

خبر

پروژه راه‌آهن آستارا–رشت آغاز شد

گیلان امروز– پروژه راه‌آهن آستارا به رشت روز چهارشنبه در ایبنی با حضور جمعی از مسئولان این شهرستان آغاز شد. به گزارش ایرنا، فرماندار آستارا در حاشیه این آیین گفت: با توجه به تأکیدات مکرر مقام معظم رهبری و لزوم اتصال کریدور شمال کشور به جنوب، عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن آستارا–رشت در محدوده شهرستان آستارا امروز آغاز شد. عنایت رضایی‌پور افزود: این پروژه به طول ۱۱ کیلومتر است که چهار کیلومتر پل روگذر و یک کیلومتر تونل در مسیر آن احداث خواهد شد.

وی بیان کرد: اعتبار مورد نیاز برای ساخت پروژه راه‌آهن آستارا به رشت افزون بر ۱۰ هزار میلیارد ریال برآورد شده است.

به گفته فرماندار آستارا، ۲۶ ماه بازه زمانی در نظر گرفته شده برای اجرای این پروژه ریلی است. پروژه راه‌آهن آستارا به رشت با طول حدود ۱۶۰ کیلومتر در ادامه مسیر ریلی رشت– قزوین است که از ایستگاه رشت ۲ شاخه شده، یکی از شاخه‌ها به بندرانزلی متصل می‌شود و دیگری به شهر مرزی آستارا در منتهی‌الیه غرب گیلان می‌رسد. پروژه راه‌آهن رشت–انزلی– آستارا علاوه بر برخورداری از مزیت اتصال به راه‌آهن قزوین– رشت، پس از بهره‌برداری زمینه‌ساز اتصال خط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به کشورهای مستقل مشترک‌المنافع (سی‌آی‌اس) خواهد شد.

.....●●●●●

افتتاح دبیرخانه دائمی دانشنامه دفاع مقدس در دانشگاه گیلان

گیلان امروز– رئیس دانشگاه گیلان، از افتتاح دبیرخانه دائمی دانشنامه دفاع مقدس استان با همکاری اداره کل حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس خبر داد و خاطر‌نشان کرد: این دبیرخانه را در پژوهشکده گیلان شناسی دانشگاه گیلان راه اندازی کردیم. فرید نجفی در آیین رونمایی از آثار ادبی و هنری با محوریت نقش روحانیت در دفاع مقدس که در سالن دکتر رحمدل پژوهشکده گیلان شناسی برگزار شد، تبیین نقش و جایگاه شهدا در انقلاب اسلامی را وظیفهٔ آحاد ملت ایران دانست و اظهار کرد: کشور ما در چند دهه اخیر با فراز و فرودهای زیادی مواجه بوده، اما امنیت و آسایش امروز رامنهون ایثار و فداکاری و از خود گذشتگی شهدای انقلاب و دفاع مقدس و هسته ای و مدافع حرم هستیم. وی حفظ آثار و دستاوردهای شهدای انقلاب اسلامی را مأموریت جدی دستگاه های فرهنگی دانست و افزود: دانشگاه گیلان نیز تلاش می کند فرهنگ و معارف دفاع مقدس را به نسل جوان منتقل کند. رئیس دانشگاه گیلان از افتتاح دبیرخانه دائمی دانشنامه دفاع مقدس استان با همکاری اداره کل حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس خبر داد و خاطر‌نشان کرد: این دبیرخانه را در پژوهشکده گیلان شناسی دانشگاه گیلان راه اندازی کردیم تا زمینه ساز حفظ و تدوین آثار و انتقال درست و دقیق آن به نسل های آینده باشد.

.....●●●●●

بازگشت دهمین ناوگروه صلح و دوستی دریای خزر از کشور روسیه

گیلان امروز– دهمین ناوگروه صلح و دوستی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر پس از ۶ روز وارد منطقه چهارم دریایی امام رضا (ع) بندر انزلی شدند. دهمین ناوگروه رزمی، آموزشی نیروی دریایی ارتش که با هدف شرکت در رژه دریایی جمهوری فدراتیو روسیه عازم این کشور شده بود در واقع دهمین ناوگروه اعزامی به دریای خزر و پنجمین ناوگروه اعزامی به کشور روسیه بود که در این مأموریت شناورهای پیکان و جوشن منطقه چهارم دریایی امام رضا (ع) بندر انزلی حضور داشتند. در این مراسم ناخدا یکم حمید قنبری، معاون هماهنگ کننده ناوگان شمال و منطقه چهارم دریایی امام رضا (ع) اظهار کرد: نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران ثابت کرد همزمان با اعزام ناوگروه هشتاد و چهارم در جنوب کشور می‌تواند دهمین ناوگروه را در شمال کشور راهی دریای خزر کند. وی با اشاره به اینکه در فاصله‌ای کوتاه ناو گروه دیگری را عازم مسابقات جام دریا خواهد کرد، افزود: این ناوگروه‌ها پیام آور صلح و دوستی هستند و آنچه ارتش جمهوری اسلامی ایران را از سایر ارتش‌های جهان متمایز می‌کند رعایت شاعران اسلامی است و نیروهای ارتش کشور در خارج از مرزها نیز بر مبانی اعتقادی اسلام پای‌بند هستند.

.....●●●●●

انتخاب اعضای کمیسیون‌های تخصصی شورای شهر رشت

گیلان امروز– اعضای کمیسیون های تخصصی شورای شهر رشت با برگزاری رأی گیری انتخاب شدند. محمد حسین واثق کارگرنیا رئیس شورای اسلامی رشت به انتخاب اعضای کمیسیون‌های تخصصی شورای رشت در دومین سال فعالیت شورای ششم اشاره کرد و گفت: از این بابت جلسهای با حضور ۱۱ عضو شورای رشت برگزار شد و عضویت در کمیسیون‌ها بر اساس تمایل و اعلام نظر موافق هر کدام از اعضا در نظر گرفته شده است.در ادامه با برگزاری رأی گیری اعضای کمیسیون‌های مختلف شورای شهر رشت انتخاب و معرفی شدند. بر این اساس حسن کریمی کرنق، مهدی نوری هریس و علیرضا تاج شهرستانی به به ترتیب به عنوان رئیس، نایب رئیس و منشی کمیسیون بهداشت و محیط زیست انتخاب شدند. همچنین سید شمس شفیعی، هادی رضضانی و حسن کریمی کرنق به عنوان رئیس، نایب رئیس و منشی کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر رشت انتخاب شدند.

مهدی نوری هریس، مسعود عباس نژاد و محمد حسین واثق کارگرنیا به ترتیب به عنوان رئیس، نایب رئیس و منشی کمیسیون عمران شورای شهر رشت انتخاب شدند. همچنین برای کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شهر رشت نیز علیرضا تاج شهرستانی به عنوان رئیس و سید شمس شفیعی و کریمی کرنق به ترتیب به عنوان نایب رئیس و منشی این کمیسیون انتخاب شدند. مسعودعباس نژاد به عنوان رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک انتخاب و مهدی نوری هریس و سید شمس شفیعی به ترتیب به عنوان نایب رئیس و منشی این کمیسیون انتخاب شدند. هادی رضضانی، محمد حسین واثق کارگرنیا و مسعود عباس نژاد نیز به ترتیب به عنوان رئیس، نایب رئیس و منشی کمیسیون توسعه پایدار شورای رشت انتخاب شدند.

{گیلان}

خبر

تالاب لبریز از رسوبات انزلی؛ ناتوان در برابر هضم سیلاب

گیلان امروز– انباشت رسوباتی که طی سالیان متمادی حیات تالاب بین المللی انزلی را به مخاطره انداخته حال مسئولان اجرایی و کارشناسان استانی را یکصدا ساخته که این تالاب برای هضم سیلاب‌های فصلی نیازمند لایروبی فوی است.

به گزارش ایرنا ،کاهش یک متری تراز آب دریای خزر ، عدم رعایت حق آبه تالاب انزلی ، انباشت انواع رسوبات، دفع غیر اصولی فاضلاب و ورود انواع پساب های خانگی و آلاینده ها تهدیدی برای حیات تالاب انزلی بشمار می رود .

اگرچه اطلاعات علمی دقیقی از میزان و حجم رسوبات وارده به تلاب انزلی وجود ندارد اما برخی به نقل از سازمان خواروبار و کشاورزی سازمان ملل متحد بار رسوبی وارده به تالاب انزلی را حدود ۳۸۶ هزار و ۶۰۲ تن اعلام کرده اند .

به گفته کارشناسان و پژوهشگران حوزه تالاب ، تالاب انزلی به جهت انباشت رسوبات از حالت اسفنجی خارج شده و دیگر توان جذب آب در خود را ندارد لذا وقوع هر نوع سیلاب در بالادست زنگ خطری برای شهرهای همجوار (انزلی، صومعه سرا ، رشت و خمام) با این تالاب است.

لبریزی تالاب انزلی از رسوبات و آمادگی

برای سیلابی شدن

فرماندار بندرانزلی اخیرا طی نشستی که با مدیرکل زمین شناسی و اکتشافات معدنی استان گیلان و رئیس اداره ارتباطات و اطلاعات اداره کل زمین شناسی و اکتشافات معدنی استان گیلان در راستای اجرای طرح مطالعات تالابهای استان گیلان برگزار شد، تالاب انزلی را به کاسه ای که اکنون از انواع رسوبات لبریز شده تشبیه کرد و گفت : اگر تالاب انزلی بصورت درست و اصولی

لایروبی نشود این شهرستان با سیل های هولناکی مواجه خواهد بود که به تبع آن شهرهای همجوار نیز از این آسیب بی نصیب نخواهند ماند .

محمد پورخوش سعادت تصریح کرد : حوضچه غربی و مرکزی تالاب انزلی در مدتی کوتاه کاملا پر شده و کارکرد تالاب از حالت ضربه‌گیری سیلاب خارج شده است .اگر سیلی در نواحی مسکونی کم ارتفاع رخ دهد، تاسیسات زیربنایی مثل آب و فاضلاب، برق و گاز ما به شدت تخریب خواهند شد . وی خواستار تخصیص اعتبارلازم برای تامین تجهیزات مقابله با سیلاب‌ها و حوادث احتمالی شد و افزود : برخی اعتقاد بر خودپالایی تالاب دارند اما در اکوسیستمی که دستکاری شده و ورودی تالاب به دریا با احداث موج شکن مسدود شده این امر چگونه امکانپذیر خواهد بود ؟ فرماندار خاطر نشان کرد : خودپالایی تالاب حرف غلطی است و ما باید هرچه سریعتر رسوب‌زدایی را آغاز کنیم .احیای آب بندان‌ها نیز به مدیریت آب در حوضه آبخیز و وابستگی کشاورزان به آب تالاب در فصل کشاورزی و کاهش ورود رسوبات به تالاب کمک می کند.

وی با تاکید بر اجرای برنامه‌های بلندمدت مانند مدیریت رسوب و توجه به آبخیز داری در راستای احیاء تالاب انزلی ، گفت : ابتدا باید مدیریت

یکپارچه وجود داشته باشد و مطالعات کارشناسی در خصوص تالاب انزلی انجام شود در این راستا همراهی جوامع محلی و سازمان‌های مردم‌نهاد نیز مفید خواهد بود.

نیاز فوری تالاب به لایروبی

رئیس اداره ارتباطات و اطلاعات اداره کل زمین شناسی و اکتشافات معدنی استان گیلان نیز در گفت و گو با ایرنا با بیان اینکه لایروبی تالاب انزلی باید



به سرعت و فوری انجام شود گفت : تالاب انزلی به لایروبی اساسی نیاز دارد اما این از حیطة اختیارات زمین شناسی خارج است ، این سازمان مطالعات را انجام و راهکار مناسب را ارائه می دهدو این دستگاه‌های اجرایی هستند که باید اقدامات فوری و عاجل را انجام دهند .

پانتۀآ گیاهیچی اضافه کرد: تالاب انزلی بر اثر انباشت با انواع رسوبات به تدریج روند خشک شدن را طی می‌کند و در حل حاضر از حالت اسفنجی جاذب آب خارج شده و بصورت خمیری و سیلیت درآمده است.

وی تصریح کرد: تالاب انزلی اقداماتی ضرب الاجلی و سریع در رابطه با احیای تالاب در کنار مطالعات اصولی و سیستماتیک نیاز دارد؛ اگر عمق تالاب از آنچه که هست کمتر شود بارندگی منجر به سیلاب خواهد شد و آب در شهر و منازل مردم جاری می‌شود.

گیاهیچی با تاکید بر اینکه باید سعی کنیم وضعیت موجود را حفظ کنیم، اظهار داشت: یکی از دغدغه های حاضر متولیان فضایی برای تخلیه رسوبات است. کشورهای توسعه یافته که تکنولوژی و توان استخراج مواد آلوده از رسوبات را دارند، این رسوبات را در صنعت بکار می‌گیرند و مواد آلی باقی مانده در کشاورزی استفاده می‌شود و یا بصورت بلوک به کشورهای متقاضی

رییس اتاق بازرگانی گیلان:

بندر سالیانکا یکی از پایه های سکوی تجارت ایران به روسیه است

کریدور شمال- جنوب می تواند نقش مهمی داشته باشد .

وی به سهم ۵۳ درصدی بندر سالیانکا که در اختیار یکی از شرکت های زیر مجموعه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است به ظرفیت ۶۷۰ هزار تنی تخلیه و بارگیری این بندر در بین ۱۵ بندر آستراخان که در اغلب کالا ها دارای رتبه یک و دو تجارت است اشاره داشت و اظهار کرد :

بندر سالیانکا با داشتن ۷۵۰ متر اسکله و به طور همزمان با پهلوگیری ۵ فروند کشتی با کار بارگیری و تخلیه نقش مهمی در تخلیه و بارگیری کالا و محصولات صادراتی و وارداتی ایران دارد .

وی افزود: این بندر ظرفیت بیش از ۵۰ هزار تن بارگیری و تخلیه را در طول یک ماه دارد و بر اساس سرمایه گذاری در حال انجام، قصد داریم این میزان را به ۶۰ هزار تن در ماه برسانیم و در شش ماه اخیر با رشد قابل توجهی روبرو بوده است و تحرک در این بندر افزایش یافته است .

به اذعان وی مساحت فعلی بندر سالیانکا ۱۵ هکتار است که در چشم انداز آینده به ۲۱ هکتار افزایش می یابد وهم اکنون در تامین کالاهای اساسی کشور از جمله روغن و غلات نقش استراتژیک دارد .

مدیر بندر ایرانی سالیانکا آستراخان به نقش استراتژیک و اهمیت این بندر برای جمهوری اسلامی ایران پرداخت و اضافه کرد : زمانی هیچ کشتی ایرانی اجازه ورود به ولگا را نداشت ، اکنون شرایط کاملا متفاوت است ، یعنی هیچ کشتی ایرانی در پشت لنگرگاه متوقف نمی شود ، این بندر تضمینی برای پیوستگی ما حتی با بنادر دیگر هم از همسایگان است ، بندر سالیانکا یک سرمایه بزرگ تجاری برای کشور است.

جمالی به ظرفیت ۳۲ هزارتن غلات که در آینده ۱۵ هزار تن دیگر به ظرفیت فعلی آن افزوده می

شود اشاره داشت و افزود : بندر سالیانکا رتبه اول غلات و رتبه دوم حمل وجابجایی چوب را در بین بنادر آستراخان دارد و همواره در رده بندی بنادر این استان رده نخست یا دوم را دارد . وی بندر سالیانکا را نماد اصلی و سمبل ایرانی ها و تجار در این استان دانست و با بیان اینکه آستراخان با داشتن میر بیزنس بانک ، سرای تجاری، کنسولگری ، چهار ضلع نماد ایران در این استان جنوبی روسیه است خاطر‌نشان کرد :

بندر سالیانکا در حال توسعه است و بخش عمده ای از تحرک در این بندر دست تجار و آقای تیزهوش رییس اتاق بازرگانی هم تحرک و پویایی را در آستراخان ایجاد کردند . رودخانه ولگا با ۸۰ درصد حجم آبهای ورودی به دریای خزر تنها آبراه قابل کشتیرانی در روسیه است که با استفاده از کانال «ولگا – دن » ارتباط مستقیم با آبهای آزاد را میسر می سازد. بندر سالیانکا از نمادهای اصلی و سمبل ایرانی ها و تجار است.

قدمت بندر سالیانکا ۳۰۰ ساله و از سال ۱۷۲۲ ایجاد و در سال ۱۹۱۲ ثبت ملی شد و در سال ۲۰۱۴ به صورت سهامی عام شد و توسط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با ۵۳ درصد سهم بیشتر مدیریت می شود .

فروخته می شود. اگر در کشور ما تکنولوژی لازم برای استخراج وجود ندارد می توان این مواد را به کشورهای متقاضی فروخت.

شناسایی نقاط بحرانی انباشت رسوب تالاب انزلی

مدیرکل زمین شناسی و اکتشافات معدنی استان گیلان با بیان اینکه سازمان زمین شناسی نقاط بحرانی انباشت رسوب در تالاب انزلی را شناسایی است ، افزود: برای شهرستان بندرانزلی و استان گیلان ۱۰ پروژه در قالب گزارش و نقشه تدوین شده و نقشه مقیاس ۵۰ هزار زمین ریخت شناسی انزلی با هزینه ای بالغ بر ۲۰۰ میلیون تومان در حال انجام است که در این نقشه نقاط خشک شده تالاب انزلی مشخص خواهد شد . مسلم امانی به ایرنا گفت: پایش داده ها نشان می دهد بیشترین رسوبات از رودخانه پسیخان وارد تالاب انزلی می شود و باید در این نقطه جلوی ورود رسوب به تالاب انزلی گرفته شود . علاوه بر ورود انواع رسوبات ، فاضلاب ها و زباله ها به تالاب، اجرای پروژه کنارگذر انزلی نیز که این تالاب را به ۲ قسمت تقسیم کرده است یکی از عوامل دخیل در روند خشکی تالاب انزلی محسوب می شود .

وی با اشاره به ساخت و سازهای غیرقانونی در حریم رودخانه ها گفت: با بررسی مسیرهای هوایی رودخانه ها در دهه های مختلف و مقایسه آن با حال حاضر می توان دید مسیر اصلی رودخانه ها تغییر کرده است و ساخت سازهای غیرمجاز در حرایم رودخانه ها نیز در این انحراف مسیر نقش پررنگی داشته اند. اگر دستکاری انسان در طبیعت نبود سیلاب مسیر خود را باز می یافت.

امانی با بیان اینکه این دستکاریها و انباشت رسوبات خطر وقوع سیلاب را در انزلی و سایر شهرهای مجاور تالاب را افزایش داده است افزود: در صورت

بروز سیلاب شهرستانهای خمام ، بخش پیر بازار و نقاط مختلفی از شهرها و روستاهای همجوار با خطر سیلاب مواجه خواهند شد . در این راستا سازمان زمین شناسی طرح مطالعات تالابهای استان گیلان به بصورت پایلوت در بندرانزلی اجرا خواهد کرد.

اجرای طرح مطالعات تالاب های استان گیلان به صورت پایلوت در بندرانزلی

مدیرکل زمین شناسی و اکتشافات معدنی استان گیلان از اجرای طرح مطالعات تالابهای استان به مرکزیت انزلی خبر داد و افزود : سازمان زمین شناسی برنامه های مطالعاتی را در زمینه رسوب شناسی ، ژئوشیمی رسوبی و آلاینده های زیست محیطی در رودخانه های منتهی به تالاب انزلی در دست اجرا و بررسی دارد که این طرح از شهریور ماه امسال آغاز به کار خواهد کرد. امانی ادامه داد : در این طرح ۱۸ ماهه مطالعاتی ۲ دستگاه در آیکتار و سرخانکل مستقر می شود که بصورت توالی ۲۴ ساعته نرخ رسوب را پایش می کنند . علاوه بر این در هر ۲۵۰ متر مغز گیری تا عمق ۶ متر انجام می شود تا لایه بندی های رسوبات تالاب مانند دانه بندی و جنس رسوب مشخص شود.