

#### خبر

## طرح ویژه نظارت بر کالاهای مصرفی در شب یلدا

**گیلان امروز** – طرح ویژه نظارت بر کالاهای مصرفی شب یلدا در گیلان آغاز شد.

سید ابراهیم سید زاده مدیر بازرسی و نظارت اتاق اصناف گیلان گفت: طرح ویژه نظارت بر کالاهای مصرفی شب یلدا تا ۳۰ آذر اجرا می‌شود.

او افزود: در اجرای این طرح ماموران و بازرسان اتاق، سازمان صمت، تعزیرات حکومتی، دامپزشکی، بهداشت و استاندارد، روزانه بر قیمت کالاهای پر مصرف شب یلدا نظیر شیرینی، آجیل، خشکبار، میوه، گوشت و مرغ نظارت می‌کنند. سید زاده از شهروندان خواست شاهدہ تخلفات صنفی را با شماره تلفن ۱۲۴ اعلام کنند.

## ۱۱ سامانه جدید ثبت تخلفات تردد در گیلان نصب می شود

**گیلان امروز**– مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای گیلان از راه اندازی ۱۱ سامانه جدید ثبت تخلفات عبور و مرور در استان تا پایان بهار سال آینده خبر داد. محمدرضا نازک کار در گفت و گو با اپرنا اظهار داشت: این سامانه ها در محورهای سراوان- فومن، سراوان- کوجصفهان، آستانه- کیشهر ، سه راه خواچکین – ضیابر و اسالم– خلخال در فاز اجرایی بوده که تا پایان امسال یا بهار آینده به بهره برداری خواهد رسید.

وی با بیان اینکه تجهیز محورهای استان به سیستم های حمل و نقل در راستای ارتقای ایمنی تردد برای کاربران جاده ها انجام شده ، افزود: ۵۲ سامانه ثبت تخلفات عبور و مرور و ۲۱ سامانه نظارت تصویری در تملکی محورهای شریانی اصلی ، آزادراهی و بزرگراهی استان نصب شده است .

وی تصریح کرد: ۴۲ سامانه تردد شمار نیز در ۸۴ محور رفت و برگشت استان فعال بوده و در خصوص گزارشگیری و ارائه اطلاعات مربوط به وضعیت تردد در محورهای استان به طور آنلاین فعالیت می کنند. نازک کار به شناسایی ۹۷ نقطه پر تصادف استان نیز اشاره و خاطر نشان کرد: این نقاط با اعتبار اولیه شش هزار و ۸۰۰ میلیون ریال آشنکارسازی و سه نقطه پر تصادف استان به طور اساسی برطرف شد .

وی ادامه داد: ۲۱ نقطه نیز در حال حاضر در مرحله مناقصه و مطالعات قرار دارد که عملیات اجرای آن تا پایان سال مالی جاری در دستور کار قرار دارد. نازک کار با بیان اینکه طی هشت ماه امسال با توجه به اعتبارات تخصیص یافته ۷۵ و نیم کیلومتر از راه های حوزه استحفاظی استان انجام شده است، تصریح کرد: طی هشت ماه سالجاری، بالغ بر ۹۶ هزار تن آسفالت برای اجرای گل گیری و روکش آسفالت محورهای استان مصرف شده است .

وی اجرای آسفالت ۴۴۷ کیلومتر خط کشی ، نصب هفت هزار و ۷۵۰ عدد علامت اخطاری و انتظامی ، نصب ۹۰۰ متر مربع تابلوی اطلاعاتی با اولویت نقاط پر حادثه، نصب و تعمیر حفاظ ایمنی گارد ریل ، اجرای عملیات اجرایی روشنایی در چهار نقطه را از جمله اقدامات راهداری طی شش ماه گذشته عنوان کرد.

## فعالیت ۱۷ واحد نیشکر کشی در گیلان

**گیلان امروز**– تولید نیشکر در گیلان جوابگوی نیازمواد اولیه صنایع صنعتی نیست به این دلیل سرمایه گذار ورود نمی کند. در حالیکه برداشت نیشکر در سطح ۳۰ هکتار از مزارع شهرستانهای صومعه سرا و لنگرود آغاز شده است و پیش بینی می شود ۳۰ تن شکر سیاه به ارزش ۱۲ میلیارد ریال از این محصول تولید شود اما ظرفیتهای تولید این محصول جوابگوی نیاز صنایع نیست.

«قاسم جواد زاده» مدیرصنایع تبدیلی جهاد کشاورزی گیلان با اعلام این مطلب به مرور گفت: درحال حاضر ۱۷ واحد سنتی نیشکرکشی در صومعه سرا و لنگرود به فعالیت مشغولند که با شناسایی آنها به تعدادی مجوز صنعتی شدن دادیم تا کنون نیز مجوز ایجاد ۶ کارگاه صنعتی کوچک را صادر کردیم تا در قالب کارگاههای ساده صنعتی و تحت نظارت سازمان غذا و دارو و بهداشت، فرآوری شکر سیاه داشته باشند.

وی افزود: برای ورود سرمایه گذار و ایجاد صنایع بزرگ نیشکر کشی با مشکل کمیود تولید و مواد اولیه مواجه هستیم. نیشکر تولید شده دراستان تنها کفاف کارگاههای کوچک سنتی را می دهد. این درحالیست که کارگاههای سنتی نیز با کمتر از ظرفیت خود یعنی ۵۰ تن در سال درحال فعالیت هستند. اگر سرمایه گذاری قصد ورود به صنایع نیشکر استان داشته باشد حداقل به ۱۰۰ تن مواد اولیه نیازمند است که دراستان چنین ظرفیتی وجود ندارد. جواد زاده با اشاره به اینکه نمی توان با دعوت از سرمایه گذار ریسک کرد گفت: درحال حاضر بهترین کار اینست که کارگاههای سنتی را تجهیز و مدرن سازی کنیم تا به سمت نیمه صنعتی شدن بروند. سرمایه گذاری برای این کار نیز به ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. جوادزاده گفت: نیاز داریم برای توسعه کشاورزی استان با ارایه تسهیلات کم بهره به سمت صنایع پربازده برویم.

گفتنی است گیلان حدود ۱۵۰ نفر نیشکر کار در شهرستانهای صومعه سرا و لنگرود دارد.

## {گیلان زمین }

# گام های کوتاه برای تبدیل گیلان به بارانداز بزرگ کشور

وی ادامه می دهد: بندرانزلی این شانس را دارد، بندر آستارا نیز می تواند به دلیل نزدیکی به آذربایجان و اتصال شبکه ریلی برای گیلان و واردات کالا و انبار پتانسیل بلقوه ای باشد. به نظر من همین الان نیز این آمادگی وجود دارد. چون بنادر استان با ظرفیت پایینی دارند کار می کنند. یعنی کمتر از ۵۰ درصد از ظرفیت بنادر گیلان استفاده می شود. بنابراین شدنی است، فقط باید توانیم به شبکه تجارت وصل شویم. البته چند کشتی از اکتائو به کاسپین نیز آمد. بنابراین نباید منتظر باشیم تا در یک چشم انداز ۱۰ ساله این اتفاق بیفتد چون طی ۱۰ سال ممکن است جغرافیای منطقه تغییر بکند.

چشم جهان در پاسخ به اینکه باید زنجیره راه آهن ما کامل شود می گوید: راه آهن نیاز هست، ولی نبود راه آهن مانع نیست. به عنوان مثال بندر بوشهر، چابهار، عسلویه و خرمشهر به راه آهن وصل نیستند و یا قطار دایم در تردد نیست. بنابراین اگر راه آهن باشد خیلی خوب است ولی نبود آن نیز مانع نیست.البته کل بنادر شمال این وضعیت را دارند. با توجه به کردوری که چینی ها در نظر گرفتند«جاده ابریشم جدید» بنادر ما خیلی به آن بنادر نزدیک هستند و باید از این ظرفیت های بلقوه به درستی استفاده کرد.

#### ضعف در حمل و نقل بار

در ادامه نظر مهندس احسان زمانی، کارشناس بندری را نیز جویا می شوم. وی می گوید:راه آهن خوب است و لازمه توسعه هر جاده ولی باید دید راه آهن گیلان«رشت» چقدر امکانات دارد.

احسان زمانیبا شرکت های حمل و نقل بخش خصوصی و یا شرکت جمهوری اسلامی ایران توان این را که آنجا چنین فعالیتی انجام شود را دارند. مثلا برای حمل غلات چند واگن می توانند اضافه کنند.چون ناوگان ما تا حدی فرسوده و بیشتر برای حمل مسافر بوده و در بخش حمل و نقل بار ضعیف است.

به عنوان مثال اگر یک نفر صاحب کالا بخواهد باری را با قطار حمل کند چقدر زمان می خواهد و چند واگن باید بگیرد.البته ممکن است گفته شود که تقاضا خیلی زیاد نیست برای همین واگن یا کشنده نداریم و این نشان می دهد که فعلا برای اینکه اینجا بارانداز شود خیلی قوی نیستیم. ما سالانه حدود ۲۵ تا ۳۰ میلیون تن ذرت، سویا، کنجاله، شکر، گندم و جو وارد می کنیم. برای این حجم از کالا آنوقت باید ظرفیت استان را سنجدید و به ظرفیت واقعی رساند.

وی در خصوص ظرفیت گیلان در این مورد اضافه می کند: گیلان سه بندر فعال دارد. انزلی، آستارا و بندر تازه تاسیس کاسپین. ظرفیت های فعلی بندرانزلی ۶.۵ میلیون تن است(البته گفته می شود ۱۰ تن که همان ظرفیت اسمی است) ظرفیت بندرآستارا یک میلیون تن و ظرفیت بندر کاسپین نیز نهایتا ۵۰۰ هزار تن در کل می شود حدود ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تن.از طرف دیگر باید ببینیم انزلی چقدر فضای سروپوشیده و چند سیلو دارد و آیا هر ماه می تواند یک میلیون تن کالا را تخلیه کند در حالی که الان در سال ده میلیون تن هم نمی رسد. زمانی ادامه می دهد: ما سالانه حدود ۲۵ تا ۳۰ میلیون تن ذرت، سویا، کنجاله، شکر، گندم و جو وارد می کنیم. (واردات گندم صفر است و می گویند واردات نداریم و یا اگر گندم وارد بشود تبدیل به کالای دیگر شده و صادر می شود) برای این حجم از کالا آنوقت

باید ظرفیت استان را سنجدید و به ظرفیت واقعی رساند. وی در پاسخ به این توضیح ما که قرار است طی ۱۰ سال با انجام زیرساخت و با برنامه ریزی در این کار انجام شود، می گوید: طی ۱۰ سال حتما شدنی است.البته سرمایه گذاری در بنادر در حال برون سپاری است و دولت سرمایه گذاری نمی کند. پس اول باید دید بنادر گیلان برای جذب سرمایه گذار برای زیر ساخت چطور عمل می کنند سپس گفت آیا می توان موفق بود یا نه. محمد راستاد، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعتقاد دارد در حال حاضر بنادر حاشیه دریای خزر، ظرفیت تخلیه و بارگیری ۳۰ میلیون تن کالا را دارند.

وی تصریح می کند:با توجه به رویه بنادر اگر حتی کمتر از ۱۰ سال آینده شرایط طوری باشد که به آن ظرفیت برسیم، طوری که برون سپاری بین دولت و بخش خصوصی درست انجام شود و بروکراسی اداری کاهش یابد، یعنی اگر این کافز بازی و سخت گیری برای سرمایه گذار کم و سرمایه گذار راغب بشود می توان امیدوار بود. البته با توجه به اینکه شرایط اقتصادی ما خیلی پایدار نیست و برای سرمایه گذار نگرانی وجود دارد، باید به سرمایه گذار کمک کرد که در حین اجرای قرارداد به مشکل برخورد، چون باید پاسخگوی تعهد خود به دولت و بانک باشد. به عنوان مثال شنیدم قراردادی ۱۹ میلیارد تومانی و ۱۵ ساله به صورت بیوتی انجام شد اما تا الان که هفتاد درصد از کار انجام شده ۳۵ میلیارد تومان هزینه شده است، طبیعتا در چنین حالتی باید به سرمایه گذار راهکار ارائه داد.

#### ظرفیت تخلیه و بارگیری ۳۰ میلیون تن کالا

در رسانه ها از قول مهندس حسین چراغی، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان آمده «ظرفیت تخلیه و بارگیری بندرانزلی یازده میلیون تن و آستارا یک میلیون تن در سال است که در طرح توسعه بندر و برنامه ریزی های انجام شده این میزان به ترتیب به ۱۷ و دو و نیم میلیون تن خواهد رسید و بندر چمخاله نیز با یک میلیون تن شروع به فعالیت می کند تا ظرفیت تخلیه و بارگیری کل بنادر گیلان به بیش از ۲۰ میلیون تن برسد». البته محمد راستاد، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعتقاد دارد در حال حاضر بنادر حاشیه دریای خزر، ظرفیت تخلیه و بارگیری ۳۰ میلیون تن کالا را دارند.

## فرماندار، شهردار ، رئیس و اعضای شورای شهر لاهیجان با اهدای گل از رانندگان تاکسی تقدیر کردند



**گیلان امروز**– فرماندار ،شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر لاهیجان با اهدای گل از رانندگان تاکسی تقدیر کردند.

به گزارش اداره ارتباطات و امور بین الملل شهرداری لاهیجان ،اسماعیل میر غضنفری فرماندار، مسعود کاظمی شهردار ، جواد نجار تمیزکار، رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر همزمان با ۲۶ آذر روز حمل و نقل از فعالان این عرصه با اهدای گل قدردانی کردند.

رژه تاکسی ها ، آژانس ها و سرویس های مدارس در خیابان های شهر لاهیجان و ادای احترام به مقام شهدا از دیگر برنامه های روزحمل و نقل توسط سازمان حمل و نقل همگانی شهرداری لاهیجان بود.

#### خبر

## مدیرکل میراث فرهنگی گیلان: رشد ۴۴۰ درصدی اقامت در واحدهای بوم‌گردی گیلان



**گیلان امروز**– مدیرکل میراث فرهنگی گیلان از اقامت بیش از ۹۵ هزار گردشگر در اقامتگاه‌های بوم‌گردی استان خبر داد و گفت: این تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۴۴۰ درصدی را نشان می‌دهد.

به گزارش ایلنا، شهردو امیرانتخابی در جمع خبرنگاران با اشاره به رشد ۴۴۰ درصدی اقامت در واحدهای بوم گردی استان گیلان، اظهار کرد: اداره کل میراث فرهنگی گیلان در یک سال گذشته با ایجاد اقامتگاه‌های بوم گردی در روستاهل، گامی بزرگ در راستای توسعه اکوتوریسم و گردشگری روستایی در ایران برداشته است.

مدیرکل میراث فرهنگی گیلان با اشاره به فعالیت ۷۴ اقامتگاه‌های بوم‌گردی در این استان، گفت: در سال گذشته تنها ۱۴ واحد فعال بود که در مقایسه با این تعداد از رشد ۴۲۸ درصدی برخوردار است.

وی با بیان اینکه در هشت ماه نخست امسال ۹۵ هزار و ۲۴۵ گردشگر در اقامتگاه‌های بوم‌گردی استان گیلان اقامت کرده اند، افزود: این تعداد در مقایسه با سال گذشته از رشد ۴۴۰ درصدی برخوردار بوده است.

## مدیر آموزش و پرورش شهرستان صومعه‌سرا منصوب شد

**گیلان امروز**– در حکمی از سوی نادر جهان‌آرای، مدیرکل آموزش و پرورش استان گیلان، حسین بالو به سمت مدیر آموزش و پرورش صومعه سرا منصوب شد. در حکمی از سوی مدیرکل آموزش و پرورش استان گیلان، حسین بالو به سمت مدیر آموزش و پرورش صومعه سرا منصوب شد. علی حسین زاده معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی اداره کل آموزش و پرورش استان با اشاره به نقش پراهمیت دستگاه تعلیم و تربیت در پیشرفت همه جانبه کشور اظهار داشت: برای رسیدن به تعالی فرهنگی و اقتصادی نیازمند عزم همگانی و تلاش مجدانه همه نیروهای موثر در جامعه هستیم.
حجت الاسلام والمسلمین راشدی نوری امام جمعه صومعه سرا نیز در این آیین گفت: مسئولیت در نظام جمهوری اسلامی ایران پذیرفتن امانت الهی است و وفاداری به آرمانهای شهدا و نظام از شروط این مسئولیت پذیری است. حسین بالو مدیرجدید آموزش و پرورش شهرستان صومعه سرا نیز حمایت همه جانبه دستگاهها و همچنین نیروی انسانی آموزش و پرورش را در جهت تحقق اهداف مهم سند تحول بنیادین، منویات مقام معظم رهبری و سیاست های دولت تدبیر و امید خواستار شد.

## خدمت ۲۳۰ پزشک نیکوکار به مددجویان گیلانی

**گیلان امروز**– در حال حاضر ۲۲۰ پزشک در قالب ارائه خدمات به نیازمندان با کمیته امداد استان گیلان همکاری می‌کنند که شامل ۶۶ پزشک خانواده، ۱۳۸ پزشک متخصص، ۴ پزشک فوق تخصص و ۲۲ دندانپزشک هستند.

عباس اهرابی در گفت‌وگو با فارس در رشت با بیان اهمیت ارائه خدمات بهداشتی و درمانی به نیازمندان و اقشار آسیب‌پذیر جامعه اظهار کرد: ارائه خدمات درمانی و بهداشتی توسط پزشکان و استفاده از ظرفیت‌های جامعه پزشکی برای انجام کارهای خیر همواره مورد تأکید این نهاد بوده و پزشکان همواره برای کمک به نیازمندان پیشگام بوده‌اند. وی ارائه خدمات درمانی و بهداشتی به اقشار ضعیف جامعه را راهی برای بهبود وضعیت جسمی و زندگی آن‌ها عنوان کرد و افزود: هزینه‌هایی مانند فرانشیز صورت‌حساب‌های بیمارستانی، مابه تفاوت قیمت‌های داروی بیماران، هزینه‌های جانبی بیماران خاص و هزینه‌های نگهداری در منزل بیمارانی که تحت پوشش بیمه پایه نباشند از طریق خدمات بیمه مکمل به مددجویان پرداخت می‌شود.

مدیرکل کمیته امداد گیلان با بیان اینکه در حال حاضر ۲۳۰ پزشک نیکوکار در قالب ارائه خدمات به نیازمندان با کمیته‌امداد استان گیلان همکاری می‌کنند، گفت: این پزشکان شامل ۶۶ پزشک خانواده، ۱۳۸ پزشک متخصص، ۴ پزشک فوق تخصص و ۲۲ دندان‌پزشک هستند. اهرابی گسترش فعالیت خیرخواهانه در جامعه به‌ویژه جامعه پزشکی را یکی از راه‌های کاهش آلام نیازمندان برشمرد و تصریح کرد: هرکس با توجه به تخصص و جایگاه اجتماعی می‌تواند گام مؤثری در این رابطه بردارد و همه در کنار هم می‌توانیم خدمات گسترده‌تری را به نیازمندان در حوزه بهداشت و درمان ارائه کنیم. وی به همکاری ۹۳ داروخانه در سراسر گیلان با کمیته‌امداد اشاره کرد و افزود: ۵۶ آزمایشگاه، ۲۲ بیمارستان دولتی، پنج درمانگاه، دو مرکز دیالیز، دو مرکز پرتوپزشکی، ۲۲ مرکز توان‌بخشی، ایدومتری، کالا و تجهیزات پزشکی هم طرف قرارداد این نهاد در گیلان هستند.

مدیرکل کمیته امداد گیلان با قدردانی از پزشکان نیکوکار به دلیل همکاری با این نهاد و ارائه خدمات درمانی به محرومان گفت: این پزشکان علاوه بر تعهدات معمول خود به این نهاد، سهم ۱۰ درصدی حق ویزیت را هم از مددجویان بیمار که به لحاظ اقتصادی ضعیف هستند، دریافت نمی‌کنند.