

آقازاده، نماینده رشت در مجلس :

ساختار جذب و گزینش معیوب در آموزش و پرورش است

۲

۳

دکتر محمودی فرماندار لاهیجان در جلسه فوق العاده ستاد بحران :

از نقض شیوه نامه های بهداشتی توسط گردشگران جلوگیری شود

۲

استاندارگیان:

تعهد هر یک از دستگاهها برای ایجاد شغل در سال جاری مشخص شود

۵

نیکی کریمی:

آتابای باید روی پرده دیده شود

۴

کاهش ارزش تجارت خارجی به کمترین سطح در یک دهه اخیر

۶

ربودن دختر نوجوان برای اخلاقی از شوهر سابق

روزنامه



چهارشنبه ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۰ | ۲۲ رمضان ۱۴۴۲ | ۵ می ۲۰۲۱
سال بیست و چهارم | شماره ۵۷۳۴ | ۸ صفحه | تک شماره ۲۰۰۰ تومان

آزادسازی و خصوصی سازی

دو گانه ضروری اقتصاد

گیلان امروز- خصوصی سازی در ایران با دو قطبی شدیدی مواجه شده است. عده ای معتقدند بخش قابل توجه فسادها مربوط به اختصاصی سازی هایی است که به بهانه خصوصی سازی رخ داده است و خصوصی سازی سرنوشت دیگری به جز اختصاصی سازی ندارد؛ در نتیجه منکر هرگونه خصوصی سازی در کشور هستند. از طرف دیگر افرادی تاکید می کنند که بنگاه های ورشکسته دولتی منابع کافی برای جبران زیان های خود را ندارند و به طور کلی اقتصاد دولتی محکوم به شکست است، ضمن اینکه بنگاه های دولتی، بنگاه های خصوصی را از کسب و کارها بیرون رانده و این فضا را خراب کرده اند. بنابراین روند فعلی قابل تداوم نیست و باید خصوصی سازی از شیوه صحیح خود اجرا شود.

در فضای کلی اقتصاد ۵ سوال کلیدی وجود دارد: چه چیزی، چه مقدار و توسط چه کسی تولید شود؟ توسط چه کسی توزیع شود؟ و توسط چه کسی مصرف شود؟

وجود ده ها میلیون کالا در اقتصاد سبب شده تا امکان پاسخگویی به این سوالات برای همه این کالاها توسط یک شخص یا یک دستگاه متمرکز مانند دولت فراهم نباشد. اما مکانیزم بازار به وسیله کنش و واکنش خریدار و فروشنده می تواند پاسخ مناسبی برای این سوالات داشته باشد. حال اگر بخواهیم کارکردهای اصلی دولت در اقتصاد را نام ببریم باید به تنظیم گری، تسهیل گری و رفع شکست بازار اشاره کرد.

برای درک بهتر می توان گفت مفهوم شکست بازار به وضعیتی گفته می شود که در آن تقاضای مصرف کننده با مقدار تامین شده از طرف

تامین کنندگان برابری ندارد. این شرایط ممکن است در ۵ حالت رخ دهد. حالت اول برای کالاهای عمومی مانند امنیت و آموزش، حالت دوم در شرایطی است که عدم تقارن اطلاعات مانند خدمات سلامت و درمان وجود دارد؛ حالت سوم انحصار طبیعی مانند شرکت راه آهن است و حالت چهارم در مواقعی رخ می دهد که فقر و نابرابری شدید وجود دارد. حالت آخر در شرایطی رخ می دهد که اثرات جانبی در اقتصاد وجود داشته باشد مانند کارخانه ای که تولید آلودگی کرده و به کل جامعه زیان وارد می کند. در چنین شرایطی است که گفته می شود امکان دخالت دولت وجود دارد و می تواند شکست بازار را جبران کند.

اما تنها در کالاهای عمومی مانند امنیت و آموزش است که دولت می تواند در سمت عرضه وارد شود. در بقیه شکست های بازار، نقش دولت، باید اصلاح کارکرد بازار باشد و نه اینکه خودش وارد تصدی گری شود. در غیر این صورت و با ورود دولت به تصدی گری، اقتصاد از چاله شکست بازار به چاه شکست دولت خواهد افتاد که راه حلی برای رفع آن وجود ندارد. برای نمونه بررسی وضعیت بنگاه های دولتی حاکی از آن است که تعداد زیادی از این بنگاه ها زیان ده بوده و اغلب سودی که به دولت می دهند، بسیار ناچیز است. این در حالی است که بودجه شرکت های دولتی در سال ۱۴۰۰، یک میلیون میلیارد تومان و برابر با بودجه عمومی دولت است. با این وجود میزان سودی که این بنگاه ها نصیب دولت می کنند در حدود ۹ هزار میلیارد تومان بوده و با توجه به مالیاتی که دولت دریافت می کند، عدد ناچیزی را نشان می دهد.

(ادامه در صفحه ۲)

لزوم مانع زدایی از سرمایه گذاری بخش خصوصی در رشت

جدید کار تلاش و خدمت رسانی و ارتقای سطح رفاه شهروندان می شود. از مطالعات اصلی شهرنشین ها رشد و پیشرفت و عمران در ابعاد مختلف است، و لازمه انجام، آگاهی مدیران شهری از قابلیت ها و سرمایه های موجود، انتظارات مردم و سازمان ها است تا بتوانند در زمان های لازم با اعمال روش های مدیریتی زمینه ایجاد زیرساخت های لازم، ارتقای شاخص های مختلف و رفاه شهروندان را فراهم نمایند.

یکی از تاثیرگذارترین این مهم، شوراهای اسلامی شهر هستند که می توانند با تعامل با ادارات مختلف راه را برای استفاده از پتانسیل های موجود برای سرمایه گذاری در شهرها هموار سازند و سبب ایجاد احساس امنیت برای شهروند و سرمایه گذار در حوزه مدیریت شهری گردند.

شهر رشت با توجه به اقلیم و پیشینه ای که دارد بستری بکر و مناسب برای سرمایه گذاری است و می توان گفت ظرفیت کافی و نیز فرصت مناسبی را برای جذب سرمایه گذاری دارد.

اما متأسفانه در سالهای اخیر به دلیل عدم ثبات مدیریت شهری و اتخاذ تصمیمات نادرست در این حوزه، باعث شده که سرمایه گذاران عطای سرمایه گذاری در رشت را به لقایش ببخشند و به شهرهای دیگر رجوع کنند. پروژه های نیمه تمام و حتی در حد طرح سالهای سال است که منتظر سرمایه گذاری برای اتمام و بهره برداری هستند و در کشاکش اگر و مگرها، پروژه های ناتمام شهری مستهلک می شوند.

رشت در چند سال اخیر، بی شمار فرصت های سرمایه گذاری را از کف داده در حالی که با قدری درایت و مانع زدایی مسیر ورود بخش خصوصی می شد شاهد جذب سرمایه های کلان برای وقوع تحولی بزرگ در کیفیت خدمات شهری بود.

رئیس پلیس راهور گیلان:

اهداکندگان خون در ماه رمضان نگران اعمال قانون نباشند

کشور باشیم؛ بنابراین می طلبید که مردم در اجرای طرح محدودیت های شبانه همکاری لازم را با ما داشته باشند. وی با اشاره به کسانی که در محدودیت های شبانه مجبور به تردد ضروری شدند تصریح کرد: شهروندانی که مجوز تردد داشته یا بدون مجوز به مراکز درمانی و داروخانه ها مراجعه کردند نگران اعمال قانون نباشند اما اگر مشمول جریمه شدند می توانند به مراکز پلیس محل خود مراجعه کرده و با ارائه حتی یک رسید خرید از داروخانه از پرداخت جریمه منع شوند.

رئیس پلیس راه گیلان از افزایش تعداد تصادفات و حوادث رانندگی در ساعات نزدیک به افطار خبر داد و گفت: رانندگان از شتاب در رانندگی پرهیز کنند. به گزارش تسنیم، سرهنگ جاور صفاری با اشاره به وضعیت ترافیک در محورهای ارتباطی گیلان اظهار داشت: خوشبختانه مشکل گره خاص ترافیک در جاده های برون شهری استان نداریم و وضعیت ترافیک در این محورها عادی و روان است. رئیس پلیس راه استان گیلان خاطرنشان کرد: محور پوتل به خلخال که در ایام زمستان به علت رانش کوه، بارش برف سنگین و ریزش بهمن مسدود شده بود با تلاش عوامل راهداری و همکاری ما در پلیس راه بازگشایی شد و در حال حاضر تردد خودروها در این مسیر به صورت عادی جریان دارد. صفاری با اشاره به تصادفات و حوادث رانندگی در محورهای برون شهری گیلان تصریح کرد: متأسفانه شدت حوادث رانندگی در راه های ارتباطی استان بسیار زیاد است و انتظار می رود که مردم نسبت به قوانین راهنمایی رانندگی به ویژه در ایام ماه مبارک رمضان توجه و دقت بیشتری قائل شوند. وی با بیان اینکه در ساعت نزدیک به افطار به دلیل کم تخلی رانندگان و شتاب در رانندگی وقوع حوادث افزایش می یابد گفت: توقع ما از هم استانی های عزیز این است که در این ساعت از عجله و شتاب در رانندگی پرهیز کنند و تحت هیچ شرایطی با سرعت غیرمجاز در محورهای برون شهری استان رانندگی نکنند.



ام البنین فتوحی

گردد. ضرورتی که می تواند منجر به توسعه پایدار شهری شود و برای این کار باید سرمایه گذاران را برای سرمایه گذاری در شهرها قانع کرد و بستر شهرها پذیرای سرمایه گذاری مطمئن و کارا و سودآور باشند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان گیلان با بیان اینکه اگر خودرویی با پلاک غیربومی از شهر قرمز خارج و به شهر نارنجی یا بالعکس سفر کند توسط دوربین های جاده ای اعمال قانون می شود افزود: پلاک هر خودرو در وضعیت قرمز و نارنجی کروناپی فقط موظف به تردد در همان شهر است.

طالبی با بیان اینکه در صورت خروج خودروها از شهرهای قرمز و تردد در جاده های بین شهری، مبلغ یک میلیون تومان و در صورت خروج از شهرهای نارنجی ۵۰۰ هزار تومان جریمه می شوند گفت: این اعمال قانون توسط دوربین های جاده ای و همکاری ما در پلیس راهور رصد خواهد شد.

وی با اشاره به طرح محدودیت های تردد شبانه خاطرنشان کرد: در ماه مبارک رمضان از ساعت ۱۰ شب تا ۳ بامداد منع تردد شبانه به قوت خود باقیست اما با توجه به فرا رسیدن شب های قدر به منظور تسهیل حضور شهروندان در مراسم مذهبی، ممنوعیت تردد طی این سه شب لغو می شود.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی گیلان با اشاره به تدابیر اتخاذ شده برای تسهیل تردد شبانه اهداکندگان خون در شب های ماه مبارک رمضان گفت: براساس هماهنگی های انجام شده با سازمان انتقال خون، لیست مشخصات خودروی اهداکندگان خون به صورت هفتگی به پلیس راهور ارسال می شود تا این عزیزان از پرداخت جریمه معاف شوند. طالبی با بیان اینکه صرفا رویکرد پلیس اعمال قانون نیست خاطرنشان کرد: ما موظف هستیم محدودیت های شبانه را بنا بر مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا به درستی

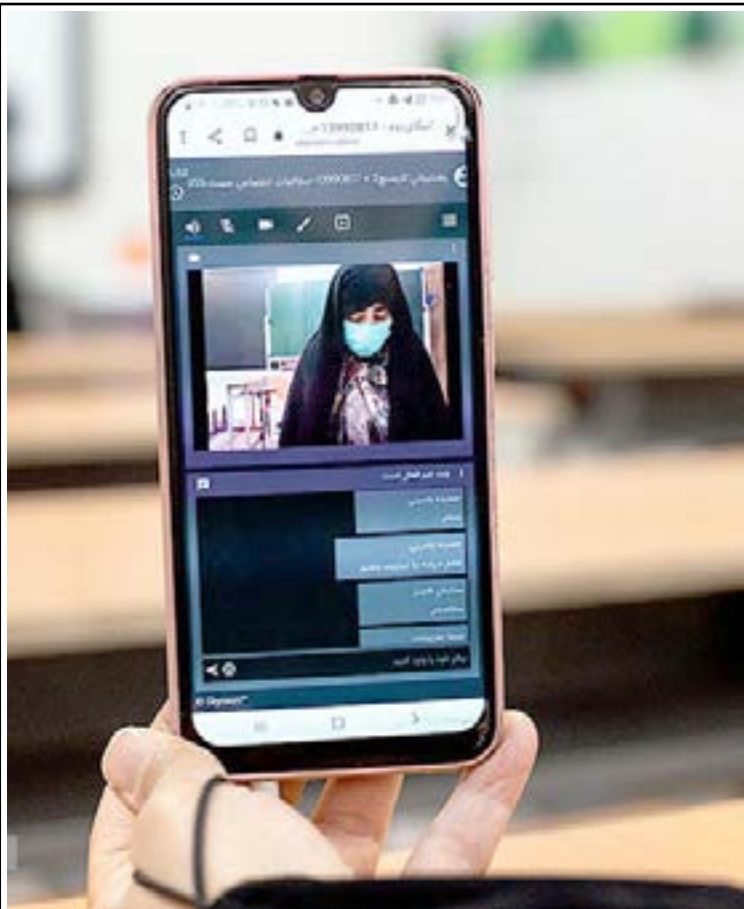
های اجرا کنیم تا با همکاری هم شاهد ریشه کن شدن این ویروس در سراسر

بررسی بزرگ ترین چالش لیگ: جدول در سال کرونا

پرسپولیس و استقلال سر چه دعوا می کنند؟

افزایش پرونده های احتکار کالا در گیلان

۳



مصائب معلمین گیلانی

در روزگار آموزش آنلاین

شهردار رشت: هنوز اعتباری برای احیای تالاب عینک تخصیص نیافته است

متأسفانه تخصیص اعتبار لازم تاکنون در مورد تالاب عینک انجام نشده و به محض اختصاص اعتبار لازم، برنامه زمان بندی اجرای آن اطلاع رسانی می شود. شهردار رشت در مورد اقدامات در دست اجرا برای حل مشکلات ترافیکی شهر رشت ابراز داشت: یکی از این اقدامات پروژه نصب علائم و تجهیزات ترافیکی است که در حال اجرای آن هستیم.

احمدی اظهار داشت: همچنین در حال حاضر مهمترین پروژه در حال اجرا زمینه کاهش ترافیک شهری رشت بازگشایی مسیر امام علی (ع) در بلوار دیلمان به میدان ولی عصر (عج) است. وی درباره انتقال پارک بانوان منظره رشت به مکانی دیگر به دلیل ساختار نامناسب آن برای بهره گیری بانوان از این فضا گفت: انتقال پارک به مکانی دیگر با توجه به اینکه با مشکل اراضی برای ایجاد پارک مواجه هستیم میسر نیست. شهردار رشت با اشاره به مناسب سازی این پارک برای ایجاد فضایی مناسب جهت استفاده بانوان افزود: در حال حاضر برنامه ریزی هایی در حال انجام است تا با تکنیک های طراحی تا حد امکان مشکلات مربوط به این پارک برطرف شود.

ایجاد زیرساخت فیبر نوری در راستای تحقق شهر هوشمند در رشت

ایجاد زیرساخت و دسترسی های لازم جهت دورکاری پرسنل و برنامه ریزی و هماهنگی جهت ایجاد زیرساخت فیبر نوری در سطح شهر را از مهم ترین دستاوردهای سازمان در بخش زیرساخت دانست و یادآور شد: عقد قرارداد با اپراتورهای تلفن همراه در ۹ نقطه ی جدید جهت توسعه ی ارائه ی خدمات به شهروندان، ارتقای تجهیزات سخت افزاری، تهیه ی لایه های مختلف نقشه و به روزرسانی نقشه ی مورد استفاده ی مناطق پنجگانه ی شهرداری رشت از اقدامات سازمان در سال ۹۹ و حوزه ی زیرساخت بوده است.

یزدانی با اشاره به ایجاد فیبر نوری در سطح شهر ابراز داشت: در این خصوص حفاری و داکت گذاری به متر ۱۰۰ کیلومتر در سطح شهر را از و زیرساخت ارتباط با پهنای باند مناسب و پایدار با اولویت اتصال ساختمان های شهرداری و سازمان های وابسته جهت ارائه خدمات الکترونیکی به شهروندان ایجاد شده است. رییس سازمان فاوا شهرداری رشت در پایان با بیان ارائه خدمات پشتیبانی و برپاداری سیستم ها به سیستم های یکپارچه ی شهرسازی مناطق، سیستم حسابداری شهرداری رشت و سازمان های وابسته، سامانه حقوق و دستمزد و سامانه منابع انسانی اشاره کرد و گفت: پشتیبانی و برپا داری پرتال شهرداری رشت و سازمان های وابسته و سایر سامانه های مورد استفاده ی حوزه های مختلف شهرداری از دیگر پروژه های اجرا شده در سالی که گذشت می باشد.

گیلان امروز- شهردار رشت درباره روند احیای تالاب عینک رشت گفت: متأسفانه تاکنون اعتبارات لازم برای احیای تالاب عینک تخصیص داده نشده است. سیدمحمد احمدی در گفت و گو با تسنیم، درباره مشکلات آب و فاضلاب در مناطق حاشیه نشین رشت با اشاره به اینکه حل معضل فاضلاب در شرح وظایف اداره آب و فاضلاب شهری است اظهار داشت: مشکل فاضلاب برخی محلات ناشی از ساخت و ساز غیرمجاز و بدون پروانه بر زمین های نسقی است.

شهردار رشت با تاکید بر لزوم تعیین تکلیف اراضی نسقی رشت خاطرنشان کرد: ضروری است برای حل مشکل ساخت و ساز و صدور پروانه برای زمین های نسقی تصمیمی قاطع گرفته شود تا از بلاتکلیفی خارج شوند.

احمدی افزود: همچنین با رویکرد شهرداری رشت مبنی بر محله محوری و توجه ویژه به محلات حاشیه شهر و محلات کم برخوردار با تمام ظرفیت و در چارچوب وظایف و اختیارات برای حل معضل محلات تلاش می کنیم. وی در مورد اقدامات انجام شده در راستای احیای تالاب عینک تصریح کرد:

گیلان امروز- سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری رشت در راستای تحقق شهر هوشمند اقدام به ایجاد زیرساخت فیبرنوری در سطح شهر رشت نموده است. به گزارش دیارمیرزا، روح اله یزدانی رییس سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری رشت در تشریح اقدامات انجام شده در سال ۹۹ اظهار داشت: اقدامات سازمان فاوا در سه بخش راه اندازی سامانه های جدید، ایجاد زیرساخت های مناسب برای ارائه ی سرویس های نوین و خدمات پشتیبانی و برپاداری سیستم ها صورت گرفته است.

یزدانی تصریح کرد: سامانه ی تبدیل دین شهرداری جهت شفاف سازی اطلاعات، سامانه اطلاع رسانی پیامکی و سامانه ی "ایده" جهت ایجاد تعامل دوسویه با شهروندان و سامانه ی تحت وب، جهت ثبت شکایات مردمی، در سال ۹۹ توسط سازمان فاوا راه اندازی شده اند. رییس سازمان فاوا شهرداری رشت همچنین به عقد قرارداد سامانه کنترل پروژه های عمرانی و پیگیری و همکاری در راستای راه اندازی اپلیکیشن دوباره جهت مدیریت درخواست های جمع آوری پسماند خشک شهروندان و اپلیکیشن جیب به منظور ارائه خدمات پرداخت الکترونیک اشاره کرد و آن را اقدامی دیگر از سوی سازمان فاوا در بخش راه اندازی سامانه ها برشمرد.

وی در ادامه، اتصال کلیه ی مناطق و سازمان های شهرداری به شبکه ی دولت، راه اندازی زیرساخت ویدئو کنفرانس جهت برگزاری جلسات آنلاین،

شرکت تولیدی و شیمیایی پارس سیمین

پارس سیمین تولیدکننده انواع رنگ های ساختمانی

صنعتی و رنگ های پودری الکترواستاتیک

نشانی: کیلومتر ۵ جاده رشت انزلی صندوق پستی ۱۱۴۱-۴۳۴۱۵

تلفن: ۲۱۶۶ و ۳۴۴۲۲۱۷۷ فکس: ۳۴۴۲۲۰۴۴

پست الکترونیک: info@parssimin.com , pars_simin@yahoo.com

قابل توجه همشهریان عزیز

افتتاح مرکز معاینه فنی خودروهای سبک

پورستگار کد ۴۴۶۳

آدرس: رشت – لاگان بلوار پروفیسور سمیعی، فرسیده به تقاطع راه آهن تلفن: ۵۰-۳۳۴۰۳۴۴۸-۰۱۳