در کارخانه‌های استان طی ماه‌های گذشته، افزود : اشتغالزایی برای پنج هزار و ۹۰۰ نفر در حوزه صنعت مازندران از دستاوردهای ماندگار دولت مردمی سیزدهم است. خیریانپور ادامه داد : مصوبات کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در مازندران دارای ضمانت اجرا است و تمامی اظهار نظرهای مدیران کل در این جلسه ضبط می‌شود و در صورت ترک فعل، مسوول مربوطه متخلف شناخته شده و با آن برخورد خواهد شد. این مقام مسوول با بیان این که در ماه های اخیر حدود ۱۹۳ میلیارد تومان از بدهی‌های بیمه‌ای و مالیاتی بنگاه‌های اقتصادی راکد و نیمه فعال مازندران با مصوبه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید تقسیط شد، گفت : عمده مشکلات واحدهای صنعتی راکد مازندران داشتن معوقه مالیاتی، تامین اجتماعی و بانکی است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار مازندران با بیان این که درهشت ماه گذشته کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید مازندران ۴۲۰ مصوبه در راستای حمایت از بنگاه‌های اقتصادی داشت، افزود : با دستور مستقیم استاندار مازندران تاکنون ۹۵ درصد از مصوبات این جلسات در گام اجرایی قرار گرفت و پنج درصد دیگر در دست پیگیری است.

وی از پرداخت یک هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان تسهیلات سرمایه در گردش برای احیای واحدهای راکد استان از ابتدای فروردین تا ۳۰ آبان امسال خبر داد و گفت : احیای ۴۳ واحد صنعتی تعطیل دیگر تا پایان آذر ماه در مازندران در دستور کار قرار دارد.

رتبه نخست مازندران در ذخیره فلورین و سنگ گرانیت

گیلان امروز– مازندران از نظر ذخیره فلورین و سنگ گرانیت رتبه نخست در سطح کشور را دارد. سرپرست اداره کل صنعت، معدن و تجارت مازندران گفت: مازندران سهم قابل توجهی در تولید انواع معدنی داشته که در ذخیره سه محصول معدنی، مازندران رتبه نخست و دوم در سطح کشور را به خود اختصاص داده است. فانی افزود: مازندران از نظر ذخیره فلورین و سنگ گرانیت رتبه نخست و در ذخیره زغال سنگ رتبه دوم در کشور را دارا است. او گفت: معدنکاران مازندران در تولید انواع مواد معدنی از جمله سنگ آهک، فلورین و باریت، سرب و روی، گچ، سلیس، سنگ‌های تزئینی، واریزه کوهی، زغالسنگ فعالیت دارند.

تولید سالانه ۷۶ هزار تنی ماهیان گرمابی در مازندران

گیلان امروز– مدیر کل شیلات مازندران با اشاره به فعال بودن سه هزار و ۷۰۰ واحد آبزی پروری در استان گفت: از این میزان سه هزار و ۳۰۰ واحد در تولید ماهیان گرمابی فعالیت دارند.

کریم زاده با بیان اینکه چهار هزار و ۸۰۰ نفر در استان فقط در حوزه تولید ماهیان گرمابی فعالیت دارند افزود: میزان تولید ماهی در استان ۱۰۴ هزار تن است که از این میزان ۷۶ هزار تن به ماهیان گرمابی اختصاص دارد.

او گفت: حدود ۳۲۰۰ تن محصولات شیلاتی به ارزش بیش از ۶ میلیون و هفتصد هزار دلار امسال از مازندران به خارج کشور صادر شد که ۱۹۰۰ تن آن ماهیان گرمابی بود.

کریم زاده ادامه داد: با حمایت از این واحدهای تولیدی و اعطاء تسهیلات، سهم صادرات در این بخش، بیش از سه برابر افزایش خواهد یافت.

مدیر کل شیلات مازندران با بیان اینکه امسال هزار و ۳۵۸ طرح شیلاتی برای دریافت تسهیلات به بانک‌ها معرفی شدند گفت: تاکنون ۱۴۲ میلیارد تومان تسهیلات به این طرح‌ها پرداخت شده است.

کشف و ضبط ۱۹۸ تن چوب جنگلی در مازندران

گیلان امروز- ۱۹۸ تن چوب جنگلی و انواع کالاهای قاچاق یکماه گذشته در مازندران کشف و ضبط شد.

، رئیس پلیس پیشگیری مازندران گفت: ماموران انتظامی در راستای مبارزه با قاچاق کالا، با تلاش شبانه روزی و اجرای طرح‌های پاکسازی نقاط آلوده، ۱۳۵ قاچاقچی را شناسایی و دستگیر کردند.

سرهنگ سید محسن جعفری افزود: ماموران انتظامی موفق شدند ۱۹۸ هزار و ۸۶۵ کیلوگرم چوب‌های جنگلی، ۲۰ تن برنج، ۷ تن و ۲۰۰ گیلوگرم آرد، ۶ تن و ۱۰۰ کیلوگرم فراورده‌های گوشتی، ۲۳۰۰ لیتر سوخت و یک تن مواد معدنی طبیعی و دو عدد اشیا تاریخی قاچاق کشف و ضبط کنند.

پیش‌بینی تولید ۲۰۰ تن نیشکر در قائم شهر

گیلان امروز– مدیر جهاد کشاورزی قائم شهر از پیش بینی تولید ۲۰۰ تن نیشکر در مزارع این شهرستان خبر داد.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان قائم شهر با بیان اینکه شهرستان قائم شهر دارای ۸۵ هکتار مزارع نیشکر با ۳۲۰ نفر بهره بردار در زمینه تولید این محصول فعالیت دارند، گفت: پیش بینی می‌شود امسال ۲۰۰ تن شکر قرمز در این شهرستان تولید شود. علی درویش نیا با اشاره به اینکه نیشکر (شکر قرمز) از گیاهان قندی است و کشت و کار آن سابقه طولانی دارد و باعث ایجاد درآمدزایی بهره بردار با کشت این محصول می‌شود، افزود: متوسط عملکرد نیشکر در هر هکتار ۲ هزار و ۵۰۰ کیلوگرم و میانگین قیمت هر کیلوگرم آن ۶۰ هزار تومان است.