

استاندار گیلان مطرح کرد:
گسترش رونق تولید گیلان
در گرو حمایت مضاعف بانک‌ها

۲
۲

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان تاکید کرد:

ضرورت توجه به توسعه گردشگری
دریایی در استان گیلان



دسیسه نوعروس
برای سرقت میلیاردی
از مرد عتیقه فروش

آغاز مقتدرانه
داماش برای
نیم فصل دوم

رهبر معظم انقلاب با اشاره به حمله موشکی به پایگاه عین الاسد:

یک سیلی زده شد ولی انتقام بحث دیگری است

بخش سیاسی - حضرت آیت الله خامنه ای فرمانده معظم کل قوا صبح چهارشنبه ۱۸ دیماه به مناسبت سالروز قیام تاریخ‌ساز مردم قم در ۱۹ دی ۱۳۵۶ در جمع هزاران نفر از مردم قم در حسینیه امام خمینی(ره) سخنرانی کردند.

ایشان در بخش‌هایی از این سخنرانی درباره شهید عزیز حاج قاسم سلیمانی، فرمودند: این روزها خیلی درباره این بزرگوار، این رفیق خوب و عزیز ما و شجاع ما و خوش‌بخت ما که رفت و به ملکوت اعلی پیوست درباره ایشان این روزها خیلی صحبت می‌شود و حرفهای درستی هم درباره خصوصیات او گفته شده است. لکن من چند جمله‌ای می‌خواهم عرض کنم که به نظرم مهم است.

اولاً شهید سلیمانی هم شجاع بود و هم با تدبیر بود. برخی شجاعت دارند اما تدبیر و عقل لازم برای به کار بردن آن را ندارند. برخی اهل تدبیر هستند ولی اهل اقدام و عمل نیستند. دل و جگر کار را ندارند. این شهید عزیز ما هم دل و جگر داشت و به دهان خطر می‌رفت و ایا نداشت. نه فقط در حوادث این روزها، در دوران دفاع مقدس هم اینجور بود. خودش

و سربازان و همکارانش در ملت‌های دیگر هم بود. (ادامه در صفحه ۸)



انتقام سخت

غرش شبانه موشک های ایران

سقوط هواپیمای اوکراینی با مسافران ایرانی، فوت همه مسافران

گیلان امروز - یک فروند هواپیمای مسافربری بویینگ ۷۳۷ متعلق به خطوط هوایی اوکراین پس از پرواز از فرودگاه امام خمینی (ره) تهران سقوط کرد. هواپیمایی شرکت یو ای ای اوکراینی به شماره ۷۵۲-PS که با یک ساعت تأخیر از مقصد تهران عازم کی‌یف بود، صبح دیروز پس از برخاستن از فرودگاه، حوالی شهر پرند سقوط کرد.

موتور از هم جدا شدند. از ۱۳۵ مسافر و خدمه این پرواز، ۹ نفر از جمله یک کارآموز خلبانی کشته شدند و ۸۴ نفر نیز مجروح شدند. تحقیقات بعدی نشان می‌داد که احتمالاً خرابی در آلتیمتر (رادار ارتفاع سنج) این هواپیما اطلاعات غلطی از ارتفاع نشان داده و منجر به این حادثه شده است. در ۲۵ ژانویه ۲۰۱۰، پرواز ایرلاین «۴۰۹ اتیوپی» اندکی پس از برخاستن از فرودگاه بیروت، در دریای مدیترانه سقوط کرد. این پرواز ۹۰ مسافر و ۸ خدمه داشت که به پایتخت اتیوپی پرواز می‌کرد و هیچ کس در آن زنده نماند.

در ۲۲ می سال ۲۰۱۰ نیز ۱۵۰ مسافر یک ایرلاین هندی در همین هواپیما جان باختند و ۸ نفر نجات پیدا کردند. این پرواز هنگام فرود در فرودگاه بین المللی «مانگالور» در انتهای باند با حصار فرودگاه برخورد کرد و به دره پشت آن با ۲۰۰ فوت ارتفاع سقوط کرد. در ۱۹ مارچ سال ۲۰۱۶، یک هواپیمای ۷۳۷-۸۰۰ ایرلاین «فلویدی» از مبدا دبی در امارات متحده عربی به مقصد «روستوف روی دون» روسیه، به دلیل هوای نامناسب در فرودگاه مقصد سقوط کرد و هر ۶۲ نفر مسافر هواپیما جان باختند.

در ۲۸ سپتامبر ۲۰۱۸، پرواز ایرلاین «یوگویی» از یکی از ایالات های «میکرونزی» به مقصد «گینه نو» یک توقف در فرودگاه بین المللی «چوک» داشت. برای همین توقف هواپیما در یک تالاب فرود آمد و یک نفر از ۴۷ سرنشین آن در گذشت. آخرین حادثه نیز مربوط به ۸ ژانویه سال ۲۰۲۰ می‌شود که ۱۸۰ مسافر ایرلاین بین المللی اکراین با سقوط این هواپیما بعد از برخاستن از فرودگاه امام خمینی (ره) ایران، جان باختند.



مجتبی خالیدی سخنگوی سازمان اورژانس کشور در گفت و گو با ایرنا با اعلام این مطلب افزود: یک فروند هواپیمای مسافربری بویینگ ۷۳۷ متعلق به خطوط هوایی اوکراین پس از پرواز از فرودگاه امام خمینی(ره) سقوط کرد. وی گفت: بویینگ ۷۳۷ هواپیمایی اوکراین ۱۶۷ مسافر و ۹ خدمه پرواز داشت که جان خود را در این حادثه از دست دادند.

سازمان هواپیمایی کشوری هم اسامی مسافران پرواز شماره ۷۵۲ شرکت هواپیمایی اوکراینی را اعلام کرد که بر اساس آن ۷۰ مرد، ۸۱ زن، ۱۵ کودک و یک نوزاد در این حادثه جان خود را از دست دادند. بر اساس فایلی که سازمان هواپیمایی کشوری منتشر کرده است ۱۲ تبعه افغانی، ۴ تبعه سوئدی، ۲ تبعه اوکراینی و ۲ تبعه کانادایی در این پرواز حضور داشتند.

مدیر کل دفتر بررسی سوانح هوایی سازمان هواپیمایی کشوری هم خبر داد که هر دو جعبه سیاه هواپیمای مسافربری اوکراینی که صبح دیروز در حوالی صباشهر از توابع استان تهران سقوط کرد، پیدا شده است.

«حسن رضایی‌فر» گفت: هر دو جعبه سیاه بویینگ ۷۳۷ هواپیمایی اوکراین پیدا شده است اما فقط یکی از جعبه های سیاه سالم است و جعبه دیگری چند قطعه شده است. وی گفت: با وجود اینکه فقط یکی از جعبه های سیاه هواپیما سالم است امکان بازیابی اطلاعات از جعبه آسیب دیده نیز وجود دارد و باز هم می‌توان نوار مکالمات خلبان را بازیابی کرد.

مرگ ۷۵۹ نفر در جهان با هواپیمای بویینگ ۷۳۷-۸۰۰ در ۱۵ سال اخیر، ۷۵۹ نفر در جهان در حوادث هواپیمای بویینگ ۸۰۰-۷۳۷ جان خود را از دست داده‌اند.

هواپیمای بویینگ ۸۰۰-۷۳۷ تاکنون در جهان ۱۸ حادثه داشته که هشت مورد آن مرگبار بوده است. برخی از حوادث به خاطر نقص فنی هواپیما و برخی نیز به خاطر شرایط جوی و فرودگاهی اتفاق افتاده است. بررسی گزارش‌های مختلف جهانی نشان می‌دهد که نخستین حادثه مرگبار این هواپیما در ۲۹ سپتامبر سال ۲۰۰۶ اتفاق افتاد. نخستین سقوط سری ۸۰۰ هواپیمای بویینگ ۷۳۷ در تصادف با هواپیمای تجاری امبرار لگسی ۶۰۰ اتفاق افتاد. در این سقوط - که در برزیل رخ داد - ۱۵۴ سرنشین هواپیمای بویینگ کشته شدند اما هواپیمای لگسی با ایمنی کامل در پایگاه نیروی هوایی برزیل فرود آمد.

بعد از آن در تاریخ ۵ ماه مه ۲۰۰۷، پرواز «کنیا ایرویز» با این هواپیما به مقصد «نایروبی» در یک باتلاق سقوط کرد و هر ۱۰۵ سرنشین جان باختند. در ۲۵ فوریه سال ۲۰۰۹، این هواپیمای بویینگ در «ترکیش ایرلاین» از استانبول پرواز کرد و هنگام تلاش برای فرود در فرودگاه آمستردام، در مزرعه ای سقوط کرد. پس از این سقوط، بدنه هواپیما سه تکه شد و پیستون‌های