

#### خبر

### واکنش دبیر حزب اعتدال و توسعه گیلان به احتمال کاندیداتوری نوبخت

**گیلان امروز**– دبیر حزب اعتدال و توسعه گیلان به شایعات مطرح شده پیرامون حمایت حزب اعتدال و توسعه در انتخابات آینده ریاست جمهوری از علی لاریجانی و احتمال کاندیداتوری نوبخت واکنش نشان داد.
به گزارش ندای گیلان کیوان محمدی دبیر حزب اعتدال و توسعه گیلان در گفتگویی به شایعات مطرح شده پیرامون حمایت حزب اعتدال و توسعه در انتخابات آینده ریاست جمهوری از علی لاریجانی واکنش نشان داد وگفت: باید اذعان کرد که آقای دکتر لاریجانی،یکی ز پرسابقه‌ترین سیاستمداران حال حاضر ایران است،احتمالا ز نظر گروه‌های عیدیه ای ایشان می توانند در زمره شایستگیانی باشند که در سطح ریاست جمهوری مطرح شوند،اما حزب هنوز در این خصوص موضعی ندارد و دفتر سیاسی یا شورای مرکزی بررسی نهایی و اعلام نظر نکرده اند،ضمنا دکتر لاریجانی هم دراین خصوص هیچ اعلام رسمی نداشتند،قطعا پس از شفاف شدن فضای انتخاباتی در ماههای آینده،مقامات ذیصلاح موضع حزب را رسما اعلام خواهند کرد.

محمدی در پاسخ به این سوال که آیا حزب قصد معرفی نوبخت به عنوان کاندیدیای انتخابات ریاست جمهوری را دارد نیز خاطر نشان کرد: قطعا گروه‌های زیادی از شهروندان ایرانی و خصوصا گیلانی از چنین اتفاقی خوشحال خواهند شد،به نظر من ایشان در دهه های اخیر یکی از شناخته شده ترین، موثرترین و برجسته ترین شخصیت های گیلان در عرصه ملی ست،اما ایشان تا کنون تمایلی نشان نداده و متاسفانه این موضوع را تکذیب کرده و علاقمندی خود به معلمی و فعالیت‌های علمی و دانشگاهی را ابراز داشته اند.

.....

### گیلان از استان‌های موفق در اجرای طرح غربالگری کرونا است

**گیلان امروز**– مسئول کمیته نظارت، پایش و ارزیابی قرارگاه جهادی سردار سلیمانی سپاه پاسداران گفت: گیلان از استان‌های موفق در اجرای طرح شهید سلیمانی شناخته شد.
به گزارش تسنیم ، چشمی اظهار داشت: طرح شهید سلیمانی یک طرح مشترک بین بسیج و وزارت بهداشت بوده و نکته حائز اهمیت در این طرح قطع زنجیره کرونا است و به همین دلیل کمیته‌های بسیاری را در این طرح با مشارکت وزارت بهداشت و دانشگاه علوم پزشکی طراحی کردیم.

مسئول کمیته نظارت، پایش و ارزیابی قرارگاه جهادی سردار شهید سلیمانی سپاه پاسداران افزود: استان گیلان جزو استان‌های پیشرو در این طرح است؛ در ماه‌های پیش آمار مبتلایان و میزان مرگ و میر در استان بالا بود ولی اکنون بیماری کنترل شده و روند نزولی دارد.

وی گفت: ۵۰ درصد آمار مرگ و میر و ۴۰ درصد بستری‌های ناشی از کرونا در گیلان کاهش یافته است؛ با توجه به اینکه میزان مرگ و میر ناشی از بیماری کرونا در ماه‌های اول در گیلان نسبت به استان‌های دیگر بالاتر بود و اکنون بسیار کم شده، در این راستا گیلانی به‌عنوان یکی از استان‌های موفق در اجرای طرح شهید سلیمانی شناخته شد.

چشمی افزود: ۳ کمیته اصلی حمایتی، مراقبتی و نظارتی در طرح شهید سلیمانی ایجاد شد؛ در کمیته حمایتی تیم‌های بسیج حضور دارند و کمیته مراقبتی شامل تیم‌های پزشکی، پرستاری و بهیمری می‌شود و کمیته نظارتی نیز بخش اصناف و نظارت بر رعایت بهداشت را پوشش می‌دهد.

مسئول کمیته نظارت، پایش و ارزیابی قرارگاه جهادی سردار شهید سلیمانی سپاه پاسداران عنوان داشت: در مجموع در کشور در مرحله اول غربالگری بالغ بر ۵۰۰ هزار بسیجی مشارکت داشتند و اکنون نیز بیش از چند صد بسیجی در حال اجرای طرح شهید سلیمانی هستند.

.....

### پروازهای گیلان با ۶۰ درصد ظرفیت انجام می شود

**گیلان امروز**– مدیرکل فرودگاه گیلان گفت : با اعلام محدودیت های کرونا پروازهای فرودگاه سردار جنگل رشت با تاکید بر رعایت پروتکل های بهداشتی با ۶۰ درصد ظرفیت انجام می شود.
سید محسن میرحسینی در گفت و گو با ایرنا افزود: همچنین سامانه فروش بلیت به سامانه مرکز بهداشت متصل شده و مبتلایان به کرونا تنها با ارائه مدارک صحت و گذراندن پروسه بیماری می توانند از پروازهای فرودگاه بین المللی سردار جنگل رشت بهره مند شوند.

وی اظهار داشت : در زمان حاضر ۸۲ پرواز در هفته از فرودگاه گیلان به مقاصد تهران، عسلوویه، اصفهان، بندرعباس، تبریز، کیش، مشهد، اهواز، بوشهر و شیراز انجام می شود.

وی ادامه داد: پس از اعلام محدودیت های کرونا کادر بهداشتی هلال احمر و مرکز فوریت های پزشکی با استقرار در فرودگاه بر شدت کنترل و نظارت بر رعایت پروتکل های بهداشتی افزوده اند.
میرحسینی ضمن تشریح اقدامات پیشگیرانه در خصوص شیوع ویروس کرونا گفت : فرودگاه گیلان در راستای اهتمام به سلامت مسافران علاوه بر تجهیز به دوربین حرارتی، استفاده از ماسک را اجباری اعلام کرده است.

وی، تشکیل کمیته بهداشت و سلامت در فرودگاه سردار جنگل رشت، نصب بنرهای اطلاع رسانی و نمایش پیام های بهداشتی، الزام به پوشش ماسک در ورود به ساختمان اداری، غربالگری و تب سنجی مسافران ورودی و خروجی توسط نیروهای هلال احمر و اورژانس فرودگاه، ضد عفونی و میکروب زدایی ترمینال ها و اماکن و مبتلایان مستقر در ترمینال ها قبل و بعد از هر پرواز، ضد عفونی ناوگان تاکسیرانی فرودگاه را از جمله اقدامات مقابله ای و پیشگیرانه در موضوع شیوع کرونا عنوان کرد.
مدیرکل فرودگاه گیلان تاکید کرد:فرودگاه گیلان به لحاظ زیرساختی آمادگی افزایش تعداد پرواز به دیگر مقاصد داخلی را دارد اما این موضوع نیازمند هم افزایی از سوی دستگاه های اجرایی استان و دفاتر خدمات مسافرتی است.

## {گیلان زمین }

# راه آهن گیلان تا خرداد ۱۴۰۰ به بندر کاسپین می رسد

**گیلان امروز**– استاندار گیلان با اشاره به متوسط پیشرفت فیزیکی ۷۵ درصدی قطعه های شش و هفت راه آهن رشت – کاسپین – انزلی، گفت: با اهتمام موجود امیدواریم تا خردادماه سال آینده، خط ریلی به بندر کاسپین و منطقه آزاد انزلی متصل شود.

ارسلان زارع صبح روز پنجشنبه در حاشیه بازدید از عملیات اجرایی قطعه شش راه آهن رشت – کاسپین – انزلی در گفت و گو با خبرنگاران اظهار داشت: ۷۰ میلیارد تومان اعتبار دیگر افزون بر ۵۰ میلیارد تومان ماه گذشته به این پروژه تزریق شده و نگرانی از بابت موضوعات مالی وجود ندارد.
استاندار گیلان افزود: متوسط پیشرفت فیزیکی در قطعه های شش و هفت این پروژه ۷۵ درصد است و پیمانکار اعلام آمادگی کرده که ۹ کیلومتر از بخش های تکمیلی عملیات زیرسازی را تا پایان ماه جاری ریل گذاری کند.

وی اظهار کرد: به دلیل محدودیت زمانی، مقرر شد پس از تحویل قطعات تکمیلی زیرسازی، عملیات روسازی و ریل گذاری به صورت همزمان انجام گیرد.

وی خاطر نشان کرد: این پروژه و نیز خط ریلی رشت – آستارا از جمله طرح‌های مهم ملی محسوب می‌شوند که برای گیلان نیز از بابت درآمدزایی از محل ترانزیت و ایجاد اشتغال، حائز اهمیت است.

وی تأمین مصالح و شرایط اقلیمی و جغرافیایی را از جمله دشواری های پیش روی اجرای این پروژه عنوان و خاطر نشان کرد: بررسی های صورت گرفته حاکی از نیاز پروژه به حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار مترمکعب خاک و مصالح است که پیش بینی های لازم انجام شده .

تصریح کرد که همکاری مضاعف دستگاه‌های اجرایی و قضایی و صدور مجوزهای لازم برای انتقال مصالح مورد نیاز، اتصال ریل به بندرکاسپین را شتاب می بخشد.

نماینده عالی دولت در گیلان به همکاری دستگاه‌های اجرایی و قضایی اشاره و بر ضرورت شتاب در عملیات اجرایی پروژه و صدور مجوزهای لازم برای انتقال مصالح مورد نیاز تاکید و ابراز امیدواری کرد وی با یادآوری پیگیری

.....

## گیلان امروز– گیلان از مناطق حادثه خیز کشور است که همه ساله در معرض حوادث طبیعی ازجمله زلزله، سیلاب، رانش و برف های سنگین قرار داشته است. اما وقوع حوادث طبیعی متعدد موجب نشده مدیران دستگاه‌های اجرایی از جمله شهرداری رشت برای مدیریت بحران آماده باشند.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری گیلان درجلسه‌ی ستاد مدیریت بحران شهرستان رشت با انتقاد از مدیران اجرایی به دلیل عدم مطالعه قانون

مقابله با بحران گفت: بسیاری از مشکلات دستگاه‌ها درمقابله با بحران ناشی از عدم مطالعه مدیران دستگاه‌های اجرایی از قانون مقابله با بحران

و پرهیز از اجرای این قانون است.

امیرمردای گفت: دستان رشت برای مقابله با بحران خالی است. مدیریت شهری رشت تاکنون نتوانسته محاصلی درحوزه‌ی شهرداری داشته باشد. وظیفه شهرداری این است بحران‌ها را جمع‌آوری کند نه اینکه کارعمرانی

.....

### نگرانی از گسترش انتقال کرونا در زمستان

## حال ۲۰ درصد بیماران کرونایی گیلان وخیم است

**گیلان امروز**– با آغاز فصل زمستان موجی از نگرانی در جامعه ایجاد و به گفته معاون فنی معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی گیلان ویروس‌هایی تأثیرگذار بر دستگاه تنفسی مثل کرونا و آنفولانزا سرمادوست بوده و قدرت سرایتشان در این فصل بیشتر است.

به گزارش فارس ، بعد از اعمال محدودیت‌های کرونایی در کشور این روزها تمامی شهرهای ایران از وضعیت قرمز خارج و حالت نارنجی و زرد کرونایی به سر می‌برند بهطوری میزان مرگ میر ناشی از کووید ۱۹ به نصف و بلکه کمتر از ماه گذشته رسیده است.

بعد از شیوع کرونا در اواخر زمستان سال گذشته کارشناسان حوزه

بهداشت و درمان و متخصصان بیماری‌های تنفسی و عفونی بر اساس ماهیت این‌گونه از ویروس‌ها انتظار کاهش میزان افراد مبتلابه کرونا در فصل زمستان و بهار را داشتند ولی کووید ۱۹ با تغییر ژنتیک، در فصل تابستان هم افراد بسیاری را به این بیماری مبتلا و جهانبان را به خاطر

.....

## املاک نسقی در رشت پروانه ساخت می گیرند

دستورالعمل شهریور سال گذشته اجرا شد اما متاسفانه اطلاع‌رسانی درستی صورت نگرفت ولی درصدی از املاک نسقی دارای این شرایط می‌توانند پروانه ساخت بگیرند اما چون ساخت و سازهای بدون پروانه سودآورتر شده استقبال چندانی نشد.

وی افزود: برای املاک دیگری که نسقی هستند باید راهکاری پیدا کنیم و به همین منظور با دستگاه‌ها و نهادهای مختلف جلسات فراوانی گذاشته شد و امروز به نقطه‌ای رسیدیم که همه ادارات و دستگاه‌ها به یک اجماع کامل جهت پیدا کردن راه حل این املاک رسیدند.

برزگر با بیان اینکه نباید چنین مطلب مهمی با تبلیغات و انتخابات گره بخورد، افزود: در این صورت همه زحمات سه‌ساله از بین خواهد رفت. در استانداری جلسه‌ای گذاشته شد با حضور همه دستگاه‌های مربوطه و در آن جلسه تصمیم گرفتند که شورای شهر مسئول پیدا کردن راه حل مناسبی

برای این مشکل شود، زیرا در سال ۹۱ و ۹۲ شورای شهر بدون تعاملات و رایزنی‌ها با دستگاه‌های دیگر مصوبه‌ای را تصویب کرد که در نهایت همان نهادهای و دستگاه‌ها ورود کردند.

وی افزود: امروز به شورای شهر رشت این اجازه داده شده است که برای املاک فاقد سند و نسقی راهکار پیشنهاد کند.

مشاور کمیسیون عمران شورای شهر رشت با تاکید بر اینکه راهکاری که در شورا قرار است تصویب شود باید همه جانبه باشد، گفت: یعنی هم ایجاد شرایط برای دریافت پروانه املاک فاقد سند و هم راهکار موثر برای مقابله

سال بیست و چهارم/ شماره ۵۶۴۳

ساخت پروژه راه آهن قزوین – رشت از سال ۱۳۸۵ آغاز شد و در نیمه اسفند سال ۹۷ به بهره برداری رسید ، راه آهن قزوین – رشت به صورت یک خطه برای قطارهای باری، از ایستگاه سیاه چشمه در استان قزوین شروع شده و با عبور از روستاهای کوهین و شیرین سو در محدوده شهرهای لوشان، منجیل، رودبار، رستم آباد و امامزاده هاشم ادامه مسیر داده و به ایستگاه رشت می رسد. این مسیر ریلی از ایستگاه رشت دو شاخه شده که یک شاخه با عبور از شهر پیربازار به بندرانزلی متصل شده و شاخه دوم آن به شهر مرزی آستارا در منتهی الیه غرب گیلان می رسد.

همچنین تعداد ۹ ایستگاه شامل دستجرد، کوهین، شیرین سو، لوشان، منجیل، رستم آباد، امامزاده هاشم، رشت و پیربازار در این مسیر احداث و پیش بینی شده است. این طرح علاوه بر آنکه از لحاظ حمل و نقل داخلی بار و مسافر برای استان های قزوین و گیلان اهمیت دارد، از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات کشور و همچنین ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس و آب های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران بسیار مهم است.

برای احداث راه آهن قزوین – رشت ۲۲ میلیون متر مکعب خاکبرداری و خاکریزی انجام و افزون بر یک هزار و ۸۵۰ میلیارد تومان هزینه شده که در زمان برداری با قیمت گذاری روز، حدود پنج هزار میلیارد تومان برآورد می شد.

به گفته دست اندرکاران مسیر ریلی رشت– قزوین قابلیت جابجایی سالانه ۱۰ میلیون تن بار و سه میلیون و ۸۰۰ هزار مسافر را دارد. پروژه ریلی گیلان از احداث خط آهن رشت– قزوین و ادامه آن در مسیر رشت– انزلی و کاسپین و رشت– آستارا یکی از اولویت های دولت یازدهم و دوازدهم محسوب می شود.

قطعه ۶ این پروژه از کیلومتر ۱۸۵ (جاده جیرده) آغاز و پس از قطع جاده رشت – فومن و با عبور از روستاهای کمسار، پس ویشه و کفترو د (ترسیده به جاده پیربازار) خاتمه می یابد. طول این قطعه نزدیک به ۱۷ کیلومتر است

### مدیرکل مدیریت بحران استانداری

# دستان رشت برای مقابله با بحران خالی است

و موظف است هزینه اجاره را پرداخت کند.

مرادی با اشاره به کمبود و فرسودگی ماشین آلات در استان گفت: وضعیت استان در حوزه ماشین آلات مناسب نیست و طی سالهای اخیر تنها ۱۵ دستگاه به کل استان اضافه شده است.

مرادی در حالی عملکرد دهیاران استان در برف را بهتر از شهرداریها اعلام کرد که روزهای گذشته «سید محمد احمدی» شهردار رشت درجلسه ستاد بحران استان اعلام کرده بود: مشکل ما درخصوص اجاره‌ی دستگاه‌ها این است که هیچ پیمانکاری در استعلام‌ها شرکت نمی‌کند و تقاضای قیمت های بالا دارند، چرا که در بحران های برف برخی دهیاران و بخشداران قیمت هایی به بخش خصوصی می‌دهند که تمام بازار را به هم می‌ریزد.

وی افزود: درحال حاضر ۳۷ دستگاه از مجموع ۵۴ دستگاه ماشین آلات راهداری شهرداری رشت آماده خدمات درهنگام بروز بحران است.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ماهیت آن است. طبق آخرین استعلامات از سازمان هواشناسی گیلان امسال بر اساس پیش‌بینی‌ها امسال زمستانی سخت در انتظار مردم گیلان است لذا به توصیه معاون فنی معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی گیلان مردم باید از تردد در هنگام بارش برف به‌منظور قطع زنجیره انتقال امتناع و با مصرف سبزیجات و مواد آهنی و ویتامین سی از خطر ابتلا به کرونا و سرماخوردگی جلوگیری کنند.

در یک ماه گذشته تمامی مردم و اصناف پروتکل‌های بهداشتی و محدودیت‌های کرونایی را به‌خوبی رعایت و این امر منجر به کاهش افراد مبتلابه کرونا شد ولی شرایط کرونا در گیلان کماکان نارنجی بوده ک بنابر اعلام مسعود نوروزی در ۲۴ ساعت گذشته ۱۰۳ نفر بیمار کرونایی در گیلان شناسایی و هم‌اکنون ۵۲۳ نفر در بیمارستان‌های استان بستری که شرایط جسمانی ۲۰ درصد آنان وخیم است.

.....

با خلاف‌سازی باشد. برزگر افزود: شورا باید راهکاری ارائه دهد که جلوی خلاف‌سازی‌ها را بگیرد و نباید به گونه‌ای باشد که از یک طرف به املاک فاقد سند پروانه ساخت دهند و از طرف دیگر چشمشان را بر خلاف‌سازی ببندند، یعنی شتر سواری دولا دولا نمی‌شود.

وی با اشاره به اینکه سه سال تلاش ۲۰ درصد راهی بود که رفته بودیم و الان ۸۰ درصد آن باقی مانده است، تصریح کرد: بروکراسی برای زمین‌های دارای سند در رشت حاکم است که یکی از پیچیده‌ترین روش‌های حاکم بروکراتیک در کشور است. در املاک نسقی که این فرایند بسیار بیشتر است از این رو به شهرداری پیشنهاد دادیم که فقط موانع را بردارند. برزگر در ادامه به دیارمیرزا گفت: یکی از دلایلی که شهرهای دیگر در صدور پروانه ساخت به املاک نسقی موفق نشدند، عدم ایجاد راهکار مشخص برای احراز مالکیت بوده است.

وی یادآور شد: دستور العملی که به کمیسیون عمران آمده نیاز به بازنگری دارد و بنده پیشنهاد کردم که قانون ساماندهی، احیا و بهسازی بافت‌های فرسوده که مصوب مجلس شورای اسلامی نیز در زمینه احراز مالکیت املاک نسقی استفاده شود که در این قانون کارگروهی قرار دارد که افراد می‌توانند به موازات صدور پروانه مدارک خود را جهت احراز مالکیت ارائه دهند.

برزگر در پایان گفت: در این کارگروه نماینده ثبت، دادگستری و راه و شهرسازی هستند و این کارگروه می‌تواند دارای شعب باشند و مردم به آنجا مراجعه کنند.