

در نشست رییس اتاق بازرگانی با مدیر کل بنادر و معاون بندری منطقه آزاد انزلی مطرح شد:

تعامل با بخش خصوصی خلق فرصت برای توسعه تجارت است

برگزاری همایش کارآفرینان و مجمع خیرین گیلان در زندان تحولی لاکان رشت



سپاه قدس گیلان ۱۰ هکتار از اراضی خود را در اختیار مرکز فرهنگی دفاع مقدس قرار داد

دو دستگی در تیم ملی ایران برای بازگشت کارلوس کی روش



# صندوق‌های بازنشستگی در مسیر ورشکستگی؟

گیلان امروز- براساس آمارهای ارائه شده از سوی وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی در ایران ۱۸ صندوق بازنشستگی وجود دارد که در مجموع حدود ۲۳.۶ میلیون مشترک و مستمری‌بگیر اصلی را تحت پوشش قرار داده‌اند. این درحالیست که چهار صندوق در حال حاضر به پرداخت حقوق و مزایای بازنشستگان خود از محل منابع داخلی قادر نبوده و در قوانین بودجه سالانه مبالغی برای کمک به آن‌ها در نظر گرفته می‌شود. وحید شقاقی شهری کارشناس مسائل اقتصادی با اشاره به اینکه وضعیت صندوق‌های بازنشستگی در کشور تبدیل به یک بحران شده است، به فرارو گفت: در حال حاضر صندوق‌های بازنشستگی شامل صندوق بازنشستگی فولاد، کشوری، نیروهای مسلح و تامین اجتماعی بسیار وضعیت نابسامانی دارند و اگر قرار باشد همین وضعیت فعلی ادامه پیدا کند، دولت ناچار است تا ۴، ۵ سال آینده برای پوشش هزینه‌های این صندوق‌ها و جلوگیری از ورشکستگی نیمی از بودجه عمومی را به صندوق‌های بازنشستگی به غیر از تأمین اجتماعی اختصاص دهد. شقاقی با تاکید بر اینکه ادامه روند فعلی وضعیت صندوق‌های بازنشستگی ناممکن و مسئله‌ساز است، افزود: دولت برای سروسامان دادن به وضعیت بحرانی صندوق‌ها باید اصلاح ساختاری را در دستور کار خود قرار دهد، این درحالی است که صندوق‌های بازنشستگی طی سالیان گذشته به حیاط خلوت دولت‌های مختلف تبدیل شده بودند، به طوری که در این صندوق‌ها مدیران آن‌ها حقوق‌های نجومی دریافت کردند، در حالی که شاهد ناکارآمدی مدیریت در این صندوق‌ها بوده‌ایم، همچنین دست‌اندراری

دولت و سایر نهادهای منابع و درآمدهای صندوق‌ها نیز باعث شده وضعیت آن‌ها امروز به مرز بحران برسد. **بحران صندوق‌های بازنشستگی جدی است** مرتضی افقه کارشناس مسائل اقتصادی در گفتگو با فرارو با اشاره به اینکه صندوق‌های بازنشستگی با بحران ورشکستگی عمومی روبرو هستند، اظهار داشت: زمانی که کشور با یک بحران اقتصادی روبرو می‌شود، طبیعتاً تمام ارکان اقتصادی کشور نیز با این مسئله درگیر می‌شوند، در چنین شرایطی صندوق‌های بازنشستگی با توجه به وضعیتی که دارند با بحران بیشتری روبرو هستند، به طوری که در حال حاضر بر اساس آمارهای رسمی برخی از این صندوق‌ها ورشکست شده‌اند و اگر حمایت دولت نباشد آن‌ها نمی‌توانند به تعهدات خود عمل کنند. وی افزود: بر اساس احکام بودجه سال جاری بیش از ۲۱۷ هزار میلیارد تومان بودجه برای پرداخت به صندوق‌های بازنشستگی کشوری و لشگری در نظر گرفته شده، که اگر این بودجه به آن‌ها پرداخت نشود، ما با مشکلات جدی اجتماعی و اعتراضات گسترده‌ای روبرو خواهیم بود، بنابراین هزینه بی‌کفایتی در این صندوق‌ها را نیز باید عموم مردم پرداخت کنند، از سویی سرمایه‌گذاری‌هایی که این صندوق‌ها برای کسب درآمد طی سال‌های گذشته انجام داده‌اند به دلیل اوضاع آشفته مدیریتی آن‌ها و همچنین دخالت در انتصاب‌های صندوق‌ها و حضور افراد ناکارآمد در اداره آن‌ها عملاً با شکست روبرو شده است. (ادامه در صفحه ۲)



دردهای تالاب ۱۵ هزارساله تمام شدنی نیست پول پاشی های بی نتیجه برای احیای تالاب انزلی

## راه آهن رشت - انزلی پازل نهایی جاده ابریشم

سالهای اخیر به دلیل مشکلات اقتصادی، بی توجهی دولت قبلی به اهمیت تجارت شرق و همچنین تریق قطره چگانی اعتبارات برای پروژه ای با این

دوگانه بوده و پس از توقف در ایستگاه رشت باقی مسیر تا بندر را به صورت خودرویی حمل شده است. در صورتی که با حمل یکسره و تخلیه بار در



گیلان امروز- طی روزهای گذشته انتشار خبر حرکت نخستین قطار باری بین المللی «عبور از دریای خزر» از بین چوان در شمال غرب چین به سمت بندرانزلی گیلان، خبر از گامی بزرگ در نقش آفرینی ایران برای تجارت آسیا و اروپا داشت که تکمیل باقی مانده پروژه راه‌آهن رشت-انزلی می‌تواند تکمیل کننده این نقش آفرینی باشد. به گزارش ایرنا، نخستین قطار باری بین المللی «عبور از دریای خزر» از بین «چوان» در منطقه خودمختار «هوی نینگ شیا» واقع در شمال غرب چین ۳۰ خردادماه امسال (پنج روز پیش) به سمت بندرانزلی در استان گیلان و شمال ایران حرکت کرد و خبرگزاری های چین آنرا نخستین مسیر باربری دریای خزر از نینگ‌شیا به کشورهای غرب آسیا عنوان کرده اند.

بسیاری از کارشناسان حرکت این قطار را گامی بزرگ در احیای جاده ابریشم و همچنین رویدادی مهم در بازآفرینی جاده چند هزار ساله ابریشم دانسته و معتقد هستند این مسیر عملاً با کاهش هزینه و صرف زمان کمتر، تجارت آسیا و اروپا را وارد مرحله ای تازه خواهد کرد. قطاری که با ۵۱ کانتینر و محموله ای به وزن هزار و ۴۰۰ تن به ارزش سه میلیون و ۶۰ هزار دلار حدود ۲۰ روز دیگر با گذشتن از گذرگاه هورگوس در منطقه خودمختار اویغور شین جیانگ، و سپس قزاقستان، عازم دریای خزر و بندرانزلی در گیلان ایران خواهد بود.

کارشناسان چینی زمان انتقال کالا از این مسیر جدید در مقایسه با مسیر سابق قطار بین المللی میان بین چوان و ایران را ۲۰ روز کمتر اعلام کرده اند اما ایستگاه آخر این قطار با پیش بینی صرفه جویی هر کانتینر ۸۹۷ دلار یا ۶ هزار یوان چین، نمی تواند بنادر کاسپین و انزلی باشد چرا که مسیر ۳۵ کیلومتری خط آهن رشت به بندر کاسپین هنوز به اتمام نرسیده است.

همچنین به گفته کارشناسان، راه اندازی قطار باربری بین المللی عبور از دریای خزر از نینگ شیا به ایران، یک کانال حمل و نقل بین‌المللی ریلی و دریایی کم‌هزینه بین‌المللی برای نینگ‌شیا و استان‌های اطراف آن به ایران و خاورمیانه ایجاد کرده است که به خروج محصولات داخلی نینگ‌شیا کمک می‌کند و می‌تواند به ارتقای صادرات و واردات محصولات منجر شود.

قطار چین در حالی واپسین روزهای حرکت خود به سمت بندر انزلی را سپری می کند که راه‌آهن رشت-انزلی-کاسپین به عنوان آخرین پازل خط راه آهن تجاری شرق به غرب هنوز آماده نشده است. قطعه ای که طی

حجم از اهمیت حرکتی لاکپشتی را سپری کرد. بزرگترین بنادر استان گیلان یعنی انزلی و کاسپین از سال ۹۸ تا به امروز که روند اتصال پروژه راه‌آهن رشت-کاسپین آغاز شد، بربقار شنیدن سوت قطار هستند پروژه ای که اکنون با گذشت سه سال ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد پروژه ای که برای تجارت و اقتصاد منطقه حیاتی به شمار می رود و ۴۰۰ میلیارد تومان بودجه داشت . اهمیت تجارت با اوراسیا برای کشور و دولت در جهت ارتباط تجاری منطقه و کاهش وابستگی به غرب و شرق واکنش رییس جمهوری را نیز در پی داشت و در پانزدهمین سفر استانی آیت الله دکتر سید ابراهیم ریسی و هیات دولت سیزدهم خواستار اتمام این پروژه زیربنایی شد و اعتباری برای آن اختصاص داد. طبق گفته کارشناسان تاکنون بیش از یکصد قطار باری از کشور چین و سایر کشورها کالاهای خود را بصورت حمل و نقل ترکیبی از بندر انزلی و کاسپین به سایر کشورهای دنیا ترانزیت کرده‌اند اما این حمل و نقل

بندر قطعاً صرفه جویی بیشتری در هزینه و زمان صورت خواهد گرفت . راهی که پیشینیان نیز از آن با نام «راه ابریشم» یاد می کردند و عبور کالا از ایران را مقرون به صرفه می دانستند. جاده ابریشم یک شبکه از راه‌های بهم پیوسته با هدف بازرگانی در آسیا بود که خاور و باختر و جنوب آسیا را به هم و به شمال آفریقا و خاور اروپا پیوند می‌داد. این جاده از مهم‌ترین جاده های دنیا تا قرن پانزدهم بود . مسیری که به‌مدت هزار و ۷۰۰ سال، بزرگ‌ترین شبکه بازرگانی دنیا بود و یکی از مهم‌ترین قسمت نوار شمالی ایران که جاده ابریشم از آن می‌گذشت از نوار ساحلی ایران به سمت گیلان می‌رفت و از آن سمت از ایران خارج می‌شد. مسئول امور بین‌الملل راه آهن جمهوری اسلامی نیز در نخستین جلسه اتاق بازرگانی که بصورت ویدئو کنفرانسی اردیبهشت ماه برگزار شد عنوان کرد راه آهن ایران به دنبال افزایش حمل بار ریلی در طرح احیای راه ابریشم است.

آغاز طرح آبرسانی به ۷۱۱ روستای استان گیلان

هوشمندسازی پلاره آرد و نان در ایستگاه‌های پایانی بساط قاچاق آرد برچیده می‌شود؟

فیلم سیم‌غ‌دار رضا عطاران هم توقیف شده!؟

در یک جنایت فجیع مردی گلوی همسرش را برید!

اولین همکاری ریلی ایران و چین در قالب کمربند - جاده ( در سال ۲۰۱۶ و طی مسیر ۱۱ هزار کیلومتر در مدت زمان ۱۴ روز از مرز اینچه برون) بوده است راه آهن ایران تفاهم نامه چهار و پنج جانبه ای با کشورهای چین ، قزاقستان و ازبکستان منعقد کرده که انواع قطار کانتینری از مبادی چین به ایران وارد شوند. اما راه آهن جمهوری اسلامی برای بهره مندی از مزایای ابتکار کمربند - جاده BRI به جذب سرمایه گذاری خارجی ، تامین ناوگان ، توسعه زیر بنایی خطوط ، احداث راه آهن سریع السیر، برقی کردن خطوط و ارتقا فنی خطوط ریلی نیاز دارد این درحالیست که شبکه ریل سراسری هنوز به بنادر گیلان نرسیده است.

مهمترین دستاورد اتصال بنادر گیلان به شبکه ریل سراسری را می توان امکان افزایش درآمدهای ارزی ناشی از تسهیل، توسعه و سرعت بخشی به فرایند ترانزیت کالاها به کشورهای همسایه عنوان کرد . کارشناسان اقتصادی نیز معتقدند ویژگی ممتازی که اتصال خط آهن به بنادر انزلی می دهد وجود اسکله و امکانات تخلیه و بارگیری در بندر کاسپین است که در محدوده ایرانی دریای خزر و در بین بنادر شمال کشور ظرفیتی است که در سایر بنادر کشور نمی توان یافت .

**جاده ابریشم چشم به راه تکمیل راه آهن رشت-انزلی** امکانات تخلیه و بارگیری ، دسترسی به منابع پشتیبانی از قبیل فرودگاه رشت از جمله مزیت‌های بندر انزلی و کاسپین است اما آنچه این موقعیت ویژه را ممتازتر می کند، اتصال منطقه آزاد انزلی به راه آهن سراسری است. ریل امکانات بالقوه ای را در اختیار ما قرار می دهد که به راحتی انزلی را به جنوب کشور وصل خواهد کرد. لذا با تکمیل امکانات این منطقه در شرایطی که هنوز تحریم ها وجود دارد می توان از این ظرفیت استفاده کرد. با اتصال ریل به انزلی مجموع امکانات ۲ بندر شهر انزلی و منطقه آزاد، این منطقه را به لحاظ امکانات تخلیه و بارگیری در کل دریای خزر منحصراً به فرد خواهد کرد. اتصال بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی به خط ریل سراسری ، گیلان را به استان های جنوبی کشور وصل می کند و با فعال کردن کریدور شمال - جنوب امکان ترانزیت کالا در بین کشورهای اوراسیا فراهم می شود که نتیجه آن رونق اقتصادی گیلان و کشور می باشد ، پروژه ای که همچنان به دلایل مختلف ناتمام مانده است .

**شرکت تولیدی و شیمیایی پارس سیمین**  
پارس سیمین تولیدکننده انواع رنگ‌های ساختمانی صنعتی و رنگ‌های پودری الکترواستاتیک  
نشانی: کیلومتر ۵ جاده رشت انزلی صندوق پستی ۱۱۴۱-۴۳۴۱۵  
تلفن: ۲۱۶۶ و ۳۴۴۲۲۱۷۷ | فکس: ۳۴۴۲۲۰۴۴  
پست الکترونیک: info@parssimin.com , pars\_simin@yahoo.com

**مرکز معاينه فنی خودرو**  
**برادران پوررستگار**  
همه روزه آماده خدمت رسانی به مشتریان و همشهریان عزیز می‌باشد  
۱- رشت - روبروی فرودگاه خودروی سبک - مرکز ۳۴۰۴  
۲- رشت - لاکانشهر خودرو سبک - نرسیده به تقاطع راه آهن مرکز ۴۴۶۳  
۳- خمام - چوکام - خودروی سبک - مرکز ۳۴۰۱  
۴- خمام - چوکام - خودروی سنگین - مرکز ۵۴۰۲  
تلفن: ۳۳۴۰۳۴۴۸-۵۰ و ۳۳۷۲۲۳۰۰-۵

**دادستان لنگرود عنوان کرد:**  
**انشعابات غیر مجاز؛ عامل ضعف برق در بسیاری از نقاط لنگرود**  
گیلان امروز - دادستان لنگرود گفت: بخشی از ضعف برق در نقاط مختلف شهرستان مربوط به انشعاب غیر مجاز می باشد که به دو شکل آشکارا و به صورت ملموس در شهرها و روستاها با سیم کشی غیر مجاز و پنهان به صورت دستکاری در کنتورها یا سیم کشی های نامحسوس انجام می پذیرد. سید هاشم میرحسینی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به وضعیت مصرف برق در شهرستان لنگرود، اظهار کرد: با توجه به افزایش دمای هوا و مصرف بی رویه از ذخایر برق، بسیاری از نقاط شهرستان لنگرود با مشکل ضعف برق مواجه شده است. وی افزود: بخشی از این ضعف برق مربوط به انشعاب غیر مجاز است که به دو شکل آشکارا و به صورت ملموس در شهرها و روستاها با سیم کشی غیر مجاز و پنهان به صورت دستکاری در کنتورها یا سیم