

خبر

افتتاح ۳۱ طرح در سفر وزیر نیرو به گیلان

گیلان امروز– وزیر نیرو امروز برای افتتاح ۳۱ طرح برق رسانی و آب رسانی به گیلان سفر می‌کند.

۱۰ طرح شرکت برق منطقه‌ای با ۱۱۹ میلیارد تومان، ۱۵ طرح آبرسانی روستایی با ۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و سد لاستیکی گالشکلام لنگرود با ۲۰ میلیارد تومان هزینه و سرمایه گذاری با حضور وزیر نیرو افتتاح خواهد شد.

همچنین اجرای ۲ طرح برق رسانی شرکت برق منطقه‌ای گیلان با ۱۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان اعتبار و ساخت یک مجتمع آبرسانی با ۲۹۹ میلیارد تومان اعتبار فردا با حضور وزیر نیرو آغاز خواهد شد.

حضور در نشست مشترک شورای هماهنگی و توسعه صادرات ایران در استانداری گیلان و ملاقات حضوری با مردم از دیگر برنامه‌های سفر یک روزه رضا اردکانیان به گیلان است.

●●●●●

مراسم بزرگداشت ۹ دی در رشت با سخنرانی عضو حقوقدان شورای نگهبان

گیلان امروز– مراسم گرامیداشت ۹دی با سخنرانی عضو حقوقدان شورای نگهبان در میدان شهدای ذهاب رشت برگزار می‌شود.

حجت‌الاسلام والمسلمین مجتبی اشجری، رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی استان گیلان گفت: مراسم بزرگداشت

۹ دی در شهر رشت راس ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه با سخنرانی محمد دمقن (عضو حقوقدان شورای نگهبان) در میدان شهدای ذهاب (شهرداری) این شهر برگزار خواهد شد. او با اشاره به اهمیت بزرگداشت «روز بصیرت و میثاق امت با ولایت» افزود: مردم بصیر و غیور گیلان در خلق این حماسه نقش بسزایی داشتند، زیرا در ۸ دی و یک روز زودتر از دیگر نقاط کشور در صحنه حاضر شدند و فضای کشور را برای آفرینش حماسه‌ای ماندگار آماده کردند.

رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی گیلان اظهار داشت: این روز بزرگ ملت بصیرت، ولایتمداری ملت ایران و تجلی عهد آنان با ولایت برای حفظ اصول اسلام و پاسداری از آرمان‌های انقلاب اسلامی ایران است. حجت‌الاسلام والمسلمین اشجری، یوم‌الله ۹ دی را روز شکست فتنه‌گران دانست و تصریح کرد: مردم ولایتمدار ایران اسلامی با خلق این حماسه بزرگ، ولایتمداری خود را فریاد زند و با صدای رسا اعلام کردند که در برابر فتنه‌گری دنیاطلبان و عناصر خودفروخته سکوت نخواهند کرد.

●●●●●

چند گام تا ثبت جهانی چادرشب بافی گیلان

گیلان امروز– مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان ثبت جهانی چادرشب بافی را یاریگر برندسازی ، تجاری سازی ، صادرات و توسعه گردشگری خارجی می‌داند.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان در ارتباط با آماده شدن ثبت جهانی چادرشب بافی قاسم آباد در گفت و گو با ایرنا اظهار داشت: روستای قاسم آباد در صورت ثبت جهانی، یازدهمین شهر و روستایی در کشور خواهد بود که با محوریت صنایع دستی به ثبت جهانی می‌رسد. شهرد آید انتخابی با بیان اینکه کمیت مهم نیست بلکه دغدغه شورای ثبت جهانی چادرشب بافی توسعه اقتصادی و تجاری سازی صنایع دستی است، افزود : متأسفانه به رغم اینکه ایران جزو سه قدرت صنایع دستی دنیاست اما تولید ثروت و ارزآوری آن از این تولیدات ناچیز است و گیلان نیز از موضوع مستثنی نیست. وی ادامه داد: صنایع دستی، انتقال دهنده هویت است و با توسعه گردشگری ارتباط مستقیم دارد از اینرو ۲۴ هزار هنرمند شناسایی شده در استان نیازمند حمایت جدی هستند و باید تلاش کرد از طریق صنایع دستی ؛ گردشگری و ورود گردشگران خارجی را رونق بخشد.

امیر انتخابی با بیان اینکه ثبت جهانی، رقابت است از همه متولیان استان خواست یاریگر اداره کل میراث فرهنگی در راستای ثبت جهانی ماسوله، قلعه رودخان و روستای قاسم آباد باشند.

هر سال تعداد محدودی از روستاها و شهرهای دارای شرایط ویژه در راستای حمایت‌های مادی و معنوی از روستاها و شهرهای دارای صنایع دستی شاخص و سابقه تاریخی آنها به دبیرخانه ثبت روستاها و شهرهای ملی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری معرفی می‌شوند که سال گذشته این اقدام انجام شد و قاسم آباد با نشان چادرشب بافی به ثبت ملی رسید. روستای قاسم آباد که اصالت، رنگ و قدمت چادرشب بافی اش پای گردشگران خارجی را نیز به این دهکده – که پیش تر لباس محلی آن آوازه جهانی داشت – باز کرده است، در تاریخ ۱۱ تیر ماه سال ۹۷ از سوی شورای راهبردی انتخاب شهرها و روستاها ملی به عنوان روستای ملی چادر شب بافی ثبت شد و نامزد ۲۰۱۹ جمهوری اسلامی ایران برای ثبت جهانی است.

به همین منظور استان در خردادماه ۹۸ بمناسبت هفته صنایع دستی میراث ناظران بین المللی شد. در سفر غادا هیجاولی رئیس شورای جهانی صنایع دستی در منطقه آسیا و اقیانوسیه و ناظران بین المللی از روستای یادشده در تاریخ مذکور به منظور بررسی پروپوزال و پرونده پیشنهادی ایران، پروپوزال ثبت جهانی چادرشب بافی قاسم آباد مورد پذیرش واقع شد. با حضور رئیس شورای جهانی صنایع دستی در منطقه آسیا و اقیانوسیه در گیلان و بازدید از روند فعالیت های انجام شده در زمینه این هنر سنتی، گام های پایانی برای ثبت جهانی آن برداشته می شود.

●●●●●

کشف ۱۱ دستگاه بیت کوین در رشت

گیلان امروز– فرمانده انتظامی رشت از کشف ۱۱ دستگاه استخراج ارز دیجیتال به ارزش یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال در شهرستان رشت کشف شد.

سرهنگ علی رضانی در گفت‌وگو با ایسنا با اعلام این خبر اظهار کرد: در پی دریافت خبری مبنی بر نگهداری، خرید و فروش دستگاه ارز دیجیتال (بیت‌کوین) در یک کارگاه متروکه در بخش کوچصفهان، بررسی موضوع در دستور کار پلیس قرار گرفت.

این مقام انتظامی افزود: پلیس با انجام تحقیقات نامحسوس از صحت موضوع اطمینان حاصل کرده و با هماهنگی قضایی به محل مورد نظر اعزام شد؛ در بازرسی از این مکان ۱۱ دستگاه استخراج ارز دیجیتال(بیت‌کوین) کشف و در این راستا یک متهم ۲۸ ساله دستگیر شد.

سرهنگ رضانی تصریح کرد: کارشناسان ارزش دستگاه‌های ارز دیجیتال کشف شده را یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال اعلام کردند. فرمانده انتظامی شهرستان رشت با اشاره به اینکه متهم پس از تشکیل پرونده به مرجع قضائی معرفی شد، خاطرنشان کرد: هرگونه فعالیت اقتصادی غیرقانونی موجب اخلاخل در نظام اقتصادی کشور می‌شود.

گیلان امروز– راه آهن قزوین – رشت که در سال ۹۲ و زمان استقرار دولت یازدهم دارای پیشرفت فیزیکی حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد بود با اهتمام مسئولان طی استقرار دولت یازدهم و دوازدهم و اختصاص اعتبارات لازم با گذشتن از سد مشکلات بسیاری همچون شکافتن سنگ های سخت و تونل هایی که باید در دل کوه ایجاد می‌شد، بریزش تونل ها و اطمینان از اسفناخت پل هایی که می باید سالها استوار بماند ، به بهره برداری رسید. پیگیری ها برای بهره برداری از این پروژه فقط مختص استان نبود ؛ از دستورات رئیس جمهوری گرفته تا پی جویی ها و بازدیدهای مکرر رئیس سازمان برنامه و بودجه ، وزیر راه و شهرسازی ، معاون وزیر ، استانداران و دیگر مسئولان و دست اندرکاران بدلیل اهمیت این پروژه شبانه روزی بود. اما با وجود رسیدن قطار به ایستگاه رشت پرونده تکمیل پروژه‌های ریلی رشت – انزلی و رشت – آستارا همچنان باز است و مسئولان ارشد کشوری و استانی همچنان مترصد تکمیل زنجیره نواستراک شمال – جنوب هستند.

راه آهن قزوین -رشت ۵۳ تونل به طول ۲۲ کیلومتر دارد؛ همچنین بزرگترین پل راه آهن کشور به طول یک هزار و ۴۳۰ متر روی سد منجیل ساخته شده و برای احداث این خط ریلی حدود ۹ کیلومتر پل بزرگ و ۲۲ میلیون متر مکعب خاکبرداری و خاکریزی شده است.

اکنون فشار افکار عمومی در استان با راه اندازی قطار قزوین- رشت کاهش یافته و پیگیری چندانی از سوی مردم برای حرکت قطار در مسیرهای رشت –انزلی – آستارا نیست.

استاندار گیلان روز سه شنبه برای آگاهی از چگونگی روند پیشرفت پروژه و مشکلات احتمالی پیش روی پیمانکاران و اتخاذ تصمیمات و احکارهایی برای خروج پروژه از بن بست و تسریع در روند آن از مسیر بازدید کرد و تعدادی از مسئولان مربوطه و نمایندگان نیز با وی همراه شدند، در فضایی که صدای بیل های مکانیکی و ماشین های مختلف سکوت طبیعت را بر هم زده بود افرادی با دستگاه های مختلف در حال کار بر سر این پروژه بودند ، شاید صدای دستگاه ها نه تنها ناخوشایند بلکه گوشخراش بود اما دستکم نوید عدم تعطیلی پروژه های عمرانی و ادامه توسعه استان را در شرایط سخت مالی دولت می داد. استاندار گیلان در حاشیه این بازدید، در رشت – انزلی – کاسپین – آستارا با جدیت از سوی دولت دنبال می شود، بر شتاب در اجرای این پروژه و تحویل به موقع آن تأکید کرد. ارسلان زارع با تأکید بر ضرورت رعایت مباحث زیست محیطی در پروژه های عمرانی از مردم ساکن در طول مسیر، شوراها و دهیاران خواست تا برای تسریع در تکمیل این پروژه همکاری لازم را داشته باشند.

زارع با اشاره به یکی از مشکلات این پروژه در زمینه تامین مصالح اظهار داشت: اولویت اول تامین مصالح در این پروژه ماسه بادی است که ضمن قدردانی از اقدامات انجام شده توسط سازمان های بنادر و کشتیرانی و صنوع و معدن و تجارت گیلان تامین این مصالح تسریع شود. استاندار گیلان خاطرنشان کرد: درحال حاضر دو میلیون تن مصالح در پشت سد شفارود وجود دارد که بایستی ماشین آلات اضافه شود تا سرعت دو چندان شود.

راه آهن رشت –انزلی به طول ۴۰ کیلومتر در ادامه مسیر راه آهن قزوین- رشت مرکز استان گیلان را به بندر کاسپین متصل می کند که از نظر میدالات تجاری و بازرگانی با کشورهای منطقه و کشورهای اروپایی و ترانزیت کالا و بار دارای اهمیت ویژه ای می باشد.

این پروژه در سه قطعه در حال ساخت است که دو ایستگاه پیربازار و بندرانزلی برای آن پیش بینی شده است. در حال حاضر زیرساختی قطعات ۶ و ۷ در حال انجام می باشد و عملیات اجرایی قطعه ۸ به طول سه کیلومتر نیز طبق توافقنامه در تیرماه امسال با سازمان بنادر و دریانوردی تامین اعتبار و اجرا می شود. مقرر شده است تا سازمان منطقه آزاد کاسپین بخشی از هزینه ساخت و ارزیابی خط از ایستگاه پیربازار تا بندر کاسپین را تامین کند. برای خط ریلی رشت- انزلی تا پایان سال ۹۷ حدود ۲۶۷ میلیارد ریال هزینه شده و اعتبار ابلاغی برای سال ۹۸ آن ۸۹۲ میلیارد ریال بوده که برای تکمیل پروژه چهار هزار و ۵۸۸ میلیارد ریال دیگر نیاز است.

مسیر ریلی رشت – انزلی تا پایان سال آینده به بهره‌برداری برسد

معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه نیز مردامه‌ام اسال در بازدید از پروژه رشت- انزلی با تأکید بر ضرورت تکمیل کردپور شمال - جنوب گفت: اهتمام رئیس‌مسیر ریلی رشت – انزلی، تا پایان سال آینده به بهره‌برداری برسد. محمدباقر نوبخت افزود: بر خلاف مسیر ریلی قزوین – رشت ، خط آهن رشت – انزلی جلگه ای و هموار است اما مشکل کنونی در این مسیر، استملک اراضی است و اگر تملک این اراضی به تاخیر نیافتد، می توانیم آن را به موقع به بهره برداری برسانیم.وی با اشاره به اهمیت تکمیل ادامه راه آهن قزوین – رشت در دو مسیر رشت – انزلی و رشت – آستارا ادامه داد: اجرای قطعات رشت – انزلی – آستارا می تواند کردپور شمال – جنوب را تکمیل کند. نوبخت اظهار داشت: در واقع این کردپور فقط یک قطعه منفصله دارد ، و رشت – آستارا نسبت ضمن اینکه قبله‌قطعه منفصله کردپور تا قزوین بود و این کردپور، فقط مربوط به ایران است بلکه مربوط به همه منطقه است و در حال حاضر در یک همکاری منطقه ای مشارکت می کنیم که این قطعه تکمیل شود. وی خاطرنشان کرد: این طرح آنقدر برای همسایگان ما مهم است که آماده شده اند در ساخت همی از آن مشارکت کنند و در زمان حاضر این مشارکت را با جمهوری آذربایجان در حال انجام هستیم بنابراین بایستی چه سریعتر رشت – انزلی و رشت – آستارا را تکمیل کنیم. معاون رئیس جمهوری گفت: علاوه بر بخش مسافری که راه اندازی شده ، بخش دیگر مربوط به حمل بار است و این فقط به معنای بارهایی که از رشت می آیند ، نیست بلکه بایستی باری که از کشورهای همسایه می آید را نیز به مقصد انتقال دهیم. وی با اشاره به لزوم عبور مسیر ریلی از اراضی کشاورزی و ضرورت تملک این اراضی، تأکید کرد که لازم است هرچه سریعتر اراضی این مسیر تملک شود. به گفته نوبخت، چابهار تنها بندر اقیانوسی ماست و قطعه منفصله دیگری از چابهار تا زاهدان وجود دارد که با اتصال آن و نیز مسیری دیگری تا هرمزگان و سپس رشت، زمینه ساز حمل بار از طریق کشتی و ریلی، ممکن می‌شود و باید گفت که تکمیل این قطعه، موجب توسعه ملی می‌شود. معاون رئیس جمهوری با بیان اینکه منابع مالی تامین شده و مشکلی برای تکمیل این مسیرها وجود ندارد، گفت: از ایستگاه پیربازار، یک شاخه به سمت انزلی و دیگری به سمت آستارا می رود و هم اکنون، کارهای عملیاتی از منطقه آزاد انزلی آغاز شده و تنها مشکل استملک اراضی است. یکی از مهمترین اهداف احداث خط آهن گیلان تکمیل خط انزلی-رشت و آستارا بوده است. هم اکنون برای تحقق این مهم در ادامه راه آهن رشت – قزوین، مسیر ریلی از رشت به سمت بندرانزلی، کاسپین و آستارا در حال تکمیل است. این مسیر ریلی از ایستگاه رشت دو شاخه شده که یک شاخه با عبور از شهر پیربازار به بندرانزلی متصل شده و شاخه دوم آن به شهر مرزی آستارا منتهی می‌شود. مسیر رشت – انزلی ۳۷ کیلومتر است که در سه قطعه با سه پیمانکار تعریف شده است. این طرح علاوه بر آنکه از لحاظ حمل و نقل داخلی بار و مسافر برای استان های قزوین و گیلان اهمیت دارد، از نظر ایجاد یک کردپور ریلی جدید برای صادرات و واردات کشور و همچنین ترانزیت کالا، از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس و آب های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران بسیار مهم است.

ظرفیت های گیلان برای بهره گیری از مسیر ریلی در صادرات

کشورمان ظرفیت های بسیاری دارد که مسئولان نیز اهتمام داشته اند تا با بهره گیری از این ظرفیت ها بتوانند با صادرات، به ارزش افزوده محصولات و کالاها افزونی بخشدند که یکی از اقدامات انجام شده در این راستا، امضای موافقت نامه الحاق ایران به اتحادیه اوراسیا در اردیبهشت

{گیلان زمین}

حمل و نقل ریلی، گامی مهم در توسعه گیلان

ماه ۱۳۹۷ در شهر آستانه پایتخت قزاقستان بود که در آذرماه سال گذشته لایحه آن به تصویب هیات وزیران رسید و اجرای مفاد آن از هفته اول آبان ماه امسال، امکان افزایش صادرات ایران به پنج کشور عضو اتحادیه و همچنین بالعکس را فراهم می کند.

اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EURASIAN ECONOMIC UNION) که از جامعه اقتصادی اوراسیا ریشه می‌گیرد؛ در سال ۲۰۱۵ میلادی با حضور کشورهای بلاروس، قزاقستان و روسیه آغاز به کار کرد؛ قرقیزستان و ارمنستان هم اندکی بعد در همین سال به عضویت کامل این اتحادیه درآمدند و جمهوری اسلامی ایران نیز در اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۷ توافقنامه ایجاد محدوده آزاد تجاری با این اتحادیه را امضا کرد. مطابق موافقت نامه اعضای اتحادیه، ۸۶۲ قلم کالا با کمترین تعرفه بین اعضا مبادله خواهد شد و با توجه به گستره و جمعیت تحت شمول بازار مصرف کشورهای عضو به خصوص روسیه، فرصت اقتصادی بزرگی پیش روی ایران به ویژه در شرایط تحریم گشوده شده و با عنایت به اشتیاق ده ها کشور دیگر برای عضویت در اتحادیه، افق روشن تری برای فعالیت های اقتصادی آن قابل ترسیم است. گیلان با ۱۴ هزار و ۷۱۱ کیلومتر مربع مساحت و ۲۷۰ کیلومتر نوار ساحلی دریای خزر از چابکسر تا آستارا، از بندرها و اسکله هایی همچون کاسپین، انزلی، کیشهر، چمخاله و آستارا و همچنین منطقه آزاد تجاری و صنعتی بندر انزلی و منطقه ویژه اقتصادی بندر آستارا برخوردار است و ارتباط دریایی، زمینی و ریلی گیلان با کشورهای دیگر مزیت های این استان را دوچندان کرده است. اکنون دبیرخانه اوراسیا در گیلان تشکیل شده و استاندار برای استفاده از ظرفیت استان در این بخش جهت رونق اقتصادی تأکید دارد. ارسلان زارع با بیان اینکه عمده تولیدات صنعتی گیلان در بخش های سلولزی، فولاد، قطعه سازی خودروسازی، دارویی، سیمان، روغن موتور و پوشاک است، اظهار داشت: تلاش ما براین است تا صنایع موجود در مرکز استان و منطقه آزاد انزلی سهم بسزایی در تولید ناخالص ملی و پیشرفت استان داشته باشد. وی افزود: در راستای اجرای منویات رهبر معظم انقلاب، برنامه های رئیس جمهوری و دولت زمینه صادرات کالاهای تولیدی استان بیشتر از گذشته فراهم شده است. استاندار گیلان به رشد ۸۲ درصدی صادرات محصولات تولیدی گیلان در سال گذشته نسبت به سال ماقبل اشاره و اظهار کرد : هدفگذاری صادرات امسال بر مبنای ۵۰۰ میلیون دلار است که ۴۰۰ میلیون دلار نیز از طریق منطقه آزاد انزلی، بندر کاسپین و انزلی پیش بینی شده است.

شناسایی فرصت های جذب سرمایه گذاری برای رونق صادرات

مدیرکل جذب و حمایت از سرمایه گذاری استانداری گیلان در این ارتباط معتقد است: استان ظرفیت های لازم را برای صادرات دارد. یونس رنجکش افزود: تنوع گیلان در بخش تولیدات، خدمات و پتانسیل ها و ظرفیت های موجود در این زمینه به دلیل هم مرز بودن با یک کشور و همچنین وجود بنادر مختلف ارتباطی همچون کاسپین ، انزلی و آستارا ، خط ریلی آستارا – آستارا و بار انداز، آن راه اندازی شبکه ریلی رشت – قزوین و همچنین جاده مناسب ترانزیتی؛ این استان را به عنوان شاهرگ حیاتی صادرات تبدیل کرده که از دیرباز نیز راه های ارتباطی و موقعیت های ارتباط ساز گیلان مورد توجه قرار داشته است. وی اظهار نیز کرد: برای اینکه اقداماتی جدی تر در بحث توسعه صادرات ، محصولات گیلان و ایران با برندهای ایرانی در بازارهای جهانی به ویژه حاشیه دریای کاسپین و اوراسیا عرضه شود، نیازمند ایجاد بسترهای سرمایه گذاری در حوزه های مختلف صنایع تبدیلی هستیم که به همین لحاظ با توجه به فرصت های شناسایی شده در استان در مباحث مجوزهای صادراتی این زمینه اکنون در گیلان فراهم است تا با جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی فرصت های بالقوه موجود عملیاتی شود. وی ادامه داد: با توجه به فرصت های شناسایی شده در بخش های تولید انرژی ، ایجاد کارخانه های مختلف در شهرک های صنعتی و سایر نقاط استان شاهد ابراز تمایل بسیاری برای سرمایه گذاری هستیم که ظرفیت های شناخته شده به مقتضایان معرفی و سرمایه گذاری های مختلفی نیز انجام می شود.

رنجکش گفت: گیلان از لحاظ صنعتی ، گردشگری و خدمات جاذبه های سرمایه گذاری دارد وپا وجود همه مشکلات موجود همواره شاهد تردد اتباع کشورهای مختلف به عنوان سرمایه گذار هستیم که در دیدارها و رایزنی های مقامات استانی به دنبال ارائه طرح های سرمایه گذاری خود در دریافت مجوزهای لازم در این زمینه هستند . با توجه به پیشینه دیرین و غنی سرمایه گذاران بیشترین حجم مبادلات تجاری با کشورهای همسود (CIS) و اوراسیا در گیلان، با تشکیل میز اوراسیا با محوریت استان موافقت شده است. قرارداد تشکیل اولیه اتحادیه اقتصادی اوراسیا در ۲۹ مه ۲۰۱۴ میان کشورهای روسیه، بلاروس و قزاقستان منعقد و جایگزین اتحادیه گمرکی اوراسیا شد و سپس کشورهای ارمنستان و قرقیزستان نیز به عضویت آن درآمد. این اتحادیه کار خود را به طور رسمی از اول ژانویه ۲۰۱۵ آغاز کرد. کشورهای عضو اوراسیا هم اکنون ۲۰ میلیون کیلومترمربع مساحت و بیش از ۱۸۳ میلیون نفر جمعیت دارند که ۵.۲ درصد جمعیت جهان است. درباره اهداف این اتحادیه اقتصادی می‌توان به تسهیل تجارت، ایجاد بازار مشترک در حوزه کشورهای عضو، حذف تدریجی قوانین گمرکی در داخل اتحادیه، برقراری تعرفه خارجی مشترک در میان کشورهای عضو و هماهنگ سازی تشریفات گمرکی اشاره کرد.

مواقفنامه موقت ترتیبات تجریعی ایران و اوراسیا از پنجم آبان ماه سال جاری اجرایی شد و قرار است یکسال پس از اجرای این توافقنامه، مقدمات تجارت آزاد با منطقه مذکور فراهم شود. این موافقتنامه ۸۶۲ قلم کالا را شامل می‌شود که ۳۶۰ قلم ترجیحات اعطایی ایران به اوراسیا و ۵۰۲ قلم هم ترجیحات اعطایی اوراسیا به ایران است.

حمل و نقل ریلی، گامی مهم در توسعه زمین منظر گردی گیلان

گیلان همچنین به علت جاذبه های طبیعی فرهنگی اسنای گردشگری است و حمل ونقل ریلی می تواند نقش موثری در این زمینه داشته باشد. رئیس کمیسیون گردشگری و خدمات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان گیلان گفت: حمل و نقل ریلی یکی از مهمترین گام ها در توسعه زمین منظر گردی برای گردشگری پایدار در استان است. همایون کاوه کاهش آلودگی های محیطی و دسترسی ساده تر و ارزان تر برای بازدید از جاذبه های گردشگری طبیعت محور گیلان را از مهمترین دستاوردهای اتصال راه آهن به استان عنوان کرد. وی ادامه داد: خط ریلی علاوه بر اینکه خطرات مسافرت جاده ای برای گردشگران را کاهش می دهد امکان بهره مندی مسافران از منظرهای طبیعی استان بدون دست اندازنی و یا ایجاد آلودگی در محیط سکنند و طبیعت آسیب پذیر گیلان را نیز فراهم می سازد. وی ادامه داد: حمل و نقل جاده ای آلودگی های محیطی فراوانی را در مسیر ایجاد می کند از این رو توسعه حمل و نقل ریلی برای توسعه گردشگری، اقدامی وزین و محوری برای توسعه کاوه، گردشگری طبیعت محور با دیدگاه توسعه پایدار را از بحث های روز برای توسعه اقتصاد گردشگری پاک گیلان، ذکر و خاطرنشان کرد: استان مزیت های ارزنده ای برای گردشگری پاک دارد و یکی از این حوزه ها موسوم به زمین منظرگردی (ژئوتوریسم) است که امکان مسافرت و بهره مندی از مناظر طبیعی و زمین را بدون آسیب رساندن به طبیعت و در زمان بسیار کوتاهی فراهم می کند.

دولتمردان دولت دوازدهم اهتمام دارند تا این پروژه هر چه سریعتر به سر منزل نهایي برسد که در این صورت علاوه بر تسهیل صادرات محصولات استان و دیگر استان های کشور، به دلیل کوتاه شدن مسافت بسیاری از کشورها را برای جابه جایی کالاهای خود از مسیر کردپور شمال – جنوب ترغیب خواهد کرد.

نائب رئیس شورای شهر لاهیجان:

حل مشکلات حاشیه شهر از دغدغه های اصلی مدیریت شهری لاهیجان است



حال شهروندان در این منطقه ، تمهیدات ویژه ای جهت بازگشایی این مسیر و اجرای پیاده روسازی مسیر اصلی خطای مطهری (خالو باغ) در نظر گیرد.

خبر

استاندار گیلان :

ایجاد منطقه ویژه اقتصادی لاهیجان با رویکرد صادراتی باشد



گیلان امروز– استاندار گیلان با تأکید بر ضرورت استفاده هر چه بیشتر از ظرفیت ها در جهت توسعه و رونق اقتصادی استان گفت: ایجاد منطقه ویژه اقتصادی لاهیجان با رویکرد صادراتی باشد.

ارسلان زارع در جلسه کارگروه اشتغال استان در رشت هدف از رفع کردن منطقه اقتصادی با مجوزهای قانونی را فعالیت های کشاورزی، صنایع تبدیلی و گردشگری در این منطقه عنوان و اظهار داشت: این امر نه تنها در رونق اقتصادی و توسعه لاهیجان بلکه توسعه استان نیز تاثیر خواهد داشت.

وی اضافه کرد: بر اساس سند بالادستی آمایش سرزمینی مان باید بتوانیم از توانمندی بخش خصوصی ، سرمایه گذاران با برخورداری از ظرفیت های دانش بنیان و فناوریانه استفاده کنیم و با حمایت دولت ضمن اشتغالزایی و رونق تولید سهم خوبی در صادرات داشته باشیم.

استاندار گیلان خاطرنشان کرد: ایجاد منطقه ویژه یک فرصت است و باید بتوانیم از ظرفیت های استان به نحو مطلوب استفاده کنیم.

زارع با بیان اینکه تمامی مشکلات فعالیت در حوزه اقتصادی منحصر به سرمایه و تسهیلات بانکی نیست، گفت: اگر چه با همکاری دستگاه های اجرایی مشکلات مربوط به بخش های دیگر کمتر است اما بخشی از طرح های تولیدی به بازار بر می گردد که باید به این موضوع نیز توجه و ارزیابی شود.

وی با اشاره به موضوعات مطرح شده در جلسه گفت: یکی از رویکردهای استان توسعه گردشگریست که ۱۱ هکتار در این منطقه نمونه گردشگری می تواند فرصت خوبی در این ارتباط باشد.

وی ادامه داد: در همین راستا در موضوعی که مربوط به منطقه نمونه گردشگری در آستانه اشتغال است قرار بر این شد که ظرف یکگهفته اعلام شود اگر تناسبی بین پروژه ای که با رویکرد گردشگری اما با نگاه آبری پروری وجود داشته باشد در آن منطقه اجرا کنیم.

زارع اظهار داشت: براساس تبصره ۱۸ جایگاه ما در

استان ها در بخش تسهیلات رضایت بخش نیست و نیاز است علاوه بر ۱۹۶ طرح نیمه تمام معرفی شده طرح های نیمه تمام دیگری که آماده به کار ما دارای مشکلات اندکی برای راه اندازست شناسایی شوند.

وی اضافه کرد: با توجه به سیاست تشویقی دولت و رویکرد مثبتی که در این زمینه در بودجه ۹۹ وجود دارد باید بتوانیم از تمامی ظرفیت ها که در تبصره ۱۸

به آن پرداخته شده استفاده کنیم.

وی با تأکید بر ضرورت تلاش برای دریافت سهم بیشتری از تسهیلات برای استان اظهار داشت: در

بخش بافت فرسوده سهم زیادی ابلاغ نشده اما همان سهم ابلاغی هم جذب نشده است که باید دستگاه های مربوطه متقاضیان را شناسایی و هدایت کنند.

زارع افزود: در بخش کشاورزی اگرچه طرح های معرفی شده با سهم ابلاغی تناسب دارد اما باید طرح های بیشتری معرفی شود تا در صورت عدم توانایی اجرای آن طرح به هر دلیلی از تسهیلات ، طرح جایگزین معرفی شود.

وی با بیان اینکه فاصله بین طرح های معرفی شده و مورد پذیرش واقع شده فاصله است ، گفت: از مجموع ۲۴۲ طرح مورد پذیرش شده فقط هفت میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان پرداخت شده که رقم اندکی است و از این رو، شورای هماهنگی بانک ها باید پیگیری مستمر داشته و دستگاه های اجرایی نیز این موضوع را روزانه رصد کنند.

استاندار گیلان با تأکید بر ضرورت بهره گیری از فرصت ها افزود: فرصت ها محدود است و با توجه به اینکه اگر

استانی نتواند از تسهیلات استفاده کند، تسهیلات به استان های دیگر تخصیص پیدا می کند، باید بتوانیم از این فرصت برای جذب بیشتر برای استان استفاده کنیم. وی با یادآوری اینکه در موضوع طرح های نیمه تمام ممکن است بخشی از مشکلات تسهیلات بانکی با تامین سرمایه در گردش نباشد ، تصریح کرد: در حوزه اقتصاد مقاومتی نیز طرح هایی داریم که باید بررسی شود که همزمان با پرداخت تسهیلات مشکلات دیگر در آن بخش شده باشد.

وی با اشاره به اینکه بسیاری سرمایه گذاران موفق نیاز به تسهیلات ما ندارند، گفت: مشکلات دیگری ممکن است برای آنها وجود داشته باشد اما دستگاه های اجرایی اهتمام داشته باشند تا سرمایه گذاران موفق را شناسایی کنند تا بتوان با روش های مختلف اشتغالزایی در استان را افزایش دهیم.

زارع یکی از اشکالات اساسی تأخیر راه اندازی منطقه ویژه اقتصادی در استان را نیز عدم شناسایی سازمان مسئول برای آن عنوان و تصریح کرد: در موضوع منطقه ویژه اقتصادی لاهیجان باید در مرحله اول یک سازمان مسئول را شناسایی کنیم و در این راستا باید ارزیابی های لازم از جمله به لحاظ توان مالی، دانش فنی و توانمندی ها انجام شود .

این موضوع از همه ابعاد بررسی شود و کمیته ای در این رابطه باید تشکیل شود تا کارها هرچه سریعتر انجام شود.