خبر

کشف ۶۷۰ دستگاه استخراج ارز دیجیتال در گیلان

گیلان امروز– فرمانده انتظامی گیلان از کشف ۶۷۰ دستگاه استخراج ارز دیجیتال غیرمجاز به ارزش بیش از ۱۲۲میلیارد ریال در گیلان خبر داد. سردار عزیزاله ملکی با اعلام اینکه استفاده غیرمجاز از دستگاه‌های استخراج ارز دیجیتال، علاوه بر مضرات اقتصادی باعث اخلال در شبکه برق‌رسانی می‌شود، اظهار کرد: با برگزاری جلسات تعاملی و گشت‌های مشترک و هدفمند با عوامل اداره برق، رسیدگی به تخلفات استفاده غیرمجاز از دستگاه‌های استخراج ارز دیجیتال به صورت ویژه و میدانی در دستور کار پلیس گیلان قرار دارد.
وی افزود: طرح مبارزه با استفاده کنندگان غیرمجاز از دستگاه‌های استخراج ارز دیجیتال به دنبال قطعی‌های مکرر برق به همت ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان و با همکاری کلیه یگان‌های انتظامی در سطح گیلان به مدت یک ماه اجرا شد. فرمانده انتظامی استان گیلان از شناسایی ۲۲ مکان استفاده غیرمجاز از دستگاه‌های استخراج ارز دیجیتال با تلاش‌های صورت گرفته توسط کلیه یگان‌های انتظامی و اعزام ماموران به محل‌های مورد نظر در یک ماهه گذشته خبر داد و گفت: در راستای اجرای این طرح، ۶۷۰ دستگاه استخراج ارز دیجیتال توسط پلیس گیلان کشف شد. این مقام ارشد انتظامی به دستگیری و معرفی ۲۵ متهم در این رابطه به مرجع قضائی اشاره کرد و گفت: کارشناسان ارزش تقریبی دستگاه‌های کشف شده را ۱۲۲ میلیارد و ۴۶۰ میلیون ریال برآورد کردند.

ممنوعیت ورود خودروهای غیربومی به گیلان در تعطیلات پیش‌رو

گیلان امروز– رئیس پلیس راه گیلان با اشاره به تعطیلات پیش رو و توصیه به پرهیز از سفر به این استان تاکید کرد: اعمال محدودیت ها در تعطیلات پیش رو به استان با جدیت ادامه می یابد.
سرهنگ جاور صفاری در گفت و گو با ایرنا اظهار داشت: بر اساس مصوبه ستاد ملی و استانی مقابله با کرونا ورود پلاک های غیربومی به شهرهای قرمز و نارنجی ممنوع است؛ ضمن اینکه خودروها با پلاک‌های غیربومی مربوط به ساکنان استان نیز باید برای جلوگیری از اعمال جریمه تعویض شوند. وی اضافه کرد: براساس مصوبه ستاد کرونا تردد بین شهری خودروها با پلاک های بومی بدلیل کار کشاورزی تا پایان شهریورماه مانعی ندارد .
رئیس پلیس راه گیلان با اشاره به قرمز بودن شهرستان‌های رشت، خمام، رودسر، رودبار، بندرانزلی و آستارا اظهار داشت: نیروهای پلیس راه در شهرهای آستارا، چابکسر و رودبار مستقر هستند و ابتدا با تذکر از خودروهای غیربومی که قصد ورود به استان را دارند ، درخواست بازگشت و در صورت تمکین نکردن اعمال قانون می شوند.

پل‌های غیرمجاز بر پهنه تالاب انزلی تخریب شد

گیلان امروز– مدیر منابع آب شهرستان های رضوانشهر، ماسال و بندر انزلی شرکت آب منطقه ای گیلان گفت: در راستای صیانت از منابع آبی، پل های غیرمجاز بر پهنه تالاب انزلی در حیطه وظایف محوله و با دستور قضایی در استان تخریب شد.
بهرام بهرام پور در گفت و گو با ایرنا اظهار داشت: بر اساس پایش های صورت گرفته توسط گروه گشت و بازرسی شرکت آب منطقه ای گیلان؛ مشاهده شد که افرادی حقیقی در محدوده روستای کوچک محله انزلی، به صورت غیرقانونی با احداث پل های غیر مجاز برای دسترسی به پهنه تالاب انزلی و تصرف اراضی بستر تالاب اقدام کرده بودند. وی افزود: به منظور جلوگیری از تعدی اشخاص به اراضی دولتی (حرایم کانال ها، بستر رودخانه ها، آب بندان ها و بستر تالاب ها) با گزارش این امور و پیگیری و دستور مقام قضایی شهرستان بندر انزلی، ۲ پل غیر مجاز و همچنین ۲ بند بتنی غیر مجاز با همکاری و حضور عوامل انتظامی با استفاده از یک دستگاه بیل مکانیکی تخریب شد. مدیر منابع آب ادامه داد: پل های غیرمجاز برای دسترسی متصرفان و بندهای خاکی نیز جهت انحراف آب به اراضی مورد تصرف ساخته شده بودند که با تخریب آنها راههای دسترسی و استفاده غیر مجاز از پهنه تالاب انزلی در محدوده یاد شده مسدود شد. بهرام پور گفت: شناسایی کامل و معرفی متصرفان برای آزادسازی اراضی تالاب در روستای کوچک محله در حال اجراست و پرونده این تخلف به دستگاه قضایی ارجاع شده است.

بازشماری آرا و تغییر در منتخبین شورای اسلامی شهر لوندویل

گیلان امروز– از بازشماری آرای حوزه انتخابیه شهر لوندویل از توابع شهرستان مرزی بندر آستارا، منتخبین این حوزه تغییر یافتند.
سیدسعید میرقربانی نوکنده، سرپرست فرمانداری آستارا اظهار کرد: با توجه به برگزاری انتخابات ششمین دوره شوراهای اسلامی شهر و روستا در روز جمعه ۲۸ خرداد۱۴۰۰، نتایج شمارش آرای نامزدهای انتخابات شورای اسلامی شهر لوندویل صادر شد. وی ادامه داد: به اطلاع می رساند که صحت انتخابات در حوزه انتخابیه شهر لوندویل «بخش لوندویل» مورد تأیید قرار گرفت.
میرقربانی خاطر نشان کرد: فرهاد زرعی نام پدر نوید دارای ۱۵۹۴ رأی، شهرام حیائی نام پدر فرض اله دارای ۱۵۲۱ رأی، مهرداد غنی پوری نام پدر جمشید دارای ۱۴۹۹ رأی، سینا عسگرپور نام پدر قادر دارای ۱۳۶۸ رأی و داریوش کرمزاده نام پدر یوسف دارای ۱۳۴۹ رأی به عنوان اعضای اصلی انتخاب شدند. وی اضافه کرد: لطف اله پوراصلان نام پدر عبدالقادیر دارای ۱۳۳۹ رأی، حسن زرخواه نام پدر محرمعلی دارای ۱۲۲۸ رأی و ودود نصیری نام پدر جلیل دارای ۱۱۶۸ رأی به عنوان اعضای علی البدل شورای اسلامی شهر انتخاب شدند. سرپرست فرمانداری آستارا، تصریح کرد: در اجرای بند ۲ ماده ۷۳ آیین نامه اجرایی انتخابات شوراهای اسلامی شهر چنانچه کسی به تأیید صحت برگزاری انتخابات معترض باشد می تواند حداکثر ظرف مدت دو روز پس از انتشار آگهی شکایت خود را به هیأت نظارت استان مستقر در استانداری اعلام نماید.
به گزارش ایسنا، در شمارش اولیه، منتخبین شورای اسلامی این شهر ساحلی، فرهاد زرعی نام پدرنوید ۱۶۱۰ رأی، مهرداد غنی پوری نام پدر جمشید ۱۴۸۸ رأی، شهرام حیائی نام پدر فرض اله ۱۴۷۶ رأی، لطف اله پوراصلان نام پدر عبدالقادیر ۱۴۴۹ رأی و داریوش کرم زاده نام پدر یوسف ۱۳۸۲ رأی به عنوان عضو اصلی و سینا عسگرپور نام پدر قادر ۱۲۸۹ رأی و حسن زرخواه نام پدر محرمعلی ۱۲۲۹ رأی به عنوان عضو علی البدل معرفی شده بودند.

کریدور شمال – جنوب چشم انتظار آخرین ریل‌گذاری در گیلان

گیلان امروز– کریدور هفت هزار و ۲۰۰ کیلومتری شمال- جنوب در ایران امکان ترانزیت ریلی کالا از هند و کشورهای خلیج فارس به جمهوری آذربایجان، روسیه و شرق و شمال اروپا را فراهم می‌کند اما تکمیل این مسیر آهنی به مانع‌زدایی و همت مضاعف مسئولان برای ریل‌گذاری ۲ قطعه باقیمانده در استان گیلان نیاز دارد.
ایجاد کریدور ریلی شمال - جنوب از حدود ۱۵ سال قبل مورد توافق جمهوری اسلامی ایران، روسیه و هندوستان بود و بعدها کشورهای دیگر منطقه نظیر جمهوری آذربایجان از تکمیل آن استقبال کردند و هندوستان از توسعه بندر چابهار در جنوب کریدور ریلی برای برخورداری از خط ریلی ایران و گسترش روابط تجاری حمایت کرد و در نهایت، ساخت و تکمیل این مسیر آهنی به منظور اتصال بندرهای جنوب به شمال، کاهش هزینه بار سنگین کشتی های تجاری هندی کانال سوئز و افزایش سرعت انتقال کالا در دستور کار قرار گرفت.

اهمیت کریدور و ضرورت تکمیل آن
اهمیت کریدور ریلی شمال - جنوب در این نکته آشکار است که طبق نظر کارشناسان، حرکت کشتی های تجاری از هندوستان به آسیای میانه از مسیر مومبای - کانال سوئز - مسکو در مسافتی به طول ۱۶ هزار و ۱۲۹ کیلومتر، ۴۰ روز طول می کشد اما بعد از تکمیل کریدور ریلی شمال - جنوب، طی این مسیر فقط ۱۴ روز زمان نیاز خواهد داشت و هزینه های حمل و نقل به اندازه قابل توجهی کاهش خوهد یافت.
در تیرماه امسال برای نخستین بار یک محموله ترانزیتی که از فنلاند به هندوستان در کریدور شمال - جنوب بارگیری شده‌است، جهت انتقال به مقصد، از طریق ریل آستارا وارد ایران شد و این امر به روشنی گستره کاربرد اقتصادی و تجاری این مسیر آهنی و نیاز کشورهای مختلف برای بهره مندی از آن را آشکار کرد.
مدیرکل گمرک آستارا در خصوص نخستین محموله ترانزیتی کریدور گفت: این محموله شامل ۵۶۳ تن کاغذ به ارزش ۵۳۵ هزار یورو در قالب ۳۲ واگن بار بود و تشریفات گمرکی آن در رویه ترانزیت خارجی، در کمترین زمان انجام شد تا کالا با کامیون ها به رشت منتقل و از رشت به صورت ترانشیپمنت (انتقال کالا از یک وسیله نقلیه به وسیله نقلیه دیگر) به بندر عباس و در نهایت به هندوستان بارگیری شود.
کریم رسولی با اشاره به اینکه بارانداز راه آهن آستارا هنوز به راه آهن رشت متصل نشده است، تصریح کرد: اکنون کالاها به شیوه حمل و نقل ترکیبی و با کامیون ها از بارانداز به نقاط مختلف ایران حمل می شوند و بعد از تکمیل کریدور ریلی شمال - جنوب، حمل و نقل کالاها با قطار صورت خواهد گرفت.
به عقیده او ترانزیت نخستین محموله در امتداد کریدور شمال - جنوب، سرآغازی بر رونق ترانزیت خارجی از این کریدور است و در آینده نزدیک شاهد شکوفایی بیشتر این نوع ترانزیت از گمرک آستارا در مسیر کریدور شمال - جنوب خواهیم بود و با اتصال راه آهن آستارا به رشت، در حوزه ترانزیت کالا و ارزآوری از آن تحول اساسی روی خواهد داد.
جایگاه کریدور از منظر صاحب نظران
برخی داشته ها و سرمایه ها تا زمانی که نزدیک هستند زیاد به چشم نمی آیند اما زمانی که از بیرون به آنها نگاه می کنیم، ارزش واقعی آنها بیشتر نمایان می شود؛ سفیر ایران در جمهوری آذربایجان که از نزدیک در جریان نقش راه آهن ایران و آذربایجان در حوزه تجارت و ترانزیت خارجی است، به تازگی در حساب توئیتر خود تاکید کرده که تکمیل قطعه ریلی رشت-آستارا حلقه مفقوده مسیری استراتژیک است و باید به سرعت تکمیل شود.
سید عباس موسوی تصریح کرده که کریدور ترانزیتی شمال-جنوب کوتاه‌ترین مسیر برای انتقال کالا از جنوب و شرق آسیا به اروپای شمالی و بالعکس است و تکمیل قطعه ریلی رشت-آستارا حلقه مفقوده این مسیر استراتژیک است و جا دارد به عنوان یکی از اولویت‌های حیاتی دولت جدید ایران در حوزه ترانزیتی مورد توجه قرار گیرد.
معاون شرکت دولتی راه آهن روسیه نیز در فروردین ماه امسال اعلام کرد که انتقال محموله میان کشورهای حوزه خلیج فارس و اروپا از مسیر کریدور بین‌المللی شمال - جنوب، دو برابر سریعتر از طریق کانال سوئز است.
به گزارش خبرگزاری ریانووستی، الکسی شیلو معاون شرکت دولتی راه آهن روسیه ابراز تاسف کرده که در بخش حمل و نقل ریلی در راهگذر شمال - جنوب، مشکل نبود ارتباط ریلی میان رشت - آستارا (ایران) با آستارا (جمهوری آذربایجان) وجود دارد.
دو قطعه غیرمتصل کریدور در گیلان
طول پروژه های ریلی گیلان ۱۶۱ کیلومتر است و زیرساخت‌های ریلی این استان مرزی طی سال های گذشته توسعه پیدا کرده و با اتصال راه‌آهن در این استان از مسیر آستارا به جمهوری آذربایجان، میزان صادرات کالاهای غیرنفتی در سال ۹۹ نسبت به سال قبل از آن ۶۴ درصد افزایش یافت.
خط آهن قزوین - رشت - انزلی - آستارا، از ایستگاه رشت به دو شاخه رشت - انزلی به طول ۴۰ کیلومتر و رشت - آستارا به طول ۱۷۰ کیلومتر تقسیم می شود و قطعه قزوین - رشت اجرا شده و قطعه رشت - انزلی و انزلی - آستارا در حال پیگیری است تا بنادر گیلان به شبکه ریلی کشور متصل و کریدور شمال - جنوب تکمیل شود.
وزارت راه و شهرسازی تکمیل راه آهن قزوین - رشت و اتصال آن به بنادر گیلان را از اولویت های خود اعلام کرده و طبق اعلام این وزارتخانه و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، امتداد خط آهن رشت - کاسپین ۳۷ کیلومتر و میزان پیشرفت فیزیکی عملیات زیرسازی آن بیش از ۶۰ درصد است.
قطعه ۶ این مسیر با ۱۷ کیلومتر طول و حدود ۷۶ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست و شرکت پیمانکار تلاش می کند تا قطعه هفت این پروژه که بیش از ۳۴ درصد پیشرفت دارد را به محدوده منطقه آزاد انزلی برساند.
استاندار گیلان با اشاره به پیشرفت فیزیکی ۷۵ درصدی قطعه های ۶ و ۷ راه آهن رشت – کاسپین – انزلی، برای اتصال این خط ریلی به بندر کاسپین و منطقه آزاد انزلی از نبود مشکلات مالی در سر راه اجرای این طرح بزرگ خبر داده است.
ارسلان زارع اعتبار هزینه شده در این پروژه را ۳۲۰ میلیارد تومان اعلام کرد و از نیاز به بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان دیگر برای تکمیل آن خبر داده و گفت: بیش از ۶ کیلومتر مسیر ریل گذاری شده و باید ۳۲ کیلومتر دیگر زیرسازی شود.
وی پروژه و خط ریلی رشت - آستارا را از طرح‌های ملی و حیاتی نام برد که با وجود مشکلاتی نظیر شرایط اقلیمی و نیاز به حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار متر مکعب خاک و مصالح، تکمیل آنها ضروری است.
ضرورت تامین منابع داخلی و مانع زدایی از سرمایه‌گذاری خارجی
تحولات ریلی ایران در سال های اخیر چشمگیر بوده و مطابق آمار رسمی، مجموع خطوط ریلی در طول بیش از ۹۰ سال گذشته تا ابتدای دولت یازدهم، ۹ هزار و ۶۰۰ کیلومتر بوده اما طبق اذعان رییس جمهوری در سال ۱۳۹۷ در حاشیه افتتاح راه‌آهن قزوین – رشت، ۲۰ درصد مسیر ریلی کشور یا به عبارت دیگر یک پنجم مسیرهای ریلی در پنج سال اول دولت تدبیر و امید ساخته و بهره‌برداری شده است.
بر اساس اعلام شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در هفته دولت سال گذشته ۶۳ پروژه ریلی با پنج هزار و ۵۵۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در کشور به بهره برداری رسیده است؛ بنابراین به نظر می رسد با توجه به اهمیت طرح های ریلی، لازم است اعتبار تکمیل این پروژه ها و حلقه مفقوده کریدور شمال - جنوب در گیلان، هم از منابع داخلی و هم از فاینانس و سرمایه گذاری خارجی تامین شود.
ناگفته نماند، بعد از افتتاح خط آهن آستارا - آستارا بین ایران و جمهوری آذربایجان به عنوان بخش شمالی کریدور ریلی شمال - جنوب در فروردین ماه ۹۷ با حضور مقامات ایران و جمهوری آذربایجان، این کشور همسایه به ۶۰ میلیون دلار سرمایه گذاری در طرح های ریلی گیلان از جمله راه آهن و بارانداز آستارا و خط ریلی آستارا به رشت متعهد شد اما تاکنون به طور کامل محقق نشده است.
نماینده مردم آستارا در مجلس شورای اسلامی با اذعان به تعهد ۶۰ میلیون دلار سرمایه گذاری جمهوری آذربایجان در پروژه های ریلی گیلان، گفت: متاسفانه از سال ۹۷ تاکنون یعنی از زمان تعهد کشور همسایه تا حال، فقط حدود ۲۰ میلیون دلار سرمایه گذاری تحقق یافته و رفع موانع آن ضروری است.
غلامرضا مرحبا تصریح کرده که کشور همسایه قبل از عمل به تعهد سرمایه گذاری خود، به واسطه ترانزیت و صادرات و واردات از راه آهن آستارا - آستارا، چندین برابر سرمایه گذاری ناقص خود سود کرده اما منافع کشور ما به طور شایسته تامین نشده است.
با توجه به آنچه گذشت و با عنایت به اهمیت راهبردی، اقتصادی، اجتماعی و سیاسی کریدور شمال - جنوب در منطقه و جهان، ریل گذاری بخش های باقیمانده در گیلان برای تکمیل این مسیر آهنی از ضروریات است و با توجه به منافع اقتصادی و سیاسی این راهگذر برای ایران، به احتمال قوی تکمیل این پروژه مورد اهتمام دولت سیزدهم نیز خواهد بود تا با رونق تجارت و ترانزیت خارجی از آن، ارزآوری و شکوفایی اقتصادی بیشتری را برای میهن اسلامی شاهد باشیم.

مدیرکل بهزیستی گیلان:

۴۰ هزار خانوار گیلانی مستمری‌بگیر بهزیستی هستند

گیلان امروز– مدیرکل بهزیستی گیلان، با بیان اینکه ۴۰ هزار خانوار از خانوارهای تحت پوشش بهزیستی مستمری دریافت می‌کنند، افزود: همچنین حدود ۱۰ هزار خانوار در نوبت دریافت مستمری هستند.
حسین نحوی‌نژاد در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه حدود ۶۰ هزار خانوار تحت پوشش مستقیم بهزیستی استان گیلان قرار دارند، اظهار کرد: این خانوارها دارای پرونده هستند و باید به صورت مداوم به آنان ارائه خدمت شود. وی با بیان اینکه ۴۰ هزار خانوار از خانوارهای تحت پوشش بهزیستی مستمری دریافت می‌کنند، افزود: همچنین حدود ۱۰ هزار خانوار در نوبت دریافت مستمری هستند و تا قبل از پایان تابستان به جمعیت مستمری‌بگیران بهزیستی اضافه خواهند شد.
مدیرکل بهزیستی گیلان، از رشد ۷۰ درصدی مستمری خانوارهای تحت پوشش بهزیستی طی سال ۱۴۰۰ علیرغم همه تنگناهای مالی دولت خبر داد و خاطرنشان کرد: مستمری خانوارهای پنج نفره به بالا از ۵۵۰ هزار تومان به یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان افزایش یافته است؛ البته همچنان فشار به اقشار آسیب‌پذیر زیاد است، اما دولت با وجود همه مشکلات به ویژه تحریم و کاهش درآمد سعی کرده از سرمایه‌گذاری در این بخش کم نکند. نحوی‌نژاد، با بیان اینکه زنان سرپرست خانوار و معلولان با مشکل گرانی اقلام مورد نیاز خود مواجه هستند، تصریح کرد: امیدواریم با روی کار آمدن دولت جدید و همدلی ایجاد شده در نظام خدمات بهزیستی ادامه پیدا کند. وی با اشاره به نقش خیرین در تامین نیازهای جامعه هدف بهزیستی، یادآور شد: با بودجه دولتی نمی‌توانیم به نیازمندی‌های گروه هدف پاسخ دهیم، زیرا قریب به ۳۰۰۰ معلول، سالمند و بیمار روانی مزمن در مراکز بهزیستی نگهداری می‌شوند و دولت فقط تامین‌کننده ۴۰ درصد این هزینه‌هاست و مابقی توسط خیرین تامین می‌شود.
مدیرکل بهزیستی گیلان، با بیان اینکه از اول مرداد یارانه مراکز نگهداری غیر دولتی ۸۰ درصد افزایش یافته تا جوابگوی بخشی از هزینه‌های آنان باشد، گفت: حدود ۱۰۰۰ نفر از ایتام تحت پوشش بهزیستی استان در ۲۱ مرکز خیریه و یا در خانواده‌های جایگزین نگهداری می‌شوند که قطعا به کمک‌های مردمی نیاز دارند. وی از جمع‌آوری پنج میلیارد تومان کمک از محل فطریه سال جاری خبر داد و تصریح کرد: سه برابر این مبلغ نیز در بخش‌های غیر دولتی همکار بهزیستی جمع‌آوری شده است. همچنین قریب به ۱۰۰۰ نفر از افراد تحت پوشش بهزیستی که وضعیت ناگوارتری دارند به صورت مستقیم به خیرین متصل شده‌اند و غیر از کمک‌های معیشتی دولتی، از حامیان خود کمک‌های ماهیانه مداوم دریافت می‌کنند.

نحوی‌نژاد، با اشاره به ابلاغ قانون جامع حمایت از حقوق معلولان در سال ۹۷ توسط رئیس جمهور به همه دستگاه‌ها، اضافه کرد: این قانون بسیار مترقی بوده و اصلاحیه مصوبه سال ۸۳ است. قانون مذکور با توجه به کنوانسیون حقوق افراد دارای معلولیت سعی کرده معافیت‌ها، تسهیلات، شناسایی افراد دارای معلولیت، فضاهای ورزشی، صندوق کارآفرینی و اشتغال برای معلولان، بلیط های نیم‌بها، اشتغال، نظارت و مسائل رفاهی را مد نظر قرار دهد.
مدیرکل بهزیستی گیلان، با بیان اینکه خانوارهای دارای معلول شدید یا سرپرست خانوار معلول حداقل دستمزد را دریافت می‌کنند، افزود: امسال ۲۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار از سوی سازمان برنامه و بودجه برای تحقق برخی از بندهای قانون جامع حمایت از حقوق معلولان اختصاص یافته که تاکنون ۴۰۰ میلیارد تومان آن محقق شده است؛ همچنین سهم استان گیلان از این اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومان است. وی با اشاره به ارائه تسهیلات بدون بهره از محل بند ب تبصره ۱۶ سازمان‌های حمایتی برای ایجاد اشتغال معلولان، عنوان کرد: پرداخت حق بیمه سهم کارفرما و پرداخت بخشی از حقوق معلولان توسط بهزیستی از دیگر اقدامات در زمینه اشتغال جامعه هدف است.
نحوی‌نژاد، از پرداخت ۱۷۵۰ مورد وام در سال ۹۹ خبر داد و اظهار کرد: سال گذشته ۶۱ میلیارد تومان اعتبار پرداخت تسهیلات اشتغال داشتیم که امسال به ۸۷ میلیارد تومان افزایش یافته؛ همچنین سقف تسهیلات از ۵۰ میلیون به ۱۰۰ میلیون رسیده است.
وی با بیان اینکه براساس قانون، آموزش فنی و حرفه‌ای برای معلولان رایگان است، متذکر شد: واگذاری بخش قابل توجهی از امکانات به بخش غیر دولتی، بهزیستی را در تامین اعتبار آموزش جامعه هدف خود با چالش مواجه کرده است. همچنین بانک‌های عامل در پرداخت تسهیلات و ضمانت‌های زنجیره‌ای سلیقه‌ای عمل می‌کنند، زیرا پیدا کردن دو ضامن بسیار دشوار است لذا در سال جاری بخشی از بودجه بهزیستی را به آموزش فنی و حرفه‌ای در بخش غیر دولتی اختصاص خواهیم داد.
مدیرکل بهزیستی گیلان، با اشاره به جمع‌آوری ظرفیت‌ها، آموزش، ایجاد تعاونی و جذب امکانات برای زنان سرپرست خانوار در قالب مراکز «مثبت زندگی»، تصریح کرد: سال گذشته برای ۵۰۰ معتاد بهبود یافته نیز زمینه آموزش فنی و حرفه‌ای و بازاریابی را فراهم کردیم. در سال جاری نیز آموزش فنی و حرفه‌ای، جمع کردن افراد دور هم به جای مشاغل انفرادی و بازاریابی در قالب برگزاری نمایشگاه را دنبال می‌کنیم.
نحوی‌نژاد، با تاکید بر لزوم راه‌اندازی صندوق حمایت از فرصت‌های شغلی مددجویان جهت سرمایه‌گذاری برای ایجاد مشاغل و کارخانجات و کارگاه‌های بزرگ، یادآور شد: افراد تحت پوشش بهزیستی از طریق این صندوق مشغول به کار شوند. وی از جذب ۹۲ میلیارد تومان اعتبار جهت پایدار شدن مشاغل مرتبط با بهزیستی همچون مهدهای کودک و مراکز توانبخشی و موسسات خیریه که از کرونا آسیب دیدند خبر داد و گفت: مشاغلی که در حال از دست رفتن بود، پایدار شدند. مدیرکل بهزیستی گیلان، با بیان اینکه در سال ۲۰۱۹ به ازای هر ۹ نفر یک سالمند داشتیم، خاطرنشان کرد: در سال ۲۰۵۰ به ازای هر شش نفر یک سالمند خواهیم داشت که شیب سالمندی را نشان می‌دهد؛ البته این شیب در ایران تندتر از کشورهای منطقه بوده و گیلان نیز اول است؛ به گونه‌ای که ۱۴ درصد جمعیت گیلان را سالمندان تشکیل می‌شوند، اما جمعیت سالمند کشور حدود ۹ درصد است.