

چرتکه

کدام کالاهای اساسی ارزان شدند؟

گیلان امروز– دبیرکل اتحادیه بنکداران موادغذایی در خصوص آخرین وضعیت بازار اقلام خوراکی توضیحاتی را ارائه داد. قاسمعلی حسنی، گفت: اکنون قیمت مصوب هر کیلوگرم شکر بسته‌بندی ۲۳ هزار تومان است. شرکت‌های بسته‌بندی هر بسته ۹۰۰ گرمی را به نرخ ۲۰ هزار و ۵۰۰ تا ۲۱ هزار تومان به فروش می‌رسانند. البته واردکنندگان شکر خام برای رقابت با یکدیگر و افزایش کالای چند ماه آینده، هر کیلوگرم از این محصول را ۱۰۰۰ تحویل زدند. قیمت نه‌به‌نهایی شکر در بازار کاشی یافته و تومن زیر قیمت به شرکت‌های فرآوری و بسته‌بندی ارائه می‌دهند. به گفته دبیرکل اتحادیه بنکداران موادغذایی، با توجه به رکود بازار مجدداً شاهد کاهش ۱۰ تا ۱۵ درصدی برخی اقلام روغن خوراکی در کشور هستیم،مصرف روغن در کشورمان با کاهش محسوسی رو،برو شده است، از طرف دیگر به دلیل رقابت بین تولیدکنندگان و افزایش واردات این محصول، قیمت روغن در بازار کاهش یافته و هم‌اکنون فروشگاه‌های زنجیره‌ای روغن را با تخفیف به مشتریان خود عرضه می‌کنند.

گفتنی است، قیمت شکر به ۲۰ هزار و ۵۰۰ تومان رسیده است، این در حالی است که براساس اعلام وزارت جهاد کشاورزی قیمت مصوب آن ۲۳ هزار و ۳۳۰ تومان برای مصرف کنندگان تعیین شده بود. علاوه بر این قیمت شکر در بازارهای جهانی به ازای هر تن ۲۵ دلار کاهش یافته است که این امر نیز بر کاهش قیمت این محصول در بازارهای داخلی اثر گذاشته است.

پیش‌بینی درآمد ترانزیتی ۱۱ میلیارد

دلاری کریدور شمال– جنوب

گیلان امروز– مرکز پژوهش های اتاق بازرگانی ایران در پژوهشی در خصوص وضعیت حمل و نقل کشور، چالش های این بخش را به دو قسمت میان و کوتاه مدت تقسیم کرده است. مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران در گزارشی درباره وضعیت حمل و نقل، ترانزیت و چالش‌های این بخش اعلام کرد: چالش‌های بخش حمل و نقل ایران به دو قسمت کوتاه مدت و میان مدت تقسیم می‌شود. بر اساس اعلام مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران، چالش‌هایی مانند «نبود مرجع هماهنگ کننده ترانزیت در کشور»، «خود مالکی ناوگان حمل و نقل جاده ای» و «تکای هزینه‌های جاری سازمان‌های زیربخشی حمل و نقل به درآمدهای آنها» در دسته چالش‌های کوتاه مدت قرار می‌گیرند.

چالش‌هایی مانند «نبود نهاد راهبر لجستیک در کشور»، «فرسودگی ناوگان حمل و نقل»، «وجود موانع در رقابتی شدن حمل و نقل ریلی و جاده ای»، «حکمرانی نامتوازن در بخش حمل و نقل کشور» و «تاکافی بودن زیرساخت‌های شبکه ریلی کشور» در دسته مشکلات میان مدت قرار می‌گیرند که برای مدیریت آنها به مجموعه اقداماتی در قالب برنامه‌های میان مدت نیاز است. این پژوهش در خصوص ترانزیت نیز می‌افزاید: در صورتی که همه مبادلات کشورهای کریدور شمال–جنوب و یک سوم مبادلات چین و اروپا از مسیرهای ایران انجام شود و میزان درآمد مستقیم حاصل از ترانزیت برای کشور را ۷۵ دلار برای هر تن در نظر بگیریم، به طور بالقوه امکان کسب درآمد ۱۱ میلیارد دلاری از این مسیر برای ایران وجود می‌داشت.

مرکز پژوهش‌های اتاق ایران با اشاره به مشکلاتی در سر راه توسعه ترانزیت از جمله تحریم‌ها، می‌افزاید در کنار تحریم‌ها، ناهماهنگی‌های داخلی هم در عدم توسعه ترانزیت مؤثر است.

مهلت رفع تعهد ارزی صادرکنندگان تا پایان آذر تمدید شد

گیلان امروز– بر اساس مصوبات جدید کمیته اقدام ارزی، مهلت اعمال نشدن محدودیت‌های تجاری تا پایان آذر ماه سال ۱۴۰۱ تمدید شد. کمیته اقدام ارزی در خصوص رفع محدودیت‌های صادرکنندگان کالاهای خارج از شمول ایفای تعهدات ارزی و آخرین مهلت رفع تعهد ارزی صادرات از محل ورود موقت تا پایان مهر ماه ۱۴۰۱ مصوبات تازه‌ای ابلاغ کرده است.

در این ابلاغیه آمده است:

- با توجه به پایان مهلت تعیین شده (پایان شهریور ماه ۱۴۰۱) در مصوبه ۶۹ کمیته اقدام ارزی در خصوص رفع محدودیت‌های صادرکنندگان کالاهای خارج از شمول ایفای تعهدات ارزی (به شرح زیر): مصوبه ۶۲ کمیته اقدام ارزی: چنانچه تمام یا بخشی از کالای وارداتی به هر دلیلی از جمله معیوب بودن، فساد، نداشتن استانداردهای لازم و یا انصراف از خرید کالا، از طریق رویه صادرات قطعی از کشور خارج شود، معادل ارزش کالای وارداتی (کالای جایگزین از محل بند ۲ ماده ۲۸ آئین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات) با تأیید اصالت پروانه‌های وارداتی توسط گمرک ایران مشمول ایفای تعهدات ارزی حاصل از صادرات نمی‌گردد. -مصوبه ۶۷ کمیته اقدام ارزی:چنانچه کالایی به منظور تعمیر طی اظهارنامه صدور موقت از کشور خارج شود و به دلیل عدم قابلیت تعمیر و غیر قابل استفاده بودن به کشور بازنگردد و اظهارنامه صادرات موقت تبدیل به صادرات قطعی شود و یا کالایی که اشتباهاً تحت رویه صادرات قطعی به منظور تعمیر از کشور خارج شود، منوط به تأیید مراتب توسط دستگاه تخصصی ذیربط، مشمول ایفای تعهدات ارزی نخواهد بود.
- با توجه به ضرورت تعیین تکلیف پروانه‌های صادراتی رفع تعهد نشده سنوات ۱۳۹۷ لغایت ۱۴۰۰ به صادرکنندگان کالا از محل پروانه‌های ورود موقت که صادرات از محل ورود موقت آن‌ها مربوط به بازه زمانی ۲۲ فروردین ماه سال ۹۷ لغایت تا پایان سال ۱۴۰۰ است و تاکنون حسب مصوبه سی و دومین جلسه کمیته اقدام ارزی مورخ ۹ خرداد سال ۱۴۰۰ نسبت به ارائه اطلاعات خود به گمرکات ورود موقت کننده اقدام نکرده اند، تا پایان مهر ماه سال جاری مهلت داده می‌شود وفق مصوبه مذکور اقدام و موضوع راز گمرکات ورود موقت کننده پیگیری کند. بدیهی است پس از مهلت مزبور از پذیرش درخواست‌های مربوط به بازه زمانی یاد شده در گمرکات اجرایی و ارسال اطلاعات به بانک مرکزی خودداری خواهد شد. صادرکنندگان از محل ورود موقت در ۷ ماهه نخست سال ۱۴۰۱ تا پایان سال جاری جهت اقدام وفق مراتب فوق، مهلت خواهند داشت.

گیلان امروز– حذف خطر، جایگزینی خطر، محصورسازی خطر، اقدامات مدیریتی و در نهایت استفاده از وسایل حفاظت فردی به ترتیب راهکارهای مهم جلوگیری از حوادث ناشی از کار هستند.

به گزارش ایلنا، کار بدون داشتن تجهیزات ایمنی لازم بازی با جان است. کارگران پیمانکاری ابنیه راه‌هن جنوب شرق کشور تصویری برای ما فرستاده‌اند که نشان می‌دهد بدون داشتن تجهیزات لازم مشغول به کار هستند. به گفته‌ی این کارگران، «طبق عرف کارگاه، کارگران باید هر ۶ ماه یکبار لباس ایمنی و هر سال یکبار کفش ایمنی دریافت کنند اما شرکت پیمانکار به دلیل مشکلات مالی این عرف را رعایت نمی‌کند.» آن‌ها می‌گویند: «محیط کار ما صنعتی است و کار کردن بدون لباس ایمنی ممنوع است. ما موضوع را با مسئولان ایمنی هم در میان گذاشته‌ایم اما اقدامی جدی صورت نگرفته است.» داشتن لباس کار در تجهیزات ایمنی بابت نبود تجهیزات لازم اسپینهای که کارگران باید از آن بهره‌مند شوند. حتی که مستقیم با جان کارگران در ارتباط است اما در برخی از کارگاهها به راحتی نادیده گرفته می‌شود. مورد کارگران ابنیه راه آهن استنا نیست. کارگران بسیاری بابت نبود تجهیزات لازم اسپینهای شدیدی دیده‌اند. کارگرانی که گاهی شدت آسیب‌شان به قدری زیاد است که باعث خانه نشینی آن‌ها می‌شود. چندی پیش کارگر اخراج شده‌ی یک شرکت لبنیاتی برایمان توافق کرد: «با کارفرما به توافق رسیدم که شکایتم را پس بگیرم و در عوض تا حادثه‌های که باعث شد کارگر توان کار کردنش مثل سابق را از دست بدهد: «هنگام بار زدن از ارتفاع ۱۲۰ سانتیمتری از کامیون بر روی زمین افتادم و مصدوم شدم. آن زمان دکتر گفت یا پایت را قطع می‌کنیم یا هر ماه باید برای بی‌حس کردن پایت آمپول بزنی…» حادثه‌ای که به گفته‌ی بازرس وزارت کار ۸۰درصد تقصیر آن برعهده‌ی کارفرما بود با این حال کارفرما به راحتی از زیر بار آن قسر در رفت؛ کارگر اما تا پایان عمرش درگیر ماند: «طبق گزارش وزارت کارعدم تجهیز

خودرو به نردبان مناسب قابل حمل جهت ورود و خروج به کابین یخچال کامیونت، مهم‌ترین علت وقوع حادثه برای من بود و به همین دلیل، کارفرما ۸۰درصد مقصر شناخته شد.» کارفرما مقصر شناخته شد کارگر اما به خاطر ماندن در کار با کارفرما توافق کرد: «با کارفرما به توافق رسیدم که شکایتم را پس بگیرم و در عوض تا بازنشستگی در شرکت کار کنم، بعد از سه سال چون نمی‌توانستم به خاطر پایم مثل سابق کار کنم از کار اخراج شدم…»

یک کارگر کارخانه‌ی تولید کاشی نیز بیشتر از اخراج خود بابت درخواست تجهیزات ایمنی خبر داده بود. این کارگر می‌گفت: «چهار ماه در یکی از کارخانه‌های تولید کاشی کار کردم اما به خاطر اعتراض‌هایم به وضعیت بهداشت و ایمنی محیط کارخانه اخراج شدم. ما در اتاق برش کاشی، عینک مناسب نداشتیم و چون چندین بار کاشی‌های شکسته به سر و صورت من خورده بود نگران بودم روزی این تکه‌ها به چشمم بخورد و کور شوم. اما مجازات اعتراض به حفاظت از جانم اخراج شدن بود…»

آنچه بر این کارگران گذشت سرنوشت غم‌انگیز بسیاری دیگر از کارگران است. کارگرانی که به راحتی در معرض حادثه قرار می‌گیرند در حالیکه کارفرما می‌توانست به راحتی از وقوع حادثه جلوگیری کند.

تأکید قوانین و آیین‌نامه‌ها بر تأمین وسایل حفاظت فردی

محمد نظری (کارشناس مهندسی بهداشت حرفه‌ای و ایمنی کار) در خصوص اهمیت وجود تجهیزات لازم برای کاهش حوادث ناشی از کار به ایلنا می‌گوید: طبق مدلی استاندارد تحقیقاتی بهداشت حرفه‌ای آمریکا ارائه شده پنج راهکار اولویت‌بندی شده برای کنترل حوادث کار وجود دارد. بر این اساس حذف خطر، جایگزینی خطر، محصورسازی خطر، اقدامات مدیریتی و در نهایت استفاده از وسایل حفاظت فردی به ترتیب راهکارهای مهم جلوگیری از حوادث ناشی از کار هستند.

{اقتصاد}

چرا درخواستِ کارگران برای داشتنِ تجهیزاتِ ایمنی کار بی‌پاسخ می‌ماند؟

نظری می‌گوید: استفاده از وسایل حفاظت فردی در واقع آخرین و راحت‌ترین راهکار برای جلوگیری از حوادث کار است و بعد از راهکارهای دیگر باید به آن پرداخت. هرچند گاهی این راهکار به صورت هم‌زمان با راهکارهای دیگر استفاده می‌شود تا ریسک حوادث کار کاهش پیدا کند. به طور مثال در یک کارگاه همزمان با حذف خطر و محصورسازی و اقدامات مدیریتی، می‌توان تجهیزات حفاظت فردی را به عنوان راهکار تکمیل‌کننده استفاده کرد چون امنیت یک کار‌گاه هیچ وقت به صد نمی‌رسد.



این کارشناس ایمنی و بهداشت حرفه‌ای می‌گوید: همانطور که گتتم راهکار استفاده از وسایل حفاظت فردی، دم‌سنی‌ترین و راحت‌ترین راهکاری است که هر کارفرمایی می‌تواند آن را اجرایی کند اما همین حداقلی‌ترین کار هم برای کارگران انجام نمی‌شود. کارفرمایان در حالی نسبت به وسایل حفاظت فردی بی‌توجه هستند که قانون کار به صراحت در این خصوص صحبت کرده و وظیفه‌ی تأمین امنیت کارگران را بر دوش کارفرمایان گذاشته است. طبق ماده ۹۱ قانون کار «کارفرمایان و مسئولان عالی واحدهای موضوع ماده ۸۵ این قانون مکلف هستند بر اساس مصوبات شورای عالی حفاظت فنی برای تأمین وسایل حفاظت و سلامت و بهداشت کارگران در محیط کار، وسایل امکانات لازم را تهیه و در اختیار آنان قرار داده و چگونگی کاربرد وسایل فوق‌الذکر را به آنان بیاموزند و در خصوص رعایت مقررات حفاظتی و بهداشتی نظارت نمایند.» نظری در خصوص ماده ۹۱ قانون کار می‌گوید: طبق این ماده وظیفه‌ی تأمین تجهیزات، آموزش و نظارت مقررات مربوطه به عهده‌ی کارفرماست و چنانچه کارفرما از انجام آن سرپیچی کند مجرم شناخته می‌شود.

این کارشناس ایمنی و بهداشت همچنین به آیین‌نامه وسایل حفاظت فردی اشاره می‌کند و می‌گوید: در کنار ماده ۹۱ قانون کار، آیین‌نامه وسایل حفاظت فردی نیز به این موضوع پرداخته است. این آیین‌نامه از سوی وزارت کار، و قباله نوشته شده و آخرین ویرایش آن مربوط به سال ۹۰ است. در کنار این آیین‌نامه وزارت بهداشت نیز در زمینه وسایل حفاظت فردی یک راهنما دارد که البته این راهنما مختص کارشناسان است تا با ارزیابی ریسک، دربایند که برای هر مخاطره‌ای چه وسیله‌ی حفاظت فردی مورد نیاز است.

نظری ادامه می‌دهد: آیین‌نامه وسایل حفاظت فردی وزارت کار جنبه الزام‌آور دارد که مستند به ماده ۸۵ قانون کار است و کارفرماها موظف به اجرای آن هستند. در این آیین‌نامه در مورد لباس کار و باقی وسایل حفاظت فردی و الزامات آن توضیح عادی تأمین شود. نیروهای مسلح در نقاط خوب پادگان دارند که باید از ظرفیت آنها استفاده کرد. هم اکنون بدلیل آنکه اراضی کاربری نظامی دارند، موضوع در حال بررسی است تا برای ساخت و ساز از آن استفاده کرد. ای مرادی تقاضا کردیم که از مسئول دنگار که در استان ها دارند، ما را در بخش‌های اراضی کمک کنند. روند کار را چطور ارزیابی می‌کنید، با توجه به دستور رئیس جمهور مبنی بر حل مشکل زمین طرح نهضت ملی تا پایان شهریور کار تمام می‌شود؟ اقبال شاکری: طرح مربوط به همه کشور است، تمام ارکان دولت در این طرح سهیم هستند، این طرح صرفا برای وزارت راه و شهرسازی نیست، قانون مجلس باید اجرا شود. اگر دستگاه ها ترک فعل کنند و همکاری لازم در جهت تأمین اراضی را نداشته باشند، مقابل قانون بایستند به مراجع قضایی معرفی می‌شوند.

دستگاه هایی که در معرفی اراضی مازاد خود کوتاهی کردند، گزارشی تا هفته آینده به وزیر می‌دهیم و آنها را در کمیسیون می‌خواهیم تا همکاری لازم را انجام دهند، در غیراین صورت معرفی می‌شوند. این طرح برای دولت است، دانشگاه ها باید همکاری لازم داشته باشند چرا که قول دادیم تا پایان ۴ سال، ۴ میلیون

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۰۴۰۲۹۶۰۰۲۶۹۰/۱۶۰۱۶۰۱۴ مورخه ۱۴۰۱/۰۵/۲۹ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی رودبار، تصرفات مالکانه شرکت گروه معادن سیمرغ آسیا مورد تأیید قرار گرفت.

۱- شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۸۰۴/۹۰ مترمربع که مقدار ۶۱/۱۴ مترمربع در حریم نهر قرار دارد به شماره پلاک فرعی ۹۹۸ مجزی از پلاک ۷۵۲ از اصلی ۵ واقع در بیوزرن بخش ۱۹ گیلان از مالکیت سالار سلخوری غیاثوند و غیرو به آدرس شهرستان رودبار –بیوزرن – محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۴۵۸ رقم‌الف

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۶/۱۵

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۶/۳۰

رییس ثبت اسناد رودبار –علیرضا اکبری

گیگاسری

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۰۴۰۲۹۵۴۰۰۲۹۵۴/۱۶۰۳۱۸۰۰۴ مورخه ۱۴۰۱/۰۵/۲۹ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی رودبار، تصرفات مالکانه شرکت گروه معادن سیمرغ آسیا مورد تأیید قرار گرفت.

۱- شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۵۱۲۹/۸۵ مترمربع که مقدار ۳۲۵/۲۴ در حریم نهر قرار دارد (عبور مجاورین و بالعکس مورد ثبت گواهی می‌گردد) به شماره پلاک فرعی ۹۹۷ مجزی از پلاک ۷۵۷ از اصلی ۵ واقع در بیوزرن بخش ۱۹ گیلان از مالکیت جانعلی شاه محمدی لوشانی و غیرو به آدرس شهرستان رودبار –بیوزرن – محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۴۶۲ رقم‌الف

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۶/۱۵

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۶/۳۰

رییس ثبت اسناد رودبار –علیرضا اکبری

گیگاسری

کدام کالاهای اساسی ارزان شدند؟

داده شده است. به علاوه تأکید شده که تمام وسایل حفاظت فردی باید مورد تأیید استاندارد ملی باشند و چنانچه ما استاندارد ملی نداشته باشیم باید مطابق استاندارد معتبر بین المللی باشند. در نهایت همه‌ی این وسایل باید مورد تأیید وزارت کار قرار بگیرند.

به گفته‌ی این کارشناس ایمنی و بهداشت حرفه‌ای؛ وزارت کار طبق ماده ۹۰ قانون کار آزمایشگاه‌هایی دارد که وسایل حفاظت فنی را در آنجا تست می‌کنند. این ماده می‌گوید: «کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی که بخواهند لوازم حفاظت فنی و بهداشتی را وارد یا تولید کنند، باید مشخصات وسائل را حسب مورد همراه با نمونه‌های آن به وزارت کار و امور اجتماعی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ارسال دارند و پس از تأیید، به ساخت یا وارد کردن این وسائل اقدام نمایند.» مرکز تحقیقات حفاظت فردی وزارت کار لیستی در این خصوص تعیین کرده که در دسترس همه است و کارفرما هم می‌تواند از آن استفاده کند.

در حالی‌که هم قانون کار و هم آیین‌نامه وزارت کار بر لزوم اهمیت استفاده از وسایل حفاظت فردی تأکید می‌کنند اما به جرأت می‌توان گفت که ضمانت اجرایی قوی برای این قوانین وجود ندارد. کارگران به دلیل موقعیت ضعیفی که در بازار کار ایران دارند نمی‌توانند از حداقل حقوق خود دفاع کنند. قراردادهای موقت و نبود شکل‌های مستقل کارگری از مهم‌ترین عواملی هستند که کارگران را در وضعیتی قرار داده‌اند که از ترس اخراج تن به کار در هر وضعیتی می‌دهند.

موضوع مهم دیگر البته ضعف شدید بازرسی کار است. با استناد به گفته‌های مسئولان مربوطه، تعداد بازرسان کار برای بازرسی از کارگاه‌ها به قدری کم است که خیلی از کارگاه‌ها در طول سال حتی یک بار هم بازرسی نمی‌شوند. درحالی‌که اگر این وظیفه‌ی مهم دولتی به درستی انجام می‌شد شاید بخشی از حوادث ناشی از کار به دلیل بالا رفتن ضمانت اجرایی قوانین و دستورالعمل‌های ایمنی و بهداشت حرفه‌ای افزایش پیدا می‌کرد و این چنین شاهد آمار بالای حوادث ناشی از کار نبودیم. به علاوه باید یادآوری کرد که اگرچه حضور کارشناسان ایمنی و بهداشت حرفه‌ای مستقر در کارگاه‌ها لازم است اما آن‌ها از قدرت لازم برای ایستادن مقابل کارفرمایان برخوردار نیستند. کارگران پیمانکاری ابنیه راه آهن جنوب شرق کشور نیز درخواست لباس و کفش ایمنی را با مسئولان ایمنی در میان گذاشته بودند اما با این وجود به نتیجه نرسیدند. محمد نظری در این خصوص می‌گوید: مسئول ایمنی، خود کارگر کارفرماست و بیمه و حقوق خود را از کارفرما می‌گیرد. بنابراین در صورت مقاومت کارفرما خیلی زورش به او نمی‌رسد. مسئول ایمنی ناظر حکومتی نسبت بنابراین در کنار آن‌ها بازرسی کار باید قدرتمندانه ورود کند تا این دو در کنار هم بتوانند نقش خود را به درستی ایفا کنند.

همه چیز دست در دست هم داده تا آمار حوادث کار در کشور بالا باشد. اگرچه آمار دقیقی از حوادث کار در دست نداریم اما همین آمار و ارقام رسمی نشان از میزان بالای حوادث کار در ایران دارد. هنوز سه نهاد منتشر کنندهٔ آمار حوادث کار یعنی وزارت کار، پزشکی قانونی و سازمان تأمین اجتماعی، آمار مربوط به حوادث ناشی از کار سال ۱۴۰۰ را منتشر نکرده‌اند اما برخی از مسئولین در مصاحبه‌های خود آماري ارائه داده‌اند که قابل توجه است.

آخرین آمار را فرانزه مهدی‌زاده، مدیرکل دفتر معاینات بالینی سازمان پزشکی قانونی، ارائه داده است، او در مصاحبه‌ای با «ایلنا» تعداد افرادی که در سال ۱۴۰۰ به دلیل حوادث ناشی از کار به پزشکی قانونی مراجعه کرده‌اند را ۲۸هزار مورد عنوان کرد. همچنین به گفته‌ی علی حسین رعیتی‌فرد، معاون روابط کار وزارت کار، حوادث ناشی از کار سالانه منجر به فوت حدود ۸۰۰ کارگر و قطع عضو و مصدومیت قریب به ۱۳ هزار کارگر می‌شود. آمار چند ده هزار نفری حوادث ناشی از کار در ایران در حالی ارائه می‌شود که برخی از کشورها به دنبال صفر کردن این آمار هستند.

ساخت چهار میلیون واحد مسکونی نیازمند ۸۰ هزار هکتار زمین

واحد مسکونی بسازیم. بدین منظور سازمان ثبت برای اراضی شناسایی شده هر چه سریع تر باید سند صادر کند. ما هم موضوع را هفته آینده پیگیری می‌کنیم. مرادی: یک بخش از اراضی مربوط به دستگاه نظامی است که در کارگروه موضوع در حال بررسی است، موضوع دیگر آن است که از سال گذشته تاکنون نزدیک ۴۰ هزارهکتار سند مالکیت صادر شده است.

بنابر قانون جهش تولید مبنی بر ساخت ۴ میلیون مسکن نیاز به ۸۰ هزار هکتار زمین داریم که تاکنون ۵۰ درصد آن صادرشده است. تاکنون تعدادی درخواست ها که مهلت قانونی تمام شده، سند صادر کردیم و برای برخی اراضی ممکن است هفته آینده مهلت قانونی تمام شود، سند صادر خواهیم کرد. با توجه به اهمیت طرح نیاز است که بازنگری انجام دهیم، دستگاه های نظامی و دانشگاه ها به ما خیلی می‌توانند کمک‌کنند.

رضایی: مسئولان دولتی اگر نامه ای می‌زنند، فراتر از قانون جهش تولید نیست. قانون گذار گفته و این موضوع باید انجام شود.

تقاضا داریم که اراضی مازاد سند بنام سند مسکن زده شود. اگر در مجموعه ای طرحی است که ضرورت آن بالاتر از نهضت مسکن است، مقامات باید تشخیص دهند.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۰۴۰۲۴۸۸۰۰۴۰۳۱۸۰۱۶ مورخه ۱۴۰۱/۰۵/۰۸ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی رودبار، تصرفات مالکانه ناهید علی پور لویه فرزند فولاد مورد تأیید قرار گرفت.

۱- شش‌دانگ یک باب خانه و محوطه به مساحت ۲۷۶/۴۷ مترمربع به شماره پلاک فرعی ۸۶۶ مفرزوز از پلاک شماره ۳۴۳ از اصلی ۱۶ واقع در لویه بخش ۲۰ گیلان از مالکیت رحیم محمدی و غیرو به آدرس شهرستان رودبار – لویه – محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۶/۱۵

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۶/۳۰

رییس ثبت اسناد رودبار –علیرضا اکبری

گیگاسری