

خبر

دیگر مجوز کارگاه چوب‌بری در گیلان صادر نخواهد شد

گیلان امروز– رئیس کل دادگستری گیلان، با بیان اینکه ظرفیت جنگل های استان در خصوص برداشت چوب بیش از این نمی باشد خاطرنشان کرد: از این پس مجوز کارگاه چوب بری برای هیچ کسی صادر نخواهد شد.

حجت‌الاسلام والمسلمین حمزه خلیلی در نشست پیشگیری از قاچاق چوب آلات جنگلی، با اشاره به گستردگی قاچاق چوب از جنگل های گیلان تصریح کرد: باید قرارداهی با حضور مسئولان متولی تشکیل شود تا در خصوص مسائل مهم، سیاست گذاری های لازم صورت گیرد.

وی با بیان اینکه راه های دسترسی به جنگل ها و امکان حمل چوب قاچاق در کل استان باید شناسایی شود اظهار کرد: پس از ترسیم راهکارها باید اعتبارات لازم در این زمینه نیز برآورد شود. رئیس کل دادگستری گیلان افزود: پس از شناسایی راه های دسترسی باید طبقه انسداد این راه ها نیز مشخص کرد.

حجت‌الاسلام خلیلی شناسایی افرادی را که فعالیت آنها از راه قطع اشجار جنگلی است الزامی دانست و گفت: این افراد در کل استان باید شناسنامه دار شوند و تذکرات لازم به آنان داده شود. وی با اشاره به اینکه کارگاه های چوب بری مجوزدار باید از بقیه کارگاه ها جدا شده و محل استقرار آنها نیز تعیین گردد تصریح کرد: استقرار کارگاه های چوب بری در دل جنگل پذیرفتنی نیست و باید فاصله قانونی در این زمینه رعایت شود.

این مقام ارشد قضایی با بیان اینکه ظرفیت جنگل های استان در خصوص برداشت چوب بیش از این نمی باشد خاطرنشان کرد: از این پس مجوز کارگاه چوب بری برای هیچ کسی صادر نخواهد شد.

رئیس کل دادگستری گیلان اضافه کرد: تمامی کارخانه های چوب بری که دارای مجوز هستند باید مجهز به دوربین باشند و کنترل دوربین ها نیز در اختیار کارگاه پیشگیری از قاچاق چوب باشد.

.....

۳۳ هزار کلاس اولی در گیلان راهی مدرسه شدند

گیلان امروز– افزون بر ۳۳ هزار کلاس اولی با به صدا درآمدن زنگ شکوفه ها صبح پنجشنبه برای کسب علم و دانش راهی مدرسه شدند. به گزارش ایرنا، زنگ شکوفه‌ها هر ساله همزمان با سراسر کشور زودتر از آغاز سال تحصیلی در واحدهای آموزشی استان گیلان با هدف آشنایی کلاس اولی‌ها با فضای کسب علم و دانش و مربیانشان به صدا درمی آید.

جشن شکوفه‌ها نیز در آستانه سال تحصیلی جدید به منظور حضور نوآموزان بدو ورود به دبستان با شرکت مسئولان آموزش و پرورش، فرهنگیان، معلمان، اولیاء و کلاس اولی‌ها در واحدهای آموزشی شهرستان های مختلف استان گیلان برگزار شد.

با نواخته شدن زنگ شکوفه ها در مدارس استان گیلان برنامه های شاد فرهنگی برای کلاس اولی ها برگزار شد و مسئولان آموزش و پرورش و مربیان مدارس با خوشرویی و مهربانی با شاخه های گل به پیشواز کلاس اولی ها رفتند.

دانش آموزان کلاس اولی نیز پس از عبور از دروازه قرآن همراه معلمان وارد کلاس ها شدند به این ترتیب اولین روز علم آموزی را در کنار آموزگاران خود آغاز کردند.

آیین استقبال «غنچه‌ها «ویژه نوآموزان دوره پیش‌دبستانی نیز صبح دیروز در شهرستان های گیلان برگزار شد و با نواختن زنگ غنچه ها هفت هزار نوآموز پیش دبستانی راهی مدرسه شدند.

زنگ آغاز سال تحصیلی و بازگشایی مدارس استان نیز شنبه دوم شهریور همزمان با سراسر کشور به صدا درمی آیند و همراه با زنگ بازگشایی واحدهای آموزشی، زنگ ایثار و مقاومت هم به مناسبت هفته دفاع مقدس نواخته خواهد شد.

مدیرکل آموزش و پرورش گیلان با تبریک به کلاس اولی‌ها برای حضور در مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۲ - ۱۴۰۱ گفت: تمام مدارس استان آماده حضور دانش آموزان برای سال تحصیلی جدید است ضمن اینکه آموزش ها به صورت حضوری و تمام وقت خواهد بود.

محمد قازئی با بیان اینکه تمهیدات لازم برای آغاز سال تحصیلی جدید اتخاذ شده و همه مدیران برای حضور دانش آموزان در واحدهای آموزشی آمادگی دارند، افزود: معلمان تمام مدارس تعیین شده و هیچ کلاسی بدون معلم نخواهد بود.

.....

اروپائیان خریدار صنایع دستی گیلان

گیلان امروز– مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان اعلام کرد: میزان صادرات هنرهای سنتی و صنایع دستی استان در شش ماهه نخست امسال به حدود ۸۰۰ هزار دلار رسیده که اروپایی ها، کشورهای حاشیه خلیج فارس و آسیای میانه بیشترین خریداران این محصولات هستند. ولی جهانی در گفت و گو با ایرنا افزود: رشتی دوزی، چادرشب بافی، حصیریافی، تولیدات چوبی، چرم، سفال و سرامیک بیشترین میزان صادرات استان را به خود اختصاص داده‌اند.

وی با بیان اینکه یکی از مهمترین و بزرگترین رویدادهای حوزه صنایع دستی در حوزه بازرگانی و صادرات بروز یافته است، عنوان کرد: میزان صادرات در شش ماهه نخست امسال نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۲۰ درصد رشد داشته است.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گیلان با اشاره به ظرفیت‌های مختلف استان در حوزه صنایع‌دستی و هنرهای سنتی گفت:بیش از ۲۷ هزار هنرمند صنایع‌دستی در حدود ۴۲ رشته مختلف تولید محصولات هنرهای سنتی گیلان مشغول به فعالیت هستند و هفت شهر و روستای استان نیز با برندهای ملی و جهانی به عنوان شهر و روستاهای صنایع‌دستی معرفی شده‌اند. جهانی ادامه داد: این اداره‌کل در نظر دارد با احیاء رشته‌های در معرض فراموشی و نیز رونق‌بخشی به برند محصولات صنایع‌دستی گیلان در قالب طرح‌های کیفی‌سازی و برگزاری طرح‌های توسعه مهارت‌های فردی هنرمندان صنایع‌دستی ضمن ایجاد شرایط رونق تولید، زمینه تکمیل زنجیره ارزش صنعت گردشگری استان گیلان را فراهم سازد.

رشتی دوزی (قلاب دوزی رشت) یکی از رودوزی‌های سنتی ایران و از صنایع دستی گیلان است که در فهرست آثار ملی ایران - میراث فرهنگی ناملموس (معنوی) - به ثبت رسیده‌است؛ در این کار زمینه پارچه به وسیله نخ‌های ابریشمین رنگین به گونه‌ای بسیار زیبا و چشم نواز تزئین می‌شود.

{گیلان}

گزارشی از بازار لوازم التحریر رشت

خرید لوازم تحریر اشتراکی برای فرزندان

وحیده اسماعیلی

در آستانه بازگشایی مدارس، بازار لوازم التحریر رشت در بی رونقی فروش به سر می‌برد. گزارشات از کاهش ۵۰ درصدی فروش لوازم التحریر و قدرت خرید خانواده‌ها در بازار رشت حاکی است.

در حالیکه سالهای گذشته همزمان با شروع شهریور و حتی در روزهای ابتدایی

مهرماه، حضور مردم برای خرید

لوازم‌التحریر، کیف، کفش، لباس فرم مدرسه، جان دوباره و رونقی به بازارها می‌داد، امسال بازار لوازم التحریر و سایر ملزومات مدرسه کسادتر از همیشه است.

در این میان با وجود اینکه بازار دستفروش‌ها و نمایشگاه‌های فروش ویژه نیز در کنار واحدهای صنفی لوازم‌التحریر داغ و پر رونق می‌شد و خانواده‌ها ساعتی را برای خرید در شلوغی و صف واحدها به انتظار خرید می‌ماندند، اما امسال از جیب پر والدین و صفهای طولانی و خریدهای متنوع دفتر و مداد برای دانش‌آموزان خبری

نیست. افزایش قیمتها و گرانی سایه سنگینی بروی بازار لوازم التحریر رشت‌انداخته است. خانم صدیقی که به همراه دو فرزندش در راسته لوازم التحریر بازار رشت نیم نگاهی به قیمتها دارد به مرور می‌گوید: امسال قیمت انواع دفتر و خودکار و مداد چند برابر شده. هر دو فرزندم دانش آموز هستند و هر کدام حداقل ۵ دفتر مختلف و انواع مداد و خودکار نیاز دارند.

او با گلایه از افزایش قیمتها اضافه می‌کند: به ناچار برای فرزندانش برخی از لوازم

از جمله مداد رنگی و وسایل کار دستی را مشترک خریداری می‌کند تا هزینه‌های

خریدش بالا نرود.

پدر و مادر جوانی نیز که به همراه دانش آموز کلاس اولی خود لیست به مقابیل بساط یکی از مغازه‌ها ایستاده‌اند، لیست لوازم مورد نیاز دانش آموز کلاس اولی خود را به مرور نشان می‌دهند و می‌گویند: با گران شدن اجناس مدارس همه امکانات و تجهیزات کمک آموزشی که می‌بایست خودشان در اختیار دانش آموز قرار بدهند را از خانواده‌ها طلب می‌کنند.

آقای حسینی پور ادامه می‌دهد: به غیر از انواع دفتر و مداد، ما باید طبق این لیست حتی دستمال کاغذی، چسب، کاغذ امتحان سفید و رنگی، الکل و سایر وسایل کمک آموزشی مربوط به تدریس ریاضی را به مدرسه تحویل دهیم.

این اولیاء با تأکید به اینکه همه خانواده‌ها قادر به تهیه این لوازم نیستند از آموزش و پرورش خواست در این خصوص نظارت بیشتری داشته باشد.

کاهش قدرت خرید مردم

در حالیکه در دوسال گذشته به دلیل شیوع کرونا و تعطیلی مدارس، بازار لوازم التحریر کم رونق بوده و بیشترین ضرر در ایام کرونا به این صنف وارد شد، امسال



و شیب قیمتها نسبت به سال گذشته تندتر است به کاهش میزان قدرت خرید مردم اشاره می‌کند و می‌گوید: قبلا خانواده‌ها در خرید لوازم مورد نیاز مدرسه، متنوع‌تر خرید می‌کردند و قدرت خرید بیشتری داشتند، اما امسال از خرید متنوع دفتر و انواع خودکار و مداد رنگی و ... خودداری کرده‌اند.

نایب رییس اتحادیه لوازم التحریر با اشاره به عرضه اجناس خارجی در این صنف اضافه می‌کند: علاوه بر گران قیمت بودن اجناس خارجی، تولیدات داخلی هم جوابگوی نیاز بازار نیست. مضاف براینکه دفتر و مداد تولید داخل هم با مواد اولیه خارجی چینی در مرکز استان و تهران تولید می‌شود و در این بخش نیز افزایش قیمت شدیدی را شاهد هستیم و اصلا ثبات قیمتی وجود ندارد.

بهاری به کاهش قدرت خرید خانواده‌ها اشاره می‌کند و می‌گوید: علیرغم اینکه در بازار خانواده‌ها و مشتریان در رفت و آمد هستند اما قدرت خرید مردم ۵۰ درصد کاهش داشته است. این مساله در تداوم فعالیت واحدهای صنفی اثر منفی گذاشته به طوریکه از حدود ۳۰۰ واحد صنفی لوازم التحریر شهرستان رشت، هنوز تعدادی از همکاران نتوانستند بعد از تعطیلی اجباری کرونا، کرکره‌های مغازه‌های خود را بالا بدهند.

لازم به ذکر است؛ روز گذشته معاون نظارت و بازرسی اداره کل صنعت، معدن و تجارت گیلان از آغاز طرح نظارتی ویژه بازگشایی مدارس از ۱۷ شهریور تا ۱۵ مهر ماه در گیلان خبر داد و گفت: بازرسان صنعت، معدن و تجارت گیلان در آستانه بازگشایی مدارس استان، نظارت بر بازار را تشدید کرده‌اند.

«علیرضا حسینیان» افزود: ۱۲۰ بازرس در قالب ۶۰ گروه، علاوه بر نظارت بر قیمت گذاری بازار، رسیده‌ها و درصد سود فروش و کیفیت و استاندارد کالاها را رصد می‌کنند. تاکنون نیز ۲۰۰ پرونده تخلف شناسایی و به تعزیرات حکومتی معرفی شده است.

برنامه جامع مدیریت بحران در استان گیلان تدوین شد

مدیرکل مدیریت بحران استانداری گیلان با اشاره به تعیین مسئولیت نیروهای هلال احمر و سپاه پاسداران در هنگام بروز حوادث احتمالی بیان کرد: باید هماهنگی‌ها از قبل صورت گیرد تا در صورت گستردگی حوادث، از امکانات شهرستان‌های همجوار نیز استفاده شود.

وی اضافه کرد: با توجه به اینکه در آستانه آغاز بارش‌های پاییزه و زمستانه قرار داریم، بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته فرمانده عملیات راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و دستگاه‌های پشتیبان در این زمینه نیز مشخص و امکانات و تجهیزات مورد نیاز تعریف شده است.

مرادی یادآور شد: با توجه به مشکلاتی که در سال‌های گذشته به هنگام بارش برف در محورهای مواصلاتی استان گیلان داشتیم، ۲۰ پایگاه در حوزه راهداری به نقاط آسیب‌پذیر اضافه شد که در نتیجه مشکلات پیشین را در آن نقاط شاهد نیستیم.

وی به مشکلات ناشی از جاری شدن سیل در استان گیلان اشاره کرد و ادامه داد: سال گذشته همچنین برای رودخانه‌های سیلابی این استان از محل بند و اعتباری گذاشته شد که کارهای خوبی انجام گرفت و امسال نیز برای نقاطی که همچنان مشکل دارند، از محل بند ز قانون بودجه اعتباری دیده خواهد شد.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری گیلان گفت: بنابر ماده ۲ و ۱۶ قانون مدیریت بحران همه امکانات موجود در اختیار بخش‌های دولتی و خصوصی در این راستا باید شناسایی و در قالب بانک اطلاعاتی جمع‌آوری شود، همچنین نسبت به برگزاری نشست‌های توجیهی با مالکان آنها اقدام لازم باید مد نظر باشد تا در زمان بحران مورد استفاده قرار بگیرند.

وی با بیان اینکه مدیریت بحران به معنی تجمیع امکانات و تجهیزات موجود است، اظهار کرد: باید برای مقابله با بحران‌های احتمالی پیشگیری به موقع انجام شود و مدیران دستگاه‌ها و نهادهای مختلف در این زمینه به یکدیگر کمک کنند که پیش‌نیاز آن شناخت درست مخاطرات و تمهید راه‌های دسترسی مناسب برای نیروهای امدادی و خدماتی در زمان بروز حوادث است.

استان گیلان با توجه به موقعیت جغرافیایی و شرایط اقلیمی در فصول مختلف سال با مخاطراتی مانند جاری شدن سیلاب و آبگرفتگی معابر، رانش زمین، بارش سنگین برف، زلزله، آتش‌سوزی جنگل‌ها و مراتع روبه‌رو می‌شود و از این منظر جزو نقاط حادثه‌خیز کشور به شمار می‌رود.

توافق مسئولان گمرکات آستارای ایران و آذربایجان تردد کامیون های ترانزیتی در مرز

ترافیک کامیون های ترانزیتی تاکید کردند.

مدیرکل گمرک آستارا در جریان برگزاری این نشست در گفت و گو با خبرنگار ایسنا با اشاره به روابط خوب دو کشور در زمینه های تجاری اظهار کرد: ارتباط فرهنگی و دوستانه مردم جمهوری اسلامی ایران با مردم مسلمان جمهوری آذربایجان بسیار ممتاز است و از این فرصت باید برای تسهیل روابط تجاری و اقتصادی دو کشور استفاده شود. علی حسین ذوالقدری با بیان اینکه گمرکات دو کشور در مرز آستارا فعالیت ۲۴ ساعته دارند افزود: مسئولان عالی رتبه گمرکات ایران و جمهوری آذربایجان همواره بر برگزاری نشست های مشترک مرزی و ملاقات های فی مابین در راستای رفع مشکلات در مرزها تاکید کرده‌اند.

وی با بیان اینکه در نشست فوق مشکلات مربوط به تشریفات امور گمرکی، ترانزیت، صادرات تیرپارک، سوخت، گرفتن عوارض از خودروها، توقف بیش از حد کامیون های ترانزیتی در محوطه گمرک، کمبود واگن و ضرورت تأمین واگن های تجاری، مشخص نبودن نمایندگانی حمل و نقل ترانزیتی، ترافیک کامیون ها در بیرون از گمرک و همچنین در داخل محوطه گمرک آستارا، بررسی شد گفت: با توجه به آغاز فصل صادرات محصولات کشاورزی شاهد ترافیک در سطح شهر و همچنین محوطه گمرک آستارا هستیم و تمام تلاش ها در راستای رفع معضل ترافیک کامیون های ترانزیتی است و قطعاً با اتمام عملیات عمرانی در محوطه گمرک آستارا شاهد سرعت بخشیدن در روند عبور و مرور کامیون های ترانزیتی خواهیم بود.

سال بیست و پنجم / شماره ۶۰۸۹

گزارش

آخرین وضعیت تونل شمالی حیران در مسیر اردبیل–آستارا



گیلان امروز– احداث تونل دوم محور اردبیل–آستارا به عنوان یکی از شلوغ‌ترین و پر حادثه‌ترین مسیرهای ورودی و خروجی استان اردبیل از مطالبات دیرینه مردم استان بوده است. با توجه به حجم تردد وسایل نقلیه در این مسیر، تونلی که در حال حاضر تردد از طریق آن انجام می‌گیرد پاسخگوی این حجم تردد نبوده است. فصل تابستان به لحاظ ترافیکی بیشتر، مسافران و گردشگران در مضیقه هستند و در فصل زمستان هم عبور و مرور در این مسیر با مشکل مواجه است. از همین رو و برای رفع این گلوگاه ترافیکی، عملیات حفاری تونل شمالی از سال گذشته آغاز شد.

مشخصات اصلی تونل دوم حیران

طول کل پروژه تونل ۷۲۰ متر بوده و به همراه احداث راه‌های اتصالی طرفین، طول این پروژه در مجموع ۲.۷ کیلومتر خواهد بود. عملیات حفاری قسمت فوقانی(طاق) تونل به طور کامل انجام شده و مسیر تونل طی روزهای اخیر بازگشایی شده است. هم اکنون عملیات حفاری قسمت تحتانی (باطق) تونل در دست اجراست و به موازات آن عملیات اجرای لاینینگ تونل (پوشش جداره بتنی داخل تونل) در روزهای آتی آغاز خواهد شد.

اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل کارفرمای این پروژه است و شرکت پایاب گستر پیمانکار و شرکت مهندسی مشاور رهاب این پروژه هستند. سال ۱۴۰۰ عملیات حفاری تونل به دو روش حفاری بالا و پایین تونل آغاز شد و در شهریور ماه ۱۴۰۱ عملیات حفاری مقطع فوقانی به پایان رسید.

عملیات حفاری تونل دوم اردبیل–آستارا پایان یافت

امیر دوستی ناظر پروژه تونل شمالی حیران به خبرنگار ایرنا گفت: تونل دوم حیران به طول ۷۲۰ متر حفاری شده و در حال حاضر شروع به کف برداری شده است. به گفته دوستی هم اکنون دسترسی به طرفین تونل امکان پذیر شده و تلاش بر این است در سریع‌ترین زمان ممکن عملیات حفاری کف برداری آن به اتمام برسد تا عملیات بتن ریزی اجرا شود. ناظر پروژه تونل شمالی حیران میزان پیشرفت فیزیکی تونل شمالی حیران را ۳۷ درصد ذکر کرد و اپراز امیدواری کر تا ۴ ماه آینده عملیات کف برداری طرح به اتمام برسد.

بر اساس اظهارات دوستی عملیات حفاری بالای تونل بصورت آتش باری به اتمام رسیده و عملیات حفاری پایین تونل هم به میزان ۱۰۰ متر اجرا شده است. مسئول دفتر فنی پیمانکار تونل دوم حیران هم به خبرنگار ایرنا گفت: پس از ابلاغ قرار داد طرح تونل شمالی حیران بلافاصله عملیات حفاری در اردیبهشت ماه سال گذشته آغاز شد و پس از طی ۱۶ ماه حفاری قسمت فوقانی آن به اتمام رسید.

برات جلایی افزود: در این عملیات تعدادی زیادی ماشین آلات، کامیون، کمپرس و بیل مکانیکی به کار گرفته شد و با تلاش شبانه روزی توانستیم عملیات حفاری را به اتمام برسانیم و به محض اتمام حفاری قسمت فوقانی، عملیات حفاری و کف برداری تونل آغاز شد.

جلایی بیان کرد: در حال حاضر آب بندی تونل انجام شده و با تمهیدات لازم عملیات حفاری تحتانی و کف برداری شروع می‌شود و با توجه به نیاز استان به این پروژه به لحاظ کاهش بار ترافیکی و کاهش تصادفات جاده ای تمام تلاش ما این است این تونل در اسرع وقت آماده بازگشایی شود.

بر اساس اظهارات مسئول دفتر فنی پیمانکار تونل دوم حیران تاکنون برای حفاری قسمت فوقانی تونل ۳۵۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده است.

طیب امینی فرماندار نمین هم در این باره به ایرنا گفت: تکمیل و بهره‌برداری سریع و به موقع تونل دوم گردنه حیران بسیاری از مشکلات ترافیکی این مسیر پرتردد را برطرف خواهد کرد.

تونل دوم حیران سال آینده زیربار ترافیک می‌رود

محبوب حیدری مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل پیشرفت فیزیکی عملیات احداث تونل دوم حیران را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: پیش بینی شده تا یک سال آینده این پروژه به روی خودروها گشوده شود. وی با بیان اینکه برای تکمیل و بهره برداری پروژه تونل دوم حیران یک هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است، اظهار کرد: حفاری تونل از سال گذشته شروع شده و در صورت تخصیص اعتبارات لازم پروژه سرعت می‌گیرد. به گفته حیدری، کف‌برداری، لاینینگ و تکمیل جاده‌های دسترسی ورودی و خروجی و احداث دیوارها و آبرو از کارهای باقی مانده این پروژه است. مدیر کل راه و شهرسازی استان اردبیل افزود: پروژه تونل شمالی حیران در شهرستان نمین با هدف کاهش بار ترافیکی طراحی شده که از ۳۰ کیلومتری خروجی شهر اردبیل و ۱۲ کیلومتری شهر نمین به سمت آستارا در دست اجرا است.