آدرس غلط از مشکلات تجارت در آستارا

رییس انجمن صادرکنندگان آستارا: اراده ای برای حل مشکلات تجارت در آستارا نیست

گیلان امروز، سعید سیمیاری– رییس انجمن صادرکنندگان و تجار آستارا می گوید : آدرس غلط مشکلات تجارت در آستارا از سوی مدیران پایین دستی به مسوولان ارشد استان نشان می دهد اراده ای برای حل مشکلات تجارت در آستارا نیست ، لذا این آدرس غلط هیچ گاه مشکلی از موانع تجارت در آستارا را حل نمی کند.

سهراب نژاد تاکید می کند : قرار بود آقای استاندار به آستارا سفر داشته باشند این سفر احتمالا به دلیل حجم کار ایشان تا به امروز محقق نشده است ، هر زمان شاهد حضور ایشان باشیم با پیگیری و دلسوزی که از ایشان شنیدیم قطعا مشکلات آستارا را بی پرده با استاندار در میان خواهیم گذاشت .

مرز زمینی آستارا با جمهوری آذربایجان هر شبانه‌روز شاهد تردد حدود ۴۰۰ دستگاه کامیون واردات و صادرات کالا است و فرسودگی پایه‌ها و استهلاک این گذرگاه فلزی قدیمی، سبب نگرانی گمرکات دو کشور و توجه به ضرورت تعمیر آن یا احداث سازه جدید شده است.

بندر مرزی آستارا در منتهی الیه غرب استان گیلان، حاشیه دریای خزر با سه راه مرزی دریایی، زمینی و ریلی با جمهوری آذربایجان در ارتباط است و با وجود اینکه آستارا با بندرش شهرت یافته، اما سابقه ورود و پهلوگیری نخستین کشتی در این بندرگاه به سال ۹۲ برمی گردد اما مرز زمینی این شهرستان با جمهوری آذربایجان از حدود ۸۵ سال قبل فعال بوده است.

مرز قدیمی آستارا با جمهوری آذربایجان شامل پل فلزی و قدیمی بر فراز رودخانه آستاراچای است که حدود ۸۰ متر طول و ۱۰ متر عرض دارد و بر اساس تفاهم بین گمرکات ایران و جمهوری آذربایجان، نیمی از پل و رودخانه به ایران و نیم دیگر به آن کشور همسایه تعلق دارد و یکبار در سال ۸۷ به مرمت و بتن ریزی و تقویت پایه های پل اقدام شده است.

بررسی مشکلات پل مرزی با حضور سفیر جمهوری آذربایجان و مدیران آستارا

جریان دائمی آب رودخانه مرزی آستاراچای و تردد شبانه روزی کامیون ها از روی پل، موجب استهلاک و فرسودگی پل فلزی مرزی شده است به طوری که زنگ زدگی و ترک خوردگی قسمت هایی از پایه و اتصالات بدنه پل به چشم می آید و در هفتم اردیبهشت ماه امسال که سفیر جمهوری آذربایجان از این پل و زیرساخت های مرزی آستارا بازدید می کرد، در جریان این مشکل قرار گرفت.

در این بازدیدها عنایت رضایی پور فرماندار آستارا به کم عرض و مستهلک بودن پل اشاره کرد و گفت: در هر شبانه روز حدود ۴۰۰ دستگاه کامیون از این پل تردد می کند و تعریض و بهسازی پل و ساخت پل عریض و جدید برای تسهیل تردد و ترانزیت و تجارت خارجی لازم است.

در هر شبانه روز حدود ۴۰۰ دستگاه کامیون از این پل تردد می کند و تعریض و بهسازی پل و ساخت پل عریض و جدید برای تسهیل تردد و ترانزیت و تجارت خارجی لازم است.

غلامرضا مرحبا نماینده مردم آستارا در مجلس شورای اسلامی نیز در این بازدیدها با نشان دادن بخش های فرسوده و کهنه پل به سفیر جمهوری آذربایجان، بر مرمت آن و احداث پل جدید تاکید کرد و گفت: اگر به هر دلیلی تردد در این مرز قطع شود، علاوه بر ترافیک کیلومتری کامیون ها در دو سوی مرز، روند صادرات، واردات و ترانزیت کالاها به جد مختل خواهد شد.

فراموش نکنیم که ترافیک کامیون ها در خیابان های ورودی آستارا مشکلی همیشگی است و ریشه در نبود تیرپارک، کندی روند ترخیص این ماشین آلات سنگین به علت اعمال تشریفات اداری و گمرکی و کم عرض بودن پل مرزی دارد و اگر ارتباط پل به علت استهلاک و فرسودگی قطع شود، بر دامنه مشکلات افزوده خواهد شد.

علی علیزاده سفیر جمهوری آذربایجان در ایران نیز مشکل فرسودگی پل مرزی فلزی را جدی دانست و گفت: این مرز در اوج شیوع کرونا از نظر تجاری و ترانزیتی، حتی یک روز تعطیل نشده و این ظرفیت مرزی برای ما بسیار مهم است و شهروندان دو کشور از گذشته ها به تردد از این مرز علاقه نشان می دهند.

وی با اعلام اینکه این گذرگاه مرزی باید سرپا و فعال باشد و تعمیرات اساسی پایه ها و بدنه پل فلزی ضرورت دارد، نسبت به پیگیری مرمت نیمی از پایه و بدنه پل که به حوزه استحفاظی جمهوری آذربایجان تعلق دارد، قول مساعد داد.

سفیر جمهوری آذربایجان در ایران به از سرگیری تردد مرزی پساکرونا در آینده نزدیک اشاره کرد و افزود: در کشور ما از اول ماه می (۱۱ اردیبهشت)

الزامی بودن تست پی سی آر مسافران ورودی به جمهوری آذربایجان لغو می شود و به زودی با توجه به تسهیل شرایط کرونا و نظر مثبت مسئولان ۲ کشور، ترددهای مرزی از سر گرفته خواهد شد

قبل از شیوع ویروس کرونا در جهان، روزانه بیش از سه هزار تبعه جمهوری آذربایجان بدون نیاز به ویزا از مرز زمینی آستارا وارد ایران می شدند و مایحتاج روزانه خود را خریداری کرده و به کشور خود بازمی گشتند یا برای دیدار با اقوام، زیارت اماکن مقدس و معالجات پزشکی به استان ها و شهرهای دیگر کشورمان مسافرت می کردند.

این سیر و سفرهای مرزی که از روی همان پل فلزی فرسوده صورت می گرفت، در چرخش اقتصاد آستارا و گیلان تاثیر مهمی داشت و بازار ساحلی آستارا با بیش از یکهزار و ۵۰۰ غرفه و همچنین فروشگاه های اطراف بازار از حضور و خرید اتباع جمهوری آذربایجان و روسیه سود می کردند.

نگاهی به صادرات و ترانزیت مرزی در آستارا

برابر اعلام ناظر گمرکات گیلان و سایر مسئولان مرتبط در این استان، ۸۰ درصد صادرات کالاها از گیلان از طریق مرز آستارا صورت می گیرد و زیرساخت های مرزی این شهرستان از اهمیت خاصی برخوردار است.

اگر به هر دلیلی تردد در این مرز قطع شود، علاوه بر ترافیک کیلومتری کامیون ها در دو سوی مرز، روند صادرات، واردات و ترانزیت کالاها به جد مختل خواهد شد.

طبق اعلام اداره کل گمرک آستارا در فروردین ماه امسال۱۳ هزار و ۷۵۱ تن کالا به ارزش ۱۸ میلیون و ۳۳ هزار دلار از این شهرستان به خارج از کشور ترانزیت شده و نسبت به سال قبل از نظر وزنی ۳۷ درصد افزایش داشته و اغلب این ترددها از مرز زمینی یا همان پل فلزی فرسوده صورت گرفته است.

به گفته سعید نادری مدیرکل گمرک آستارا علاوه بر آن حجم ترانزیت کالا، در فروردین ماه امسال ۱۶ هزار و ۳۴۸ تن کالا از گمرکات خارجی به گمرک آستارا به عنوان گمرک مقصد ترانزیت شده که نسبت به سال قبل از لحاظ وزنی ۵۸ درصد افزایش داشته است.

وی درباره روند صادرات کالا از آستارا اظهار کرد: در بازه زمانی یاد شده ۶۲ هزار و ۸۱ تن کالا به ارزش ۳۶ میلیون ۲۶۸ هزار دلار صادر شده که در مقایسه با سال قبل، از نظر وزن ۱۸ درصد کاهش را تجربه کرده و هشت هزار و ۵۷۶ تن کالا به ارزش ۶ میلیون و ۷۹۷ هزار دلار نیز وارد کشور شده که در قیاس با واردات سال قبل، ۲۹ درصد از نظر وزن کالا کاهش یافته است.

نادری کالاهای صادراتی از گمرک آستارا را محصولات کشاورزی، پتروشیمی، معدنی، مصنوعات پلاستیکی، کاشی، سرامیک، انواع سنگ های معدنی، لبنیات و انواع آبزیان و مقصد اغلب کالاها را جمهوری آذربایجان اعلام کرد.

اکنون با توجه به بهبود شرایط جهانی کرونا، اظهارات سفیر جمهوری آذربایجان و نیاز گمرکات دو کشور به توسعه مناسبات تجاری مرزی، احتمال از سرگیری تردد نفر در مرز آستارا و افزایش تردد کامیون های صادرات، واردات و ترانزیت کالا بسیار زیاد است و سنگینی بار تجارت و تردد مرزی بر روی پل فلزی و مستهلک، روز به روز بیشتر خواهد شد و بازسازی و مرمت این زیرساخت مرزی در آستارا و حتی احداث پل عریض دیگر در کنار آن باید در دستور کار مسئولان و گمرکات دو کشور قرار گیرد.

برخی از مدیران در ارائه مشکلات آستارا به دنبال آدرس غلط از بعد مشکلات و وضعیت آستارا به مسوولان بالادستی هستند تا جایی که یکی از تجار آستارایی اگر چه تعریض پل مرزی را ضروری می داند اما به اذعان وی دلیل مشکلات پیش روی کندی در تردد کامیون های صادرات بار در آستارا ، پل فعلی نیست بلکه تعلل و کوتاهی برخی دستگاهها است که به مشکلات صادرات در آستارا دامن می زنند.

در این رابطه بهراد سهراب نژاد رییس انجمن صادرکنندگان و تجار آستارا می گوید : قطعا در آستارا در مدت اخیر شاهد تلاش هایی از سوی فرماندار جدید هستیم و کوشش فرماندار آستارا برای گشایش و تسهیل تجارت در آستارا قابل قدردانی است و از سویی از تلاش های نماینده شهرستان هم قدردانی می کنیم .

این فعال اقتصادی افزود : اما واقعیت این است که مسوولان اداره راه و گمرک در آستارا در مقابل مسوولان شهرستان پنهان کاری دارند و دلیل پنهان کاری در آستارا برای ما فعالان اقتصادی مشهود نیست ؟

سهراب نژاد در این رابطه اضافه کرد : بر اساس آمار روزانه گمرک آستارا که اخیرا اعلام کرده مدعی است بعد از عید روزانه ۲۰۰ تا ۲۵۰ کامیون خروج داشتیم پس چرا آمار ها صفر نمی شود ، سوال این است این عدد برای یک روز ملاک است یا از کل فروردین تا امروز ، ایشان مدعی هستند که روزانه این عدد خروج داشته ایم ؟ در بسیاری از روزها آمار پلمب زیر ۱۰۰ کامیون یخچالی پلمپ زدیم و حدود ۵۰ تا ۶۰ ترانزیت داخلی داریم ، پس برخی روزها هم که تعطیل است چرا آمارها صفر نمی شود ؟چون ایشون آمار داخل گمرک را می دهند و به مسوولان آمار خروج را اعلام نمی کنند.

به گفته وی از بارهای ترانزیتی ۲۰ درصد انبارهای عمومی پول می گیرد و حتی کارگر هم به ما نمی دهد هزینه کارگر هم بر عهده ما است این در حالی است که این هزینه ها و عملکرد انبارهای عمومی هزینه های ما را بالا می برد. سهراب نژاد همچنین به عملکرد اداره کل راهداری هم اشاره کرد و یاد آور شد : سیاست اداره کل راهداری در گیلان در دو ماه اخیر موجب شده است تا تاجر ایرانی به ازای هر کامیون یخچالی بیش از هزار دلار کرایه گرانتری را به کامیون دار پرداخت کند.

به اذعان وی با این سیاست روزانه حدود ۵۰ کامیون از طریق پایانه وارد آستارای ایران می شود و چون این ورودی کامیون ها با عرضه کم روبرو است و کامیون داران روسی و داغستانی که پیش از این با تعیین نرخ و توافقی برای حمل کالا وارد خاک آستارا می شدند ، متاسفانه با دخالت اداره راه که مشورت انجمن صادرکنندگان را علی رغم همه توصیه های ما با خود به همراه نداشته موجب هزینه سرسام آور به تجار شده و این پول مازاد افزایش هزینه کرایه از جیب تاجر در ماه اخیر پرداخت شده است .

وی افزود : علی رغم تماس تلاش هایی که صورت گرفت تا مدیرکل راهدرای را متوجه این موضوع نماییم تا سیاست همسو و هماهنگی را با انجمن صادرکنندگان استارا داشته باشند ، ایشان در جلسات در مقابل مسوولان وعده می دهند اما در خاتمه کارخودشان را می کنند و این مسئله برای تجار آستارایی به عنوان یک معما جای سوال است.

سهراب نژاد البته معتقد است :اراده ای برای حل مشکلات تجارت در آستارا نسیت ، برخی مدیران پایین دستی به مسوولان بالادستی آدرس غلط از مشکلات آستارا می دهند.

آفت حاشیه بر جان جنگل فتاتو

رضا اکبری

جنگل هیرکانی «فتاتو» بخشی از آخرین نمونه‌های باقیمانده جنگل‌های هیرکانی از نوع جلگه‌ای و از توسکاستان‌های قشلاقی حاشیه دریای کاسپین در گیلان بوده و این استان پس از استان‌های قزوین، کرمانشاه و لرستان با دارا بودن یک هزار و ۱۷۳ اثر ثبتی در فهرست آثار ملی، چهارمین استان در سطح کشور به لحاظ تراکم بالای آثار تاریخی است.

شهریورماه سال گذشته بود که با انتشار اخباری در فضای مجازی در خصوص غارت درختان جنگل فتاتو به عنوان میراث طبیعی گیلان، اظهار نظرهای متفاوت مدیران میراث فرهنگی و منابع طبیعی گیلان در خصوص تاریخی بودن و نبودن این جنگل و حاشیه‌های آن منتشر شد که خبرگزاری مهر استان گیلان نیز گزارشی با عنوان اما و اگرهای تاریخی بودن یک جنگل در گیلان منتشر کرد اما دوباره با انتشار اخباری در خصوص قطع درختان در این جنگل و همچنین ادعای پابرجای برخی از روستاییان مبنی بر داشتن اسناد ملکی ثبتی در این منطقه پیگیری موضوع بار دیگر در دستور کار خبرگزاری مهر قرار گرفت تا دلایل حاشیه سازی های متعدد برای این جنگل روشن شود.

فرافکنی‌ها از سوی افرادی که منابع طبیعی جلوی تصرف آنها را گرفته است

مدیرکل منابع طبیعی گیلان در گفت و گو با مهر اظهار کرد: معتقدم جنگل فتاتو تاریخی نیست و میراث فرهنگی گیلان مدارکی را دال بر تاریخی بودن این جنگل به منابع طبیعی ارسال نکرده است.

حامد اختری افزود: فرافکنی‌ها و حاشیه سازی ها برای جنگل فتاتو از سوی افرادی صورت می‌گیرد که اسناد مالکیتی از گذشته داشته و منابع طبیعی گیلان از تصرف این زمین‌ها جلوگیری کرده است.

وی ادامه داد: بر اساس قانون تمام سندهای صادر شده قبل از دی ماه سال ۱۳۴۱ باطل است.

اجازه اجرای طرح گردشگری در جنگل فتاتو داده نمی‌شود

علی رحیمی فردی که مدعی مالکیت مستند چندین هکتار از زمین‌های جنگل فتاتو است مدعی است سند بنچاقی دارد که در سال ۱۳۳۱ و قبل از قانون اصلاحات ارضی و قانون ملی شدن جنگل‌ها به ثبت رسیده است.

وی اظهار کرد: قصد من کار آفرینی از طریق اجرای طرح گردشگری و گلخانه گیاهان دارویی در زمینی است که به صورت موروثی به من رسیده و برای اجرای این طرح سرمایه گذار خارجی نیز دارم.

وی ادامه داد: علاوه بر ممانعت بهره برداری از زمین از سوی منابع طبیعی، برایم پرونده قضائی نیز تشکیل شده است.

رحیمی اضافه کرد: با اجرای طرح من در این روستا علاوه بر اشتغالزایی بسیار، موجبات رونق گردشگری و درآمد زایی برای روستاییان و همچنین استان به وجود می‌آید و نمی دانم این سنگ اندازی ها برای چیست؟

رئیس منابع طبیعی و آبخیزداری رشت هم در خصوص این ادعا گفت: در دهه ۷۰ بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و سازمان ثبت اسناد و املاک بدون استعلام از منابع طبیعی برای برخی از زمین‌ها سند مالکیت صادر کردند.

وی با بیان اینکه داشتن سند مالکیت از سوی هر شخص یا نهادی نمی‌تواند دلیل بر غیر ملی بودن آن زمین برای منابع طبیعی باشد، ادامه داد: ملاک و معیار منابع طبیعی، اسناد و مدارک سازمان جنگل‌ها و مراتع است و اگر کسی مدعی مالکیت بوده می‌تواند از طریق مراجع قضائی احقاق حق کند و ما نیز تابع قانون هستیم.

اطلاعیه مهم

اعضای محترم تعاونی مسکن (متعارف) کارکنان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گیلان (در حال تصفیه) (نوبت دوم)

پیرو آگهی مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۷ (نوبت اول) نظر به انحلال شرکت مذکور در مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت سوم مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۰ و انتخاب هیات تصفیه در مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده نوبت دوم مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۴، جهت محاسبه مبالغ قابل پرداخت به اعضاء ناشی از اصل مبالغ پرداخت شده بابت حق عضویت و ... و سود بانکی متعلقه و سایر موارد اداری مربوط به تصفیه شرکت، بدین‌وسیله از کلیه اعضای شرکت تعاونی مسکن کارکنان دانشگاه درخواست می‌گردد ظرف مدت یک ماه از صدور این اطلاعیه با در دست داشتن اصل و رونوشت برابر اصل فیش‌های پرداختی به همراه کارت ملی در روزهای زوج (ایام غیرتعطیل) از ساعت ۱۰ الی ۱۲ صبح به آدرس رشت بلوار شهید بهشتی، چهارراه حشمت، ابتدای کوی بیانی ۲، ساختمان مدیریت منابع فیزیکی و طرح‌های عمرانی دانشگاه اتاق شماره ۳ مراجعه و تحویل نمایند.

هیات تصفیه شرکت تعاونی مسکن (متعارف)
کارکنان دانشگاه علوم پزشکی گیلان

خبر

تجمع جمعی از فرهنگیان بازنشسته در رشت

گیلان امروز– حدود ۱۰۰ نفر از معلمان بازنشسته جلوی اداره کل آموزش و پرورش گیلان در رشت تجمع کردند.

سرپرست اداره کل آموزش و پرورش گیلان گفت: حدود ۱۰۰ نفر از بازنشستگان فرهنگی در اعتراض به اجرا نشدن طرح همسان سازی حقوق و رتبه بندی معلمان در جلوی این اداره کل تجمع کرده و خواستار اجرای این طرح شدند.

محمد فائزی با اشاره به واریز حقوق این فرهنگیان بازنشسته به صندوق بازنشستگی کشوری و لزوم پیگیری این موضوع از آن سازمان، افزود: طرح همسان سازی حقوق در مجلس شورای اسلامی تصویب شده و در دستور کار مجلس قرار دارد که با اختصاص ردیف اعتباری اجرا خواهد شد.

بیش از ۴۱ هزار نفر متقاضی ثبت نام در طرح نهضت ملی مسکن در گیلان شدند

گیلان امروز– مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان گیلان تعداد متقاضیان ثبت نام شده در طرح نهضت ملی را ۴۱۳۱۶ نفر اعلام کرد و افزود: از این تعداد ۱۱۸۵۹ نفر حائز شرایط بوده و تعداد ۶۴۴۸ نفر تایید شدند.

به گزارش ایلنا ، حامد دائمی در بازدید از پروژه ۶۲۴ واحدی رشت در جمع خبرنگاران گفت: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان در سال ۱۴۰۰ تعداد ۱۴۴ واحد در قالب ۴ پروژه در ۴ شهر (رشت-انزلی-شفت -رودسر) در دست احداث دارد و در سالجاری ۶۸ واحد جدید در قالب ۴ پروژه در ۳ شهر (آستارا – انزلی و شفت) در دستور کار می باشد. وی گفت: در طرح اقدام ملی مسکن در دو روش بنیاد ساخت و گروه ساخت تعداد ۹۴۵ واحد در حال اجرا می باشد که ۷۰۰ واحد در قالب ۳ پروژه در ۳ شهر (رشت-انزلی و لنگرود) بصورت بنیاد ساخت و ۲۴۵ واحد در قالب ۶ پروژه در ۶ شهر لنگرود –رودسر – بندرانزلی – ماسال –کیاشهر و سیاهکل بصورت گروه ساخت احداث می‌شود.

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان در خصوص اجرای طرح نهضت ملی مسکن گفت: ۲۹۴۸۵۰ مترمربع زمین جهت احداث ۳۰۵۵ واحد در در قالب ۲۰ پروژه در ۱۲ شهر (رشت- بندرانزلی- ماسال – کیاشهر- لنگرود- چاف و چمخاله- رودسر- دیلمان – جیرنده – صومعه سرا – شفت و آستارا) از اداره کل راه و شهرسازی استان تحویل و عملیات اجرایی آن در قالب تهیه و اجرای نقشه، تجهیز کارگاه، در حال انجام است.

دائمی تعداد متقاضیان ثبت نام شده در طرح نهضت ملی را ۴۱۳۱۶ نفر اعلام کرد و افزود: از این تعداد ۱۱۸۵۹ نفر حائز شرایط بوده و تعداد ۶۴۴۸ نفر تایید شدند.

وی گفت: پروژه ۶۲۴ واحدی رشت در زمین به مساحت ۹۴۴۱۸ مترمربع و زیربنای ۸۹۰۰۰ مترمربع در ۱۴ بلوک ۵ و ۶ طبقه در ۳ فاز در حال احداث می باشد که فاز اول این پروژه (۳۱۲ واحد) دارای پیشرفت فیزیکی ۳۱٪ است. فاز های دوم (۱۹۲ واحد) و سوم (۱۲۰ واحد) در مراحل عملیات خاکبرداری، تحکیم بستر است.

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گیلان گفت: پروژه ۳۶ واحدی بندرانزلی در زمینی به مساحت ۱۸۸۷ مترمربع با زیربنای کل پروژه ۵۰۰۰ مترمربع بصورت ۶ طبقه روی پیلوت با پیشرفت فیزیکی ۱۶٪ در حال احداث است.

دائمی با اشاره به پروژه های گروه ساخت افزود: دو پروژه ۶۰ واحدی لنگرود و ۷۲ واحدی رودسر در مراحل نهایی صدور پروانه ساختمانی بوده بزودی عملیات اجرایی این پروژه های آغاز می شود.

مرگ بهاری در گیلان، با مصرف قارچ های وحشی

گیلان امروز– دانشگاه علوم پزشکی گیلان به شهروندان توصیه کرد از چیدن و مصرف قارچهای وحشی و خودرو خودداری کنند.

دانشگاه علوم پزشکی گیلان امروز اعلام کرد: همه ساله با شروع فصل بهار و رویش مرگ بهاری در گیلان، با مصرف قارچ های وحشیقارچهای خودرو و وحشی، مسمومیت ناشی از مصرف قارچهای سمی در استان افزایش می‌یابد.

این دانشگاه اعلام کرد: در ۵ سال اخیر ۵ هزار و ۱۷۵ مورد مسمومیت ناشی از مصرف قارچهای وحشی و خودرو در مناطق غربی و کوهستانی کشور مشاهده شده، لذا شهروندان از چیدن و مصرف قارچهای وحشی خودداری کنند، زیرا تشخیص سمی بودن قارچها فقط توسط متخصصان و کارشناسان قارچ شناسی و گیاه شناسی امکان پذیر است. دانشگاه علوم پزشکی گیلان همچنین اعلام کرد: درصورت مصرف قارچهای خودرو و سمی و بروز نشانه‌های گوارشی از جمله تهوع، اسهال و استفراغ، هرچه سریعتر بیمار را به مرکز درمانی تخصصی مسمومیت‌ها منتقل کنید. مصرف قارچهای وحشی سمی می‌تواند منجر به نارسایی حاد کبدی و مرگ شود.

کشف آرد قاچاق در ورودی گیلان، لوشان

گیلان امروز– فرمانده انتظامی رودبار از کشف بیش از ۵ تن آرد خارج از شبکه توزیع و بدون مجوز در بازرسی از ۲ دستگاه خودروی نیسان در لوشان خبر داد. سرهنگ عیسی روشن‌قلب با اشاره به کنترل محورهای مواصلاتی شهرستان رودبار برای جلوگیری از ورود و خروج کالاهای بدون مجوز و قاچاق گفت: ماموران کلانتری ۱۴ لوشان حین گشت‌زنی در سطح حوزه استحفاظی به ۲ دستگاه خودروی وانت نیسان که از جنوب به شمال در حرکت بودند، مشکوک شده و برای بررسی بیشتر آن‌ها را متوقف کردند.

فرمانده انتظامی رودبار با اشاره به کشف ۵ هزار و ۱۰۰ کیلوگرم آرد خارج از شبکه توزیع و بدون مجوز در این خودروها گفت: کارشناسان ارزش این آردهای قاچاق را ۱۰۰ میلیون ریال برآورد کردند.

دستگیری متخلفان صید غیرمجاز ماهی در گیلان

گیلان امروز– فرمانده یگان حفاظت محیط زیست گیلان گفت: پیرو انتشار فیلم صید غیرمجاز ماهی به وسیله عده‌ای از صیادان صید غیرمجاز در رودخانه محسن آباد بندرکیاشهر، این متخلفان در کوتاهترین زمان ممکن دستگیر و به دستگاه قضایی معرفی شدند.

به گزارش ایلنا ،فرمانده یگان حفاظت محیط زیست گیلان با اعلام این خبر گفت: به دنبال انتشار صید غیرمجاز و غیرقانونی ماهی توسط شماری از متخلفان صید در رودخانه سفیدرود در منطقه محسن آباد بندر کیاشهر با رصد و پایش یگان حفاظت محیط زیست استان گیلان، در عملیاتی غافلگیرانه این صیادان غیرمجاز شناسایی و دستگیر شدند.

وی میزان خسارت وارد آمده از این متخلفان صید و شکار به محیط زیست را پانصد و ۲۰ میلیون ریال برآورد کرد.