

دستگیری ۲۲ نفر از عاملان تخریب اموال عمومی در رشت

دستگیری ۲۲ نفر از عاملان تخریب اموال عمومی در رشت

گیلان امروز– جانشین فرمانده انتظامی گیلان با بیان اینکه حساب مردم از اغتشاشگران و مخلان نظم و امنیت جداست از دستگیری ۲۲ نفر از عاملان اغتشاش، تحریک، تعرض به شهروندان، تخریب اموال عمومی و ایراد خسارت به واحدهای صنفی در شهر رشت خبر داد.

به گزارش ایسنا سرهنگ حسین حسن‌پور در گفت‌وگو با خبرنگاران، با اشاره به اعتراضات غیر قانونی در برخی از نقاط شهر رشت با سوء استفاده و به بهانه فوت «مهسا امینی» اظهار کرد: به دنبال انتشار فراخوان های کورکورانه دشمنان نظام اسلامی در فضای مجازی مبنی بر برگزاری اعتراضات غیرقانونی، عده ای از افراد با بی توجهی به تذکرات پلیس قصد جهت دهی به این اعتراضات و برهم زدن نظم و امنیت عمومی و ایراد خسارت به تعدادی از واحدهای صنفی را داشتند که با هوشیاری پلیس دستگیر شدند.

وی در ادامه از دستگیری ۲۲ نفر از عاملان اغتشاش، تحریک، تعرض به شهروندان، تخریب اموال عمومی و ایراد خسارت به واحدهای صنفی در شهر رشت خبر داد و گفت: این افراد با تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی شدند.

جانشین فرمانده انتظامی استان گیلان با اشاره به اینکه حساب مردم از اغتشاشگران و مخلان نظم و امنیت جداست عنوان کرد: برخورد با اغتشاش‌گران، آسیب زندگان به بیت المال و برهم زندگان نظم عمومی مطالبه جدی شهروندان است. این مقام انتظامی در پایان با تأکید بر اینکه برگزاری هرگونه تجمع منوط به اخذ مجوزهای لازم از مراجع قانونی است تصریح کرد: پلیس قاطعانه در برابر افرادی که به دنبال آشوب و ناامنی در سطح جامعه باشند ایستاده و اجازه نخواهد داد عده معدودی با سوءاستفاده از احساسات مردم، باعث بی نظمی و هرج و مرج شوند.

●●●●●

ضرب و شتم دو مامور منابع طبیعی در درگیری با قاچاقچیان چوب

گیلان امروز– فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی گیلان، از درگیری قاچاقچیان چوب با ماموران یگان حفاظت اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان گیلان در محدوده پلنگ پشت شهرستان شفت خبر داد و گفت: محموله کشف و ضبط شده صنوبرهای دست کاشت در اراضی ملی است که بدون مجوز قطع و حمل شده است.

سرهنگ محمد قربانی لرد در گفت‌وگو با ایسنا، از درگیری قاچاقچیان چوب با ماموران یگان حفاظت اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان گیلان در محدوده پلنگ پشت شهرستان شفت خبر داد و اظهار کرد: ماموران یگان حفاظت عصر روز گذشته در حین گشت زنی با یک دستگاه پیکان وانت حامل چوب آلات قطع شده برخورد می کنند و دستور توقف می دهند که راننده امتناع می کند.

وی با اشاره به تعقیب و گریز این خودروی مشکوک تا ورود آن به محوطه یک خانه، افزود: دو سرنشین پیمان وانت اقدام به تخلیه چوب آلات مذکور کردند، اما نفر سوم از داخل خانه با ماموران یگان حفاظت درگیر شد و آنان را مورد ضرب و شتم قرار داد.

فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی گیلان، با بیان اینکه دو مامور مذکور به شدت از ناحیه ابرو و چشم مجروح شدند، خاطرنشان کرد: مردم منطقه با دیدن این پیکان وانت نیروی انتظامی را در جریان تخلف قرار دادند و لذا شاهد حضور ماموران پلیس بودیم که منجر به بازداشت ضارب و یکی از سرنشینان خودرو و ضبط محموله خودرو شد و تلاش برای دستگیری فرد دوم ادامه دارد.

قربانی لرد، از مداوای سرپایی این دو مامور خبر داد و اضافه کرد: محموله کشف و ضبط شده صنوبرهای دست کاشت در اراضی ملی است که بدون مجوز قطع و حمل شده است.

●●●●●

دبیرستان فروغ رشت به هنرستان هنرهای زیبا تبدیل می شود

گیلان امروز– مدیرکل میراث فرهنگی گیلان از تبدیل دبیرستان فروغ رشت به هنرستان هنرهای زیبا و موزه خبر داد و گفت: این بنای تاریخی در فهرست آثار ملی کشور ثبت شده و طی سنوات گذشته اداره‌کل میراث فرهنگی گیلان بابت مرمت اضطراری آن بیش از یک میلیارد تومان هزینه کرده است.

ولی جهانی در تشریح جزئیات این خبر اظهار کرد: بر اساس تفاهمنامه منعقد شده با اداره‌کل آموزش و پرورش و اداره کل ارشاد استان گیلان مقرر شد مدرسه فروغ در فاز اول به هنرستان هنرهای زیبا تبدیل شده و مرمت و بازسازی آن زیر نظر کارشناسان اداره‌کل میراث‌فرهنگی گیلان انجام و طرح احیاء و مرمت بنا از سوی اداره‌کل ارشاد اسلامی تهیه و برای بررسی به اداره‌کل میراث فرهنگی ارسال شود.

وی افزود: در خصوص نحوه فرآیند و مرمت این بنای تاریخی ارزشمند با مدیرکل ارشاد اسلامی گیلان بحث و تبادل نظر صورت گرفت و قرار است در طی مدت ۶ ماه اداره‌کل ارشاد اسلامی با نظارت این اداره‌کل عملیات مرمت این مدرسه را انجام دهد.

●●●●●

وزش باد گرم در گیلان

گیلان امروز– مدیرکل هواشناسی گیلان گفت: طی روزهای پیش رو افزایش نسبی دما و وزش باد جنوبی به ویژه در ارتفاعات و دامنه ها پیش بینی می شود.

محمد دادرس در گفت‌وگو با ایسنا افزود: نقشه های هواشناسی نشان دهنده فعالیت تناوبی جریانات جنوبی در استان تا هفته آینده است و لذا طی روزهای پیش رو افزایش نسبی دما و وزش باد جنوبی به ویژه در ارتفاعات و دامنه ها پیش بینی می شود.

مدیرکل هواشناسی گیلان با بیان اینکه پدیده مه دور از انتظار نیست، عنوان کرد: طی این مدت به سبب شکل گیری ناپایداری های موقتی و همرفتی وقوع رگبار و رعد و برق نیز پیش بینی می شود.

دادرس از شدت وزش باد جنوبی به ویژه طی پنجشنبه و جمعه خبر داد و بیان کرد: به طور متوسط شاهد افزایش دو تا چهار درجه ای دای هوا تا شنبه خواهیم بود.

{گیلان}

چشم طمع دنیا به ۲۹۲ میلیارد فوت مکعب گاز خزر

گیلان امروز– رئیس دفتر مرکز مطالعات بین‌المللی انرژی وین گفت: منابع انرژی دریای خزر نقشه ژئوانرژی و جغرافیای انرژی جهان را تحت‌تأثیر قرار خواهد داد. خزر محور پروژه کمربند جاده انرژی خواهد بود. جمهوری آذربایجان به پیمان آتلانتیک شمالی یک ناتوی انرژی هدیه خواهد کرد. هدیه‌ای که تحمل یک جنگ فرسایشی تازه مانند اوکراین را برای ناتو مقرون به صرفه و بلکه مطلوب خواهد کرد.

فریدون برکشلی در گفت‌وگو با ایلنا، در ارزیابی پروژه احداث دالان زنگرور و تبعات آن بر ایران اظهار داشت: پروژه کریدور ترکستان که حالا مدتی است با نام دالان زنگرور از آن نامبرده می‌شود با هدف حذف مسیر ایران برای انتقال نفت یا گاز برای انتقال به ترکیه از مسیر آذربایجان است. یک طرح بیست ساله که ترکیه، کشورهای غربی، اسرائیل و آذربایجان که آن را به عنوان یک پروژه استراتژیک در دست اجرا داشتند و منتظر فرصت و شکل‌گیری نظم نوین منطقه دریای خزر بودند، پس از جنگ ارمنستان و آذربایجان و توافق ایروان برای واگذاری قره‌باغ طرح شتاب بیشتری پیدا کرد.

چشم طمع دنیا به ۲۹۲ میلیارد فوت مکعب گاز خزر

وی با بیان اینکه تخمین‌های وزارت انرژی آمریکا، حکایت از آن دارد که دریای خزر ۲۹۲ میلیارد فوت مکعب گاز دارد و تسلط بر آن اهمیت بسیار زیادی دارد، افزود: در چهارچوب این طرح تقریباً تمام گاز دریای خزر به سمت ترکیه و از آنجا به اروپا و مدیترانه متصل می‌شود. بنابراین اهداف و دستاوردهای بدیهی اقتصادی، سیاسی و استراتژیک برای آنکارا و باکو در پی دارد.

آذربایجان در سودای عضویت در ناتو؛ نقشه اسرائیل برای سهم‌گیری از خزر

رئیس دفتر مرکز مطالعات بین‌المللی انرژی وین تصریح کرد: تفکیک منابع هر یک از کشورها، از این کریدور شاید چندان آسان نباشد. سرعت تحولات ژئواستراتژیک منطقه و جهان به حدی زیاد است که مزایا یا معایب، و چالش‌ها و فرصت‌ها ممکن است دائم تغییر کنند، در یکدیگر ترکیب و یا تفکیک شوند. جمهوری آذربایجان با تمام قوا می‌کوشد تا به عنوان یک کشور اروپایی شناخته شود و متعاقباً برای عضویت در ناتو، اقدام کند. آنسوی دیگر ترکیه می‌کوشد تا وارد پیمان شانگهای شود و همراه چین، هند و روسیه به عنوان یک قدرت مسلط مورد توجه و حمایت قرار گیرد. ترکیه و آذربایجان هر دو بنا دارند از زوایای منافع خود با غرب و شرق هماهنگی ایجاد کنند. آمریکا و اتحادیه اروپا، حامی گسترش ناتو به مرزهای جنوبی روسیه و تنگ کردن حلقه حصار خود در منطقه آسیای میانه و قفقاز هستند. اسرائیل هم طبعاً منافع ویژه‌ای دارد، از یک طرف در پی تقویت حوزه امنیت عرضه و حمل و نقل انرژی در مدیترانه است و از سویی می‌خواهد که سهم ویژه‌ای از منابع انرژی حوزه دریای خزر به دست آورد. بنابراین هر یک از طرف‌ها منافع خود را دارند و بر پایه آن اهداف مسیر خود را در منطقه تنظیم می‌کنند. به طوریکه عرض کردم، این پروژه از دو دهه پیش مطرح شد. کاندولیزا رایس وزیر خارجه اسبق آمریکا، مبتکر این طرح بود و در دوران بوش پسر حتی پس از آن مرتب به رفت و آمد بین کشورهای منطقه مشغول بود.

راه اندازی خط ترانزیت خودرو از خلیج فارس به کشورهای حوزه خزر در بندر کاسپین

گیلان امروز– معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به راه اندازی مسیر ترانزیتی خودرو از کشورهای حاشیه خلیج فارس به کشورهای حوزه خزر گفت: برای نخستین بار، ۳۵۰ دستگاه خودروی سواری توسط چهار شناور از مجتمع بندری کاسپین ترانزیت شد.

امین افقی، اظهار کرد: با توجه به اهمیت کریدورهای تجاری عبوری از ایران و استفاده از ظرفیت های این کریدورها برای توسعه تجارت با کشورهای همسایه و ترانزیت کالا از مسیر ایران به کشورهای دیگر، سازمان منطقه آزاد انزلی این مهم را جهت توسعه دیپلماسی لجستیکی کشور در دستور کار خود قرار داده است.

وی با بیان اینکه در این راستا برای نخستین بار، ترانزیت خودرو، با استفاده از حمل و نقل ترکیبی از بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی راه اندازی شد و در نخستین مرحله ۳۵۰ دستگاه انواع خودروی سواری به بندر کشورهای روسیه و قزاقستان توسط چهار فروند کشتی تجاری ترانزیت شد. معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی خاطرنشان کرد: بی شک این مسیر ترانزیتی که کشورهای کشورهای حاشیه خلیج فارس را به کشورهای حاشیه خزر متصل می کند، الگوی کشور در دستور کار خود قرار داده است.

گیلان امروز– مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان آخرین وضعیت راه‌اندازی خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر را تشریح کرد و گفت: خوشبختانه شاهد افزایش میزان ترافیک و ترانزیت کالا در بنادر انزلی و امیرآباد پس از راه‌اندازی هستیم.

حسین یونسی درباره فعالیت خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر، اظهار داشت: پس از راه اندازی خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر شاهد افزایش میزان ترافیک و ترانزیت کالا در بنادر انزلی و امیرآباد هستیم و خوشبختانه روند رو به رشدی را در این راستا تجربه

{گیلان}

چشم طمع دنیا به ۲۹۲ میلیارد فوت مکعب گاز خزر

ایران در دریای خزر، بازی را واگذار کرده است

وی در ادامه با اشاره به اجزایی شدن پروژه زنگرور و حذف ایران از نقش‌آفرینی در حوزه انرژی خزر گفت: به نظر می‌رسد که ایران در دریای خزر، بازی را واگذار کرده است. برای مدت زمان طولانی غفلت دیپلماتیک و دیپلماسی داشته‌ایم. مرزهای بین‌المللی در شمال غربی ایران در حال تغییرند و این به زیان منافع ملی جمهوری اسلامی است. ترکیه و آذربایجان در تلاشند تا یک محور تقریباً ۳۰ کیلومتری را از اِن خود سازند. بنابراین در



بعد ژئوپلیتیک، زمینه را از دست خواهیم داد و برتری استراتژیک خود را که تا حدی به یمن اختلافات ارمنستان و ترکیه و آذربایجان دراختیار داشتیم، از کف خواهیم داد. به علاوه درابعاد اقتصادی هم سهم ایران از انرژی دریای خزر، در ابهام قرار خواهد گرفت.

ایران به سهم ۱۳ درصدی خزر رضایت می‌دهد؟

برکشلی تأکید کرد: در حقیقت سهم ۱۳ درصدی هم در حاله‌ای از ابهام قرار خواهد گرفت. البته می‌توان برای مصارف داخلی از آن استفاده کرد ولی زمینه صادرات گاز برایمان فراهم نیست و یا با حمایت ترکیه، آذربایجان قابل تحقق خواهد بود. ما سال‌ها است که برای بهره‌برداری از گاز کف دریای خزر تلاش می‌کنیم. بارها اخبار و گزارشاتی مبنی بر کشفیات حجم بالایی از ذخایر گاز منتشر شده، اما در عمل گازی به سر چاه نرسیده است. زمانی در بحث‌های تقسیم منابع دریای خزر نگران و ناراحت بودیم که در سمت ایران، نفتی نیست و فقط گاز هست. اکنون که بازار گاز پیشران نفت و سایر منابع انرژی شده است، گازی هم استخراج نمی‌کنیم.

آذربایجان به پیمان آتلانتیک شمالی یک ناتوی انرژی هدیه خواهد کرد

وی بیان داشت: دریای خزر یعنی خلیج فارس ثانی. منابع انرژی دریای خزر نقشه ژئوانرژی و جغرافیای انرژی جهان را تحت‌تأثیر قرار خواهد داد. خزر محور پروژه کمربند جاده انرژی خواهد بود. جمهوری آذربایجان به پیمان آتلانتیک شمالی یک ناتوی انرژی هدیه خواهد کرد. هدیه‌ای که تحمل یک جنگ فرسایشی تازه مانند اوکراین را برای ناتو مقرون به صرفه و بلکه

چشم طمع دنیا به ۲۹۲ میلیارد فوت مکعب گاز خزر

مطلوب خواهد کرد.

رئیس دفتر مرکز مطالعات بین‌المللی انرژی وین ادامه داد: ایران بخش قابل ملاحظه‌ای از برتری استراتژیک خود را از دست خواهد داد. متأسفانه ایران در سال‌های اخیر و پس از فروپاشی اتحاد شوروی در منطقه آسیای میانه و قفقاز حضور استراتژیک کم‌رنگی داشته است. گمان محافل بین‌المللی و اتاق‌های فکر دنیا جملگی بر این باور بودند که ایران در منطقه دست بالا خواهد داشت، اما با گذشت زمان مواضع ایران حالت انفعالی پیدا کرد.

ترکیه برنده شد

وی خاطرنشان کرد: ترکیه بزرگ‌ترین منتفع دالان زنگرور تلقی می‌شود. این کشور بدون در اختیار داشتن منابع نفت و گاز، انتقال انرژی از منطقه دریای خزر را در اختیار می‌گیرد و با این برگ برنده، در سطح منطقه و جهان بازی‌ها خواهد کرد. تعریف ترکیه از منابع نفت و گاز، در مسیر انتقال شکل می‌گیرد. زمانی که ایران آمادگی صادرات گاز به اروپا از طریق ترکیه و خطوط لوله را داشت، ترکیه ممانعت کرد. ترکیه درخواست کرد که ایران تمام گاز خود را به ترکیه بفرستد و خود تصمیم به فروش آن به منابع اروپایی می‌کرد، رئیس‌جمهور ترکیه که همین هفته گذشته به دعوت رئیس‌جمهور چین و رئیس دوره‌ای پیمان شانگهای به تاشکند رفته بود، در مورد کریدور زنگرور با پرزیدنت شی‌جین‌پینگ و پرزیدنت پوتین گفت‌وگو کرد و به گفته ناظران سیاسی خشنود به آنکارا بازگشت.

برکشلی بیان داشت: اتحادیه اروپا هم از این پروژه استقبال می‌کند. در حقیقت یکی از مهم‌ترین خواست‌های اروپا،

تنوع‌بخشی به منابع تأمین گاز و انرژی است. در اتحادیه اروپا، تنها یونان از این تحولات و تقویت نقش ترکیه نگران است. بقیه کشورهای اروپا قطعاً از شکل‌گیری این کریدور استقبال می‌کنند. برخی از مقامات اروپایی هم بابت نارضایتی جمهوری اسلامی ایران و اقدامات احتمالی ابراز نگرانی داشته‌اند.

ایران کارت مهمی برای بازی ندارد

وی خاطرنشان کرد: در حقیقت بحث اصلی در مورد راهکارهای پیش‌رو برای ایران است، تقریباً در هیچ‌یک از معادلات شرایط به سود ایران نیست. ایران کارت مهمی برای بازی در اختیار ندارد. اقدامات تلافی‌جویانه هم خطرناک و پرریسک است. در هفته جاری نانسی پلوسی سخنگوی مجلس نمایندگان آمریکا به ایروان رفت. او ماه قبل که به تایوان سفر کرده بود، سلسله مناقشاتی را دامن زد. ارمانه در واشنگتن و نزد عناصر تأثیرگذار سیاسی کنگره آمریکا، نفوذ و لابی‌های قدرتمندی دارند. بنابراین باید دید که نتیجه دیدار پلوسی از ارمنستان چگونه تأثیری بر تحولات منطقه و موقعیت این کشور بر جای خواهد گذارد.

رئیس دفتر مرکز مطالعات بین‌المللی انرژی وین گفت: فکر می‌کنم که پس از آذربایجان، گام بعدی برای برنامه‌ریزی قزاقستان در ناتو خواهد بود. این بدیهی است که آذربایجان و یا ترکیه عزم ورود به یک رویارویی نظامی را ندارند. هر گونه ناآرامی نظم نوین منطقه‌ای انرژی که باکو و آنکارا خواهان آن هستند را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. ابزارهای در اختیار ایران در حد قدرت‌نمایی برای برهم زدن یا تهدید نظمی است که توسط یک اتحاد بین‌المللی با بازیگری ترکیه در حال اجرا است.

حوزه خزر در بندر کاسپین

انزلی است. افقی با بیان اینکه این سازمان با توسعه و تکمیل زیرساخت های لجستیکی و فعالسازی کریدورهای عبوری مانند کریدور شمال – جنوب و کریدور چین – قزاقستان – ایران به شاهراه ترانزیت و هاب داد و ستد کالاهای استراتژیک حوزه کاسپین تبدیل شود، گفت: علاوه بر ترانزیت خودرو، در هفته های اخیر محموله های مصالح ساختمانی، مواد پتروشیمی، مواد غذایی شامل میله گرد، پلی اتیلن، قیر، کاشی، گچ، خرما و بونکر های ساخت ایران نیز از بندر کاسپین به کشورهای حاشیه خزر صادر شد. دبیر شورای لجستیک سازمان منطقه آزاد انزلی در ادامه به مزیت ها، ظرفیت ها و مشوق های منطقه آزاد انزلی برای رونق فضای کسب و کار و رشد شاخص های اقتصادی اشاره و اضافه کرد: استفاده از حمل و نقل ترکیبی و ظرفیت های لجستکی بنادر منطقه آزاد انزلی با بهره مندی از ۲۱ پست اسکله فعال، امکانات و تاسیسات بندری پسرکانه، می تواند در فعالسازی کریدورهای عبوری کشورمان نقش به سزایی داشته باشد که با اتصال بندر کاسپین به راه آهن سراسری در آینده نزدیک و همچنین تکمیل اسکله رو-رو در حال ساخت در بندر کاسپین، این ظرفیت می تواند بیش از گذشته در کاهش زمان و هزینه های حمل کالا از مسیر مجتمع بندری کاسپین تأثیر گذار باشد.



مناسبی در فعال سازی دالان های تجاری کریدور بین المللی شمال – جنوب با استفاده از مزیت های قانونی، جغرافیایی و لجستیکی منطقه آزاد

مدیرکل بنادر استان خبر داد:

۹ کشتی از بنادر ایران به بنادر روسیه تردد خواهند کرد

مورد فعالیت ها، نتیجه بخش بوده است.

یونسی با بیان اینکه فعالیت خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر، موجب افزایش میزان ترافیک و ترانزیت کالا می‌شود، گفت: با فعالیت منظم خطوط، مخابران کالا طبق برنامه اقدام به جابجایی کالای خود می‌کنند و می‌توانند با شرایط بهتری فعالیت تجاری خود را پیش ببرند. وی ادامه داد: خوشبختانه فعالیت‌ها در بنادر انزلی و امیرآباد برای شرکت کشتیرانی دریای خزر، رضایت بخش بوده است و به طور حتم اگر استقبال صورت نگیرد برای شرکت کشتیرانی نیز راضی کننده نخواهد بود.

دبیر انجمن تولیدکنندگان برنج:

لغو ممنوعیت واردات برنج در فصل برداشت حرکت اشتباهی بود

نمی شود چون برنج وارداتی و برنج تولید داخل هر کدام مشتری خاص خود را دارند.

وی در ادامه افزود: برخلاف تصور برخی ها مبنی بر اینکه امسال وضع خیلی روشنی به دلیل خشکسالی و کم بارشی در زمینه تولید برنج در کشور نخواهیم داشت خوشبختانه استان های گیلان، مازندران و گلستان از نظر تأمین آب خیلی با مشکل مواجه نبودند و از طرفی کشت غالب برنج نیز در این سه استان متمرکز است.

عیلزاده شایق اضافه کرد: از مجموع افزون بر ۶۰۰ هزار هکتار اراضی شالیزاری در ایران ۵۰۰ هزار هکتار در شمال کشور واقع شده است.

وی همچنین میزان تولید برنج طی سال جاری در سه استان شمالی گیلان، مازندران و گلستان را دو میلیون و ۲۰۰ هزار تا دو میلیون و ۲۵۰ هزار تن اعلام کرد و اظهارداشت: پیش بینی می شود ۲۰۰ هزار تن برنج دیگر از طریق کشت دوم (راتون) در دو استان شمالی یعنی گیلان و مازندران تولید