

## دیدگاه مدیریت شهری از دریچه نگاه زنان



برای صحبت یا نوشتن درباره مشکلات زنان در حوزه های مختلف سیاسی و اجتماعی و فرهنگی ساعت ها وقت باید گذاشت.

زنانی که همانند مردان هدفهایی بزرگ برای توسعه جامعه خود دارند اما با موانع متعدد متوقف می شوند . من، خود یکی از بانوان همین شهرم که سالهاست مشغول به یکی از مشاغل سخت یعنی خبرنگاری هستم و بارها شاهد این بودم که زنان چگونه برای رسیدن به هدف خود تلاش چند برابری نسبت به مردان انجام می دهند و بیشتر در معرض آسیب و تهمت و ... قرار می گیرند. بسیاری از زنان به همین دلیل عطای دستیابی به اهداف خود را که عموماً برای توسعه جامعه است به لقایش می بخشند و گوشه عزلت بر می گزینند.

در حالی که همین زنان ، خانواده را به درستی مدیریت می کنند و هر کدام از اعضای خانواده را به موقعیت اجتماعی مناسب می رسانند اما در عرصه های مدیریتی به همین زنان اعتماد نمی کنند. زنانی که در عرصه های مهم تاریخی همچون انقلاب و جنگ نقش موثر و ممتازی داشتند.

زنانی که با حرکت خود، مردان را برای حضور و مبارزه آماده کردند. زنانی که فرزندان خود را برای شهادت تربیت نمودند . زنانی که با پاسداری از خون شهدا، انقلاب را تداوم دادند. حال چگونه است که سهم کمی در مدیریت ها دارند ؟

آیا به درستی یک زن نمی تواند شهر یا سازمانی را مدیریت کند ؟! صحبت از کنار گذاشتن مردان و یا حذف زدن آنان نیست بلکه مطالبه به حق قشری تاثیر گذار از جامعه برای حضور و

حمایت از آنان در جامعه مدیریتی است .

در حوزه مدیریت شهری این امر بسیار مشهود است و بسیاری از زنان با توانمندی های بالا و تحصیلات بروز متأسفانه در اداره شهر خود ناکام می مانند حال اینکه مشارکت زنان در مدیریت شهری، شاخصی مهم در فرآیند توسعه پایدار محسوب می شود. برای استفاده از زنان در سطوح مدیریت وتصمیم گیری، شرایطی باید فراهم شود تا بتوانند تواناییهای خود را بشناسانند. در درجه اول باید زنان دانش خودشان را افزایش دهند و بر تجربیات خود بیفزایند تاشرایط احراز این مشاغل را پیدا کنند. و جامعه نیز این فرصت را در اختیار زنان بگذارد که آنچه آموختند مانند مردان بر منصفه ظهور قرار دهند.

نحوه واکنش زنان به مشکلات شهری با مردان فرق دارد. زنان ثابت کرده‌اند که در مدیریت جامعه محلی، حفظ انسجام اجتماعی، و ساخت مسکن و محله در شرایط بی‌خانمانی یا ناهماهنگی، نوآوری و تاب‌آوری بیشتری دارند.

رشد شتابان شهر و شهرنشینی و گسترش مسائل و مشکلات زندگی شهری باعث شده تا نیاز به حضور فعالانه و تأثیرگذار زنان در

عرصه‌های مدیریت شهری بیش از پیش احساس شود. زنان همانطور که امور خانه را که مصداق کوچکی از امور شهری است، به راحتی مدیریت می‌کنند، می‌توانند در سطوح مختلف مدیریت شهری نقش و تأثیر چشمگیری داشته باشند.متأسفانه در رشت زنان در سازمان‌های اداری مرتبط با مدیریت شهری نقش بسیار ناچیزی دارند. در شهر رشت نیز شاهد اندک‌حضور زنان در مدیریت شهری هستیم و حتی سهم زنان از لحاظ امکانات شهری نیز بسیار کم است برخی فضاهای شهری به گونه‌ای است که زمینه ترس بیشتری را فراهم می‌آورد. روشنایی اندک خیابان‌ها، کافی نبودن خدمات حمل و نقل، ترس از آزارهای جنسی، فاصله زیاد پلی‌ها، رنگ‌های نازیب، زمان بندی نا مناسب حمل و نقل، نبود شبکه دسترسی مناسب، ترسناک بودن فضای شهری در شب و نبود پیاده‌راه‌های خوب، ساختمان‌های در حال ساخت و رها شده، زیر پل‌های شهری، داخل زیرگذرها، پل‌های هوایی پوشیده شده با آگهی تبلیغاتی، زمین‌های فرورفته و گود‌های، املاک بدون مالک، کنج‌ها و ساختمان‌های متروکه، از فضاهای بی‌دفاعی هستند که در گوشه و کنار شهر به چشم می‌خورند و از میزان امنیت و اعتماد مردم، به ویژه زنان که بیشتر مستعد احساس ناامنی‌اند، می‌کاهد. فضاهایی که امکان دیدن و دیده شدن در آنها بیشتر باشد و در ضمن امکان کمی برای فرار فراهم آورد، پتانسیل کمتری برای فعالیت مجرمان فراهم می‌آورد.

همچنین متناسب نبودن طرح و ابعاد مبلمان شهری با شرایط زنان، امری مشهود است. گرچه نمی‌توان با قاطعیت اظهار داشت که مبلمان موجود در شهر مختص مردان طراحی شده، اما می‌توان به جرات گفت که نیاز زنان در بسیاری از موارد، در نظر گرفته نشده است. بدیهی است که الگوهای رفتاری زنان و مردان در مکان‌ها و فضاهای شهری یکی نیست و به همین دلیل نمی‌توان به شیوه فاصله زیاد پلی‌ها، نیازهای آنان در هنگام کار، رفت و آمد، حمل و نقل، ورزش، تفریح و استراحت پاسخ گفت. تمام این عوامل مهمترین دلایل نارسایی فضای شهری برای بانوان است که برای رفع آنها باید از دریچه نگاه یک زن به مدیریت شهری نگریست. امروز اعتماد کردن به بانوان که جمعیتی قابل توجه از جامعه را تشکیل می دهند می تواند توازن و برابری برای در مشارکت حوزه مدیریت شهری را بین افراد جامعه فارغ از نگاه جنسیتی بالا ببرد. و این فرصت نصیب همه گردد تا خود را در ورطه آزمایش برای توسعه شهری قرار دهند .

## {گیلان زمین}

**حسرت و ناکامی، اولین ثمره‌ی کالایی‌سازی آموزش شد**

# تشدید رنج‌های خصوصی‌سازی آموزش با کرونا

(ادامه از صفحه ۱)

علی خدایی (عضو کارگری شورایعالی کار) با تایید اینکه کرونا موجب شد که قطبی‌سازی آموزش خودش را بیشتر از همیشه نشان دهد؛ در این رابطه می‌گوید: فقط حسرت و حرمان، نصیب فرزندان کارگران شده است؛ وقتی یک پدر نمی‌تواند برای فرزندش، گوش‌

هوشمند و تبلت بخرد، علیرغم اینکه روزی هشت ساعت و هفته‌ای شش روز یا هفت روز کار می‌کند، غیر از حسرت و ناکامی چه نتیجه‌ای خواهد داشت؛ وقتی همه یکسان از امکانات آموزشی بهره‌مند نیستند، وقتی گروهی به مدارس لاکچری خصوصی می‌روند و گروه انبوهی در مدارس شلوغ دولتی درس می‌خوانند، بدیهی است که با یک بحران، همه چیز فرو می‌پاشد؛ زمانی که بحرانی مثل کرونا پیش می‌آید، تضادها بیش از همیشه تشدید می‌شود؛ در عین حال، موضوع فقط ناکامی و ناامیدی نیست؛در ماه‌های اخیر، سبد معیشت خانوارهای کرونا به دلیل هزینه‌های آموزش مجازی که به خانواده‌ها تحمیل شده، به شدت افزایش یافته است.

فرزندان کارگران، با آمدن کرونا، بیش از همیشه ناکامی را تجربه کردند؛ یک کارگر شهرداری کوت عبدالله می‌گوید: من پول نداشتم برای دخترم، تبلت بخرم؛ یک گوشی گران‌قیمت، دست دوم چینی دارم که به سختی به اینترنت وصل می‌شود؛ دخترم در آستانه‌ی کنکور است ولی مجبور است با همان گوشی قرضه درس بخواند؛ من

شرمنده هستم اما آیا این بچه واقعا می‌تواند با این شرایط موفق شود؟ قبل کرونا لاقل کلاس درسی بود و دخترم سر کلاس، می‌توانست پیشرفت کند؛ اما حالا چی؟

حسرت و ناکامی، اولین ثمره‌ی کالایی‌سازی آموزش است اما این سیستم، محصول ناگوار دیگری هم دارد: عقب‌افتادگی فرزندان طبقه‌ی کارگر در نظام آموزشی یا همان کنکوری که در زمره‌ی مقولاتِ وال استریتی است و امروز به گونه‌ای برگزار می‌شود که فقط آن‌هایی که بامشان بیشتر است، برف بیشتری دارند و موفق می‌شوند!

سید مجید حسینی (استاد دانشگاه تهران و از منتقدان نظام آموزشی کشور) در این رابطه می‌گوید: کنکور یک نماد از وضع نظام آموزشی است. پس نشان می‌دهد که وضع نظام آموزشی به چه صورت است. من برای شما مثالی می‌زنم که ببینید چقدر عادلانه است! در کنکور سراسری امسال حدود ۲۰۰ نفر از منطقه یک تهران رتبه زیر ۱۰۰۰ شده‌اند. با بررسی‌هایی که ما انجام دادیم و محاسبه کردیم که افراد این منطقه چقدر برای کنکور پول خرج کرده‌اند، به رقم حدود ۴میلیارد تومان رسیدیم. یعنی یک سوم رتبه‌های زیر ۱۰۰۰ کنکور سراسری کشور، با ۴ میلیارد خرج کردن فقط از یک منطقه از تهران هستند. آیا این عادلانه است؟ هم‌زمان با این اتفاق چند میلیون بچه اصلا درس نمی‌خوانند و مدرسه نمی‌روند.

**رنج‌های مضاعف معلمان**

اما فقط دانش‌آموزان فرودست نیستند که رنج مضاعف خصوصی‌سازی آموزش را متحمل می‌شوند (هم کلاس‌های درس خصوصی شده و هم ابزارهای آموزشی و کمک درسی، مثل کلاس‌های کنکور و کتاب‌های گران‌قیمت کمک آموزشی)؛ بخش عمده‌ای از معلمان کشور نیز با آمدن کرونا، رنج‌های بیشتری متحمل شدند؛ معلمان آزاد، معلمان خرید خدمتی (بخوانید پیمانکاری!) و معلمان حق‌التدریس، در دو سال اخیر، دچار مشکلات معیشتی و شغلی بسیار شده‌اند؛ مشکلاتی که ریشه در گذشته و موج سریع و خشن خصوصی‌سازی آموزش دارد اما کرونا این مشکلات را چند برابر کرده است.

خصوصی‌سازی آموزش نیز مانند خصوصی‌سازی صنایع، اشکال و جلوه‌های متعددی داشته است؛ بخشی از مدارس کلا به بخش خصوصی واگذار شده‌اند اما در برخی دیگر از مدارس، نیروی کار به پیمانکاران یا همان دلالان نیروی انسانی واگذار شده است؛ بدترین جلوه‌ی

خصوصی‌سازی، همین باز شدن پای پیمانکاران به امر تعلیم و تربیت است؛ امری که در نظام عقیدتی و عرفی ایران، مقدس انگاشته می‌شود و حرمت خاص دارد. حالا اما پیمانکاران همه جا هستند؛ از صنایع گرفته تا مدارس و همه جا نیروی انسانی را به گروگان گرفته‌اند. تاثیرات منفی کرونا بر معلمان غیررسمی در چند دسته است؛ اول– کاهش ساعات حضور

در کلاس‌های درس و کم شدن دستمزد معلمانی که غالباً ساعتی و مثل کارگران روزمزد حقوق می‌گیرند؛ دوم– کاستن از سطح امنیت شغلی معلمان و خیل عظیم معلمان بخش خصوصی که به بهانه‌ی عدم نیاز و کم شدن کلاس‌ها، تعدیل شده‌اند و در نهایت، بیکاری بدون حمایت که به دلیل ساعتی بودن بیمه‌ی تامین اجتماعی، نصیب معلمان آزاد شده است؛ این معلمان چون بیمه کامل ندارند، مشمول بیمه بیکاری نمی‌شوند و اگر بعد ده سال درس دادن، بیکار شوند، مقرری بیکاری نمی‌گیرند!

یک معلم آزاد در این رابطه می‌گوید: یک کارگر ساده اگر بیکار شود، چندرغاز مقرری بیکار می‌گیرد اما من معلم ورزش که سال‌هاست کار تدریس انجام می‌دهم و مدرک کارشناسی ارشد دارم، ماه‌ها بعد از بیکار شدن، هیچ درآمدی ندارم، مقرری بیکاری به من نمی‌رسد! این چه نظام خشن و ناعادلانه‌ای است که یک معلم را بدون حمایت و پشتیبان، بدون یک ریال درآمد، به حال خود رها می‌کند؟ خیلی از معلمان غیررسمی سراغ مسافرفرکشی رفته‌اند یا در اسنپ کار می‌کنند اما من که خودروی

شخصی ندارم، چه باید بکنم؛ بروم مترو دستفروشی؟!

**در فرادستان عزمی برای مقابله با این غول وال استریتی وجود ندارد**

بدون تردید، زیرساخت ناسالم و معیوبی که خلاف تصریحات روشن اصل ۲۰ قانون اساسی، آموزش را تبدیلی به کالایی لوکس و وال استریتی کرده است، در زمانه‌ی بحران میوه‌های تلخ به بار آورده است؛ میوه‌های بسیار تلخ؛ حالا هرچند از گوشه و کنار مخالفت‌هایی با خصوصی‌سازی آموزش به گوش می‌رسد اما به نظر می‌رسد مافیای آموزش خصوصی و کلاس‌های کنکور، قدرتمندتر و ریشه‌دارتر از این‌هاست؛ در فرادستان عزمی برای مقابله با این غول وال استریتی وجود ندارد!

بیست و پنجم فروردین، ابراهیم رضایی (نماینده دشتستان در مجلس شورا) با بیان اینکه مخالف خصوصی‌سازی در آموزش و پرورش و نیز حوزه سلامت هستیم، تاکید کرد: پیمانکار آوردن در دستگاه مهمی چون آموزش و پرورش صحیح نیست و باید نیروهای این حوزه امنیت شغلی داشته باشند تا با آرامش خاطر بیشتری به کار خود ادامه دهند. نماینده مردم شهرستان دشتستان در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: یکی از مضرات ورود بخش خصوصی ایجاد مدارس خصوصی با هزینه‌های میلیاردی و شهریه‌های چند صد میلیونی و در نهایت ایجاد شکاف آموزشی است که باعث می‌شود تا فرزندان اشراف و افراد ثروتمند نسبت به فرزندان مستضعفین و قشر ضعیف و متوسط جایگاه بهتری از نظر علمی پیدا کنند. وی گفت: تداوم این وضعیت باعث می‌شود تاین افراد که از مزایای تحصیلی بهتری برخوردار بوده‌اند در مناصب مهمی گویی، مسئولیتها و استنداشی‌ها نیز جایگاه بهتری کسب کنند و به تدریج همه مسئولیت‌ها هم به فرزندان افراد ثروتمند برسد و این یک ایراد اساسی است که آینده فرهنگ، اقتصاد، سیاست و ... در دست پولدارها باشد.

اما آیا می‌توان به این اظهارات دل خوش کرد و امید داشت که روزی بالاخره تغییر اساسی حاصل شود و پولی‌سازی و سودجویی با نظام آموزشی کشور خداحافظی کند؛ نه، به نظر می‌رسد جای امیدواری چندانی نیست؛ وال استریت، غول بزرگ و مهیبی است که هرجا پا می‌گذارد، شکست ناپذیر است و روز به روز فربه‌تر در گیلان نداریم و مردم و به منافعی بخش خصوصی آموزش که حیات و ممات معلمان را به دست پیمانکاران سپرده و فرزندان کارگران را در حسرت یک تبلت ساده به مرز جنون کشانده است!

## ۲۴ هزار سالمند بالای ۸۰ سال گیلان علیه کرونا واکسینه شدند

گرفته نشده است مورد اشاره قرار داد و گفت: برای واکسیناسیون روزی ۱۲ هزار نفر در شهر رشت به ۶ مرکز نیاز داریم و هم‌اینک روزانه ۲ هزار نفر واکسینه می‌شوند. حیدرزاده از آماده شدن دو سامانه خودروپی واکسیناسیون مستقر در فرودگاه رشت و پارک ملت در شنبه هفته آینده و هم‌زمان با فراخوان افراد بالای ۷۵ سال خبر داد و اضافه کرد: اگر هم استانی‌های عزیز خواهش ما را بپذیرند و بدون نوبت به مراکز مراجعه نکنند به آنان قول می‌دهیم که هیچ کسی بدون واکسن نمی‌ماند. وی با بیان اینکه واکسن به تعداد کافی در کشور و استان گیلان موجود است و سهمیه کسی سوخت نمی‌شود اذعان کرد: هیچ کمبود واکسنی در گیلان نداریم و مردم و به ویژه افرادی که ثبت نام خود را انجام داده‌اند نباید نگران این باشند که سهمیه آنان به اتمام می‌رسد از سویی تقاضای ما این است که افراد از مراجعه بدون نوبت خودداری کنند.

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی گیلان به افرادی که واکسن دریافت می‌کنند هم توصیه‌هایی داشت و یادآور شد: افرادی که دوز اول واکسن را دریافت می‌کنند تا زمانی که دوز دوم آن را دریافت نکردند هنوز ایمنی ندارند بنابراین تمام پروتکل‌های بهداشتی را باید رعایت کنند و خانواده‌ها نیز همچنان نباید به دیدن سالمندان خود بروند.

حیدرزاده با تاکید بر اینکه پس از تزریق واکسن علایم خفیفی مانند تب و لرز در افراد مشاهده می‌شود خاطرنشان کرد: این دسته از افراد می‌توانند از طریق شماره‌های تماسی که در مراکز بهداشت به آنان داده شده تماس لازم را برقرار کرده و مشاوره شوند تا برای کنار آمدن و رفع علایم پس از دریافت واکسن کرونا راهنمایی لازم را دریافت کنند.

**رییس پلیس راه فرماندهی انتظامی گیلان:**

### محدودیت های تردد شبانه در گیلان پابرجاست

**گیلان امروز**– رییس پلیس راه فرماندهی انتظامی گیلان از استمرار اجرای محدودیت تردد شبانه از ساعت ۲۲ تا ۳ بامداد در گیلان خبر داد و گفت: این موضوع هیچ ارتباطی با لغو تردهای بین شهری خودروهای پلاک بومی گیلان ندارد.
چاور صفاری، استمرار اجرای محدودیت تردد شبانه از ساعت ۲۲ تا ۳ بامداد در گیلان را با توجه به دستورالعمل‌های ستاد مقابله با کرونای استان مورد تاکید قرار داد و اظهار داشت: این موضوع هیچ ارتباطی با لغو محدودیت‌های تردد بین شهری خودروهای پلاک بومی گیلان ندارد.
رییس پلیس راه فرماندهی انتظامی گیلان لغو محدودیت‌های تردد بین شهری در سطح استان برای خودروهای پلاک بومی گیلان را که اخیرا اعلام شد مورد اشاره قرار داد و عنوان کرد: طبق اعلام ستاد استانی مقابله با کرونا و با توجه به افزایش تردهای بین شهری برای انجام کار کشاورزی و مساعدت با کشاورزان این تصمیم اتخاذ شده است.
صفاری با بیان اینکه این لغو محدودیت‌های ترافیکی در گیلان تا پایان شهریور ماه همچنان به قوت خود باقی است تصریح کرد: این موضوع به آن معنی نیست که

## خبر استاندار گیلان:

### کارخانه نساجی در گیلان

### احداث شود

**گیلان امروز**– استاندار گیلان یکی از نیازهای استان را احداث شهرک صنعتی نساجی خصوصی گفت: گیلان قطب تولید نوغان در کشور بوده و به این دلیل دارای مزیت‌های خوبی به لحاظ نساجی است.

ارسلان زارع در حاشیه دیدار با معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت در جمع خبرنگاران با بیان اینکه تمام هدف دولت در گیلان تحقق دقیق شعار تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها است، اظهار کرد: در گیلان واحدهای تولیدی بسیار زیادی وجود دارد که دارای مشکلاتی بوده و تمام تلاش دولت احیای این واحدها در این استان است.

وی با تأکید بر لزوم توجه به تسهیل و پشتیبانی از صنایع استان گیلان گفت: از مسوولان وزارت صمت درخواست دارم تمهیدات و اقدامات لازم و تسهیل در جهت پشتیبانی از صنایع استان به‌منظور تأمین مواد اولیه خصوصاً ورق‌های فلزی که از طریق بورس انجام می‌گیرد، در نظر گرفته شود.

نماینده عالی دولت در گیلان با اشاره به نقش مؤثر گیلان در ارتباط با اتحادیه اقتصادی اوراسیا بیان کرد: گیلان دارای موقعیت جغرافیایی مناسبی در رابطه با کشورهای همسود (CIS) است و ازاین‌رو توجه به ظرفیت‌هایی که دارد، می‌تواند یکی از قطب‌های تولید پوشاک کشور باشد.

استاندار گیلان یکی از نیازهای استان را احداث شهرک صنعتی خصوصی نساجی دانست و تصریح کرد: گیلان قطب تولید نوغان در کشور بوده و به این دلیل دارای مزیت‌های خوبی به لحاظ نساجی است لذا از وزارت صمت درخواست دارم نسبت به احداث کارخانه خصوصی ابریشم در گیلان اهتمام لازم را ورزند.

●●●●●

## دستگیری عاملان درگیری با سرنشینان خودروی عبوری در رشت

**گیلان امروز**– جانشین فرماندهی انتظامی گیلان از دستگیری پنج نفر از عاملان درگیری در منطقه جماران شهرستان رشت خبر داد.

سرهنگ حسین حسن‌پور با بیان اینکه افزایش احساس آرامش فردی و عمومی و سلب تحرک از مجرمان و قانون‌گریزان همواره در دستور کار پلیس قرار دارد، اظهار کرد: نیروی انتظامی با برخورد قاطع و قانونی با مجرمان و متخلفان و اقدامات کنترلی، محیط را برای فعالیت مجرمانه نامن می‌کند.

وی گفت: در پی درگیری و قمه‌کشی افرادی با سرنشینان یک خودرو عبوری که منجر به مصدومیت ۲ نفر و تخریب این وسیله نقلیه و اختلال در نظم عمومی در منطقه جماران شهرستان رشت شد، ماموران پلیس امنیت عمومی استان پیگیری موضوع را در دستور کار قرار دادند.

جانشین فرماندهی انتظامی استان گیلان با بیان اینکه با اقدامات همه جانبه و اشرافیت اطلاعاتی پلیس، عاملان این درگیری شناسایی و پس از هماهنگی با مرجع قضائی دستور دستگیری آنها صادر شد، تصریح کرد: پلیس با تلاش‌های صورت گرفته، ۵ متهم این پرونده را دستگیر کرد.

این مقام انتظامی از معرفی متهمان ۳۷، ۳۸،۴۰، ۴۲ و ۵۸ ساله پس از تشکیل پرونده به مرجع قضائی خبر داد و گفت: علت این درگیری اختلافات شخصی بوده است.

سرهنگ حسن‌پور افزود: یکی از متهمان دارای سابقه قتل بوده که چندی پیش با رضایت اولیاء دم آزاد شد و سایر متهمان نیز دارای سوابق کیفری متعدد هستند. وی با تاکید بر اینکه اینگونه افراد که باعث تشویش اذهان عمومی و آقاء حس ناامنی برای مردم می‌شوند، تحت پیگرد قانونی قرار می‌گیرند خاطرنشان کرد: پلیس با جدیت با برهم زدنگان نظم و امنیت عمومی مقابله می‌کند و تحت هیچ شرایطی اجازه نمی‌دهد افرادی نظم و امنیت جامعه را برهم بزنند.

●●●●●

## استخراج ۳۰ دستگاه ارز دیجیتال در یک شالیکوبی در رودسر

**گیلان امروز**– فرمانده انتظامی رودسر از کشف ۳۰ دستگاه غیرمجاز از دستگاه‌های استخراج ارز دیجیتال در یک کارخانه شالیکوبی در این شهرستان خبر داد.

سرهنگ سید جلال‌الدین جوانمردی به تلاش‌های شبانه‌روزی پلیس در برخورد با مفسدان اقتصادی اشاره و اظهار کرد: مبارزه بی‌امان با جرایم اقتصادی و قاچاق کالا و ارز به صورت مستمر در دستور کار پلیس قرار دارد.

وی با ادامه با بیان اینکه پس از اقدامات همه جانبه پلیسی، فردی که در کارخانه شالیکوبی خود اقدام به استفاده غیرمجاز از دستگاه‌های استخراج ارز دیجیتال می‌کرد مورد شناسایی قرار گرفت، افزود: کارآگاهان پلیس آگاهی پس از هماهنگی قضائی به این مکان اعزام شدند.

فرمانده انتظامی رودسر از کشف ۳۰ دستگاه استخراج ارز دیجیتال قاچاق در بازرسی از این کارخانه خبر داد و گفت: در این راستا متهم ۲۸ ساله برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضائی معرفی شد. کارشناسان ارزش دستگاه‌های استخراج ارز دیجیتال کشف شده را ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال برآورد کردند.

سرهنگ جوانمردی احتکار و قاچاق کالا و هرگونه فعالیت اقتصادی غیرقانونی را موجب اختلال در نظام مالی کشور قلمداد کرد و گفت: مبارزه با قاچاق کالا یکی از اهداف پلیس در راستای تأمین امنیت پایدار در جامعه است.