

ایجاد مرکز تجارت جهانی کریدور شمال–جنوب در منطقه آزاد انزلی

گیلان امروز– مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی گفت: وجود منطقه آزاد انزلی در دریای کاسپین و منطقه آزاد چابهار در دریای عمان ومجاورت اقیانوس هند، مهمترین حلقه اتصال تجارت منطقه‌ای و بین‌المللی، بویژه ما بین کشورهای شمال –جنوب و قاره آفریقا است.

علی اوسط اکبری مقدم، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در آخرین روز همایش کریدورهای بین‌المللی فدراسیون روسیه که با حضور ۴۲ کشور آسیایی و اروپایی به مدت سه روز در شهر سن پترزبورگ برگزار شد با ارائه پیشنهاد ایجاد مرکز تجارت جهانی کریدور شمال– جنوب و برپایی نمایشگاه کشورهای عضو در منطقه آزاد انزلی؛ اشاره‌ای به ظرفیت‌ها و روند تحولات دریای کاسپین ظرف سالهای اخیر نموده و اظهار داشت: وجود بندر مهم و استراتژیک انزلی، کاسپین، امیرآباد، آستانار، ماخاچ قلعه، آستراخان، آکتائو، ترکمن باشی در دریای کاسپین، با امکانات وسیع تخلیه و بارگیری و دسترسی به حمل‌ونقل ریلی، یقیناً نقش مهمی در تجارت و ترانزیت کالا با کشورهای فرا منطقه‌ای همانند چین، هند

و اروپا با استفاده از بندر اقیانوسی چابهار، بندر عباس، بندر امام خمینی در جنوب و شرق ایران و بندر نوروروسیسک، آستراخان وسنت پترزبورگ روسیه دارد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر آخرین حلقه از اتصال کریدور شمال– جنوب در منطقه آزاد انزلی، به پایان عملیات عمرانی خود نزدیک شده و در ماه‌های آینده با اتصال راه آهن سراسری ایران به بندر کاسپین در این منطقه و امکان پهلوگیری کشتی‌های رو– روه، فصل نوینی در تجارت منطقه‌ای و بین‌المللی و

تحقق اهداف پیش‌بینی شده از ایجاد کریدور نوستراک آغاز خواهد شد؛ افزود:

وجود منطقه آزاد انزلی در دریای کاسپین و منطقه آزاد چابهار در دریای عمان ومجاورت اقیانوس هند، مهمترین حلقه اتصال تجارت منطقه‌ای و بین‌المللی، بویژه ما بین کشورهای شمال –جنوب و قاره آفریقا است.
مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تبیین مزایا و معافیت قانونی برای فعالیت سرمایه‌گذاری در منطقه متبوع خود، اضافه کرد: براین اساس و به منظور توسعه همکاریهای منطقه‌ای و بین‌المللی در دریای صلح و دوستی کاسپین پیشنهاد ایجاد دفتر مشترک همکاریهای لجستیکی ما بین بندار فعال



و وجود منطقه آزاد انزلی در دریای کاسپین و منطقه آزاد چابهار در دریای عمان ومجاورت اقیانوس هند، مهمترین حلقه اتصال تجارت منطقه‌ای و بین‌المللی، بویژه ما بین کشورهای شمال –جنوب و قاره آفریقا است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تبیین مزایا و معافیت قانونی برای فعالیت سرمایه‌گذاری در منطقه متبوع خود، اضافه کرد: براین اساس و به منظور توسعه همکاریهای منطقه‌ای و بین‌المللی در دریای صلح و دوستی کاسپین پیشنهاد ایجاد دفتر مشترک همکاریهای لجستیکی ما بین بندار فعال

بررسی پروژه جاده ابریشم در گیلارکش دیلمان

کاهش چشمگیر زمان سفر از گیلان به قزوین با ایجاد جاده ابریشم

حوزه اسلامی جانش را فدا کردند همان‌طوری که در سریال مختار مشاهدہ کردید، لشکری که به مختار کمک کرد، لشکر دیلمان بود.

وی با بیان اینکه جاده ابریشم راه مبادلات تجاری بین گیلان، قزوین، ری، کاشان و اصفهان بود، گفت: مهم‌ترین سند جاده ابریشم، پل بزرگ انبوه و کاروانسرای تی‌تی در سیاهکل است.

برای بهره‌برداری ظرفیت‌های انسانی منطقه گرد هم آمده‌ایم

رئیس مجمع نمایندگان گیلان در این باره در گفت‌وگو با خبرنگار فارس با اشاره به ظرفیت‌های موجود در دو استان گیلان و قزوین اظهار کرد: این اتفاق می‌تواند با استفاده از ظرفیت هر دو استان و ظرفیت نیروی انسانی بسیاری از مشکلات را حل کند. صفری با اذعان به اینکه در حوزه نظام اقتصادی به‌خوبی عمل‌نکرده‌ایم، گفت: نظام اقتصادی ما به‌هم‌ریخته است چراکه مدل مرتبیتی با آرمان‌ها و فرهنگ جمهوری اسلامی تعریف نکرده‌ایم. وی با اشاره به مشکلات نظام اقتصادی افزود: در حوزه نظام اقتصادی هیچ‌یک از دولت‌ها از مدلی منطبق بر شرایط و ظرفیت‌های منطقه استفاده نکرده‌اند که همه ریشه در زد و بندهای سیاسی دارند. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری گیلان نیز با بیان اینکه بحث زیرسازی راه فرعی در دستور کار اداره راهداری و راه و شهرسازی استان گیلان قرار خواهد گرفت، اظهار کرد: تا هفته‌های آتی امکان‌سنجی خواهیم کرد تا کار شروع شود.

عباس صابر با اشاره به اینکه مشکلات این منطقه توسط ادارات مختلف احصا خواهد شد، گفت: گزارش‌ها توسط ما به نمایندگان گیلان و قزوین تحویل

کشاورزی همچنان منتظر سامانه‌های آبیاری نوین

این پروژه تجهیز سالانه ۲۵۰ هزار هکتار از اراضی کشاورزی به این سامانه‌ها هدف‌گذاری شده است.

او ادامه داد: در ۶ سال اخیر اراضی کشاورزی به طور متوسط از ۹۰ هزار هکتار تا ۱۸۰ هزار هکتار به سامانه‌های نوین آبیاری تجهیز شده است.



عباسی تجهیز اراضی کشاورزی به سامانه های آبیاری را وابسته به اعتبارات تخصیصی به این بخش دانست و تصریح کرد: در سال ۱۳۹۹ از ۱۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده برای بخش سامانه های آبیاری فقط ۸۰۰ میلیارد تومان (۵۰ درصد) تخصیص داده شده است. امسال ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای این بخش در نظر گرفته شده است. این مقام مسئول اظهار کرد: طبق قانون برای استفاده کشاورزان از این سامانه ها ۸۵ درصد هزینه از سوی جهاد کشاورزی در اختیار آنها قرار می گیرد و ۱۵ درصد باقیمانده را باید خود بهره بردار پرداخت کند.

او با اشاره به کاهش ۳۰ درصدی آب، افزایش ۴۰ درصدی عملکرد محصول و ۴۰ تا ۹۰ درصدی بهره‌وری آب در مزرعه در صورت استفاده از سامانه های نوین آبیاری، گفت: راندمان آبیاری یا افزایش بهره وری در روشهای موضعی از جمله تیپ حدود ۹۵ درصد، ماشین های آبیاری ۸۵ درصد، سیستم های کلاسیک ثابت یا بارانی ۷۵ تا ۸۵ درصد و سیستم کم فشار ۶۰ درصد است.
مجری طرح سامانه های نوین آبیاری وزارت جهاد کشاورزی بیان کرد: ۲۴۰۰ شرکت خصوصی در زمینه سامانه های آبیاری فعال هستند که از سوی سازمان برنامه و بودجه و معاونت آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی تایید صلاحیت شده اند. این شرکتها ۱۶۰۰ پیمانکار، ۳۵۰ مشاور، بیش از ۴۰۰ تولید و تامین کننده لوازم و وسایل آبیاری و تعدادی ارزیاب برای بررسی کیفیت تولیدات این شرکت ها دارد و بهره برداران باید از بین این شرکت‌ها تجهیزات خود را تامین کنند.

سامانه های نوین آبیاری ۳۰ درصد مصرف نهاده های کشاورزی را کاهش می‌دهد

حمید زارع کارشناس کشاورزی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان

در دریای کاسپین؛ ایجاد مرکز تجارت جهانی برای استقرار شرکتهای بازرگانی، حمل‌ونقل و تولیدکنندگان بزرگ کشورهای حوزه دریای کاسپین و کشورهای فرا منطقه‌ای بویژه چین و هند برای دسترسی به اهداف پیش‌بینی شده از ایجاد کریدور نوستراک ارائه می‌شود.

وی با اشاره به لزوم ایجاد کنسرسیوم‌های تجاری و حمل‌ونقل با حضور شرکت‌ها و بانک‌ها و بیمه و استقرار نمایندگی‌های آنان در بندار دریای کاسپین، خواستارتنظیم تعرفه‌های بازرگانی و حمل و نقل و گمرکی یکسان برای تبادلات تجاری مابین نمایشگاههای بین‌المللی و منطقه‌ای بصورت دوره‌ای در کشورهای حوزه دریای کاسپین؛ تقویت اتاقهای بازرگانی عضوICBC برای توسعه بیشتر همکاریهای اقتصادی و تبادلات تجاری در دستور کار قرار گیرد و اعلام می‌دارم که منطقه آزاد انزلی آمادگی دارد اولین نمایشگاه مشترک معرفی توانمندیهای تولیدی و اقتصادی و لجستیک کشورهای منطقه را در مرکز نمایشگاه بین‌المللی برگزار نموده و زمینه فعالیت و همکاری بیشتر ما

بین بخش خصوصی و دستگاههای پشتیبانی کننده دولتی در ایران را فراهم نماید.
گفتنی است برگزاری نشست‌های تخصصی با شرکت‌های بخش دولتی و خصوصی حاضر در پل‌های تخصصی این همایش و بازدید از نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک از دیگر برنامه‌های کاری هیأت‌اعزای سازمان منطقه آزاد انزلی به همایش کریدورهای بین‌المللی روسیه بود که مهم‌ترین کریدور مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفته از سوی کشورهای اروپایی، مسیر تجاری شمال –جنوب بود.

داده می‌شود تا بتوانیم با استفاده از هم‌افزایی مشکلات را برطرف کنیم. وی با تأکید بر اینکه برای اجرای این پروژه باید از منابع و اعتبارات دیگر استفاده شود، افزود: در این زمینه نیازمند کمک نمایندگان گیلان در مجلس شورای اسلامی هستیم. امروزه به دلیل محاسبات اقتصادی و بهینه بودن مسیر آلوکک که تا دیلمان ۷۵ کیلومتر بیشتر فاصله ندارد، منطقه بیلالی اشکورات و دیلمان حجم انبوهی از محصولات کشاورزی و دام‌پروری خود را که بالغ‌بر ۳۰۰ تن فنقد، ۱۵۰۰ تن گردو، ۲۰۰۰ تن حبوبات و گل‌گاوزبان و بیش از ۱۰۰ تن عسل است، به بازار قزوین عرضه می‌دارند.

در حال حاضر شاهد بازدید مسؤولان ارشد عمرانی استان قزوین و گیلان و تصویب اسفالت جاده مذکور هستیم که موجب خرسندی و خشنودی مردم زحمتکش منطقه شده است. در صورت اسفالت شدن این جاده که به تصویب دولت رسیده است، از مهاجرت چشمگیر مردم منطقه به دیگر استان‌ها جلوگیری می‌شود همچنین شاهد جذب گردشگران از قزوین به گیلان با توجه به زیبایی مسیر آن نیز خواهیم بود. روستای گیلارکش که قدمتی بالغ‌بر ۵۰۰ سال دارد از توابع پیرکوه در مسیر پیر کوه -وسمه‌جان -کمنی قرار داشته و بیشترین سهم باغات فندق و خشکبار را به خود اختصاص داده است. جاده ابریشم پروژه‌ای است که از شهرهای لاهیجان، سیاهکل و بخش دیلمان عبور کرده و شرق گیلان را به‌صورت مستقیم به استان قزوین متصل می‌کند و نقش مؤثری در کوتاه شدن مسیر دارد.

موفقت سازمان شیلات با واگذاری اسکله و بندر کیشهر به بخش خصوصی

گیلان امروز– نماینده آستانه‌اشرفیه در مجلس از موفقت سازمان شیلات جهت واگذاری اسکله و بندر کیشهر به بخش خصوصی برای حوزه گردشگری خبر داد و گفت: سرمایه‌گذاران می‌توانند جهت انجام سرمایه‌گذاری در بندر کیشاهر ورود کنند. به گزارش دبایرمیرزا ابراهیم نجفی در جلسه معارفه « مرتضی عاطفی» شهردار جدید بندرکیشاهر اظهار داشت: سازمان شیلات جهت واگذاری اسکله و بندر کیشاهر به بخش خصوصی برای حوزه گردشگری موافقت کرده است و سرمایه‌گذاران می‌توانند جهت انجام سرمایه‌گذاری در بندر کیشاهر ورود کنند.

نماینده آستانه‌اشرفیه در مجلس ضمن آرزوی توفیق برای شهردار جدید بندر کیشاهر ابراز داشت: در همین‌جا چند توصیه به شهردار جدید بندر کیشاهر دارم و در وهله نخست از او انتظار دارم در مسیر کاری خود اجرای مصوبات شورا را در دستور کار قرار دهد و عامل وحدت بین اعضای شورا باشد.

نجفی اجرای قانونی طرح‌ها را هم توسط شهردار بندر کیشاهر خواستار شد و با بیان اینکه شهردار حتما باید بعد از مصوبه شورا مصوبه ماده پنج را هم برای عملیات عمرانی بگیرد گفت: شهرداران در جایگاهی هستند که قرار است از پول بیت‌المال استفاده کنند و ما نمی‌توانیم بر اساس سلایق شخصی عملیات عمرانی را در سطح شهر انجام دهیم. عضو مجمع نمایندگان گیلان استفاده از سامانه سیماک و بهره‌گیری از مشاوران متخصص و دیصلاح برای اجرای طرح‌های عمرانی توسط شهردار را مهم توصیف کرد و افزود: از شهردار بندر کیشاهر می‌خواهیم که به دنبال منابع اعتباری پایدار باشد زیرا بودجه شهر کفاف اجرای پروژه‌های عمرانی را نمی‌کند. عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس از ایجاد پژوهشکده هواشناسی دریایی در بندر کیشاهر در صورت مهیا بودن زمین خبر داد و اضافه کرد: شهرستان شدن بندر کیشاهر هم از دیگر موضوعاتی است که به شخصه به عنوان نماینده مردم برای عملیاتی شدن آن تلاش‌های زیادی انجام داده‌ام و پیگیری‌هایم همچنان ادامه دارد. نجفی با بیان اینکه بندر کیشاهر انصافا ظرفیت‌های بالایی دارد اظهار داشت: اخیرا بازدیدی از بندر کیشاهر و بندر انزلی داشتیم و طبق اعلام کمیسیون کشاورزی موافقت سازمان شیلات جهت واگذاری اسکله و بندر کیشاهر به بخش خصوصی برای حوزه گردشگری اخذ شده است و حتی اگر از خود شهرستان هم افرادی برای سرمایه‌گذاری آمادگی دارند، می‌توانند مراجعه کنند.

کشف بیش از ۱۰ کیلوگرم مواد روانگردان در رودبار

گیلان امروز– بیش از ۱۰ کیلوگرم شیشه و هروئین از وسایل یک مسافر اتوبوس در ایستگاه بازرسی رودبار کشف و ضبط شد. فرمانده انتظامی رودبار گفت : ماموران انتظامی ایستگاه بازرسی این شهرستان ۸ ، کیلو و ۵۰۰ گرم هروئین و ۲ کیلوگرم شیشه را در بازرسی از وسایل یک مسافر اتوبوس کشف و ضبط کردند.

سرهنگ عیسی روشن قلب افزود : مهم ۵۰ ساله که این مواد روانگردان را از تهران به رشت می‌برد ، دستگیر و به مقامات قضایی تحویل داده شد.

مجازات میلیاردری فروشنده بتن بی کیفیت در رشت

گیلان امروز– فروشنده بتن تقلبی در رشت به پرداخت بیش از ۳ میلیارد ریال جریمه نقدی محکوم شد.

مدیرکل تعزیرات حکومتی گیلان گفت: با شکایت یک شهروند رشتی ، صاحب یک شرکت تولیدی به جرم فروش بتن تقلبی و بی کیفیت، محکوم به پرداخت جزای نقدی شد. مرتضی امینی با اشاره به احضار مهم به شعبه تعزیرات حکومتی استان و شنیدن دفاعیات وی ، افزود: جرم مهم در ارائه بتن تقلبی اثبات و وی به پرداخت ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال به صندوق دولت و یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال به شاکای خصوصی محکوم شد. وی گفت : همچنین به پروانه این واحد تولیدی ، نخستین مهر تخلف خورده شد.

آسفالت ۵۷ درصد راه‌های روستایی گیلان

گیلان امروز– ۵۰۰ کیلومتر از راه‌های روستایی گیلان برای رسیدن به استاندارد کشوری باید آسفالت شود.

مدیرکل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای گیلان در نشست با نمایندگان گیلان با بیان اینکه میانگین آسفالت راه‌های روستایی در کشور ۶۱ درصد است گفت: این میانگین در استان ما ۵۷ درصد است و ما ۴ درصد از میانگین کشوری عقب‌تریم. فریبرز مرادی افزود : ۴۳هزار کیلومتر از راه‌های روستایی گیلان آسفالت نیست و برای آسفالت کردن این راه‌ها هم به قیر و هم به منابع مالی نیاز داریم.

وی با اشاره به اینکه برای رسیدن به استاندارد کشوری آسفالت راه‌های روستایی نیاز به آسفالت ۵۰۰ کیلومتر از راه‌های روستایی استان است گفت: مدیرکل آسفالتهای کشوری گفت: ۲۳هزار و ۵۰۰تن قیر نیاز است.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گیلان گفت : عمر آسفالت در استان گیلان به دلیل شرایط آب و هوایی از میانگین عمر آسفالت کشور کمتر است.

۱۳۵ هزار هکتار از شالیزارهای گیلان آماده کشت دوم

گیلان امروز– پیش‌بینی شده کشاورزان گیلانی امسال ۴۰۰ هزار تن محصول کشت دوم برداشت کنند. مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی گیلان با اشاره به شرایط مساعد آب و هوایی و بارش‌های پاییزی گفت : ۱۳۵ هزار هکتار از شالیزارهای گیلان آماده کشت دوم است و پیش‌بینی شده ۴۰۰ هزار تن محصول زراعی کشت دوم در گیلان تولید شود.

ابراهیم اکبرزاده با اشاره به آمادگی جهاد کشاورزی برای توزیع بذر شنبد و کلزا افزود : کشت دوم فرصتی برای توانمندی گیلان در حوزه کشاورزی و پرورش محصولات کشاورزی است.

وی با اشاره به اینکه هرساله با پایان فصل زراعی، زمین‌های کشاورزی آماده کشت دوم می‌شوند تصریح کرد: محصولات کشت دوم که بیشتر شامل راتون و انواع حبوبات است درآمد خوبی برای کشاورزان دارد. پارسال در ۱۳۰ هزار هکتار از شالیزارهای گیلان کشت دوم انجام شد که در ۹۰ هزار هکتار راتون پرورش یافت. شالیکاران گیلانی پارسال فقط در کشت دوم ۷۰۰ میلیارد تومان درآمد کسب کردند.