

رئیس پلیس امنیت اقتصادی ناجا در رشت:

پلیس امنیت اقتصادی به دنبال تعطیلی کارخانه‌ها نیست

ماجرای روزهای پرتنش در آستارا و اردبیل درگیری قومی یا برنامه‌ریزی برای آینده

۲
۲

روزنامه

گیلان امروز

شنبه ۲۲ خرداد ۱۴۰۰ | ۱ ذی القعدة ۱۴۴۲ | ۱۲ ژوئن ۲۰۲۱
سال بیست و چهارم | شماره ۵۷۶۱ | صفحه ۸ | تک شماره ۴۰۰۰ تومان

آغاز ثبت نام طرح اقدام ملی مسکن در دو شهر گیلان

فرشاد پیوس: برای نگه داشتن چوکا به معجزه نیاز داریم

۳

گروه صنایع غذایی نادری | www.naderico.com

نادری

۳ خسارت میلیاردي رمز ارزها به صنعت برق گیلان

۵ سیر نزولی مناظره‌ها گزارش می‌دهد مناظره یا مسابقه مسئله این است؟!

۴ نقی بر اظهارات کاندیداهای ریاست جمهوری یارانه ۴۵۰ هزار تومانی یعنی تورم سه رقمی

۶ راز قتل زن جوان در خواب برادرش بوملاشد

آغاز عملیات اتصال اتوبان باکو - آستارا - رشت

گیلان امروز - وزیر راه و شهرسازی از توافق برای اتصال اتوبان باکو - آستارا - آستارا - رشت - قزوین خبر داد. محمد اسلامی، در جریان سفر خود به بندر مرزی آستارا و بازدید از زیرساخت های حمل و نقل بین المللی در این شهرستان، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: پس از مذاکرات مفصل در این سفر، توافق نامه ای بین دو کشور جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان به امضا رسید که در مفاد آن دو سال آینده دیده شده است. وی با بیان اینکه در خصوص کلیات این تفاهمنامه در سفر هفته گذشته «شاهین مصطفی اف» معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان به تهران، به تفاهم رسیده بودیم، ادامه داد: در سند امضا شده اخیر، اتوبان باکو - آستارا به آستارا - رشت - قزوین متصل می شود. وی با اشاره به اینکه این مسیر از این لحاظ حائز اهمیت می باشد که در گذشته مسیر باکو - آستارا ۶ ساعت بود که به دو و نیم ساعت کاهش یافته است، افزود: آذربایجان مشابه این مسیر را به سمت روسیه کار می کند و اگر زیرساخت های جاده ای کشور را تقویت کنیم، می توانیم نقش مهمی را در ترانزیت داشته باشیم. اسلامی با تأکید بر اینکه هم اکنون کلیه تردهای جاده ای کشور در مرز آستارا از یک پل قدیمی انجام می شود، خاطر نشان کرد: اگر این ظرفیت جدید را در جوار پل ریلی داشته باشیم باید یک پل جدید را برای تردد کامیون ها ایجاد می کردیم که توافق شد ۵۰ درصد را ایران و ۵۰ درصد دیگر را جمهوری آذربایجان احداث کند. وی در بخش دیگر سخنان خود به پل ریلی منطقه نخجوان اشاره کرد و گفت: اتصال این ریل به ترکیه و ارمنستان نیز مورد بازدید و بررسی قرار گرفت که از ظرفیت های مهم کریدور شمال - جنوب می باشد و سالانه ۷ میلیون تن بار در آن کریدور جابجا می شود. وزیر راه و شهرسازی در ادامه از تفاهمنامه بین ایران با روسیه و هندوستان

سخن گفت و تصریح کرد: این مهم، فرصت ترانزیتی و لجستیکی قدرتمندی برای کشور ما فراهم کرده است. وی با بیان اینکه موضوع دیگری که در این تفاهمنامه بر آن اشاره شده است، واگذاری پروژه ها به شرکت های ایرانی در مناطق آزاد شده مناقشه اخیر می باشد، افزود: شرکت های معتبر و دارای صلاحیت ایرانی برای کار در پروژه های بازسازی معرفی خواهند شد. محمد اسلامی در ادامه به ایجاد پایانه ریلی در پارس آباد اردبیل اشاره کرد و یادآور شد: دو ماه پیش، مرز ریلی آن منطقه نیز در دولت مصوب شده است و باید اجرای آن مصوبه از جمله پایانه نیز تسریع یابد. وی بحث مربوط به عبور اتوبوس ها از خاک کشورمان به منطقه نخجوان را از دیگر توافقات این سفر عنوان کرد و افزود: رایزنی برای کاهش مشکلات ناشی از افزایش عوارض منطقه نخجوان بود که سبب شده بود، صف انتظار نیز در پشت مرز تشکیل شود. به گزارش ایسنا، «شاهین مصطفی اف»، معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان، جاوید قربان اف» مدیرعامل راه آهن جمهوری آذربایجان، «محمد اسلامی» وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران، «سعید رسولی» مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران، «محمد راستاد» رئیس سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران و استانداران استان های شمال غرب کشور از زیرساخت های وزارت راه و شهرسازی در شهرستان مرزی بندر آستارا بازدید کردند. هیأت آذری پس از بازدید از زیرساخت های مرز زمینی و مرز ریلی، جمهوری اسلامی ایران را به مقصد «باکو»، پایتخت جمهوری آذربایجان ترک کردند. وزیر راه و شهرسازی و هیأت ایرانی در ادامه این سفر با حضور در منطقه ویژه اقتصادی بندر آستارا، میزان توسعه و پیشرفت این مجتمع بندری را از نزدیک بررسی و دستورات لازم را در راستای تسریع در عملیات لایروبی و توسعه دیگر فازها صادر کردند.

استاندار گیلان:

از اراضی صنعتی بلااستفاده در زراعت چوب استفاده می شود

رای، حق یا وظیفه

کاظم شکوهی



رای دادن به عنوان «حق» برای هر فرد ایرانی اعم از زن و مرد و فارغ از قومیت و مذهب، که به حد سنی قانونی رسیده باشد، شناخته می‌شود. طبعاً هر شهروند یعنی، فردی که تبعه قانونی این کشور است از این حق برای شرکت در انتخابات شوراها، مجلس و ریاست جمهوری، مجلس خبرگان و ... برخوردار است و می‌تواند از این حق استفاده کند. وقتی رای دادن را «حق» قانونی شهروند بدانیم طبعاً باید بپذیریم که شهروند مختار است (از نظر قانونی) از این حق بهره بگیرد، از این حق استفاده کند و در انتخابات‌ها شرکت کرده به کاندیداهایی که از مسیر قانونی واجد صلاحیت تشخیص داده شده‌اند رای بدهد یا رای ندهد! یعنی همان‌طور که استفاده از این حق، از حقوق شهروند تلقی می‌شود طبعاً اگر شهروندی هم نخواهد از این حق استفاده کند، مختار است که از این حق استفاده نکند و به هر دلیل از جمله از میان کاندیداهای فردی را شایسته نداند، یا شایستگی همه‌ی کاندیداهای را یکسان و برابر تلقی کند، یا از مسیر بی‌تفاوتی و بی‌اثر دانستن استفاده از این حق، به این نتیجه برسد که بهتر است یا منطقی است از این حق استفاده نکند و بالمآل کسی نمی‌تواند متعرض فردی که در انتخابات شرکت نکرده بشود همان‌طور که در کشور ما که تا به حال نزدیک به ۴۰ دوره انتخابات از سال ۱۳۵۸ تاکنون داشته است (رفراندوم تعیین نظام، رای به قانون اساسی، رای به ۱۳ دوره انتخاب ریاست جمهوری، ۶ دوره شوراها، اسلامی، ۵ دوره مجلس خبرگان، ۱۱ دوره مجلس شورای اسلامی) در انتخابات گوناگون به‌جز رفراندوم نظام که اکثریت قاطع در آن حضور داشتند در سایر موارد از ۲۰ تا ۵۰ درصد واجدان شرایط به دلایل مختلف و در فضاهای سیاسی و اجتماعی متفاوت در انتخابات شرکت نکرده‌اند در اکثر کشورها با سابقه دموکراسی‌های چند صدساله و دموکراسی‌های دیرپا نیز غالباً شرکت در انتخابات‌های راستین و واقعی کمتر یا به ندرت به ۷۰ تا ۸۰ درصد می‌رسد و نرخ حضور در انتخابات در حد ۵۰ تا ۶۰ درصد به عنوان انتخابات موفق شناخته می‌شود. به نظر نگارنده در یک مقطع ممکن است حق قانونی و مشروع رای دادن برای فرد در شرایط معین از حد «حق» عبور کند و به عنوان «وظیفه» شناخته شود، یا حتی گاهی ممکن است عدم بهره‌گیری از این حق، وظیفه شناخته شود و آن زمانی است که منافع ملی و همگانی در میان باشد یعنی شرایطی پیش بیاید

که عدم بهره‌گیری از «حق» رای دادن یا شرکت در یک رفراندوم سرنوشت عمومی و مسیرهای اساسی و راهبردی را برای مردم تعیین کند و عدم حضور و بی‌توجهی به استفاده از این حق منافع عمومی، امنیت و حیثیت کشور را در معرض خطر قرار دهد، در این صورت البته تشخیص این امر با خود رای دهنده است و رای دهنده اگر چنین ارزیابی داشته باشد، رای دادن وی به طور موردی به وظیفه تبدیل می‌شود، و آن هم یک وظیفه ملی، اخلاقی، اجتماعی، که این وظیفه باید عمل شود. در این دوره انتخابات ریاست جمهوری متأسفانه در فضای مجازی دیده می‌شود که عده‌ای از کسانی که به هر دلیل نمی‌خواهند در انتخابات شرکت نموده، از حق خود استفاده کنند با توهین و تحقیر هموطنانی را که به دلایل مشخصی که دارند می‌خواهند از این حق استفاده کنند به نوعی تحقیر و گاهی مورد توهین قرار می‌دهند که این رویه‌ای مذموم و بسیار غیر فرهنگی است و برای یک شهروند مدنی که خود را صاحب فکر و اندیشه می‌داند بسیار زشت و قبیح است همان‌طور که اگر فردی بخواهد فردی را که به هر دلیل نمی‌خواهد از این حق استفاده کند مورد توهین و هتک حرمت قرار دهد کاری است خطا و باید چنین عملی از هر سو و به هر انگیزه تقبیح شود. بر فرض که من شهروند، شرکت در انتخابات را مهم بدانم، و به این نتیجه رسیده باشم که شرکت در انتخابات در شرایط فعلی در جهت منافع ملی است یا حامل منافع و مصالح جامعه است می‌توانم با شهروندان دیگر بحث اقناعی و کار تبلیغی انجام دهم اما مجاز نیستیم از حق خود تجاوز کنیم و به دیگری برای رای دادن یا ندادن، توهین کنیم، رای دادن یک کنش مدنی، سیاسی است و باید در مسیر این کار، رفتار و کردار و عمل ما نیز مدنی و متمدنانه باشد. سخنی هم با صدا و سیما که مرتباً شبکه‌های خود را متوجه دعوت مردم به انتخابات می‌کند، بله وظیفه صدا و سیما تشویق و ترغیب مردم به انتخابات است اما باید بیشتر توجه خود را معطوف به معرفی برنامه کاندیدها کند نه اینکه برنامه‌های شعاری خسته کننده و تکراری به خورد شهروندان و بینندگان خود بدهد، طوری که موجب دلزدگی شود و احتمالاً برای بسیاری اثر عکس دارد. خوب است صدا و سیما یک نظرسنجی داشته باشد که این‌گونه برنامه‌ها تا چه حد موجب تشویق مخاطب به رای دادن می‌شود. مردم فکر می‌کنند این صدا و سیما می‌کند که مدتها است همه‌ی برنامه‌های دولت (منتخب مردم) را یک طرفه نقد و همه‌ی تقصیر و گرفتاری‌ها را متوجه دولتی می‌کند که ۲۴ میلیون رای داشته، چگونه با این پیشینه و عملکرد باز مردم را به رای دادن تشویق می‌کند، آیا این تناقض رفتار توجیه دارد؟ آیا می‌شود باز تقصیر را به گردن مردم انداخت که انتخاب شما مردم درست نبوده؟! واقعاً جای حرف بسیار است!

اول رشت

کد انتخاباتی ۶۴۶

آزمایش حقوقی سیدی

خبرنگار حوزه مدیریت شهری
کاندیدای ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر رشت
تحول در مدیریت شهری، ارتقاء منزلت شهروندی

آگهی مزایده عمومی

شرکت گروه صنعتی نمونه منصور گیلان در نظر دارد یک دستگاه خودروی لندکروز مدل ۲۰۰۶ متعلق به این شرکت را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت بازدید و دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۲ لغایت ۱۴۰۰/۰۳/۲۵ و جهت تحویل اسناد مزایده در تاریخ مذکور به محل دفتر مرکزی شرکت واقع در تهران، میدان ولیعصر، بلوار کریم‌خان، خیابان حافظ، پلاک ۴۵۸ مراجعه نمایند.

گروه صنعتی نمونه منصور گیلان

قابل توجه همشهریان عزیز

افتتاح مرکز معاینه فنی خودروهای سبک

پوررستگار کد ۴۴۶۳

آدرس: رشت - لاگان بلوار پروفوسور سمیعی، نرسیده به تقاطع راه آهن تلفن: ۵۰-۳۳۴۸-۳۳۴۰-۰۱۳

شرکت تولیدی و شیمیایی پارس سیمین

پارس سیمین تولیدکننده انواع رنگ‌های ساختمانی صنعتی و رنگ‌های پودری الکترواستاتیک

نشانی: کیلومتر ۵ جاده رشت انزلی صندوق پستی ۱۱۴۱-۴۳۴۱۵
تلفن: ۲۱۶۶ و ۳۴۴۲۲۱۷۷ فکس: ۳۴۴۲۲۰۴۴

پست الکترونیک: info@parssimin.com , pars_simin@yahoo.com