

**بهترین روش احیای تالاب
تکیه بر برنامه‌ریزی اصولی و نگاه
کارشناسانه است**

۲
۲

**۲۵ هزار تن کالای متروکه
در انبارهای بنادر گیلان**



سه شنبه ۶ مهر ۱۴۰۰ | ۲۱ صفر ۱۴۴۲ | ۲۸ سپتامبر ۲۰۲۱
سال بیست و چهارم | شماره ۵۸۴۱ | صفحه ۸ | تک شماره ۴۰۰۰ تومان

**مجازات میلیاردری
فروشنده بتن
بی کیفیت در رشت**

۳

**سه‌م هر ایرانی
از یارانه انرژی
چقدر است؟**

۷



**ایجاد مرکز تجلات جهانی
کریپتوروشمال جنوب
در منطقه آزاد انزلی**

۳

**نگاهی به زندگی و تکرار عاقلانه مؤلفین ارزین خودش
آیت الله حسن زاده آملی
بیش از جون‌ها مطالعه می‌کرد**

۵

**شغل‌های آینده
استراتژیست نوآوری**

۴

**کلاهبرداری
میلیاردری با وعده
بخت‌گشایی**

۶

با گذشت دو سال از شیوع کرونا

وام کرونایی گره‌ای از مشکلات صنوف باز کرد؟

گیلان امروز- تسهیلات کرونایی برای حمایت از اصناف ارائه شد اما فعالان بازار مبلغ آن را در این ضرر و زیان ناچیز و بی اثر می‌دانند و از بدقولی‌های گذشته گله مندند. بالاخره دولتی‌ها تصمیم گرفتند به داد اصناف زخم خورده از کرونا برسند. کسب و کارهای کشور در دوران درگیری با کرونا بارها و بارها با تعطیلی و محدودیت‌های کرونایی مواجه شدند که در کنار کاهش خرید و فروش‌های انجام شده فشار زیادی را بر دوش آن‌ها انداخت. با اعلام تعطیلی صنوف دولت وعده جبران ضرر و زیان و پشتیبانی از آن‌ها را داد. حالا دولت سیزدهم نیز قصد دارد با ارائه تسهیلات کرونایی ضرر و زیان این اصناف را مجدد جبران کند. مهلت ثبت نام تسهیلات کرونایی تا آذرماه تمدید شده، برای همه اصناف به همین اندازه یعنی ۱۲ تا ۱۶ میلیون به ازای هر نیروی کار است. صفایی سخنگوی اتاق اصناف ایران در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، اظهار کرد: مهلت ثبت نام برای دریافت تسهیلات کرونایی اصناف تا پایان آذرماه امسال تمدید شد. این تسهیلات به ۱۴ گروه شغلی پرداخت می‌شود، گروه‌هایی که جزو حساس‌ترین گروه‌ها هستند و بیشترین آسیب را در دوران کرونایی دیده‌اند. سخنگوی اصناف ایران بیان کرد: این ثبت نام باید از طریق سامانه کارا صورت گیرد و اصناف تا آخر پاییز فرصت ثبت نام دارند؛ همچنین بانک‌ها نیز تا بهمن ماه مکلف هستند که این تسهیلات را پرداخت کنند. از شرایط

این تسهیلات می‌توان به سود ۱۳ درصد، ۲ ماه تنفس و اقساط ۲ ساله اشاره کرد. اما تسهیلات برای تالاردارها متفاوت از سایر اصناف است. تالار دارها در بین تمام صنوف بیشترین آسیب را دیدند و فعالیت آن‌ها در این مدت به طور کامل منع شد و به همین دلیل تسهیلات در نظر گرفته شده برای آن‌ها متفاوت از سایر اصناف و کسب‌وکارها است. احسان سقایی معاون اقتصادی و برنامه ریزی اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: یکی از رسته‌هایی که بعد از دوران شیوع کرونا در کشور آسیب دید، رسته تالار دارها بود که شامل تالارهای پذیرایی و باغ تالارها می‌شود. این گروه به خاطر سرمایه‌گذاری زیادی که در شغل خود دارند، تعطیلی اجباری باعث شد که آسیب فراوانی را تجربه کنند. ضمن اینکه گروه‌های شغلی مختلف هم وابسته به این رسته هستند. به گفته این مقام مسئول با توجه به این موضوع و با تلاش‌هایی که اتاق اصناف ایران در ستاد ملی مقابله با کرونا انجام داد، تالار دارها نیز جزو ۱۴ گروهی قرار گرفتند که آسیب جدی به آن‌ها خورده است؛ بنابراین دولت تصمیم گرفت که از این گروه با اعطای تسهیلات بانکی یا معافیت‌های مالیاتی و بیمه‌ای حمایت کند. سقایی گفت: اتاق اصناف اطلاعیه‌ای به تمامی اتاق‌های سراسر کشور صادر کرده است تا با همکاری اتحادیه‌ها این واحدهای صنفی به جز تالاردارها وارد سامانه کارا شوند و ثبت نام خود را انجام دهند و در نهایت از این تسهیلات بهره‌مند شوند. (ادامه در صفحه ۲)



بررسی پروژه جاده ابریشم در گیلارکش دیلمان

**کاهش چشمگیر زمان سفر از گیلان
به قزوین با ایجاد جاده ابریشم**

۳

مشکلات مالی مانع اصلی تکمیل سدهای گیلان

۷۷.۵ درصد پیشرفت فیزیکی، دیورش با ۵۴ درصد، شفارود با ۵۸ درصد و لاسک با ۶ درصد در دست احداث هستند و امسال برای سد مخزنی دیلمان، که اجرایی دریافت شده است و به زودی عملیات اجرایی آن نیز شروع خواهد شد. خرمی افزود: سدهای مخزنی خالصان، نیلرود و عزیزکیان نیز در دست مطالعه و اخذ مجوزهای لازم جهت شروع عملیات اجرایی هستند و مطالعات مرحله نخست چند سد کوتاه در سطح گسترده جغرافیایی استان انجام شده است و در صورت تایید، کار آنها وارد مراحل بعدی خواهد شد. او درباره سدهای مخزنی در حال استفاده گیلان گفت: سد سفیدرود از سال ۴۲ و شهربیجار از سال ۹۳ در دست بهره برداری هستند و سدهای لاستیکی دهه سر از سال ۹۶ و پهلوان بست از سال ۹۷ و باغبانان و گالش کلام از سال ۹۸ در مدار بهره برداری قرار گرفته‌اند. مدیرعامل شرکت آب منطقه ای گیلان همچنین از در حال احداث بودن هفت سد لاستیکی ماسال با ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی، تولم شهر با ۶۰ درصد،

تالش با ۵۵ درصد، فخرآباد با ۵۴ درصد، ملاهادی با ۵۳ درصد و انبارسر با ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی خبر داد. خرمی ادامه داد: مطالعات سد لاستیکی رادارکومه نیز در دست بازنگری است و به زودی عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد و مطالعات مرحله نخست ۱۰ سد لاستیکی دیگر نیز در سطح استان انجام پذیرفته است و پس از بررسی کارایی این نوع سدها و تامین اعتبارات لازم، می‌توانند در دستور کار و اجرا قرار گیرند. استان گیلان سرزمین باران‌های نقره‌ای با بارش سالیانه به طور متوسط بیش از یک هزار میلیمتر از مناطق پربارش ایران است و احداث سدها یکی از راهکارهای جلوگیری از هدررفت آب و منبع آبی پایدار برای تامین آب شرب و کشاورزی به شمار می‌آیند.



وچید خرمی در گفت و گو با ایرنا در خصوص مشکلات اعتباری سدهای در احداث این استان اظهار داشت: در مواردی که امکان آن وجود داشته باشد از ظرفیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی استفاده می‌شود و از جمله آن می‌توان به ساخت نیروگاه سد مخزنی شهر بیجار توسط سرمایه‌گذار یا تامین مالی سد لاسک از طریق فاینانس داخلی اشاره کرد. وی افزود: در برخی مواقع هماهنگی‌های لازم با سایر ارگان‌ها نظیر محیط زیست و منابع طبیعی نیز زمان‌بر می‌شود، اما تلاش می‌کنیم مسائل با تعامل و همکاری در کوتاه‌ترین زمان حل و فصل شود. مدیرعامل شرکت آب منطقه ای گیلان ادامه داد: در مورد سد لاسک که از طریق فاینانس داخلی در دست پیگیری است، مشکلات تامین مالی توسط سرمایه‌گذار، سبب تأخیر اجرای آن شده است و در مورد مسائل فنی که در زمان احداث سدها ایجاد می‌شود، به طور معمول تلاش می‌کنیم با کار مهندسی و بررسی روش‌های جایگزین، از توقف عملیات اجرایی پیشگیری شود. خرمی مسائل اجتماعی را از دیگر عوامل تأخیر در اجرای سدها عنوان کرد و گفت: مسائل اجتماعی پروژه‌های در دست احداث، عامل دیگری است که به صورت مرتب باید با حساسیت لازم پیگیری شود و رضایت مردم در احداث پروژه‌های زیربنایی جلب شود و این امر نیز در اولویت کار شرکت سهامی آب منطقه ای گیلان است.

چهار سد مخزنی در دست احداث است

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای گیلان اظهار کرد: سدهای مخزنی پلرود با

تقاطع غیر همسطح میدان گیل لاهیجان؛ ایستاده در نیمه راه

آزادسازی در این مسیر را انجام داد و وزارتخانه به این نتیجه رسید که با توجه به کندی کار پیمانکار، مناقصه جدیدی برگزار شود تا پیمانکاران در آن مناقصه جدید شرکت کرده و مسئول تازه‌ای برای ساخت آن تعیین شود.

افتتاح تقاطع تا یکسال آینده منوط به تخصیص اعتبار



مدیرحوزه طرح‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در استان گیلان در گفتگو با ایرنا اظهار داشت: با همکاری مدیران دستگاه‌های ذیربط تملک زمین‌ها در این محور انجام شده و اکثر تاسیسات آب، برق، گاز و تلفن محور عملیات نیز منتقل شده و مابقی نیز به زودی به خارج از آن انتقال می‌یابد. محمد پرول نژاد با بیان اینکه این طرح ۵۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، افزود: تاکنون ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار اسناد خزانه برای مطالبات پیمانکار این پروژه پرداخت شده است. وی با بیان اینکه گزینش پیمانکاران بومی می‌تواند به دلایل مختلفی عامل پیشرفت پروژه‌های عمرانی باشد، گفت: در صورت تخصیص بودجه و اعتبار، تقاطع غیر همسطح میدان گیل لاهیجان ظرف حداقل ۶ ماه و حداکثر تا یک سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

تغییر نرخ ساخت تقاطع

مدیرعامل شرکت گیل پوشش سفیدرود که پیمانکار ساخت پروژه است نیز به ایرنا گفت: از روزی که پروژه به ما واگذار گردید، تمام تلاش را برای پیشرفت هرچه سریعتر پروژه به کار گرفتیم. ابوالفضل پرستار با بیان اینکه قرارداد ما بر اساس مناقصه سال ۹۷ است، گفت: موضوع افزایش قیمت مصالح، تجهیزات و هزینه‌ها باعث شد که قرارداد ما نیازمند ترمیم نرخ باشد و با نظر مثبت کارفرما و تایید کارشناسان این موضوع نیز در حال انجام است. وی خواستار تسریع در انتقال تاسیسات برق از محل اجرای پروژه شد و افزود: با تامین وجه و حمایت مسئولان ما می‌توانیم این پروژه را در سریعترین زمان ممکن آماده افتتاح نماییم.

با وجود این این روزها بار ترافیک‌های سنگین میدان گیلان که هنوز چشم به راه بهره‌برداری از تقاطع غیر همسطح است بر دوش مردم لاهیجان و مسافران سنگینی می‌کند که لازم است به این پروژه تقریباً ملی سرعت بیشتری داده شود.

گیلان امروز- عملیات احداث تقاطع غیر همسطح میدان گیل لاهیجان با گذشت سه سال از موعد مقرر بهره‌برداری فقط ۵۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است که مسئولان عامل اصلی این تأخیر را فقدان اعتبارات کافی می‌دانند.

به گزارش ایرنا، شهر لاهیجان در کنار اهمیت کشاورزی و گردشگری که

آن را هر ساله به مقصد شمار بسیاری از مسافران تبدیل کرده است، مهم‌ترین محور مواصلاتی شرق به غرب استان گیلان نیز محسوب می‌شود که تردد خودرویی در این شهر را چندین برابر کرده و بار ترافیکی بزرگی را به این شهر تحمیل می‌کند.

احداث تقاطع غیر همسطح بر میدان گیل کمربندی لاهیجان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های عمرانی شهرستان بود که در سال ۹۴ کلید خورد و طبق طرح و اظهارات اولیه مقرر گردید تا پایان سال ۹۷ بهره‌برداری شود و زیر بار ترافیکی غیر همسطح میدان گیل به

طور حتم سهم به‌سزایی در افزایش مطلوبیت ترافیکی شهرستان لاهیجان دارد که ۹ سال از طرح مطالعاتی ۶ سال نیز از شروع عملیات اجرایی آن می‌گذرد. این طرح به دلیل قرار گرفتن در محور گیلان به مازندران، مشکلات ترافیکی منطقه، بویژه در ایام تعطیلات را رفع خواهد کرد.

این پروژه با پیش‌بینی هزینه بالغ بر ۴۰۰ میلیارد ریال به طول ۴۵۲ متر و عرض مقطع ۴۰ متر قرار بود در مدت زمان سه سال ساخته شود، اما با وجود تصویب ردیف اعتباری در بودجه سال ۹۴، آن طور که مسئولان می‌گویند به دلیل عدم تخصیص اعتبار لازم، اجرای آن به مدت یک سال در سال ۹۵ متوقف شد.

در سال ۹۷ نیز با انصراف پیمانکار اولیه (غیربومی) از ادامه ساخت پروژه، مناقصه مجدد برگزار و پیمانکار جدید (بومی) برای ادامه ساخت تقاطع غیر همسطح انتخاب گردید اما همچنان این پروژه به عنوان یکی از طرح‌های نیمه‌کاره مهم شهرستان و استان بر زمین مانده است.

کندی کار پیمانکاران مانع اصلی

مدیرکل راه و شهرسازی گیلان درباره ساخت این تقاطع غیر همسطح اظهار داشت: طرح کنارگذر لاهیجان (گیل) در راستای طرح چهارخطه کردن محور انزلی تا بهشهر به عنوان یک طرح سراسری از حدود ۲۰ سال پیش در مسیر رشت به سمت چابکسر در قالب طرح ۲۰۴۲ در حال اجرا است. ماکان پدرام افزود: این طرح بصورت سالیانه تعریف شده است و هر سال بنا بر ضرورت‌ها کنارگذرهای مختلفی مانند کنارگذر انزلی، آستانه اشرفیه و لنگرود برای آن اولویت بندی می‌شود که با توجه به اولویت‌های مختلف تاکنون اقدام شده و بعضی طرح‌های این محور در دست اقدام است. وی خاطر نشان کرد: با توجه به ترافیکی که در میدان گیل لاهیجان ایجاد می‌شود و با توجه به وضع موجود آن، مسئولان وزارت راه و شهرسازی به این نتیجه رسیدند که این طرح باید بصورت تقاطع غیر همسطح ساخته شود تا ترافیک در این محور آزاد شود.

مدیرکل راه و شهرسازی گیلان یادآور شد: پیمانکار قبلی بخشی از کار و

شرکت تولیدی و شیمیایی پارس سیمین
پارس سیمین تولیدکننده انواع رنگ‌های ساختمانی
صنعتی و رنگ‌های پودری الکترواستاتیک
نشانی: کیلومتر ۵ جاده رشت انزلی صندوق پستی ۱۱۴۱-۳۳۴۱۵
تلفن: ۲۱۶۶ و ۳۴۴۲۲۱۷۷ فکس: ۳۴۴۲۲۰۴۴
پست الکترونیکی: info@parssimin.com, pars_simin@yahoo.com

مراکز معاینه فنی خودرو
برادران پوررستگار
همه روزه آماده خدمت‌رسانی
به مشتریان و همشهریان عزیز می‌باشند
۱- رشت - روبروی فرودگاه خودروی سبک - مرکز ۳۴۰۴
۲- رشت - لاکانشهر خودرو سبک - نرسیده به تقاطع راه آهن مرکز ۴۴۶۳
۳- خمام - چوکام - خودروی سبک - مرکز ۳۴۰۱
۴- خمام - چوکام - خودروی سنگین - مرکز ۵۴۰۲
تلفن: ۵-۳۳۷۲۳۳۰۰ و ۵۰-۳۳۴۸۰۳۴۴