

## خبر

### نرخ بیکاری در ایران کاهش یافت

**بخش اقتصاد**– مرکز آمار ایران اعلام کرد: نرخ بیکاری افراد ۱۵ ساله و بیش‌تر نشان می‌دهد که ۹.۴ درصد از جمعیت فعال (شاغل) و بیکار، بیکار بوده‌اند که نسبت به فصل مشابه در سال گذشته ۱.۲ درصد کاهش یافته است.

مرکز آمار نتایج طرح آمارگیری نیروی‌کار در پاییز ۱۳۹۹ را منتشر کرد. مطابق این نتایج، در پاییز سال جاری نسبت به فصل مشابه سال قبل جمعیت غیرفعال کشور افزایش و جمعیت شاغل و بیکار کشور (جمعیت فعال) با کاهش مواجه شده است که این کاهش در مقایسه با فصل تابستان سال جاری نسبت به فصل مشابه سال قبل، از شدت کمتری برخوردار بوده است.

بررسی نرخ بیکاری افراد ۱۵ ساله و بیش‌تر نشان می‌دهد که ۹.۴ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار)، بیکار بوده‌اند. بررسی روند تغییرات نرخ بیکاری حاکی از آن است که این شاخص، نسبت به فصل مشابه در سال ۱۳۹۸، ۱.۲ درصد کاهش یافته است.

در پاییز ۱۳۹۹، به میزان ۴۱.۴ درصد از جمعیت ۱۵ ساله و بیش‌تر از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند، یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند. بررسی تغییرات نرخ مشارکت اقتصادی حاکی از آن است که این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (پاییز۱۳۹۸) ۲.۹ درصد کاهش یافته است.

بررسی سهم جمعیت ۱۵ ساله و بیش‌تر دارای اشتغال ناقص نشان می‌دهد که در پاییز ۱۳۹۹، ۹.۹ درصد جمعیت شاغل، به دلایل اقتصادی (فصل غیرکاری، رکود کاری، پیدا نکردن کار با ساعت بیش‌تر و …) کم‌تر از ۴۴ ساعت در هفته کار کرده و آماده برای انجام کار اضافی بوده‌اند. این در حالی است که ۳۴.۲ درصد از شاغلین ۱۵ ساله و بیش‌تر، ۴۹ ساعت و بیش‌تر در هفته کار کرده‌اند.

<div><span><span>●</span></span></div>	<div><span><span>●</span></span></div>	<div><span><span>●</span></span></div>	<div><span><span>●</span></span></div>	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>۳۰۰ سایت فروشنده پوشاک قاچاق مسدود شد</b>				
<b>بخش اقتصاد</b> – یک مقام مسئول با بیان اینکه تا به حال ۳۰۰ وبسایتی که برندهای غیرمجاز به فروش می‌رساندند با دستور دادستانی کشور مسدود شده اند، گفت: تمام پوشاک با برند آدیداس، نایکی، زارا و دیزل قاچاق هستند.				
یاسر سوادکوهی، مدیر کل هماهنگی امور مقابله و رصد مالی قاچاق در گفتگو با مهر درباره طرح مقابله با پوشاک قاچاق، گفت: طرح مبارزه با قاچاق پوشاک در سه مرحله حقیقی پیگیری می‌شود مرحله اول مبادی ورودی، مرحله دوم دیو و انبارش و مرحله سوم گلوگاه عرضه است.				
وی با بیان اینکه طرح مبارزه با قاچاق پوشاک از اوایل دی ماه شروع شده است گفت این طرح را با شدت ادامه می‌دهیم و هدف ما از این برخوردها فقط برخورد سلبی نیست بلکه با پیوست‌های فرهنگی و هماهنگی‌هایی که با وزارت صنعت معدن و تجارت انجام داریم صد هستم که در سال جهش تولید رفتار فروشندگان را تغییر دهیم تا آنها کالای ایرانی به فروش برسانند.				
مدیر کل هماهنگی امور مقابله و رصد مالی قاچاق ادامه داد: کالای قاچاق را در فضای مجازی نیز دنبال می‌کنیم و تا به حال ۳۰۰ وبسایت که برندهای غیرمجاز به فروش می‌رساندند با دستور دادستانی کشور مسدود شده‌اند.				
وی افزود: ۸۰ درصد فروشگاه‌هایی که سال گذشته به دلیل عرضه پوشاک قاچاق، با آنها برخورد شده است در حال حاضر پوشاک با برند ایرانی عرضه می‌کنند.				
<div><span><span>●</span></span></div>	<div><span><span>●</span></span></div>	<div><span><span>●</span></span></div>	<div><span><span>●</span></span></div>	<div><span><span>●</span></span></div>

### کمبود ارز و لاستیک، عامل گرانی در بازار

**بخش اقتصاد**– رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری کشور اعلام کرد که همچنان مشکل لاستیک برای رانندگان اتوبوس وجود دارد و کمبود از ر مورد نیاز برای واردات و کمبود لاستیک مورد نظر رانندگان، دلیل گرانی آن در بازار است.

مدت‌هاست مشکل کمبود لاستیک در کشور وجود دارد هر روز رانندگان به ویژه در ناوگان حمل و نقل عمومی با این مشکل دست و پنجه نرم می‌کنند و به نظر می‌رسد این مشکل همچنان ادامه دارد.

کار به جایی رسید که داریوش باقر جوان – مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای– پیش از این به ایسنا گفته بود: همچنان با کمبود لاستیک در کشور برای عرضه به رانندگان مواجه هستیم و برخورد جدی با محرکران لاستیک ادامه دارد.

وی درباره آخرین وضعیت عرضه لاستیک و پرونده محرکران لاستیک افزود: بر اساس پرونده‌های تشکیل شده برخورد با محرکران لاستیک ادامه دارد و مشکل رانندگان مورد نظر با تغییر حواله برطرف شده است و مسلما کسانی که در چنین شرایطی دست به این تخلفات می‌زنند و در نظم کشور اختلال ایجاد می‌کنند باید شناسایی شده و برخورد جدی با آن‌ها صورت گیرد. اقدامات لازم در این راستا در حال پیگیری است و از حقوق مردم کوتاه نمی‌اییم.

احمدرضا عمری در گفت‌وگو با ایسنا در این باره اظهار کرد: در زمینه لاستیک باید گفت که رانندگان اتوبوس نمی‌توانند هر لاستیکی را زیر ماشین‌شان ببندازند چرا که با جان مردم سر و کار دارند و در این میان تنها لاستیک‌های برند فرانسوی و با استاندارد بالا را خریداری می‌کنند اما در حال حاضر بازار با مشکل موجودی و قیمت از این حیث مواجه است.

وی افزود: قیمت لاستیک‌های با کیفیت و برند مناسب اتوبوس در بازار بین ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان بوده از نظر موجودی نیز با مشکل مواجه هستیم. حتی لاستیک‌های چینی که اقبال چندانی به آن‌ها از سوی رانندگان صورت نمی‌گرفت و قیمت‌های پایینی داشتند به هر جفت ۱۲ میلیون تومان رسیده‌اند.

رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری کشور ادامه داد: به نظر می‌رسد مشکل کمبود لاستیک مورد نیاز رانندگان اتوبوس و قیمت آن در بازار از کمبود ارز مورد نیاز نشأت می‌گیرد و تا این مشکل از سوی مسئولان حل نشود، نمی‌توان نسبت به برطرف شدن مسئله کمبود لاستیک در آینده امیدوار بود.

عمری با ابراز امیدواری نسبت به حل مشکل لاستیک به ویژه برای رانندگان اتوبوس، تاکید کرد: باید ضمن حل مشکل ارزی برای واردات لاستیک، نظارت از سوی متولیان بر بازار بیشتر شود و با متخلفانی که آن را احتکار کرده یا با قیمت‌های گزافی در بازار عرضه می‌کنند، به صورت جدی برخورد شود تا کسی به خودش جرأت ارتکاب چنین تخلفاتی را ندهد.

# ارزهای دیجیتال بلاتکلیف در ایران

بخش اقتصاد– با افت‌های بی‌درپی که در بازار سرمایه ایران رخ داد شاهد

هستیم سهامداران سرمایه‌های خود را به سمت بازارهای غیر رسمی برده‌اند. در چهارماهه که گذشت بازار سرمایه با ریزش حداکثری مواجه شد به طوری که P/E بازار سرمایه افت ۶۱ درصدی داشت ،این امر به مرور سبب شد که جذابیت بازارهای جهانی مانند بیت کوین افراد زیادی را به خود جلب کند.

حال شاهدیم سرمایه گذاران زیادی به دلیل آنکه بازار بیت کوین برخلاف بازار سرمایه نیاز چندانی به آگاهی به منظور سرمایه گذاری ندارد وارد آن شده اند به گونه‌ای که اموال و دارایی خود را فروخته اند و در این بازار تزریق کرده اند.

البته ناگفته نماند که عده‌ای از کارشناسان و مسئولان وزارت برق در رابطه با این امر می‌گویند از وقتی که حجم معاملات در بیت کوین در کشور ارتقا یافته، مصرف برق نیز به همان میزان افزایش پیدا کرده است.

برای بررسی بیشتر این امر با چند کارشناس بازار سرمایه گفت و گو داشته ایم.

<b>بیت کوین ابزاری برای نقل و انتقال سرمایه</b>				
محمد علی احمدزاده اصل کارشناس بازار سرمایه در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان در رابطه با حضور سرمایه گذاران در بازار ارز مجازی گفت: معاملات بیت کوین جزو بازارهای بین المللی به حساب می‌آید و به طور مشخص می‌توان گفت که این بازارها در نظام‌های مالی غیر شفاف طرفدارهای نسبتا زیادی دارند.				
او افزود: از آنجایی که اکنون نظام بانکی ما تا حدودی تحریم است، عده‌ای از بیت کوین برای نقل و انتقالات سرمایه و حفظ ارزش دارایی خود استفاده می‌کنند البته ناگفته نماند که در حال حاضر این بازار به دلایل متعدد جزو بازارهای پرریسک به منظور سرمایه گذاری به حساب می‌آید.				
<b>معاملات بیت کوین عامل اصلی افزایش مصرف برق</b>				
این کارشناس بازار سرمایه تصریح کرد: معاملات بیت کوین که اکنون تب آن در کشور بالا رفته باید شفاف باشد، به علت آنکه شاهد هستیم سرمایه گذاران برای خرید و فروش در این بازار از برق شهری استفاده می‌کنند که به آن پیرانه دولتی تعلق می‌گیرد و این مسئله خود تا حدودی می‌تواند به نظام اقتصادی کشور آسیب وارد کند و مصرف برق را در کشور افزایش دهد، این گونه معاملات اگر قرار است در کشور مشروعیت و رسمیت پیدا کند باید تمام ارکان آن به صورت آزاد صورت بگیرد.				
احمدزاده اصل گفت: اکنون برخی از سازمان‌ها هستند که شرکت‌هایی را به منظور این امر تاسیس کرده اند، نکته حائز اهمیت آن است که این شرکت‌ها به دور از هرگونه شفافیت در حال فعالیت هستند و تا به امروز توانسته اند سرمایه‌های خوبی را از آن بدست آورند.				
او بیان کرد: به نظر می‌رسد معاملات بیت کوین باید مشروعیت خود را در کشور تسریع بخشد تا چارچوب فعالیت ها اعم از نظام مالی، پرداخت مالیات				

## {اقتصاد}

یا غیره با شفافیت بیشتری صورت گیرد.

**افزایش حضور مردم در معاملات بیت کوین**

این کارشناس بازار سرمایه گفت: طی چند ماه اخیر در کشور ما از این بازار استقبال به نسبت خوبی به عمل آمده ، اما نکته‌ای که حائز اهمیت است، مردم باید در این بازار قدرت ریسک پذیری خود را ارتقا دهند به علت آنکه ممکن است این بازار نیز با افت مواجه شود، اما نباید نادیده گرفت که افراد باید در بازارهای پولی یا مالی دیدگاه بلندمدت داشته باشند.



احمد زاده اصل تصریح کرد: حضور در بازار بیت کوین نیاز به آگاهی چندانی ندارد و با توجه به مستندات به نظر می‌رسد که این بازار تا کنون توانسته محل خوبی برای سرمایه گذاری نیز باشد.

**رو آوردن سرمایه گذاران به بازارهای غیر رسمی به دلیل تنش در بازارهای داخلی**

عباسعلی حقانی نسب کارشناس بازار سرمایه در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان در باره افزایش فعالیت مردم در بازار بیت کوین، گفت: اگر افراد نمودار معاملات ارزی مثل بیت کوین یا سایر موارد را مشاهده کنند، با نوسانات زیادی مواجه می‌شوند، نکته ای که باید به آن اشاره کرد سرمایه گذاری مستقیم در این بازار به دلیل ریسک بالا مخاطره آمیز است.

او بیان کرد: متأسفانه وقتی عده‌ای از مسئولان در بازارهای رسمی تنش‌هایی را ایجاد می‌کنند قطع به یقین بازارهای غیر رسمی می‌آیند و سرمایه‌ها را جذب می‌کنند. در رابطه با بیت کوین یا همان رمز ارز باید گفت علاوه بر معاملات، استخراج ارز هم از اهمیت بالایی برخوردار است، اما متأسفانه با توجه با قانونی که وزارت نیرو در این رابطه گذاشت، منفعت ناشی از استخراج رمزارز را از تولید کننده گرفت و به دست دلان سپرد، دولت باید در این رابطه ورود کند و نظارت لازم را از طریق دستگاه‌های مربوطه به عمل آورد.

**سرمایه گذاری در بیت کوین مثل تیری در تاریکی است**

این کارشناس بازار سرمایه تصریح کرد: پیش بینی بازارهای دنیا در رابطه

**پیش‌بینی یک فعال بازار از مسیر حرکت بازار خودرو**

# دلالان خودرو به سمت بازارهای موازی کوچ کردند

**کاهش ۵۰ تا ۶۰درصدی نرخ‌های هیجانی بازار**

کاشانی نسب درباره میزان کاهش نرخ‌های هیجانی ناشی از تصمیمات شورای رقابت توضیح داد: تحت تاثیر هیجانات این مساله، در این مدت مثلا بر قیمت یک خودرو ۱۰ میلیون تومان افزوده شد که خوشبختانه اکنون ۵۰

سال بیست و چهارم/ شماره ۵۶۵۹

با رمز ارز بسیار سخت است، همچنین باید گفت عمل کسانی که در این زمینه به خرید و فروش می‌پردازند ، مانند یک تیری در تاریکی می‌ماند به دلیل آنکه خیلی از این سرمایه گذاران با تحلیل‌های تکنیکال و بنیادی که در زمینه رمز ارزها رخ می‌دهد آشنا نیستند و ممکن است متضرر شوند . حقانی نسب تصریح کرد: اکنون، چون فضای رمز ارزها رسمیت پیدا نکرده و افراد آموزش‌های چندانی در این زمینه ندیده اند ، پس باید گفت این بازار فعلا برای سرمایه گذاران تازه وارد وارد پرریسک است.

**افزایش سوددهی بیت کوین به دلیل ارتقای رمز ارزها**
او تاکیدکرد: گرچه طی چند ماه آتی در حوزه بیت کوین با نوسان مواجه خواهیم بود، اما می‌توان گفت در بازه بلندمدت به دلیل افزایش ارزش رمزارزها افراد می‌توانند به سودهای مطلوب خود دست یابند.

**قطعی های اخیر برق ربطی به استخراج بیت کوین ندارد**
ابوذر صالحی مدیر کل امور بین الملل توانیر در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، در پاسخ به این سوال که آیا رمز ارزها عامل قطعی‌های اخیر برق در پایتخت هستند یا خیر؟ گفت: مجموع بیت کوین‌ها در کشور حدود ۵۰۰ تا ۵۵۰ مگاوات است.

او ادامه داد: معادل ۵۰۰ تا ۵۵۰ مگاوات رمز ارز مجاز، رمز ارز غیر مجاز در کشور داریم، اما با توجه به مصرفی که ما در کشور داریم این عدد رمز ارز خیلی عدد بزرگی نیست و خاموشی‌های اخیر در

کشور به خصوص در تهران ربطی به استخراج بیت کوین ندارد.

**شناسایی هزار و ۶۰۰ مرکز استخراج رمزارز**
مدیر کل امور بین الملل توانیر افزود: یکی از عواملی که موجب افزایش مصرف برق شده، مراکز استخراج رمزارز غیرمجاز هستند و تاکنون حدود هزار و ۶۰۰ مرکز غیرمجاز را شناسایی کرده‌ایم. دستگاه‌های ماینینگ آن‌ها جمع‌آوری شده و خسارت برق مصرفی از آن‌ها اخذ و مجرمان به مراجع قضائی معرفی شده اند. صالحی بیان کرد: این مراکز باید مجوزهای لازم را از وزارت صمت و نیرو دریافت و به صورت قانونی فعالیت کنند. ماینرها تعرفه مخصوص خود را دارند و در این ماه‌ها ۵۰ درصد قیمت آزاد را باید بپردازند. او افزود: ولی در حوزه رمز ارزهایی که افراد با مجوز کار می‌کنند ما مشکل و برخوردی نداریم، اما با رمز ارزهای غیر مجاز به شدت برخورد می‌کنیم و نه تنها تجهیزات آن‌ها جمع‌آوری می‌شوند بلکه به قوه قضائیه هم معرفی خواهند شد.

این مقام مسئول بیان کرد: به طور کلی کسانی که ماینر غیر مجاز داشتند آن‌ها را جمع‌آوری کردیم و با توجه به معرفی به قوه قضائیه، دستگاه و یا همان ماینر شخص خطایی به عنوان کالای قاچاق محسوب خواهد شد.

در پایان باید گفت از آنجایی که ارزهای دیجیتال مثل بیت کوین هنوز در کشور رسمیت پیدا نکرده اند و از شفافیت چندانی برخوردار نیستند و افراد آگاهی چندان زیادی در رابطه با این نوع سرمایه گذاری ندارد می‌تواند تا حدودی جزو سرمایه گذاری‌های پرریسک به حساب بیاید.

**کوچ دلالان به سایر بازارها**
وی افزود: خریداران برای آگاهی از قیمت‌ها به سایت‌ها مراجعه می‌کنند اما معتقدم این مساله تاثیری در صعود دوباره قیمت‌ها نخواهد داشت. بازار کشش ندارد و همچنین جذابیت خود را برای دلالان از دست داده و این عده در ماه‌های گذشته ضررهای فراوانی را در این بازار متحمل شده اند . وی تصریح کرد: اگر وضعیت رکود بازار خودرو ادامه دارد شود دلالان مجبور می شوند، نقدینگی و سرمایه خودرو را وارد سایر بازارها کنند.

کاشانی نسب درباره احتمال تخلیه حباب قیمت خودرو گفت: اگر دو شرکت بزرگ خودروسازی کشور، تولیدات خود را با میزان فعلی و یا حتی بیشتر وارد بازار کنند حتم بدانید تغییراتی در بازار اتفاق خواهد افتاد زیرا بازار بر پایه عرضه و تقاضا ادامه مسیر می دهد زمانی که عرضه زیاد باشد و در مقابل تقاضا کم، در نتیجه قیمت‌ها متعادل خواهد شد که امیدواریم شرایط به همین شکل پیش رود و تولیدات این شرکت‌ها حداکثری شود.

**حضور مصرف‌کنندگان واقعی در بازار**
نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودروی گفت: قابل خودرو قابل پیش بینی نیست بنابراین نمی‌توان توصیه صریحی داشت اما مصرف‌کننده واقعی

مجبور است خرید خود را انجام دهد، آنچه مسلم است امروز در بازار اگر کسی خرید انجام می دهد؛ مصرف‌کننده واقعی است و زیرا جذابیت این بازار برای دلالان و واسطه به اتمام رسیده است.

**ضررهای هنگفت نمایشگاه داران خودرو**
وی درباره وضعیت نمایشگاه‌داران تحت تاثیر رکود بازار و محدودیت‌های ناشی از کرونا توضیح داد: این شرایط سبب بروز مشکلاتی برای بعضی از همکاران ما شده به طوری که کسانی که ظرفیت سرمایه آنها محدود بوده و در این شرایط دچار مشکل شده و مجبور به کناره‌گیری از این شغل شده اند. بسیاری از همکاران ما از نظر تعداد معاملات دچار مشکلاتی شده اند زیرا هزینه و سرمایه‌گذاری فراوانی کرده‌اند بنابراین یا مجبورند تغییر شغل دهند و یا فکری به حال خود کنند. آنچه مسلم است همکاران ما در این مدت بسیار متضرر شده اند.