خبر

استاندار گیلان :

کتابخانه مرکزی رشت با اهتمام ویژه تکمیل شود

گیلان امروز– استاندار گیلان با اشاره به ضرورت تکمیل پروژه‌های فرهنگی دارای پیشرفت فیزیکی بالا در گیلان گفت: پروژه کتابخانه مرکزی شهر رشت با اهتمام ویژه تکمیل شود.
ارسلان زارع در جلسه انجمن کتابخانه‌های عمومی گیلان ضمن تبریک هفته کتاب و کتابخوانی اظهار داشت: کتاب و کتابخوانی در آموزه‌های دینی مسلمانان و سیره پیامبراکرم(ص) و ائمه اطهار(ع) از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. استاندار گیلان با اشاره به ضرورت توجه به حاشیه شهرها و بهره‌مندی اقشار مختلف جامعه از فرصت‌ها بیان کرد: فراهم کردن زمینه‌های ترویج فرهنگ، ادب و علم و دانش در عرصه مذکور اهمیت دارد ضمن اینکه کتابخوانی باید به یک مطالبه عمومی تبدیل شود. زارع به تاثیرگذاری کتاب و کتابخوانی در کاهش آسیب‌های اجتماعی اشاره کرد و ابراز داشت: هرجا که کتاب و کتابخوان حضور داشته باشد یقیناً آسیب‌های اجتماعی جای خود را به زیبایی‌ها، مهربانی‌ها، اخلاق و انسانیت می‌دهد.
نماینده عالی دولت در استان گیلان با بیان اینکه مطالعه کتاب و تقویت ارتباط با کتاب موجب رشد فرهنگی و ارتقاء سطح علم و فناوری در جامعه می‌شود خاطرنشان کرد: توسعه و تبیین فرهنگ مطالعه ریشه در رشد فکری و فرهنگی هر جامعه دارد. وی با اشاره به ضرورت تکمیل پروژه کتابخانه مرکزی شهر رشت و اهتمام ویژه برای این پروژه تصریح کرد: با وجود محدودیت‌هایی که در منابع و اعتبارات وجود دارد اما همچنان بر ضرورت تکمیل پروژه‌های دارای پیشرفت فیزیکی بالا تا پایان امسال یا بهار سال آینده تاکید داریم.

سارنگ حسن پور سرپرست فرمانداری شفت شد

گیلان امروز– سارنگ حسن پور با حکمی از سوی استاندار گیلان سرپرست فرمانداری شفت شد.
حسن پور که در سوابق خود بخشداری خشکبیجار و معاون اداره کل امنیتی استانداری گیلان را داراست از سوی استاندار گیلان سکان دار فرمانداری شفت را درست گرفت. پیش از این سید محسن موسوی به عنوان فرماندار شهرستان شفت فعالیت می کرد.

۱۶ هزار کیلوگرم روغن در گیلان کشف و ضبط شد

گیلان امروز– معاون سازمان صمت گیلان با اشاره به کشف ۱۰۰۰ حلب روغن ۱۶ کیلوگرمی در گیلان گفت: انبارداران باید در سامانه جامع انبارداری اعلام موجودی کنند.
مهدی نقدی در گفت‌وگو با تسنیم ، با اشاره به کشف حدود هزار حلب روغن ۱۶ کیلویی در سطح شهر رشت و جریمه ۱۴۰ میلیونی برای این محتکران که شناسایی شدند اظهار داشت: یک کارخانه در گیلان و همچنین کارخانه‌ای در مازندران که سهمیه روغن خود را در بازار توزیع نکرده بودند نیز در جریان بازرسی‌ها شناسایی و جریمه شدند.
معاون نظارت، بازرسی و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان سازمان صمت گیلان افزود: کارخانه گیلانی حدود ۷۲۵ تُن سهمیه روغن داشت که تنها ۱۳۸ تُن را در گیلان توزیع کرده بود و سهمیه ۵۸۷ تُنی خود را در استان توزیع نکرده بود و در جریان بازرسی‌های انجام شده کارخانه مذکور جریمه و متعهد شد که روزانه ۳۰ تن روغن در سطح بازار عرضه کند. نقدی با بیان اینکه کارخانه دیگری در مازندران نیز سهمیه روغنی که باید در اختیار گیلان قرار می‌داد را تحویل نداده بود تصریح کرد: در حال حاضر این کارخانه‌ها مُجاب شدند که سهمیه روغن خود را در سطح بازار توزیع کنند. وی با اشاره به ضرورت اعلام موجودی و ثبت‌نام انبارداران در سامانه جامع انبارداری مربوط به سازمان صمت ابراز داشت: همه کسانی‌که در سطح اماکن مقدار خاصی کالا در انبار دارند حتماً در سامانه جامع انبارداری ثبت‌نام و اعلام موجودی کنند که چه میزان کالا وارد انبارشان شده اما اگر این اقدام انجام نشود، احتکار محسوب می‌شود.

کاهش ۳۵ درصدی جابه‌جایی مسافر از طریق راه‌آهن گیلان

گیلان امروز– مدیرکل راه آهن شمال۲ با اشاره به کاهش ۳۵ درصدی جابه‌جایی مسافر از طریق راه‌آهن گیلان گفت: امسال ۱۲۰ هزار تُن کالا به‌صورت ریلی به جمهوری آذربایجان صادر شد.
به گزارش تسنیم ، غلامحسین ولدی با اشاره به اهمیت مقوله ایمنی به‌عنوان بارزترین و شاخص‌ترین امتیاز راه‌آهن در مقایسه با سایر وسایل حمل و نقل اظهار داشت: از مقوله ایمنی به‌عنوان برند راه‌آهن یاد می‌شود. مدیرکل راه آهن شمال۲ برخی ویژگی‌های راه‌آهن را مورد اشاره قرار داد و بیان کرد: ارزان بودن هزینه جابه‌جایی مسافر در مقایسه با جاده، امکان جابه‌جایی انبوه مسافر، کاهش آلودگی محیط‌زیست از جمله ویژگی‌های راه‌آهن است و از منظر اقتصادی نیز مصرف انرژی در راه‌آهن یک هفتم جاده است.
وی با اشاره به نشست اخیر خود با شهردار رشت افزود: اعطای تسهیلاتی به مسافران که در ایستگاه راه‌آهن پیاده می‌شوند و زیباسازی بلوار منتهی به ایستگاه راه‌آهن از جمله مباحثی بود که در دیدار با شهردار رشت مطرح کردم البته کارگروه فرهنگ‌سازی ایمنی نیز در مجموعه راه‌آهن تشکیل شد و یک‌سری اقدامات پیشگیرانه که منجر به ارتقاء ایمنی راه‌آهن شد.
ولدی از جابه‌جایی حدود ۳۰۰ هزار مسافر در سال ۹۸ خبر داد و افزود: اواخر سال ۹۸ به‌دلیل شیوع ویروس کرونا، حرکت قطار گیلان کنسل شد اما از خرداد ماه امسال با رعایت پروتکل‌های بهداشتی از سر گرفته شد و تاکنون نزدیک به ۱۱۵ هزار مسافر جابه‌جا شدند که نسبت به سال گذشته ۳۵ درصد کاهش جابه‌جایی داشتیم.
مدیرکل راه آهن شمال ۲ با اشاره به جابه‌جایی کالا در ۷ ماهه نخست امسال گفت: امسال بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار تُن کالا از طریق راه‌آهن گیلان حمل شد که در این حوزه بخش اعظمی از مصالح موردنیاز پروژه راه‌آهن رشت-انزلی، مصالح پروژه‌های راه‌سازی استان و بخشی از محصولات اولیه فولاد از طریق خطوط ریلی انتقال یافت.
ولدی افزود: نزدیک به ۱۲۰ هزار تُن صادرات کالا از مرز ریلی آستارا به کشور آذربایجان داشتیم و حدود ۱۰ هزار تُن ترانزیت و ۱۰۰ هزار تُن واردات داشتیم و مجموع صادرات، واردات و ترانزیت کالا در ۷ ماهه نخست امسال حدود ۲۲۷ هزار تُن بوده که نسبت به سال گذشته ۱۹ درصد رشد حاصل شد.

منطقه آزاد انزلی منطقه بسته چه کسانی است؟

سعید سیمیاری

۲۶ آبان ۹۸ بود که با حکم مرتضی بانک دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی «محمدولی روزبهان» جایگزین رضا مسرور به عنوان رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری – صنعتی انزلی منصوب شد.
روزبهان که آخرین سابقه کاری اش ریاست سازمان برنامه و بودجه در استان گلستان بود به دلیل اختلافاتی که با هادی حق شناس داشت به واسطه شناختی که محمدباقر نوبخت از عملکردش داشت راهی یکی از اقتصادی‌ترین سازمان‌های کشور در منطقه آزاد انزلی شد.
در آن زمان منطقه آزاد انزلی آبستن تغییرات بود و مسرور هم تمایلی برای ماندن در انزلی نداشت چرا که هر چه در سبد داشت برای توسعه منطقه آزاد انزلی گذاشته بود اگرچه ایرادات جدی در برخی از پروژه‌ها در کار مسرور مورد انتقاد کارشناسان و کسانی که دغدغه توسعه استان را داشتند قرار داشت ولی تحرکات اقتصادی و ساخت و ساز به شدت در زمان او تحقق یافت.
اما در یک سال منتهی به رفتنش شرایط اقتصادی و چالش‌های او با برخی از همکاران وی را از ماندن بیشتر در استان که از سال ۹۲ مسوولیت سازمان را بر عهده داشت دلسرد کرده بود؛ هر چه بود او با رزومه‌ای از کار و تلاش شبانه‌روزی با زادگاه خود خداحافظی و به واسطه ارتباطی که در ادامه حضور سالاری نه در ابتدای حضورش، با او ایجاد کرده بود راهی شستا شد.
اما روزبهان که در حکم او از سوی مشاور رییس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد به لزوم انتقال فناوری‌های پیشرفته حضور فعال در بازارهای منطقه‌ای و جهانی، حمایت از صنایع داخلی به منظور افزایش تولید و حمایت از کالای ایرانی و ارتقای سطح اشتغال و مشارکت جامعه محلی در برنامه‌های توسعه و پیشرفت منطقه و تلاش برای تحقق اجرای خط آهن بندر کاسپین بر ایستگاه پیربازار تا پایان سال ۹۹ تاکید و ماموریت داده شده بود و همچنین از او خواسته شده بود که درخصوص بهره‌برداری لازم از ظرفیت‌های توافقنامه اوراسیا، ضمن تعامل و هماهنگی با دبیرخانه شورایعالی و اعضای هیات مدیره سازمان در انجام بهینه امور نهایت مساعی لازم را معمول دارد موجب شد تا ۲۶ آبان ۹۸ که امروز قریب به یک سال از عمر مدیریت او می‌گذرد مدیرعامل این سازمان اقتصادی مهم کشور در گیلان شود.
روزبهان که در ابتدای حضورش در سازمان ابتدا برنامه‌های خود را صرف شناخت بیشتر و بهتر از اهداف و رسالت‌های سازمان کرد ترجیح داد بدون اینکه دست به ترکیب معاونین و یا مدیران ستادی در سازمان زده باشد با همان ترکیب برنامه‌های سازمان را پیش برد تا درک بهتری از توانمندی، ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های همکاران پیدا کرده تا در نیل به اهداف سازمانی کارنامه بهتری را ارایه دهد.
او که با افراد باتجربه‌ای همچون محمدعلی نجفی استاندار وقت گیلان از نزدیک کار کرده بود و مدتی نیز ریاست دفتر حوزه استاندار (محمدعلی نجفی) را عهده‌دار بود به خوبی می‌دانست که چگونه می‌تواند همکاران را با سیاست‌های خود همسو و همواره همه مدیران و یا به عبارتی معاونین یک قدم عقب‌تر از او حرکت کنند، این سیاست موجب شد تا او در فرصتی مناسب تغییرات را به صورت تدریجی در سازمان اعمال کند.
سازمان که پیش از او در جولان برخی از افراد قرار داشت و منطقه آزاد را حلقه بسته افرادی کرده بود که به شدت امتیازات مهمی از جمله مناقصات پروژه‌های مهم سازمان را همچون غنیمت جنگی بین خانواده‌های سببی خود تقسیم می کردند و در برخی از این مناقصات ردپای ترک تشریفات هم دیده می‌شود که در بعضی از مناقصات نسبت‌های خانوادگی برخی از اعضای هیات مدیره در سازمان منطقه آزاد انزلی با دبیر وقت شورای عالی مناطق آزاد کشور منجر به سفارش پیمانکار در تعدادی از این پروژه‌ها همچون پردیس نمایشگاهی که در ادامه به آن خواهیم پرداخت شده است.
تغییرات صورت گرفته در هیات مدیره منطقه آزاد انزلی که موجب شد حمله‌ها و انتقاداتی از سوی برخی از جریانات به سوی روزبهان نشانه گرفته شود ریشه در امتیازاتی دارد که برخی‌ها سال‌ها امروز برآشفته شده اند؟
وقتی ۴ آبان ۹۲ اکبر ترکان، رضا مسرور را به سمت رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی منصوب کرد وی احکام اعضاء جدید هیات مدیره این سازمان را نیز ابلاغ کرد.
در احکام ترکان حمید مرتضایی که گفته می‌شد (از افراد نزدیک به اکبر ترکان) است و همچنین سید عیسی مهدوی، محمدجعفر علیزاده و مرتضی آرامی ،اعضای جدید هیات مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی شدند.
اما در ۱۱ آذر ماه ۹۷ وزیران عضو شورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی سید مهدی نقوی را به عنوان عضو موظف هیات مدیره به مدت سه سال جایگزین حمید مرتضایی کردند و امین افقی نیز به عنوان عضو موظف هیات مدیره با همان مدت جایگزین محمدعلی نجفی شد.
اما طی مدتی که حمید مرتضایی در هیات مدیره سازمان نقش ایفاء می‌کرد مناقصه اول و سپس نوبت دوم عملیات ساختمانی پردیس نمایشگاهی در تاریخ ۲۷ دی ماه ۹۴ با برآورد ۳۴/۲۵۶/۴۱۱/۷۷۷ ریال براساس خدمات بهاء ابنیه و تاسیسات مکانیکی و برقی سال ۹۴ توسط سازمان منطقه آزاد انزلی به مناقصه گذاشته شد و شرکت آرابسک نقش شمال برنده این مناقصه شد.
این پردیس نمایشگاهی صنایع دستی در منطقه آزاد انزلی که قرار بود محلی برای به نمایش گذاشتن دایمی محصولات و توانمندی‌های بومی و محلی استان برای گردشگران داخلی و خارجی و مکانی برای عرضه توانمندی‌های داخلی صنایع دستی استان برای بازارهای هدف باشد متاسفانه عملیات ساخت این پروژه مهم صنایع دستی استان به دلیل افزایش هزینه ساخت و ضعف در عملکرد پیمانکار چند سالی به حال خود رها شد. درحالیکه سازمان می‌توانست به دلیل عدم تعهد پیمانکار به اجرای پروژه و به دلیل عدم پیشرفت در انجام کار و یا هر دلیل دیگر که می‌توانست منجر به عدم تحویل به موقع پروژه به سازمان گردد پیمانکار را خلع کند و با واگذاری پروژه به شرکتی دیگر این پروژه را تاکنون تکمیل نموده باشد ،اما سوال اینجاست چرا در گذشته این کار صورت نگرفته است؟ با آمدن روزبهان این فرصت در اختیار پیمانکار قرار گرفت تا عملیات ساختمانی خود را تکمیل کند اما پروژه همچنان در حالت توقف ماند و نتوانست پیشرفت فیزیکی خود را دنبال کند .
روزبهان درهفته گذشته تصمیم گرفت با تصویب هیات مدیره شرایط خلع ید پیمانکار پروژه پردیس نمایشگاهی صنایع دستی را فراهم کند که در جریان این کار دو تن از اعضای هیات مدیره که یکی موظف و دیگری غیرموظف بودند تمایل چندانی به نظر مدیرعامل در خلع ید پیمانکار و واسپاری ادامه ساخت و ساز به یکی از زیر مجموعه های سازمان نداشتند .
البته پروژه پردیس که هم‌اکنون دیوارچینی آن کامل اجرا شده و تا سقف که به شکل گنبدی است و تا حدودی عملیات ساختمانی بر روی آن انجام شده اما در مرحله اجرای تاسیسات متوقف شده است. به گفته برخی از کارشناسان این پروژه دارای ایرادات جدی و فنی است که رسیدگی به آن نیازمند بازبینی و حضور فیزیکی در پروژه در حوزه نظرات فنی کارشناسان ساختمانی می‌باشد.
اما چرا عدم همراهی برخی از اعضای هیات مدیره از نظر مدیرعامل منجر به عزل یکی از اعضای غیرموظف هیات مدیره از سمت مشاور مدیرعامل شد و همچنین معاونت امور بندری و خزر که مسوولیت در هیات مدیره را نیز برعهده دارد، از سمت معاونت بندری برکنار می شود؟
در پاسخ به این سوال شنیده ها حاکی از مخالفت عضو غیر موظف به دلیل نزدیکی به یکی از اعضای هیات مدیره سابق که بانی این پروژه بوده ،موجب برکناری او از سمت مشاوره و دریافت حکم پایان ماموریت و برگشت به سازمان محل خدمت می شود و عضو هیات مدیره فعلی هم مخالفت خود را مشروط به تائید معاون عمرانی و اقتصادی اعلام کرده است و سرانجام با ماندن در هیات مدیره اما از سمت مسوولیت یکی از معاونت ها برکنار می شود.
روزبهان که بسیاری بر سلامت کاری او اشتراک نظر دارند اهل حیف و میل کردن بیت‌المال نیست و تلاش دارد این خصیصه بارز و انسانی را با خود به همراه داشته باشد او به همین منظور زمانی که تصمیم گرفت تا تغییراتی را در بدنه سازمان انجام دهد هجمه‌ها به سمت او تشدید شد و شاید دور شدن از مزایا و امکاناتی را که برخی برای خود در سازمان با دریافت حقوق ۲۵ میلیونی ، خودروی اختصاصی تویوتا ،اتاق شخصی و دیگر مزایا و پاداش ها فراهم کرده بودند واگذاری این مزایا و امکانات برایشان سخت باشد.

ایجاد پارکینگ طبقاتی مشتمل بر ۱۰ طبقه ،که در ۳ طبقه آن پیش‌بینی فضای تجاری و طبقات دیگر ظرفیت خدمات‌دهی همزمان بالغ بر ۱۵۰۰ خودرو دیده شده بود با سرمایه‌گذاری ۱۸۰ میلیارد تومان توسط بخش خصوصی در تاریخ ۹۷/۸/۱۳ برای مدت راه‌اندازی در ۳ سال به فردی داده شد که در تشریفات این مناقصه سوالاتی وجود دارد و مباحثی همچون واگذاری خانوادگی در این پروژه مطرح است، آنچه مورد سوال است آیا در واگذاری چنین پروژه ای که سرمایه بالایی می خواهد و البته درآمد آن خصوصا از محل اخذ مجوز طبقات تجاری این پروژه را کاملا اقتصادی و سود ده می کند تمامی مراحل قانونی دنبال و آیا از داخل سفارش شده است؟
حال باید منتظر ماند و دید دکتر روزبهان که مدیری باتجربه است می‌تواند با برخی از شنیده های احتمالی که در سازمان ریشه دوانده‌اند مقابله می کند، آیا او می‌تواند در ادامه این ماموریت که منجر به توسعه استان است آب به آسیاب مخالفان خود نریزد و همچنان با پاکدستی و مدیریت صحیح با حذف افرادی که سال‌ها از منافع کشور برای خود تلاش کرده اند مقابله کند ؟ انتظار این است اگر حلقه هایی از رانت و سوء استفاده در سازمان وجود دارد توسط ایشان شکسته شود و امکانات و مزایا در مسیری شفاف و رقابتی در اختیار متقاضیان قرار گیرد . منطقه آزاد انزلی یکی از مهم‌ترین محورهای توسعه ی نه گیلان بلکه کشور است، منطقه آزاد انزلی یکی از کریدورهای مهم حمل و نقل کالا است، این منطقه به لحاظ پتانسیل‌هایی که برای سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی دارد و با طرح‌های توسعه‌ای که در آن در حال اجرا است می‌تواند گیلان را به یک قطب مهم و شاهراه اقتصادی حاشیه دریای کاسپین تبدیل کند. برای رسیدن به این مهم یک مدیر دلسوز، باتجربه و دارای دانش و بینش اقتصادی همراه با سلامت نفس نیاز است که امید می‌رود روزبهان در این ماموریت خطیر سربلند باشد. در رابطه با عملکرد او طی مدت یک سال که از آن می‌گذرد نمی‌توان هیچ قضاوتی داشت حداقل برای بررسی کارنامه او زمان بیشتری نیاز است اما او طی مدت سالروز یک سالگی حضورش در منطقه آزاد انزلی نشان داده است برای توسعه سازمان برنامه دارد.

اما و اگرهای اعمال محدودیت فعالیت اصناف در گیلان

گیلان امروز– پس از افزایش شمار مبتلایان به کووید ۱۹ در استان گیلان و اختصاص تعداد قابل توجهی از تخت‌های بیمارستانی در مرکز استان، شهر رشت به بیماران مبتلا، اعمال محدودیت‌های جدید فعالیت اصناف از ۲۰ آبان مصوب شد از طرفی اما و اگرها و تردیدهایی هم در مورد این موضوع مطرح می‌شود.
بر اساس مصوبه نشست ستاد کرونا استانی در ۱۷ آبان و طبق اعلام «ارسلان زارع» استاندار گیلان با تقسیم‌بندی واحدهای صنفی به چهار بخش مجزا کلیه مشاغل و مراکز غیرضروری در سطح شهر رشت از ساعت ۱۸ روز ۲۰ آبان ماه تعطیل می‌شود، از سویی دانشگاه علوم پزشکی گیلان هم آمارهای نگران‌کننده‌ای را در بحث شیوع کرونا ویروس در استان ارائه می‌دهد.
معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان محدودیت‌هایی که طبق اعلام ستاد مقابله با کرونا برای فعالیت اصناف در سطح استان گیلان و کلانشهر رشت اجرایی می‌شود را مورد اشاره قرار داد و یادآور شد: بازرسان سازمان صمت برابر دستورالعمل‌های صادر شده ستاد مقابله با کرونا و طبق شرح وظایفی که به آن‌ها محول شده است نظارت‌های لازم را انجام می‌دهند.
مهدی نقدی جلوگیری از بروز هرگونه تخلف توسط بازرسان سازمان و اجرای مصوبه ستاد مقابله با کرونا را مورد تاکید قرار داد و عنوان کرد: بازرسان سازمان صمت ضمن نظارت بر حسن رعایت زمان مجاز فعالیت گروه‌های شغلی، واحدهای صنفی را مورد رصد و پایش قرار می‌دهند.
نقدی اجرای گشت‌های مشترک سازمان صمت استان گیلان با واحد بهداشت دانشگاه علوم پزشکی و تعزیرات را نیز مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: امیدواریم که برنامه اجرای محدودیت‌ها در سطح بازار به خوبی پیش برود البته خود واحدهای صنفی ما در گیلان هم این امر را می‌پذیرند چون چنین برنامه‌هایی در واقع برای حفظ سلامتی خود آنان است.
معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان رعایت بیشتر پروتکل‌های بهداشتی مقابله با کرونا، عدم تماس دست با پول و استفاده از ماسک توسط صنف نانوایان را نیز بسیار ضروری و حساس دانست و خاطرنشان کرد: سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان در راستای رسالت خود نظارت و بازرسی‌ها را تشدید می‌کند.
بر اساس مصوبه جدید ستاد استانی مقابله با کرونا، محدودیت‌های جدیدی که از تاریخ ۲۰ آبان اجرایی خواهد شد مانند ماه‌های اسفند ۹۸ و فروردین ۹۹ شامل دستفروشان نمی‌شود از سویی صنوفی که در بخش‌های یک تا چهار تقسیم‌بندی شده‌اند برابر قانون ملزم به اجرای ضوابط و دستورالعمل‌ها هستند.

محدودیت‌های جدید کرونایی ۹۵ درصد از واحدهای صنفی گیلان و شهر رشت را متضرر می‌کند

«جلال‌الدین محمد شکریه» اجرای محدودیت‌های جدید مقابله با کرونا و اعلام ساعت کار برای واحدهای صنفی را مورد اشاره قرار داد و ضمن انتقاد از وضعیت به وجود آمده حال حاضر عنوان کرد: متاسفانه اصناف و واحدهای صنفی هیچ‌گونه چتر حمایتی ندارند و با شیوع ویروس کرونا بر حجم مشکلات و رنج‌های آنان افزوده شده است.
نایب رییس اتاق اصناف کشور با تاکید بر اینکه با محدود کردن اصناف چرخه انتقال ویروس کرونا کنترل نمی‌شود و باید تصمیماتی جدی‌تر در این مورد اتخاذ شود تصریح کرد: چیزی حدود ۹۵ درصد از واحدهای صنفی ما در گیلان و سطح شهر رشت در ردیف مشاغل گروه دو تا چهار قرار دارند که طبق محدودیت‌های جدید متحمل ضرر و زیان می‌شوند.
وی اعمال محدودیت فعالیت برای برخی از گروه‌های صنفی از ساعت ۱۸ عصر و اینکه با توجه به گردشگری بودن شهر رشت تناقض‌هایی در این‌جا ایجاد می‌شود را متذکر شد و ابراز داشت: تمام این اقدامات در حالی اجرایی می‌شود که ما شاهد هستیم نظارت کافی بر روند فعالیت ادارات، شرکت‌ها، حمل و نقل شهری و سفرهای برون و درون استانی اعمال نمی‌شود. رییس اتاق اصناف گیلان بحث کاهش ساعات کاری اصناف را مورد تحلیل بیشتری قرار داد و با بیان اینکه ازدحام جمعیت در ساعت قبل از اعمال محدودیت‌ها می‌تواند در افزایش شیوع کرونا تاثیرگذار باشد اذعان کرد: حضور بسیار زیاد و ازدحام جمعیت در فروشگاه‌های بزرگ و زنجیره‌ای از دیگر مشکلاتی است که احتمال دارد با اجرای محدودیت‌های جدید به وقوع بپیوندد.
شکریه نگهداری و صیانت از اشتغال موجود در سطح واحدهای صنفی سراسر کشور را مهم‌ترین اولویتی که همه باید به تحقق آن کمک کنند تلقی کرد و ابراز داشت: نقش و جایگاه خانواده بزرگ اصناف در ایجاد فرصت‌های شغلی قابل انکار نیست بنابراین ارائه بسته‌های پیشنهادی جهت حمایت از کسب و کار واحدهای صنفی ضروری است.
نایب رییس اتاق اصناف کشور اعطای تسهیلات بانکی به بنگاه‌های بزرگ و متوسط و نادیده گرفته شدن اصناف از این حمایت‌های دولتی را مورد انتقاد قرار داد و خاطرنشان کرد: در کشورهایی نظیر ژاپن و چین که اقتصاد توسعه‌یافته‌ای دارند دولت نه‌تنها به واحدهای صنفی تسهیلات کلان می‌دهد بلکه حتی در تأمین وثیقه نیز به آنان کمک می‌کند.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۸۰۰۴۰۰۴۴۰۴ - ۹۹/۰۷/۱۲ و ۱۳۹۹۶۰۳۱۸۰۰۴۰۰۴۴۰۱ - ۹۹/۰۷/۱۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی رودبار، تصرفات نعمت‌اله و حشمت‌اله مددی دارستانی فرزندان اسماعیل (مشاعا بالسویه) در:
۱- شش‌دانگ یک باب خانه و محوطه به مساحت ۲۴۳/۸۰ مترمربع به شماره پلاک ۳۰۸ مجزی از ۲۷ واقع در لاکه سنگ اصلی ۲ بخش ۲۰ گیلان.
به آدرس واقع در رودبار – پایین بازار – خیابان ساحلی ۴ محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
۳۷۴ رم‌الف‌ث
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۰۸/۰۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۰۸/۲۲
رییس ثبت اسناد رودبار – علیرضا اکبری گیگاسری