

### خبر

## نصب یادمان ساختمان ساعت در ورودی رشت

**گیلان امروز**– واقع کارگرنیا رئیس شورای اسلامی شهر رشت گفت: نصب یادمان ساختمان ساعت در ورودی رشت یک اقدام ماندگار برای این شهر است.

به گزارش حمله‌رمیرزا، محمد حسین واثق کارگرنیا در جلسه کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای رشت با اشاره به ارائه طرحی از سوی سازمان سیما و منظر شهرداری رشت برای یکی از ورودی‌های شهر اظهار کرد: زمانی که یک مسافر و گردشگر قصد ورود به رشت را دارد باید در همان ابتدای ورود به شهر نماد ورودی را مشاهده کند و نصب این نماد در پنج الی ۱۰ کیلومتر پس از نقطه ورودی شهر اقدام صحیحی نیست. وی با تاکید به درج عنوان شهید در نماد ورودی رشت بیان کرد: عنوان شهید نباید از نماد ورودی رشت حذف شود و این عنوان مایه مباهات و شناسنامه رشت است و تا به همیشه مدیون رشادت‌های شهدای گرانقدر هستیم.

کارگرنیا با اشاره به اینکه باید رشت را به درستی معرفی کنیم، تصریح کرد: برخی از عناوین که گاهی به رشت داده می‌شود ممکن است موجب‌عدم تمایل و فرار گردشگران شود و از این رو باید در درج عناوین بر روی ورودی‌های رشت دقت بیشتری داشته باشیم.



## پسروی پروتکل‌های کرونایی در گیلان

**گیلان امروز**– مدیر سلامت محیط و کار معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی گیلان گفت: رعایت پروتکل‌های بهداشتی پیشگیری از انتشار ویروس کرونا شامل استفاده از ماسک طی یک ماه اخیر تقریباً پنج درصد کاهش یافته است.

مهدی جواهر شناس روز دوشنبه در گفت و گو با ایرنا افزود: میانگین رعایت بهداشت فردی در هفته گذشته ۸۲ درصد، استفاده از ماسک ۶۵، فاصله‌گذاری اجتماعی ۷۳ و استفاده از تهویه هوا مطبوع در اماکن سرپوشیده ۷۷ درصد گزارش شد که با همکاری مردم باید افزایش یابد. وی یادآور شد: این میزان از رعایت پروتکل ها؛ بهداشت فردی، استفاده از ماسک و رعایت فاصله گذاری اجتماعی و تهویه از سوی متصدیان و مردم در اماکن عمومی، مراکز تهیه و توزیع مواد خوراکی و آشامیدنی را شامل می شود.

مدیر سلامت محیط و کار معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی استان گیلان بیان داشت: رعایت توصیه‌های بهداشتی در اماکن یاد شده، هفتگی ارزیابی می‌شود. به گفته متخصصان بیماری عفونی گیلان؛ با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و تزریق واکسن بیماری کووید ۱۹ آرام گرفت، بنابراین برای تداوم این شرایط همچنان عمل به این سیر محکم برای مقابله با ویروس کرونا ضروری است.



## هشدار دامپزشکی گیلان برای پیشگیری از تب کریمه کنگو

**گیلان امروز**– دامپزشکی استان گیلان در اطلاعیه‌ای نسبت به پیشگیری از ابتلا به بیماری تب کریمه کنگو هشدار داد و برای جلوگیری از این بیماری توصیه‌های بهداشتی را به مردم بخصوص دامداران ارایه کرد. در اطلاعیه دامپزشکی استان گیلان که روز دوشنبه منتشر شد، آمده‌است: با توجه به افزایش احتمال شیوع بیماری تب کریمه کنگو در فصول گرم سال همزمان با فصل فعالیت مخزن بیماری «کنه‌ها»، ضروری است عموم مردم به ویژه گروه‌های در معرض خطر شامل دامداران، کارکنان کشتارگاه‌ها، قصابان، کشاورزان و به ویژه روستائیان و عشایر که به نحوی با دام سر و کار دارند و شهروندانی که برای تفریح به اطراف شهرها و گردشگاه‌های طبیعی می‌روند، توصیه های بهداشتی را رعایت کنند.

در توصیه های بهداشتی دامپزشکی گیلان درباره پیشگیری از بیماری تب کریمه کنگو آورده شده: مردم گوشت مصرفی خود را حتما از مراکز عرضه فرآورده‌های خام دامی مجاز تحت نظارت دامپزشکی تهیه کنند و هنگام خرد کردن گوشت در مراکز عرضه و منازل از دستکش استفاده نمایند.

در ادامه آورده شده: از خرید گوشت های بدون مهر دامپزشکی و کشتار دام در خارج از کشتارگاه ها خودداری شود، گوشت تازه خریداری شده باید به مدت حداقل ۲۴ ساعت در یخچال سفرا تا چهار درجه سانتی گراد نگهداری و سپس مصرف شود، خودداری از مصرف جگر به صورت خام «جگر خریداری شده هم باید به مدت حداقل ۴۸ ساعت در یخچال ۰ تا ۴ درجه سانتی گراد، نگهداری و سپس مصرف شود» و اصول بهداشتی و استفاده از وسایل حفاظت فردی توسط کارکنان زنجیره کشتار، انتقال و عرضه کنندگان گوشت به صورت جدی رعایت شود. در اطلاعیه دامپزشکی استان گیلان بیان شده: کودکان، روستائیان و دامداران از لمس کنه‌ها پرهیز کنند، از جدا و له کردن «کشتن» کنه‌های بدن دام خودداری شود، هنگام پشم چینی دام‌ها، تجهیزات و لوازم ایمنی و حفاظت کننده مورد استفاده قرار گیرد ضمن اینکه از استراحت در مراتع و کوهستان‌ها بدون رعایت استفاده از وسایل ایمن شامل زیرانداز خودداری و بدن دام و اصطبل‌های روستایی با سموم مخصوص دامپزشکی برای کاهش جمعیت کنه‌ها سمپاشی شود.



## برگزاری مسابقه ایده بردازی توسط اداره کل امور مالیاتی گیلان

**گیلان امروز**– اداره کل امور مالیاتی استان گیلان اعلام کرد مسابقه ایده بردازی در حوزه مالیات به عنوان یکی از بخش های سومین جشنواره ملی فرهنگ مالیاتی توسط اداره کل امور مالیاتی استان گیلان برگزار می گردد.

دبیر خانه این مسابقه با دو محور گسترش فرهنگ پرداخت مالیات و مبارزه با فرار مالیاتی تا ۳۱ خرداد ۱۴۰۱ آماده دریافت ایده های شهروندان است. شرکت کنندگان می توانند ایده های کاربردی خود را همراه با دلایل توجهی در قالب حداکثر ۵۰۰ کلمه به روابط عمومی اداره کل امورمالیاتی استان گیلان ارسال نمایند.

به سه ایده برتر همزمان با هفته فرهنگ مالیاتی در تیر ماه ۱۴۰۱ به ترتیب ۳۰۰، ۲۰۰ و ۱۰۰ میلیون ریال جایزه نقدی اهدا خواهد شد. علاقه مندان می توانند ایده های خود را همراه با نام، نام خانوادگی و شماره تماس از مسیرهای زیر به دبیرخانه مسابقه ارسال نمایند:

- پست الکترونیک: **GILAN@TAX.GOV.IR**
- پيام رسان های سروش و واتس اپ: ۰۹۳۰۰۳۵۹۲۹۷
- آدرس پستی: گیلان، رشت، میدان فرهنگ، اداره کل امور مالیاتی استان گیلان، دفتر روابط عمومی– کدپستی: ۴۱۹۳۷۴۳۳۹۸

جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره ۰۱۳-۳۳۳۳۳۳۳۴ تماس حاصل نمایید.

## {گیلان زمین}

## بزرگ ترین پروژه‌های راهسازی گیلان در ایستگاه‌های پایانی

**گیلان امروز**– یکی از اولویت‌های دولت سیزدهم تکمیل پروژه های نیمه تمام گذشته بود که گیلان برای این منظور حدود ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار از سفر استانی رییس جمهور دریافت کرد تا آزادراه قزوین– رشت و راه آهن رشت–کاسپین به عنوان بزرگ‌ترین پروژه‌های راهسازی استان در سال جاری رنگ بهره‌برداری به خود بگیرد.

به گزارش ایرنا، استان گیلان به دلایل قرار گیری در جغرافیای خاص و همسایگی با کشورهای حاشیه خزر و همچنین عضویت در اتحادیه اوراسیا و اتحادیه ای بین المللی همچون شانگهای از شرایط خوبی در راستای توسعه صادرات و تجارت برخوردار است که در این زمینه تقویت زیرساخت های راه یک ضرورت انکار ناپذیراست.

تکمیل شبکه حمل و نقلی کشور به‌عنوان یک شاهراه بین المللی و اتصال به شبکه ریلی کشور، گیلان را با برخورداری از امکانات عظیم بندری به گذر ترانزیتی بین المللی و اصلی ترین کریدور شمال به جنوب تبدیل می‌کند و ارتباط با بازارهای منطقه ای و دسترسی به بازار مصرف ۴۰۰ میلیون نفری کشورهای مشترک المنافع را با سهولت فراهم می کند. گیلان نه تنها برای کشورهای اوراسیا برای دسترسی به بازارهای جهانی برای صادرات حائز اهمیت است، بلکه از جایگاه ویژه ای برای کشورهای خارج از منطقه همچون چین و خاور دور برای دسترسی به بازار اوراسیا برخوردار می باشد. به همین منظور توجه و تکمیل چنین پروژه هایی همچون راه آهن رشت کاسپین می تواند این استان را به یکی از درگاه های مهم استراتژیک حمل و نقل ریلی، جاده ای و ترکیبی تبدیل کرده و قطعاً تاثیر قابل توجهی در توسعه گردشگری، ترانزیت و رشد حجم تجارت در کشورهای منطقه و مسیر شمال– جنوب دارد.

فراهم کردن زمینه ایجاد مسیر

جدید ریلی میان دریای خزر و بنادر جنوبی ایران در خلیج فارس و تکمیل حلقه های زیرساختی ترانزیتی کشور با تکیه بر مزایا و معافیت های قانونی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در بندر کاسپین فرصت های

جدید درآمدزایی از ترانزیت کالا و اشتغالزایی را ایجاد خواهد کرد.

علاوه بر این گیلان محوری اصلی برای مسیر گردشگری شمال خاورمیانه به جنوب و همچنین از مهم ترین مقاصد گردشگری است که سالانه از حدود ۲۰ میلیون گردشگر داخلی و خارجی میزبانی می کند. این مسئله تکمیل آزادراه رشت-قزوین را به یک ضرورت تبدیل کرده است که نه تنها امنیت گردشگران را ارتقا بخشد، بلکه سفر به این خطه سبز شمال خاورمیانه را به یک لذت و آرامش تبدیل خواهد کرد.

البته نباید فراموش کرد که تکمیل و بهره برداری کامل از این آزادراه حتی در حمل و نقل تجاری منطقه نیز میتواند تاثیرگذار باشد. بر همین اساس دولت سیزدهم با هدایت آیت الله دکتر سیدابراهیم ریسیی در سفر سال گذشته خود به گیلان تکمیل این ۲ پروژه را اولویت اصلی استان دانست و حدود ۲ هزار و ۱۷۶ میلیارد تومان اعتبار برای تمامی پروژه های راهسازی استان با اولویت این ۲ پروژه در نظر گرفت.

**۴۰۰ میلیارد دلار کالای روسیه متقاضی ترانزیت از ایران**

معاون منابع انسانی گمرک ایران نیز اخیراً در سفر خود به گیلان به اهمیت راه آهن رشت کاسپین اشاره کرد و گفت: اکنون روسیه ۴۰۰ میلیارد دلار کالا دارد که متقاضی ترانزیت از ایران است که اتفاقات اخیر بین کشورهای روسیه و اوکراین، اکنون ترانزیت کالا از کشور روسیه فرصت طلایی را در اختیار ایران قرار می دهد که تحولی در حوزه تجارت خود ایجاد کند.

محسن جلواتی به ضرورت اقدام سریع برای توسعه زیرساخت های لازم در بنادر استان همانند راه آهن تاکید کرد و گفت: اگر ایران در این رابطه اقدام به موقع انجام ندهد قطعاً کشورهای دیگر همچون ترکیه از ما سبقت خواهند گرفت. یکی از مرزهایی که برای این ترانزیت در نظر گرفته‌شده مرز آستارا است که برای استفاده بهینه از این مسیر باید راه آهن به رشت متصل شود و این نیازمند همت مسئولان اجرایی استان و ملی است.

**پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصدی مسیر ریلی رشت– کاسپین**
عملیات ساخت پروژه راه آهن رشت– کاسپین به طول ۳۵ کیلومتر در ۲ قطعه ۷۱ کیلومتر و ۱۸ کیلومتر اجرا می شود. این پروژه جزو پروژه های مهم، اولویت دار توسط دولت سابق در نظر گرفته شده و بر اساس آمار زیرسازی قطعات ۶ و هفت این محور در حال اجرا و عملیات اتصال پیر بازار به بندر کاسپین نیز با شتاب آغاز شده است.

اهمیت پروژه راه‌آهن رشت– کاسپین به اندازه‌ای است که آیت الله رئیسی کشورمان طی بهمن سال گذشته در سفر به گیلان در جریان بازدید روند تکمیل راه آهن رشت – کاسپین اظهار کرد: این پروژه یکی از مهم ترین پروژه های ملی در گیلان و حتی کشور است که در صورت بهره برداری می‌تواند بخش عظیمی از پروژه کریدور شمال به جنوب را تکمیل کند.



در همین راستا، ۶۰۰ میلیارد تومان نیز از اعتبارات سفر رئیس جمهوری فقط برای این پروژه اختصاص یافت تا بیش از گذشته شاهد شتابگیری آن باشیم.

**بزرگ ترین پروژه‌های راهسازی گیلان در ایستگاه‌های پایانی**

معاون وزیر راه و شهرسازی هم پیشتر اعتبار هزینه شده در این پروژه ریلی را تا هفتم اردیبهشت ماه امسال ۸۵۰ میلیارد تومان اعلام کرد و اظهار داشت: مصوبات سفر رییس جمهور طی بهمن ماه سال گذشته شامل تخصیص ۲۰۰ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۰ است که پرداخت شده و ۴۰۰ میلیارد تومان نیز برای امسال به پروژه تزریق می شود.

خیراله خادمی افزود: مقرر شده است که ۶۰۰ میلیارد تومان باقیمانده از اعتبار مورد نیاز به وسیله فاینانس بانک ها و موسسات اعتباری معتبر داخلی کشور و تهاتر از طریق واگذاری اراضی در اختیار وزارت راه و شهرسازی تامین شود.

وی گفت: متعاقب سفر بهمن ماه رییس جمهور به استان گیلان و ابلاغ مصوبات سفر در اسفند ماه سال گذشته ۲۰۰ میلیارد تومان به این مسیر ریلی تخصیص داده شد و بدین ترتیب عملیات اجرایی پس از ۹ ماه سرعت بیشتری پیدا کرد که در این رابطه تاکنون حدود ۵۰ درصد از مطالبات پیمانکاران نیز پرداخت شد.

خادمی همچنین پیشرفت فیزیکی عملیات روسازی راه آهن رشت–انزلی را بیش از ۳۰ درصد دانست و گفت: تاکنون ۱۱ کیلومتر از مسیر ریلگذاری شده است که با پیشرفت عملیات زیرسازی، عملیات نصب خط در ۲۶ کیلومتر باقیمانده نیز ظرف چند ماه آینده تکمیل می شود.

وی پیشرفت عملیات اجرایی در بخش زیرسازی را بیش از ۸۰ درصد اعلام کرد و افزود: این پروژه در مجموع ۷۰ درصد پیشرفت فیکی دارد که در حال حاضر عملیات زیرسازی قطعه ششم بیش از ۹۰ درصد و قطعه هفتم بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و در صورت تامین اعتبار مورد نیاز در زمان مناسب، ظرف چند ماه آینده تکمیل می شود. معاون وزیر راه و شهرسازی احداث این مسیر ریلی را با هدف تکمیل کریدور بین المللی ریلی جدید، گسترش صادرات و واردات و ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس و دریای عمان را گامی مهمی در توسعه اقتصادی کشور بیان کرد و افزود: این مسیر ریلی در ادامه راه آهن

## بزرگ ترین پروژه‌های راهسازی گیلان در ایستگاه‌های پایانی

قزوین– رشت، مرکز استان گیلان را به منطقه ویژه اقتصادی کاسپین متصل می کند که از نظر مبادلات بازرگانی با کشورهای همجوار منطقه دارای اهمیت ویژه است.

**بهره برداری از مسیر ریلی رشت– کاسپین در گرو تامین به موقع مصالح و اعتبارات است**

سرپرست اداره کل ساخت و توسعه راه‌آهن منطقه ۲ درباره آخرین وضعیت پروژه راه آهن رشت– کاسپین به خبرنگار ایرنا در رشت نیز اظهار داشت: برای تکمیل این پروژه ۶۰۰ میلیارد تومان از اعتبارت سفر رئیس جمهور مصوب شده که تا کنون ۲۰۰ میلیارد تومان اختصاص یافته است.

محمد منجمی افزود: برای تامین بخشی از اعتبارات؛ نامه نگاری هایی انجام شده تا بتوان از طریق فاینانس داخلی و یا اختیار تهاتر مطالبات پیمانکاران با اراضی در اختیار وزارت راه این اعتبارات را تامین کرد.

سرپرست اداره کل ساخت و توسعه راه‌آهن منطقه ۲ یکی از مشکلات کنونی پروژه راه آهن رشت– کاسپین را تامین مصالح مورد نیاز برای اجرای این پروژه عنوان کرد و افزود: بهره برداری پروژه راه آهن رشت– کاسپین در زمان موعده(تا پایان امسال) منوط به تامین مصالح تا یکماه آینده ( مجوز برداشت مصالح) و تامین به موقع بودجه است.

وی با بیان اینکه در صورت تامین منابع، تزریق به موقع و تهیه مصالح این پروژه تا پایان سال جاری تکمیل می شود، گفت: پروژه رشت– کاسپین ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تاکنون ۱۲ کیلومتر روسازی انجام شده است. علاوه بر این حدود هشت کیلومتر نیز ریل خریداری شد که در صورت اتمام زیرسازی نصب می شود.

اجرای پروژه رشت – کاسپین علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان گیلان؛ از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات کشور و همچنین ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس ، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است.

**آخرین حلقه باقیمانده آزادراه قزوین– رشت**

آزادراه قزوین– رشت نیز یکی از مهمترین محورهای مواصلاتی شمال کشور به طول ۱۳۸ کیلومتر است که ۱۳۰ کیلومتر از مسیر زیرعبور قرار دارد و هشت کیلومتر باقی مانده آن حدفاصل منجیل تا رودبار در باند رفت با پیشرفت فیزیکی قریب به ۸۰ درصد در حال اجراست.

معاون وزیر راه و شهرسازی در این ارتباط اظهار داشت: باند رفت آزادراه منجیل– رودبار با پیشرفت فیزیکی قریب به ۸۰ درصد به عنوان آخرین حلقه باقیمانده آزادراه قزوین– رشت در صورت تامین اعتبار مورد نیاز در سالجاری به بهره برداری می رسد و این اقدام گام مهمی در تکمیل کریدور آزادراهی شمال– جنوب کشور و افزایش ظرفیت های بهره برداری از بندر امام خمینی در شمال خلیج فارس است.

خادمی این آزادراه را موجب حذف گلوگاه ترافیکی آزادراه قزوین– رشت دانست و افزود: به دلیل اتصال آزادراه به جاده موجود، ظرفیت کل آزادراه با داشتن یک منطقه با گنجایش راه اصلی چند خطه، کاهش می‌یابد و با در نظر گرفتن افزایش ترافیک عبوری از این آزادراه، این گلوگاه مشکل ساز است و روان شدن کامل ترافیک آزادراه تنها با احداث آزادراه منجیل– رودبار میسر می‌شود.

وی با اشاره به تیوپوگرافی ویژه منطقه و کوهستانی بودن مسیر اظهار داشت: مسیر رفت این آزادراه دارای چهار دستگاه تونل به طول سه کیلومتر و هفت دستگاه پل به طول یک‌هزار متر است که در حال حاضر حفاری تونل ها به اتمام رسیده و عملیات اجرایی بخش عمده پل های مسیر نیز به اتمام رسیده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی ارزش روز این پروژه را بیش از ۲ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: به منظور تکمیل عملیات اجرایی بخش های باقیمانده مسیر حدود ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است.

حال طبق بررسی ها و اظهارات مدیران ارشد ملی و استانی پروژه های مهمی همچون خط ریلی رشت–کاسپین و آزادراه رشت – قزوین در سال جاری آخرین پازل های خود را در مدار قرار داده و قدم در مسیر بهره برداری خواهند گذاشت.

با این حال همه چیز منوط به تامین اعتبارات و منابع مالی است که همت بیش از پیش متولیان امر به خصوص مسئولان استان گیلان را می طلبد.

## رژه مشترک نیروهای مسلح گیلان به مناسبت سالروز آزادسازی خرمشهر

بوده و هست. حجت الاسلام سید عبدالجواد شمس الدین تصریح کرد : آزادی خرمشهر و حماسه سوم خرداد از جهات مختلف دارای اهمیت است و باید مورد توجه و تاکید قرار گیرد اما از دستاوردهای مهمی که برای آن روز و روزهای آتی مطرح می شود این مساله است که رزمندگان اسلام و نیروهای نظامی و بسیجی توانستند برتری و پیروزی نظام جمهوری اسلامی ایران را بر دشمن اثبات و در تاریخ ثبت کنند.

وی خاطر نشان کرد: رهبری امام(ره) ، وحدت و انسجام نیروهای مسلح ، مردم و سایر عوامل تاثیرگذار بود که توانست این مهم را تحقق بخشد. اما نکته اصلی توکل به خداوند بود .این اتکا به خداوند برای دستیابی به موفقیت در زندگی فردی و اجتماعی انسان لازم و ضروری است.

حجت الاسلام شمس الدین اظهار داشت: دفاع از حقوق ملت و نظام اسلامی در فراتر از مرزها همچنان ادامه دارد و نیروهای مسلح امید آفرینند. نظام جمهوری اسلامی با اتکا به خداوند متعال در رویارویی با دشمنان از هیچ توطئه‌ای هراس ندارد و با تکیه بر خداوند و نیروهای توانمند خود توانسته از تنگناهای معیشتی عبور کند و با همت دولت تحول آفرین این امر بزودی محقق می شود. در پایان از خانواده های شهدا و پیشکسوتان دفاع مقدس با اهداء لوح تقدیر شد.



سایرین بیش از گذشته آماده نثار جان خود برای تحقق آرمانهای جمهوری اسلامی و ملت ایران هستند.

امام جمعه بندرانزلی نیز در این مراسم گفت : فتح خرمشهر برگ زرینی در

تاریخ ایران اسلامی و دفاع مقدس و آغازی برای فتوحات دیگر در نظام اسلامی

وی خاطر نشان کرد: رزمندگان نیروهای مسلح اعم از سپاهی، ارتشی و