

رئیس کل دادگستری گیلان:

آلودگی محیط زیست گیلان به بهانه ایجاد اشتغال پذیرفتنی نیست

۳۳

فرخی، نماینده لاهیجان و سیاهکل: طولانی شدن پروژه‌های عمرانی در گیلان طرح‌ها را از حالت اقتصادی خارج کرده است



پنجشنبه ۲۵ شهریور ۱۴۰۰ | ۹ صفر ۱۴۴۲ | ۱۶ سپتامبر ۲۰۲۱
سال بیست و چهارم | شماره ۵۸۳۲ | صفحه ۸ | تک شماره ۴۰۰۰ تومان

رئیس مجمع نمایندگان گیلان:

مسئولان متهم ممنوع‌الخروج شوند

۹ بازی با اسکوپچ مساوی با ۸ سال با کی‌روش

نادری

گروه صنایع غذایی نادری | www.naderico.com

رکود بازار لوازم‌التحریر در سایه کرونا

ماه مهر دیگر بوی مدرسه ندارد



گیلان امروز- هر سال اواخر شهریور که می‌شود یاد ترانه « باز آمد بوی ماه مهر/ ماه مدرسه» همه ما را هوایی می‌کند و دانش‌آموزان را هم در تکاپوی تدارک و تهیه لوازم درس و مشق می‌اندازد تا هر چه زودتر پشت نیمکت مدرسه بنشینند. بوی کیف، کفش، مداد، مشکی و مدادهای گلی، بوی پاک‌کن‌های رنگ و وارنگ و بسته‌های کوچک و بزرگ مداد رنگی شهریور را رنگین‌کمانی می‌کرد و هر خانواده‌ای که دانش‌آموز داشت در حال نونوار کردن تجهیزات تحصیل بود.

از زمانی که کرونا ناخوانده وارد زندگی ما شد و همه را در بهت و نگرانی فرو برد، شاید کمتر کسی فکر می‌کرد که ماه مهر بوی مداد رنگی و پاک‌کن و کیف و کفش مدرسه ندهد و در عوض خانواده‌ها و دانش‌آموزان در تلاش برای تهیه تبلت و اینترنت برای ادامه تحصیل باشند. رکود بازار خرید مدادها و پاک‌کن‌ها آنقدر زیاد بود که صدای صنف لوازم‌التحریر هم درآمده و حتی تعدادی از شاغلین این صنف از ادامه فعالیت منصرف شدند.

در همین رابطه رئیس اتحادیه لوازم‌التحریر بندرانزلی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: امسال شکایتی در مورد کم‌فروشی و گرانفروشی لوازم‌التحریر به اتحادیه اعلام نشده؛ البته فروشی در کار نبود که شکایتی باشد. وی

با اشاره به اینکه مدارس تعطیل است و فروش نداریم، افزود: معمولاً اولیا و دانش‌آموزان یک مداد سیاه معمولی، یک پاک‌کن کوچک و یک دفترچه یادداشت ساده می‌خواهند و در این شرایط همکاران این صنف در آستانه سال تحصیلی جدید خرید نکردند که بخواهند بفروشند.

رحیمی با بیان اینکه چنانچه مشتریان شکایتی از فعالان این صنف داشته باشند باید به

مدیرکل بیمه سلامت گیلان:

۵۰ درصد جمعیت گیلان بیمه سلامت دارند

معرفی نلمزدهای نهایی جایزه بوکر

بازگشت چراغ خاموش برندهای خارجی به بازار لوازم خانگی

انکار قتل شوهر و فرزند در دادسرا

سر در گمی مشترکان خسارت دیده از قطعی‌های برق



گیلان امروز- مدیرکل مدیریت مصرف و امور مشترکان توانیر گفت: طبق بررسی‌های انجام شده قرار است اگر با شرکت بیمه گذار توافق حاصل شود تا پایان ماه امسال تمامی خسارات نوسانات برق سال ۱۴۰۰ پرداخت شود.

عبدالامیر یاقوتی مدیرکل مدیریت مصرف و امور مشترکان توانیر در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصاد و انرژی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، در خصوص نحوه پرداخت خسارت مشترکان برق گفت: بر اساس قانون خسارت بیمه مشترکان صرفاً به

مشترکان خانگی و تجاری تعلق می‌گیرد. فرآیند کار به این صورت است که مبلغی در قبض برق از مشترکان دریافت می‌شود که به صندوقی وارد و در صورت بروز خسارت از محل منابع این صندوق، خسارت‌ها پرداخت می‌شود.

یاقوتی با اشاره به اینکه امسال هنوز قراردادی با شرکت بیمه منعقد نشده است، افزود: دستورالعمل اجرایی این قانون اردیبهشت آماده شد، ولی در مناقصات، شرکت‌های بیمه گر شرکت‌کننده امتیاز لازم را برای انجام قرارداد نداشتند. هر سال معمولاً قرارداد بیمه برج ۱۰ منعقد می‌شود و خسارت‌های معوق پرداخت می‌شود.

قصه تکراری گرانفروشی ایرلاین‌ها؛ این بار بلیت پرواز اربعین

درحال حاضر بسیاری از ایرلاین‌ها قیمت‌ها را به بالاترین حد خود تعیین کرده و حتی با افزایش تعداد زائر هم قصد ندارد قیمت‌ها را کاهش دهند.

قیمت واقعی بلیت اربعین حدود ۲ میلیون تومان است

در همین رابطه حرمت الله رفیعی رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان با بیان اینکه بسیاری از ایرلاین‌ها از پروازهای اربعین سوءاستفاده می‌کنند گفت: در حال حاضر شاهد آن هستیم که تعدادی از ایرلاین‌ها بلیت را به قیمت بیش از ۱۰ میلیون تومان هم عرضه می‌کنند این در حالی است که قیمت واقعی باید ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان باشد.

او با بیان اینکه به طور معمول ایرلاین‌ها اعلام می‌کنند که در پروازهای خارجی هزینه سوخت را پرداخت می‌کنیم افزود: در پرواز تهران-نجف هیچ هزینه‌ای بابت سوخت پرداخت نمی‌شود و از سوی دیگر تنها برای ورود به فرودگاه عراق مبلغ اندکی پرداخت می‌شود که این مبلغ در ایام اربعین هم رایگان است.

او یادآور شد: مبلغ بلیت تهران-شیراز حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است و پرواز تهران-نجف هم معادل مسیرهای این چنینی از جمله تهران-اهواز، تهران-چابهار و ... است بنابراین دریافت هزینه‌ای بیش از این میزان در حق مردم اجحاف است و نباید ایرلاین‌ها از این فرصت سوءاستفاده کنند چراکه در ایام اربعین به طور معمول اقشار متوسط جامعه حضور دارند بنابراین دریافت مبالغ این چنینی قابل قبول نیست.

رفیعی با بیان اینکه برای پروازهای اربعین همان ۵ میلیون تومان هم زیاد است گفت: متأسفانه هیچ مبنای نرخ مشخصی وجود ندارد و این به معنای خالی کردن جیب مردم و زائران اربعین است.

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران با بیان اینکه این اقدام ایرلاین‌ها باعث می‌شود که ایرلاین‌های خارجی برای اربعین سوءاستفاده کنند افزود: بسیاری از ایرلاین‌های خارجی اعلام می‌کنند ما با ناوگان هوایی نو و ارائه خدمات بالاتر مسافران را جابه‌جا می‌کنیم بنابراین به طور قطع باید بلیت با نرخ بالاتری را به مسافران بفروشیم.

او گفت: در حال حاضر ۱۵ ایرلاین در کشور داریم که حدود ۵ تا ۶ ایرلاین بلیت این مسیر را به فروش می‌رسانند بنابراین باید به جای نظارت بر قیمت آژانس‌های مسافرتی بر ایرلاین‌ها نظارت شود چراکه هیچ آژانسی بدون اجازه و یا دخالت ایرلاین‌ها بلیتی را نمی‌فروشد.

براساس این گزارش مقامات سازمان هواپیمایی اعلام کرده‌اند طبق تأکید ستاد ملی اربعین که در وزارت کشور مسئولیت دارد، مقرر شده هر متقاضی که مایل است به سفر اربعین مشرف شود، در نظر گرفتن همه الزاماتی که از سوی دولت اعلام شده است، وارد سامانه سماح، مربوط به سازمان حج و زیارت، شود و آنجا نام‌نویسی کند.

اگر تعداد زائران ثبت نام شده بیش از ۶۰ هزار نفر باشد ممکن است براساس سیاست سازمان حج و زیارت، با در نظر گرفتن برخی اولویت‌ها و قرعه‌کشی، زواری که به کربلا مشرف می‌شوند، مشخص شوند.

مقرر شده است با درج این اطلاعات از سوی متقاضی در سامانه سماح، کل اطلاعات متقاضیان از سوی سازمان حج و زیارت در اختیار سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت‌های هواپیمایی قرار گیرد تا شرکت‌های هواپیمایی برای فروش بلیت اقدام کنند.

همچنین امسال از آن منظر که به دلیل شیوع کرونا محدودیت سفر داریم و سهمیه ۶۰ هزار نفری از سوی کشور عراق برای ایران تعیین شده است، منتظر هستیم اطلاعاتی که سازمان حج و زیارت از متقاضیان دریافت می‌کند در اختیار سازمان هواپیمایی کشوری و ایرلاین‌ها قرار گیرد تا فروش بلیت پروازهای اربعین آغاز شود.

گیلان امروز- در حالیکه سقف قیمت پروازهای اربعین اعلام شده، برخی ایرلاین‌ها اقدام به عرضه این بلیت بالاتر از نرخ مصوب می‌کنند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، درحالی‌که تنها پنج روز به آغاز پیش‌فروش بلیت پروازهای اربعین باقی‌مانده است شاهد آن هستیم که برخی ایرلاین‌ها تخلفات گسترده‌ای در فروش بلیت دارند این در حالی است که بسیاری از متقاضیان سفر اربعین منتظر هستند که بلیت پرواز با قیمت مناسبی به فروش برسد.

گزارشات میدانی حاکی از آنست که قیمت بلیت پرواز اربعین در بسیاری از آژانس‌ها با مبلغ بیش از ۵ تا ۱۰ میلیون تومان عرضه می‌شود. این در حالی است که پیش‌از این اعلام شده بود که برای ۳۰ هزار زائر اربعین مبلغ مصوب شده ۵۰ میلیون تومان است اما روز گذشته با سفر مقامات عراقی به ایران تعداد زائران اربعین به ۶۰ هزار نفر افزایش یافت.

در همین رابطه روز گذشته دبیرخس سخنگوی سازمان هواپیمایی اعلام کرد: سازمان هواپیمایی به تمامی شرکت‌های هواپیمایی داخلی و شرکت‌های هواپیمایی عراقی اعلام کرده است که هیچ مسافری خارج از لیست سامانه سماح نمی‌تواند در بازه زمانی ۲۸ شهریور تا ۱۰ مهر بلیت تهیه کند.

سخنگوی سازمان هواپیمایی با بیان اینکه علاوه بر الزام ثبت نام در سامانه سماح، تمامی زائران باید حتماً بحث تست پی سی آر منفی ۷۲ ساعت قبل از پرواز و مدرک تزریق دو دوز واکسن را داشته باشند، افزود: البته افرادی که کمتر از ۷۲ ساعت در عراق اقامت دارند نیازی به تست پی سی آر منفی مجدد ندارند و با همین تست می‌توانند به ایران بازگردند.

دبیرخس همچنین درباره تأمین ناوگان برای جا به جایی مسافران اربعین هم گفت: سازمان هواپیمایی هیچ مشکلی در خصوص جا به جایی زائران ندارد و برای این ۶۰ هزار زائر تمهیدات لازم صورت گرفته است.

او یاد آور شد: امیدواریم با هماهنگی صورت گرفته زائران را با کمترین مشکل بتوانیم جا به جا کنیم و بابت تأمین بلیت هم مشکلی وجود ندارد. همچنین هماهنگی لازم برای این بازه صورت گرفته و پیگیری سازمان هواپیمایی برای اجرای تمامی اقدامات به نحو احسن وجود دارد.

بدون ثبت نام در سماح بلیت فروخته نمی‌شود دبیرخس با بیان اینکه تمام تلاشمان را به کار گرفته ایم که مسافران اربعین با قیمت مناسب جابه‌جا شوند، افزود: مبنای ما برای قیمت بلیت ۵ میلیون تومانی برای ۳۰ هزار زائر بود، همکاران در حال ریزینی با شرکت‌های هواپیمایی در مورد قیمت بلیت هستند تا زائران عتبات عالیات بتوانند با قیمت مناسب به این سفر معنوی بروند.

سخنگوی سازمان هواپیمایی در مورد ویزا هم گفت: در مورد لغو رواید سازمان هواپیمایی طبق پیگیری‌هایی که وزارت امور خارجه انجام داده است، مشخص شد که این لغو رواید برای سفر اربعین نیست و مسافرانی که در سامانه سماح ثبت نام می‌کنند باید حتماً رواید داشته باشند.

براساس این گزارش برخی ایرلاین‌ها برای جابه‌جایی این ۶۰ هزار نفر مبلغی بالاتر از ۵ میلیون تومان را خواستار هستند اما باید بدانیم که میزان هزینه بلیت پرواز مسیر تهران-نجف-تهران برای یک ایرلاین معادل همان هزینه‌ای است که برای سفر تهران-شیراز-تهران تمام می‌شود. به نظر می‌رسد ایرلاین‌ها این بار هم از پروازهای خارجی به‌ویژه پروازهای اربعین سوءاستفاده کرده و قصد دارند نرخ‌های بلیت را به بالاترین حد خود عرضه کنند.

در حال حاضر قیمت بلیت مسیر تهران-شیراز-تهران حدود یک میلیون و پانصد هزار تومان است و اگر بلیت مسیر تهران-نجف-تهران را بخواهیم بسیار بالاتر عرضه کنیم تا برای ایرلاین‌ها سود داشته باشد حدود ۲ میلیون و ۲۰۰ تا ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان تمام می‌شود اما

مدیرکل مدیریت مصرف و امور مشترکان توانیر بیان کرد: ماهانه ۱۰۰ تومان از مشترکان برق (شهری)، ۵۰ تومان از مشترکان برق در حوزه روستایی و یک هزار تومان از مشترکان تجاری به عنوان بیمه دریافت می‌شود. شرکت توانیر سامانه‌ای را راه‌اندازی کرده است که مشترکانی که خسارت دیده‌اند می‌توانند به آن مراجعه کنند و در خواست خود را در سامانه بیمه حوادث مشترکان به ثبت برسانند.

یاقوتی بیان کرد: طبق بررسی‌های انجام شده قرار است اگر با شرکت بیمه گذار توافق حاصل شود تا پایان ماه امسال تمامی خسارات نوسانات برق سال ۱۴۰۰ پرداخت شود.

مدیرکل مدیریت مصرف و امور مشترکان توانیر گفت: تا حالا دو بار مناقصه برای مشخص شدن تکلیف شرکت بیمه‌ای پیمانکار برای پرداخت خسارت به مشترکان خسارت دیده ناشی از نوسانات و قطعی‌های برق برگزار شده، اما هیچ نتیجه‌ای نداشته است. او اضافه کرد: مناقصه در تاریخ ۱۲ مرداد برگزار شد، اما هیچ بیمه‌ای شرکت نکرد. در مناقصه بار دوم که ۱۶ شهریور انجام شد، تنها یک بیمه شرکت کرد که آن هم مدارک کاملی ارائه نکرده بود و عملاً مناقصه به نتیجه نرسید.

طرح حامی کارت آرایگاه معلولین و سالمندان گیلان - رشت خیریه
نیوکاران ارجمند جهت حمایت از ۴۰۰ نفر مددجوی معلول - سالمند و ضایعه نخاعی می‌توانید با عضویت و دریافت حامی کارت و واریز ماهانه مبلغ ۱۰ هزار تومان، ۳۰ هزار تومان و ۵۰ هزار تومان، حامی و عضو جامعه نیوکاری این نهاد مردمی باشید.
آدرس: رشت - سلیمان‌آباد - آرایشگاه معلولین و سالمندان گیلان - رشت (خیریه) شماره تماس: ۳۳۵۵۸۱۳۵
شماره کارت کمک به آرایشگاه نزد بانک توسعه تعاون: ۵۰۲۹۰۸۷۰۰۰۰۳۳۰۷۱۵

شرکت تولیدی و شیمیایی پارس سیمین
پارس سیمین تولیدکننده انواع رنگ‌های ساختمانی صنعتی و رنگ‌های پودری الکترواستاتیک
نشانی: کیلومتر ۵ جاده رشت انزلی صندوق پستی ۱۱۴۱-۴۳۴۱۵
تلفن: ۲۱۶۶ و ۳۴۴۲۲۱۷۷ فکس: ۳۴۴۲۲۰۴۴
پست الکترونیک: info@parssimin.com, pars_simin@yahoo.com

مراکز معاينه فنی خودرو
برادران پوررستگار
همه روزه آماده خدمت رسانی
به مشتریان و همشهریان عزیز می‌باشند
۱- رشت - روبروی فرودگاه خودروی سبک - مرکز ۳۴۰۴
۲- رشت - لاکان شهر خودرو سبک - نرسیده به تقاطع راه آهن مرکز ۴۴۶۳
۳- خمام - چوکام - خودروی سبک - مرکز ۳۴۰۱
۴- خمام - چوکام - خودروی سنگین - مرکز ۵۴۰۲
تلفن: ۳۳۴۰۳۴۴۸-۵۰ و ۳۳۷۲۳۳۰۰-۵