

خبر

عرضه گوشت وارداتی با ارز نیمایی در فروشگاه های زنجیره ای و میادین

بخش اقتصاد– سخنگوی ستاد تنظیم بازار گفت : در راستای مدیریت تقاضا و تامین بازار داخلی و با توجه به صرفه واردات، گوشت وارداتی با ارز نیمایی در فروشگاه های زنجیره ای و میادین میوه و تره بار عرضه می شود.

محمد رضا کلامی در نشست ستاد تنظیم بازار گفت: بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار مقرر شد، گوشت قرمز گرم داخلی با نرخ زیر ۱۰۰ هزار تومان برای تامین بازارداخل، تحویل درب مغازه های قصابی شود و حداکثر عددی که واحدهای و خرده فروش ها مجاز به ارائه هستند، بر اساس نرخ فاکتور داده شده به آنها باشد.

وی افزود: بدیهی است که نرخ اقلام ران، سر دست و گردن براساس درصدهای مجاز هیات عالی نظارت تعیین و ابلاغ شده است؛ ضمن اینکه در خصوص گوشت وارداتی با ارز نیمایی مقرر شد، این اقلام به صورت بسته بندی شده در فروشگاه های زنجیره ای توزیع شود و در صورت وجود مازاد در صنوف منتخب که سازمان حمایت اعلام خواهد کرد، تحویل و توزیع شود سخنگوی ستاد تنظیم بازار در ادامه گفت : به منظور تنظیم بازار میوه و مرکبات در روز های پایانی سال، حدود ۶۵ هزار تن میوه با تشخیص کارگروه ستاد تنظیم بازار، در میادین میوه و تره بار سراسر کشور توزیع می شود. کلامی افزود : بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار این میزان از توزیع با توجه به نیاز مردم در روز های پایانی سال در نظر گرفته شده است.

توقف ۱۵۰۰ کامیون در مرز سومار

بخش اقتصاد– انطور که مسئولان گمرک ایران می‌گویند با شرطی که عراق برای تخلیه و بارگیری کالای صادراتی ایران در گمرک عراق گذاشته، فرایند به کندی پیش رفته و موجب توقف حدود ۱۵۰۰ کامیون در مرز شده است. در این شرایط از تجار خواسته شده که فعلا به سمت این مرز کلا نرفستند.

سید روح‌الله لطیفی – سخنگوی گمرک ایران – در گفت‌وگو ایسنا، با اشاره به آخرین وضعیت مرز سومار و تبادل کالا با عراق از طریق آن توضیح داد: در حال حاضر این مرز نیمه باز بوده و به طور کامل باز نیست و بارگیری به روال عادی انجام نمی‌شود. وی با بیان اینکه عراقی‌ها برای تخلیه و بارگیری کالا شرط گذاشته‌اند، گفت: آنها اعلام کرده‌اند که باید بارگیری در گمرک عراق انجام شود، این در حالی است که در روال عادی ومعمول گذشته کالاهایی که به مقصد عراق از ایران صادر می‌شوند توسط کامیون‌های ایرانی وارد گمرک سومار شده، در آنجا تخلیه و در ادامه کامیون‌های عراقی آن‌ها را بارگیری و به مقصد خود در عراق می‌برند ولی اکنون شرایط را تغییر داده و عراق با سرعت بسیار کندی بارگیری را انجام می‌دهد.

به گفته سخنگوی گمرک ایران، کالاهایی که در مرز سومار قرار دارند کالاهای تحت الشعاع وپروس کرونا هم نیستند و از این لحاظ مشکلی ندارند که عراق برای ورود آنها مانع ایجاد کند و روال تخلیه و بارگیری کند شود، اغلب کاشی و سرامیکی هستند که از یزد به سمت این کشور صادر شده است.

لطیفی گفت: با رویه موجود در روز فقط حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ کامیون ترخیص می‌شود و با توجه به اینکه حدود ۱۵۰۰ کامیون در حال حاضر متوقف شده برای خروج همین تعداد حداقل ۱۰ روز زمان لازم است.

وی با بیان اینکه اکنون مذاکراتی بین مسئولان ایران و عراق برای حل مشکل و انجام سریعتر امور در مرز سومار در حال انجام است، تاکید کرد که از تجار ایرانی می‌خواهیم فعلا کالاهای صادراتی خود را به سمت مرز سومار نفرستاده و از طریق مرزهای دیگر اقدام کنند.

لطیف در رابطه با وضعیت سایر مرزهای عراق نیز یادآور شد که در حال حاضر اغلب مرزهای عراق برای جابجایی کالا باز است و مرز مهران نیز علیرغم اعلام عراقی‌ها برای توقف دو هفته‌ای به زودی باز خواهد شد. گفتنی است که در هفته‌های اخیر برخی مرزها به دلایل مختلف بسته و ورود و خروج کالا و مسافر با مشکلاتی مواجه بود که از جمله آنها مرزهای عراق به عنوان یکی از مبادی صادراتی ایران بوده است.

تصمیم عجیب آمریکا

در گیر و دار شیوع کرونا

بخش اقتصاد– درست در شرایطی که تقاضای جهانی برای نفت به دلیل شیوع ویروس کرونا افت کرده، آمریکا تصمیم گرفت ۱۲ میلیون بشکه نفت از ذخایر نفت استراتژیک خود را به فروش برساند.

به گزارش ایسنا، وزارت انرژی آمریکا اعلام کرد در راستای عمل به قانون بودجه ۲۰۱۵، قصد دارد با فروش بخشی از ذخایر نفت استراتژیک در سال مالی ۲۰۲۰ حدود ۴۵۰ میلیون دلار برای برنامه های دولتی فراهم کند. این هدف ممکن است دشوار باشد زیرا قیمت نفت امسال به دلیل شیوع ویروس کرونا بیش از ۲۰ درصد افت کرده است. شاخص قیمت نفت آمریکا اکنون به پایین ترین حد در بیش از یک سال گذشته سقوط کرده است. حداکثر شش میلیون بشکه از پایگاه برایان موند در تگزاس و شش میلیون بشکه دیگر از پایگاه بیگ هیل تگزاس و وست هک بری لوویزیانا فروخته خواهند شد.

این نفت در ماههای آوریل و مه به خطوط لوله منطقه گلف کاست آمریکا منتقل خواهد شد و نفت بیشتری به بازار اضافه می کند که در مواجهه با افت شدید تقاضا، دچار مازاد عرضه شده است. آژانس بین المللی انرژی و اوپک انتظار دارند مصرف سوخت در سه ماهه دوم امسال کاهش پیدا کند. اوپک و متحدانش تا چند روز دیگر در وین به منظور مذاکره در خصوص راههای تثبیت قیمتهای نفت دیدار خواهند کرد.

بر اساس گزارش بلومبرگ، دولت ترامپ اوایل فوریه پیشنهاد کرد در راستای برنامه بودجه مالی ۲۰۲۱ به میزان ۱۵ میلیون بشکه نفت از ذخایر اضطراری فروخته شود. این ذخایر پس از تحریم نفتی عربی در دهه ۱۹۷۰ ایجاد شدند و در مواقع اضطراری مانند وقوع طوفان کاترینا مورد استفاده قرار گرفته اند.

بخش اقتصاد– آمارها نشان می‌دهند که روند واردات کالاهای اساسی از جمله گندم، جو، ذرت، شکر و سویا و برنج به بنادر کشورمان بدون وقفه ادامه دارد و تمام این کالاها پس از انجام آزمایشات و کنترل و احیاناً با اجزای قرنطینه اجازه ورود به کشور را می‌گیرند.

با گسترده شدن شیوع ویروس کرونای جدید در ایران همزمان با تعدادی از کشورهای دیگر، کشورمان در حوزه حمل و نقل وارد شرایط شبه قرنطینه شده به طوری که اغلب مرزهای زمینی و هوایی بر روی ایرانی‌ها بسته شده است و در بخش دریایی هم اکثر بنادر همسایه برای عبور و مرور کشتی‌ها و شناورهای ایرانی محدودیت‌هایی ایجاد کرده‌اند.

طبق آخرین گزارش‌های رسمی، با بسته شدن مرزهای زمینی مانند آستارا و بازرگان، تعداد زیادی از کامیون‌ها در پشت مرز متوقف و بلاتکلیف مانده‌اند و از سوی دیگر تا کنون کشورهای کویت، عمان و امارات تردد شناورهای باری و مسافری ایرانی را به بنادر خود ممنوع اعلام کرده‌اند و برخی از کشورها هم از جمله امارات متحده عربی برای کشتی‌های تجاری ورودی از ایران و چین، معاینات پزشکی خدمه و قرنطینه را اجباری ساخته‌اند.

البته طبق گفته مسئولان بندری کشورمان تا کنون هیچ مورد قطعی ابتلا به کرونا در بین خدمه کشتی‌های ایرانی و کارکنان بنادر گزارش نشده است، اما به دلیل اینکه آمار انتقال این ویروس از مبدا ایران به سایر کشورها بالا است، کشورهای زیادی اقدامات احتیاطی در برابر ناوگان ایرانی را در دستور کار قرار داده‌اند.

از آنجایی که ۹۰ درصد تجارت جهانی از طریق دریا و بنادر انجام می‌شود، قرنطینه شدن ایران نگرانی‌هایی را از جمله کاهش سطح تجارت کشورمان از طریق دریا به وجود آورده است. از سوی دیگر به دلیل تحریم‌ها بسیاری از خطوط شرکت‌های کشتیرانی امکان اعزام مستقیم کشتی‌هایشان به بنادر ایران را ندارند و محمولات متعلق به کشورمان را در بنادر کشورهای همسایه تخلیه می‌کنند و این بارها به طور غیرمستقیم با کشتی‌های تجاری دیگر یا شناورهای کوچک و سنتی وارد بنادرمان می‌شود. بنابراین با بروز شرایط اخیر، شاهد افزایش بیکاری در بین لنج‌داران و خدمه اینگونه شناورها همزمان با کاهش واردات و صادرات کالاها از طریق بنادر کوچک هم خواهیم بود که کاهش فعالیت بنادر محلی و کارکنان آنان را نیز به دنبال دارد.

البته به گفته کارشناسان؛ هر مقدار که از امکان تردد لنج‌ها و شناورهای

{اقتصاد}

تاثیر شیوع ویروس کرونا بر تجارت دریایی

کوچک کاسته شود و برای جابه‌جایی بارهای خرد از بنادر کشورهای همسایه دچار مشکل می‌شویم، ممکن است تقاضا برای حمل بار به سمت کشتی‌های تجاری بزرگتر با استفاده از کانتینر سوق پیدا کند.

البته تا این لحظه محدودیتی قابل توجهی برای تردد کشتی‌های تجاری (کشتی‌هایی با ظرفیت بیش از ۵ هزارتن) ایجاد نشده است و تردد این



کشتی‌ها به بنادر کشورهای همسایه به انجام معاینه پزشکی خدمه متوط شده که در صورت مشاهده مورد مشکوک، احتمال قرنطینه کشتی یا کارکنان آن وجود دارد.

در این میان نگرانی‌هایی بابت جابه‌جایی مواد خوراکی و کالاهای فاسدشدنی وجود دارد که ممکن است در صورت معطلی این بارها علاوه بر اینکه خسارت‌هایی به صاحب بار و سفارش‌دهنده وارد می‌شود، در بازار هم با کمبود این قبیل کالاها مواجه می‌شویم. اما طبق گفته کارشناسان، اکثر محمولات فاسد شدنی با کشتی‌های کانتینری و کانتینرهای یخچالی جابه‌جا می‌شوند که به رفع نگرانی در این مورد کمک می‌کند و تا این لحظه تصمیمی برای تغییر این رویه اتخاذ نشده و بنادر جنوبی کشورمان نیز از ظرفیت لازم برای پذیرش و خدمات رسانی به کانتینرهای یخچالی برخوردارند.

اما در هر صورت چالش فعلی می‌تواند برای ورود کالاها به صورت غیرمستقیم از بنادر کشورهای همسایه، برای کشورمان مشکلات، تاخیرات و محدودیت‌هایی را به دنبال داشته باشد.

تسهیلات بانک‌ها کجا می‌رود

که می‌تواند در اقتصاد ارزش‌افزوده بسیاری خلق کند، گفت: اما در کشورمان به دلیل این که بد جا افتاده مفهوم این بخش و همه فکر می‌کنند، خدمات یعنی دلالی، در صورتی این نگاه غلط است، بخش‌های نظیر گردشگری نیز جزء خدمات محسوب می‌شوند و این موارد در دنیا از گردش مالی بسیاری برخوردارند، بنابراین باید این نگاه عوض شود که بخش خدمات برای اقتصاد مفید نیست، با توجه به این موضوع، تسهیلات‌دهی بانک‌ها به بخش خدمات می‌تواند از اهمیت بسزایی برخوردار باشد، که در این راستا حدود ۳۴ درصد از منابع بانک‌ها به بخش خدمات اختصاص داده شده است.

ندری با بیان اینکه بخش صنعت و تولید همواره توقع داشته‌اند که از تسهیلات بانکی بهره‌مند شوند، افزود: با توجه به اهمیت بسیار زیادی که به بخش تولید در کشور داده می‌شود، این توقع نیز به وجود آمده که این بخش با توجه به رکودی که در آن گرفتار است، با منابع بانکی از این رکود خارج شود، این در حالی است که منابع بانکی محدود است و نمی‌تواند تمام نیاز بخش تولید کشور را تامین کند، این در حالی است که رکود را باید در جای دیگری جستجو کرد، به دلیل تحریم‌هایی که کشور با آن روبرو است، به تبع مواد اولیه و واسطه‌ای به سختی وارد کشور می‌شود و به همین خاطر بنگاه‌ها نمی‌تواند بر اساس ظرفیت اسمی خود به فعالیت بپردازند.

این کارشناس مسائل اقتصادی بیان داشت: از سوی دیگر به دلیل رکود و کاهش قدرت خرید مردم، تقاضا کم شده و این موضوع موجبات آن را فراهم آورده که تولید واحدهای صنعت نیز با کاهش روبرو شود، بنابراین اینکه شما مدام بیاید و تسهیلات از نظام بانکی طلب کنید برای خروج از رکود، دردی را دوا نمی‌کند، بنابراین مشکل را باید در جای دیگری جستجو کرد، سیاست‌هایی که در طی این سال‌ها دولت‌های مختلف به کار گرفته‌اند،

سال بیست و سوم / شماره ۵۴۳۱

یکی دیگر از نگرانی‌ها، تاثیرات اعمال محدودیت و ممنوعیت تردد شناورهای ایرانی به بنادر سایر کشورها برای حمل کالاهای اساسی و همچنین احتمال ورود کشتی‌های چینی یا کشتی‌هایی با خدمه چینی به بنادر ایران است که کالاهایی آلوده از مبدا چین داشته باشند.

با این حال کارشناسان معتقدند بخش عمده‌ای از کالاهای اساسی به صورت فله وارد ایران می‌شوند که مبادی آنها کشور چین نیست و کشتی‌های حامل آنها نیز اغلب از خدمه چینی استفاده نمی‌کنند. آمارها نشان می‌دهند که روند واردات کالاهای اساسی از جمله گندم، جو، ذرت، شکر و سویا و برنج به بنادر کشورمان بدون وقفه ادامه دارد و تمام این کالاها پس از انجام آزمایشات و کنترل و احیاناً با اجرای قرنطینه اجازه ورود به کشور را می‌گیرند.

همچنین سایر کالاهای اساسی سردخانه‌ای مانند گوشت و مرغ و ماهی و میوه و سایر مواد فاسد شدنی خوراکی توسط کشتی‌های تجاری با کانتینرهای یخچالی حمل می‌شوند که فعلا محدودیت عمده‌ای برای تردد این کشتی‌ها وجود ندارد. بنابراین به نظر می‌رسد تا حداقل پایان فصل آینده، در بحث تامین کالاهای اساسی هیچ نگرانی و تهدیدی وجود نداشته باشد.

با تمام این اوصاف، همچنان وظیفه سنگینی بر عهده مسئولین بندری و متولیان و مجریان صنعت حمل

و نقل کشورمان است تا از آلوده شدن این کالاها پس از ورود به کشور و همچنین آسیب رسیدن به محمولات صادراتی خوراکی ایرانی به سایر کشورها جلوگیری کنند و از سرایت بیماری‌های ویروسی جدید به کارکنان و کارگران بنادر جلوگیری کنند. البته باید توجه داشت که این وضعیت تنها تجارت دریایی ایران را تحت تاثیر قرار نداده است. طبق گزارش‌های رسمی حجم تجارت دریایی در دنیا از ۲۰ ژانویه تا ۱۰ فوریه سال جاری میلادی بین ۲۰ تا ۴۰ درصد کاهش یافته که آن هم به دلیل تقلیل مراودات تجاری از طریق بنادر چینی و کاهش تردد کشتی‌ها در قاره آسیا است.

بر اساس این گزارش، کاهش ۳۰ درصدی فعالیت اقتصادی در کشور چین، تأثیر منفی خود را بر کل تجارت جهانی و حمل و نقل دریایی گذاشته است. بررسی‌های موسسه معتبر بین المللی **DREWRY** حاکی است در صورت تداوم کندی فعالیت اقتصادی در چین، به تعداد سفرهای خالی کشتی‌ها و بیکاری انواع شناورها افزوده خواهد شد که این کار ممکن است به ورشکستگی برخی خطوط کشتیرانی و شرکت‌های حمل و نقلی منجر شود.

تسهیلات بانک‌ها کجا می‌رود

شرایطی را فراهم کرده که بنگاه‌ها با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم کنند، بر این اساس باید یک اصلاحاتی در سیاست‌گذاری‌ها صورت گیرد، در غیر این صورت با وضعیتی که در حال حاضر وجود دارد، نمی‌توان امید داشت که تغییری حاصل شود.

بر فعالیت بانک‌ها باید نظارت بیشتری صورت گیرد

این استاد اقتصاد با تاکید بر اینکه بانک مرکزی باید نظارت بیشتری را بر فعالیت بانک‌ها به عمل آورد، اضافه کرد: با توجه به اینکه در سالیان اخیر بانک‌ها دچار انحرافات فراوانی شده‌اند، لزوم نظارت دقیق و همه‌جانبه بر فعالیت‌های آنان از هر زمان دیگری بیشتر حس می‌شود، از سویی با توجه به اینکه اقتصاد ایران یک اقتصاد بانک محور است، نحوه فعالیت بانک‌ها از اهمیت بسزایی برخوردار است، در مجموع اگر آن‌ها بتوانند بر اساس کارکردهای درستی که برای آن‌ها تعریف شده اقدام کنند، بسیاری از مشکلاتی که امروز گریبانگر اقتصاد ملی ایران شده، دیگر به هیچ عنوان پدید نخواهد آمد.

این کارشناس مسائل بانکی با بیان اینکه بانک‌داری مهم‌ترین فعالیت بانک‌ها به شمار می‌رود، ادامه داد: اگر بانک‌ها تنها به این وظیفه بپردازند و از بنگاهداری پرهیز کنند، در آن صورت آن‌ها می‌توانند عملکرد و راندمان بسیار خوبی را از خود نشان دهند و آن تاثیر گذاری که از آن‌ها انتظار می‌رود را در اقتصاد کشور از خود به نمایش بگذارند، با توجه به این امر بانک‌ها باید در انجام مأموریت‌های خود یک بازنگری جدی به عمل آورند، تا با بازگشتن به ریل صحیح فعالیت بتوانند به اهدافی که برای آن‌ها ترسیم شده، دست پیدا کنند.

اتصال کارآفرینان به بازارهای جهانی

ساختاری در زمینه صدور مجوزها، مالیات ستانی، مشوق‌هایی که می‌تواند منجر به دل گرمی کارآفرینان شود و… به وجود آورد. به گفته این کارشناس روابط کار نباید تمامی مشکلات کارآفرینان را مرتبط با تحریم دانست.

او تصریح می‌کند: در برهه‌هایی تحریم وجود نداشته یا حداقل فشار آن کمتر بوده است. درست است که کارآفرینان و تولیدکنندگان در این برهه‌ها مشکلات کمتری داشته‌اند، اما باز هم برووکراسی عریض و طویل دریافت مجوزها وجود داشته است. در شرایطی که می‌دانیم کشور به شدت نیازمند ایجاد شغل است باید کسی را که قدم در این راه می‌گذارد به صورت همه جانبه حمایت کنیم و موردی مانند آیین نامه حمایت از کارآفرینان می‌تواند مفید واقع شود به شرط آنکه صوری نباشد و عملا از کارآفرینان حمایت شود.

راهکار برون رفت از بحران

مشکل بازار کار در ایران فقط این نیست که حدود سه میلیون جوینده کار بیکار هستند، بلکه در کنار چنین مشکلی شاهد ریزش مداوم نیروی کار هم هستیم. بر این اساس سیاست‌گذاران در برنامه‌ریزی خود در حوزه اشتغال با یک مشکل مواجه نیستند. آنها همزمان که برنامه‌هایی در راستای ایجاد شغل می‌ریزند باید مراقبت باشند مشاغل ایجاد شده از بین نروند. اینطور وقتی قرار است حمایت‌هایی در راستای ایجاد یک کسب و کار نو صورت گیرد، نباید تنها به آغاز شدن کار بسنده کرد، بلکه باید تداوم آن را نیز مد نظر داشت. آیین نامه حمایت از کارآفرینان باید توجه خود را هم به اصلاح شرایط مشکل‌آفرین شروع کار و هم به اصلاح شرایط تداوم کار معطوف کند. به این شرط می‌توان انتظار داشت این آیین‌نامه فقط چیزی روی کاغذ نباشد و تاثیرات واقعی از خود بر جا بگذارد.

و تاثیرات واقعی از خود بر جا بگذارد.