پشت پرده ماجرای کم‌فروشی در پمپ‌بنزین‌ها

بخش اقتصاد– بنزین همیشه مورد توجه ایرانی‌ها بوده و حالا بعد از موضوع سهمیه‌بندی و افزایش قیمت، بحث کم فروشی آن در پمپ‌بنزین‌ها نقل هر مجلسی شده است. اما به واقع پشت پرده کم‌فروشی بنزین در جایگاه‌های سوخت چیست؟ بنزین را می‌توان مهمترین سوختی دانست که همواره بر همه ارکان اجتماعی و اقتصادی ایران سایه انداخته و هر تغییری در آن، کل مناسبات را تغییر می‌دهد.

از همین رو بود که با اعلام سهمیه‌بندی و اصلاح قیمت بنزین در بامداد ۲۴ آبان، بنزین دوباره به سر خط اخبار روز ایران بازگشت. اما با گذشت بیش از یک ماه از سهمیه‌بندی بنزین، همچنان این موضوع مورد توجه است و هر روز بحث جدید در این رابطه مطرح می‌شود.

از شایعاتی مبنی بر حذف سهمیه‌بندی و تک نرخی شدن بنزین در سال آینده تا کم فروشی بنزین در جایگاه‌های سوخت هر روز دهان به دهان می‌شود.

کم فروشی بنزینی که با افزایش قیمت آن مورد توجه قرار گرفته و از گوشه کنار صدای اعتراض به این موضوع در جایگاه‌های مختلف به گوش می‌رسد و از آنجا که حالا به جای هزار تومان، هر لیتر بنزین ۳ هزار تومان قیمت دارد، افراد دیگر به سادگی از کنار آن نمی‌گذرند.

با این حال اگرچه جایگاه‌داران موضوع کم فروشی را تکذیب می‌کنند اما رئیس سازمان ملی استاندارد گفته که همزمان با افزایش قیمت بنزین، بررسی نازل‌ها در جایگاه‌های سوخت در دستور کار قرار گرفت که در آبان ماه ۲۱۵ مورد از پنج هزار و ۱۰۰ مورد نازل، در آذر ماه ۱۶۳ مورد از چهار هزار و ۹۷۸ مورد نازل و در یک هفته گذشته ۳۵ مورد از یکهزار مورد بازرسی نازل‌ها کم فروشی داشته و از سوی کارشناسان این سازمان و وزارت نفت پلمپ شدند.

گناه کم‌فروشی بنزین بر گردن کیست؟

اغلب شکایات در موضوع کم فروشی بنزین مربوط به این است که همراه با بنزین هوا وارد باک خودرو می‌شود و این امر را به دستکاری در نازل نسبت می‌دهند. مالکان خودرو که به پمپ‌بنزین‌ها مراجعه می‌کنند، می‌گویند که بنزین با هوا راهی باک خودرو می‌شود و این موضوع باعث شده تا با طی مسافت کوتاهی، نشانگر باک بنزین خودرو پایین بیاید.

از سوی دیگر افرادی نیز هستند که معتقدند کیفیت بنزین در جایگاه‌های مختلف متفاوت است، به این صورت که بنزین برخی جایگاه‌ها دوام بیشتری در باک دارد و برخی دیگر به اصطلاح زود می‌پرد.

در کنار این دو اما افرادی نیز هستند که فرایند سوخت‌گیری را بر عهده کارگران جایگاه می‌گذارند. این افراد معتقدند برخی کارگران بنزین کمتری تحویل می‌دهند اما پول بیشتری می‌گیرند.

این شکایات باعث شد تا ایرنا به فکر تهیه گزارشی میدانی از ۵ جایگاه سوخت در نقاط مختلف تهران بیافتد تا کم و کیف کم فروشی بنزین مشخص شود. از همین رو با تیم بازرسی سازمان ملی استاندارد و نمایندگان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به صورت سرزده به ۵ جایگاه عرضه بنزین رفته و نازل این جایگاه‌ها با پیمانه‌های استاندارد مورد ارزیابی قرار گرفت.

با بررسی‌های صورت گرفته مشخص شد، نازل‌های مورد بررسی مورد تایید بوده و کم فروشی در سیستم توزیع اتفاق نمی‌افتد. در واقع نظارت مستمر توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و سازمان ملی استاندارد و همچنین غیر قابل دسترس بودن تلمبه‌ها و قیمت‌های هوشمند آن باعث شده تا کم فروشی در سیستم توزیع و زنجیره فروش بنزین به حداقل برسد.

با این حال جایگاه‌داران تاکید دارند که با تغییر قیمت بنزین و دو نرخی شدن آن، اختلاف بین کارگر و مراجعه کننده بیش از پیش شده است. از همین رو معتقدند که اگر کم فروشی در جایگاه‌ها اتفاق می‌افتد عوامل انسانی در آن دخیل است و سیستم سوخت مشکلی ندارد. استناد آنها نیز به آمارهای سازمان ملی استاندارد است.

در حال حاضر حدود ۱۰۰ هزار نازل در سراسر کشور وجود دارد که از این تعداد به گفته رییس سازمان ملی استاندارد حدود ۴۰۰ نازل به دلیل کم فروشی در دو ماه گذشته پلمپ شده‌اند.

با توجه به این اعداد، حدود ۰.۴ درصد از نازل‌ها مشکل کم فروشی دارند که در اغلب موارد نیز به دلیل نقص فنی بوده است و با رفع نقص، نازل دوباره به جریان سوخت‌گیری بازگشته است.

با این حال همواره تاکید شده که مالکان خودرو در جریان سوخت‌گیری قرار داشته باشند زیرا عدم حضور آنها می‌تواند باعث کم فروشی در برخی موارد شود.

خودتان بنزین بزنید

در این رابطه کارشناس مسوول اداره اندازه شناسی استاندارد تهران نیز با بیان اینکه بسیاری از مشکلات پیش آمده در مورد کم فروشی بنزین خارج از بحث نازل‌ها در جایگاه‌ها افتاده، به خبرنگار اقتصادی ایرنا گفت: توصیه می‌کنم هموطنان در زمان سوختگیری حتما از خودرو پیاده شده و روی این قضیه نظارت داشته باشند.

«محمد موحدی» با اشاره به اینکه کلیه جایگاه‌های سوخت استان تهران توسط شرکت‌های بازرسی استاندارد، هر سال ۴ بار مورد آزمون قرار می‌گیرند، ادامه داد: این تعداد بازرسی از الزامی که قانون گذاشته نیز بیشتر است و بنابراین می‌توان گفت که کنترل کاملی روی نازل‌ها انجام می‌شود.

وی افزود: با این حال سامانه ثبت شکایتی نیز وجود دارد که از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی و تلفن‌های اداره استاندارد قابل پیگیری است.

موحدی تاکید کرد: هر فردی که از هر جایگاه و نازلی شکایتی ثبت کند، توسط یکی از شرکت‌های بازرسی در حضور فرد شاکی، نازل تست شده و اگر مشکلی داشته باشد، برخورد و به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

وی با اشاره به اینکه اکثر نازل‌هایی که تست شده با الزامات استاندارد مطابق بوده، گفت: برخی از نازل‌ها نقص فنی دارند و امکان تست بر روی آنها وجود ندارد اما بر روی نازل‌هایی که شرکت‌های بازرسی استاندارد آزمون می‌کنند، برچسب آزمون دوره‌ای نصب می‌شود بنابراین اگر نازلی باشد که آن برچسب را نداشته باشد، صحتش مورد تایید نیست و این موضوع باید در زمان سوخت‌گیری مورد توجه قرار گیرد.

به گفته کارشناس مسوول اداره اندازه‌شناسی استاندارد تهران، بنابراین اگر نازلی برچسب آزمون دوره‌ای نداشته باشد به معنای آن است که آزمون استاندارد به دلایل مختلف بر روی آن انجام نشده است و افراد باید در زمان سوخت‌گیری به این موضوع توجه کنند.

کم‌فروشی‌ها از نازل تلمبه نیست

سرپرست خدمات مهندسی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه تهران نیز با تاکید بر اینکه با توجه به پیمانه‌های استاندارد، هیچ مغایرتی در نازل‌های مورد بررسی دیده نشد، گفت: بازرسی‌های ماهیانه و هفتگی به طور مستمر از جایگاه‌های سوخت انجام می‌شود بنابراین کم فروشی‌هایی که اعلام می‌شود، بابت نازل تلمبه نیست.

«محرم میرزاپور» در گفت و گو با ایرنا با اشاره به اینکه از مشتریان می‌خواهیم تا پیش از آغاز سوخت‌گیری نمایشگر را صفر کنند، ادامه داد: پمپ‌ها هم به هیچ عنوان هوا همراه بنزین تحویل نمی‌دهند.

وی افزود: پمپ‌های مورد استفاده در جایگاه‌های سوخت نیز از نوع پمپ‌های شناور درون مخزن است که به هیچ عنوان امکان ورود هوا را نمی‌دهد و از همین رو نازلی فرآورده کمتری عرضه نخواهد کرد. میرزاپور تاکید کرد: تمام درب و قسمت‌های حساس تلمبه‌ها پلمپ شده و صورت جلسه و امضا و مهر دارند.

به گفته میرزاپور، زمانی که می‌خواهند به منظور تعمیرات تلمبه‌ها، فک پلمپ کنند، اینکار در حضور نمایندگان انجام شده و بعد از پایان کار و انجام تعمیرات، پلمپ جدید با شماره جدید نصب می‌شود بنابراین امکان دستکاری وجود ندارد.

وی افزود: شکایت باید از طریق شماره ۰۹۶۲۷ اعلام شود. بعد از آن، با شماره اعلام شده از سوی فرد شاکی تماس گرفته می‌شود و به اتفاق شخص شاکی و با در نظر گرفتن ساعت و تاریخ، نازل مورد نظر آزمایش می‌شود.

نکته مهم در این بین اعتراض مالکان خودرو در جریان انجام بررسی‌ها در جایگاه‌های مختلف بود که نسبت به کیفیت بنزین و همچنین کم فروشی اعتراض داشتند.

برخی شنیده ها نیز حاکی از آن است که کیفیت بنزین و فرار بودن آن باعث شده تا دوام سوخت در باک خودروها کم شود و این امر باعث می‌شود تا بنزین با سرعت بیشتری در باک خودروها مصرف شده و شائبه کم فروشی را تقویت کند.

نکته دیگر این است که تنها به فاصله چند ده کیلومتر از تهران، کیفیت بنزین از یورو ۴ به یورو ۲ تغییر می‌کند که این موضوع حتی از رنگ بنزین نیز قابل شناسایی است.

به هر حال، متصدیان امر مانند شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و همچنین سازمان ملی استاندارد باید فکری به حال بی‌اعتمادی مردم نسبت به بنزین و تمام موضوعات حول و حوش آن داشته باشند زیرا با وجود اطلاع رسانی دایمی باز هم مردم نسبت به کیفیت بنزین و کم فروشی آن با دیده تردید می‌نگرند.

جزئیات اقساط وام جدید مسکن

بخش اقتصاد- شورای پول و اعتبار با افزایش سقف تسهیلات خرید مسکن از محل بانک مسکن و سایر بانک‌های تجاری موافقت کرد که بر این اساس در تهران برای وام مسکن فردی ۱۰۰ میلیون تومان تسهیلات خرید به همراه ۴۰ میلیون تومان تسهیلات جعاله مسکن پرداخت می‌شود که سود وام خرید مسکن، ۱۷.۵ درصد با بازپرداخت حداکثر ۱۲ ساله و وام جعاله نیز با سود ۱۸ درصد و بازپرداخت حداکثر ۵ ساله به متقاضیان ارائه می‌شود.

رقم قسط وام جدید مسکن (فردی) در تهران: ۲/۶۸میلیون تومان

بنابراین متقاضیان فردی که این وام را در تهران دریافت می‌کنند، می‌بایست ماهیانه ۱ میلیون و ۱۵ هزار و ۷۳۷ تومان بابت وام جعاله مسکن و ۱ میلیون و ۶۶۵ هزار و ۳۸۷ تومان بابت تسهیلات خرید بپردازند که مجموعاً ۲ میلیون و ۶۸۱ هزار و ۱۲۴ تومان باید بازپرداخت کنند. همچنین متقاضیان زوجین دریافت این تسهیلات نیز در تهران ۲۰۰ میلیون تومان وام خرید و ۴۰ میلیون تومان وام جعاله دریافت می‌کنند که برای تسهیلات جعاله مسکن ۱ میلیون و ۱۵ هزار و ۷۳۷ تومان در هر ماه و برای وام خرید نیز ۳ میلیون و ۳۳۰ هزار و ۷۷۴ تومان و در مجموع، ۴ میلیون و ۳۴۶ هزار تومان به بانک مسکن در هر ماه بازپرداخت کند.

قسط وام مسکن فردی در مراکز استان‌ها:۲/۳۴ میلیون تومان

متقاضیان فردی دریافت وام مسکن در مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر ۸۰ میلیون تومان تسهیلات خرید مسکن به همراه ۴۰ میلیون تومان وام جعاله و مجموعاً ۱۲۰ میلیون تومان دریافت می‌کنند که اقساط وام خرید، ۱ میلیون و ۳۳۲ هزار و ۳۰۹ تومان به همراه اقساط ۱ میلیون و ۱۵ هزار و ۷۳۷ تومانی وام جعاله، در مجموع می‌بایست ۲ میلیون و ۳۴۸ هزار و ۴۶ تومان باید بازپرداخت شود.

قسط وام مسکن زوجین در مراکز استان‌ها: ۳/۶۸ میلیون تومان

متقاضیان زوجین دریافت تسهیلات جدید مسکن در مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر، وام ۱۶۰ میلیون تومانی خرید به همراه ۴۰ میلیون تومانی جعاله و مجموع ۲۰۰ میلیون تومان دریافت خواهند کرد که اقساط وام جعاله، ۱ میلیون و ۱۵ هزار و ۷۳۷ تومان و وام خرید نیز ۲ میلیون و ۶۶۴ هزار و ۶۱۹ تومان در هر ماه به بانک عامل بازپرداخت خواهند کرد که مجموع اقساط دریافت کنندگان این وام، ماهانه ۳ میلیون و ۶۸۰ هزار و ۳۵۶ تومان خواهد بود.

قسط وام مسکن فردی در شهرهای کوچک: ۲ میلیون تومان

متقاضیان فردی دریافت تسهیلات مسکن در شهرهای زیر ۲۰۰ هزار نفر، ۶۰ میلیون تومان وام خرید و ۴۰ میلیون تومان وام جعاله و مجموعاً ۱۰۰ میلیون تومان وام مسکن دریافت می‌کنند که اقساط وام ۶۰ میلیونی، ماهانه ۹۹۹ هزار و ۲۳۲ تومان و مجموع اقساط بازپرداختی، ۲ میلیون و ۱۴ هزار و ۹۶۹ تومان برآورد خواهد شد.

قسط وام مسکن زوجین در شهرهای کوچک: ۳ میلیون تومان

متقاضیان زوجین دریافت تسهیلات در شهرهای زیر ۲۰۰ هزار نفر ۱۲۰ میلیون تومان وام خرید و ۴۰ میلیون تومان وام جعاله و مجموعاً ۱۶۰ میلیون تومان تسهیلات خرید مسکن دریافت می‌کنند که اقساط وام ۱۲۰ میلیون تومانی، ۱ میلیون و ۹۹۸ هزار و ۴۶۴ تومان و مجموع اقساطی که دارنده این تسهیلات به بانک بازپرداخت خواهد کرد، ۳ میلیون و ۱۴ هزار و ۲۰۱ تومان در هر ماه خواهد بود.

پیچ و خم معافیت ۲۰ ساله مالیاتی مناطق آزاد

بخش اقتصاد– فعالان اقتصادی مناطق آزاد برای رهایی از چارچوب های مالیاتی و گمرکی سرزمین اصلی، در مناطق عمدتاً مرزی مشغول به فعالیتند و چنانچه جذابیت های اقتصادی اعم از معافیت ۲۰ ساله مالیاتی و گمرکی آنها به مخاطره بیافتد، طبیعی است که رشد سرمایه گذاری در این مناطق با کندی مواجه خواهد شد.

پرسشی که در این یادداشت به آن پرداخته می شود، این است که حال و هوای مالیاتی افرادی که دو دهه در مناطق آزاد ایران فعالیت کرده اند، در سال ۱۳۹۸ چگونه است؟

قبل از ورود به به این مبحث باید گفت که فعالان اقتصادی مناطق آزاد در خصوص مالیات بر درآمد و دارایی، مشمول ماده ۱۳ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد هستند که در سال ۱۳۷۲ به تصویب رسید.

این فعالان اقتصادی ابتدا مشمول ۱۵ سال معافیت مالیاتی بودند اما در سال ۱۳۸۸ ضمن اصلاح ماده ۱۳، معافیت مالیاتی آنها به ۲۰ سال افزایش یافت.

در متن ماده ۱۳ اشاره شده است که پس از انقضای ۲۰ سال معافیت مالیاتی تابع مقررات مالیاتی خواهند بود که با پیشنهاد هیات وزیران به تصویب مجلس شورای اسلامی خواهد رسید. بدیهی است قانونگذار تمایل نداشته که فعالان اقتصادی مناطق آزاد پس از دو دهه معافیت مالیاتی که (البته اکنون به مالیات به نرخ صفر تغییر یافته) مشمول قانون مالیات های مستقیم سرزمین اصلی شوند از این رو در پایان ماده ۱۳، هیات وزیران را مکلف به تهیه مقررات مالیاتی ویژه کرده که باید به تصویب مجلس شورای اسلامی برسد. این موضوع حاکی از دوراندیشی قانونگذار در دهه ۱۳۷۰ بوده که با توجه به وجود قانونی به نام «قانون مالیات های مستقیم» صرفا به تصویب یک آیین نامه در هیات وزیران بسنده نکرده و تصویب مجلس را نیز ضروری دانسته است.

البته همانطور که ذکر شد، قانون چگونگی اداره مناطق آزاد در سال ۱۳۷۲ به تصویب مجلس رسید اما اساسنامه سازمان های مناطق آزاد کیش، قشم و چابهار در خرداد سال ۱۳۷۳ به تصویب رسید و با توجه به اینکه آغاز ۲۰ سال معافیت مالیاتی، از تاریخ بهره برداری مندرج در مجوز دریافتی از سازمان منطقه آزاد مربوطه است، قاعدتاا ین معافیت در سال ۱۳۹۳ به اتمام رسیده است. بنابراین ساز وکار تکلیف مالیاتی فعالان اقتصادی که ۲۰ سال از آغاز فعالیت آنها و دریافت مجوز فعالیتشان در مناطق آزاد کیش، قشم و چابهار گذشته، همانگونه باید باشد که در ذیل ماده ۱۳ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد مورد توجه قرار گرفته است.

اما این مقررات تاکنون به تصویب مجلس نرسیده؛ بدیهی است تا زمانی که معافیت های مالیاتی در مناطق آزاد مورد توجه و در صدر اولویت ها قرار نگیرد، نمی توان انتظار داشت که در این مناطق با استقبال چشمگیر فعالان اقتصادی روبرو شویم زیرا یکی از دو مزیت اصلی و عمده مناطق آزاد، نحوه تعامل با معافیت مالیاتی فعالان اقتصادی در این مناطق است.

اکنون درحالی شاهد این تاخیر در تصویب هستیم که سازمان های مناطق آزاد از سال ۱۳۹۳ به بعد با پیچیدگی های مالیاتی خاص خود نیز روبرو شده؛ از جمله تصویب تبصره ۲ ماده ۱۱۹ قانون برنامه پنجم توسعه که لزوم ارسال اظهارنامه را شرط برخورداری از هرگونه معافیت مالیاتی قرار داده و بند ت ماده ۳۱ قانون رفع موانع تولید در سال ۱۳۹۴ که معافیت مالیاتی این مناطق را به مالیات به نرخ صفر تغییر داده است. موضوع تغییردر شکل معافیت مالیاتی مناطق آزاد نیز موضوعی بود که لزوم توجه به بخش پایانی ماده ۱۳ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد را در سال های گذشته تشدید کرده است. شنیدن و درک آهنگ تغییرات و حفظ مزایای اقتصادی فعالان اقتصادی در محدوده مناطق آزاد و حفظ معافیت های مالیاتی این مناطق و متعاقبا تصویب مقررات ذکر شده در ذیل ماده ۱۳ قانون چگونگی اداره مناطق، ضمانتی بر بقای فعالان اقتصادی خواهد بود که طی دو دهه گذشته در این مناطق فعالیت کرده و به ایجاد اشتغال مشغول بوده اند. همچنین تضمینی است بر جذب و حفظ فعالان اقتصادی جدید، مواردی که از مجلس شورای اسلامی و سایر نهادهای بالادستی از جمله شورای نگهبان می توان انتظار داشت.

آگهی دعوت سهامداران به تشکیل مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده

آگهی دعوت سهامداران شرکت شکوه مهر دیبا (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۹۴۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۹۷۶۴۰۳ جهت تشکیل مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده

بدین‌وسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده که در ساعت ۱۲ مورخ ۹۸/۱۰/۲۰ در آدرس آستارا شهرک صنعتی هدول انتهای صنعت ۳ جنب برش امرزاده واحد دیبا کدپستی ۴۳۹۴۱۳۷۳۰۲ تلفن ۰۹۱۲۲۰۶۶۳۷۵ تشکیل می‌گردد حضور بهمراه رسانند.

دستور جلسه:

۱ – انتخاب اعضای هیات مدیره

۲ – انتخاب بازرسین

۳ – انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

هیات مدیره شرکت

خبر

نتایج حذف نرخ ارز ترجیحی

از افزایش تولید داخلی تا کاهش قاچاق

بخش اقتصاد– از ابتدای سالجاری تخصیص ارز ترجیحی به واردات گوشت قرمز و چای متوقف و ارز نیمایی جایگزین آن شد. مخالفان این تصمیم، نتیجه حذف ارز ترجیحی و جایگزینی آن با ارز نیمایی را افزایش قیمت و تورم می‌دانستند. اما موافقان حذف ارز ترجیحی از واردات کالای اساسی به ویژه آن کالاهایی که مشمول قیمت‌گذاری می شوند را مثبت ارزیابی کردند.

از نظر موافقان؛ حذف ارز ترجیحی به معنی حمایت از تولید داخل و افزایش قدرت رقابت آن با تولیدات مشابه خارجی است، ضمن اینکه بررسی بازار نشان می‌دهد دهک‌های پایین درآمدی که به عنوان گروه‌های هدف تخصیص ارز ترجیحی برای برخورداری از کالای اساسی با قیمت مناسب بودند از این امر منتفع نشده‌اند.

گزارش پایان سال گذشته مرکز پژوهش‌های مجلس نیز این موضوع را تائید می‌کند. بر اساس این گزارش سیاست تخصیص ارز ترجیحی (دلار ۴۲۰۰ تومانی) به کالاهای اساسی منجر به ثبات قیمت آنها در بازار نشده و پیامدهای منفی مهمی از جمله تضعف تولید داخل داشته است.

در گزارش مرکز پژوهش‌های آمده است؛ تخصیص ارز ترجیحی به کالاهای اساسی به هدف ثبات قیمت دست نیافته و موجب افزایش شدید تقاضا برای ورود کالاهای اساسی شده است که این امر در نهایت می‌تواند به محدودیت شدید منابع ارزی و جهش مجدد نرخ ارز منجر شود.

مرکز پژوهش های مجلس در این گزارش خواستار حذف ارز ترجیحی برای واردات کالاهای اساسی و تخصیص درآمدهای آن برای حمایت از کم درآمدها شده و به دولت اعلام کرده است تداوم سیاست اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی توصیه نمی شود.

اما حذف ارز ترجیحی برای واردات گوشت قرمز و چای به عنوان نمونه های برای ارزیابی این تصمیم چه نتایجی را به همراه داشته است؟

حبیب جهانساز، رئیس سازمان چای کشور؛ در گفت‌وگو با ایلنا درباره اثرات حذف ارز ترجیحی و جایگزینی آن با راز نیمایی برای واردات چای، اظهار کرد: حذف ارز ترجیحی فرصت برابر برای رقابت بین تولید داخلی و خارجی ایجاد کرده است.

وی ادامه داد: شرایط اقلیمی، هزینه پایین تولید در کشورهای تولیدکننده چای موجب شده تولید آن‌ها قیمت کمتری نسبت به تولیدات داخلی ما داشته باشد این امر ابزاری برای افزایش قدرت رقابت محصول خارجی با محصولات ما شده است در این شرایط تخصیص ارز ترجیحی به چای خارجی به معنی خلع سلاح کامل تولید ایرانی در مقابل تولید خارجی است.

به گفته جهانساز؛ ایران از نظر استفاده از مکانیزاسیون در سطح بالاتری از هند قرار دارد تا هزینه تمام شده تولید را کاهش دهد اما همانطور که گفته شد به دلیل شرایط اقلیمی و برخورداری از نهاده‌های ارزان قیمت‌تر هزینه تولید برای تولیدکننده خارجی کمتر از تولیدکننده ایرانی است.

وی یادآور شد: برای کشاورز ایرانی بیشتر نهاده‌های تولید، حمل و نقل و بسیاری از هزینه‌ها با ارز آزاد است اما واردات با ارز ترجیحی انجام می‌شود.

جهانساز درباره نتایج حذف ارز ترجیحی بر تولید و بازار چای، گفت: رقابت نابرابر موجب می‌شد که شاهد عدم فروش چای داخلی و انباشت چای سنواتی باشیم اما اکنون بازار کشور بخش عمده از تولید داخلی را جذب می‌کند و دیگر چای روی دست تولیدکننده نمی‌ماند.

وی اضافه کرد: با حذف ارز یارانه برای چای خارجی مردم فرصت شناخت چای داخلی را پیدا کرده‌اند و اکنون به خوبی می‌دانند که کیفیت و سلامت چای ایرانی بالاتر از چای وارداتی است.

وی از دیگر نتایج مثبت بهبود باراز چای داخلی با حذف ارز ترجیحی را افزایش توان خرید کارخانه چای از کشاورزان به صورت نقدی عنوان کرد.

جهانساز گفت: بازار برای چای داخلی آنچنان مناسب شده است که کارخانه‌ها در سالجاری حاضر به خرید نقدی چای کیفی با قیمت بالاتر از قیمت مصوب دولت شده‌اند.

وی از نتایج خرید نقدی چای کیفی را تلاش چایکاران برای افزایش کیفیت تولید عنوان کرد.

حسین نعمتی، رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرکزی دامداران ایران نیز درباره حذف اثرات حذف ارز ترجیحی و جایگزینی آن با ارز نیمای برای واردات گوشت قرمز، اظهار کرد: کاهش چشمگیر قاچاق و افزایش تولید از مهمترین نتایج حذف ارز ترجیحی و جایگزینی آن با ارز نیمای برای واردات است.

وی ادامه داد: کاهش قاچاق و افزایش تولید بر کاهش قیمت برای مصرف کننده نیز موثر بوده است.

به گفته نعمتی؛ برخی معتقد بودن با حذف ارز ترجیحی برای واردات گوشت قرمز شاهد افزایش قیمت این کالای اساسی خواهیم بود در حالی که نه تنها قیمت گوشت قرمز بالا نرفت بلکه با افزایش قدرت تولید داخل شاهد کاهش هر روزه قیمت آن هستیم.

وی تاکید کرد: وضعیت عرضه و قیمت گوشت قرمز نشان می‌دهد تصمیم دولت در این زمینه درست بوده است.