

نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه:

پول حاصل از افزایش قیمت بنزین مال مردم است در کمتر از ۱۰ روز مبلغ حمایتی دولت به حساب خانوارها واریز خواهد شد

گذشته تلاش دولت موفقیت‌آمیز بود و به گواهی همه نهادهای بین‌المللی دولت توانست نرخ تورم را کاهش دهد و در طی دو سال متوالی آن را یک رقمی کند، تحریم ظالمانه و ناخواسته قدرت خرید مردم را کاهش داد.



نوبخت با بیان اینکه این ۳۰هزار میلیارد تومان در شورای عالی اقتصادی که به دستور مقام معظم رهبری تشکیل شد به بحث گذاشته شد گفت: ما در راستای تقویت معیشت خانوارها این اقدام را انجام دادیم لذا تمامی این وجوه در یک حساب خاص که برای همین کار تعریف شده است جمع می‌شود بدون اینکه به بودجه عمومی وارد شود. او با اشاره به اینکه مجلس مصر است شما حدود بیست و چهار تا بیست و پنج میلیون نفر را از یارانه حذف کنید، ادامه داد: ۱۸ تا ۱۹ میلیون خانوار را باید تحت حمایت قرار دهیم و ما کف آن را در نظر گرفته‌ایم، اگر مشخص شد کسی باید یارانه دریافت می‌کرد و نکرده است از همین زمان شروع برای او مبلغ یارانه محاسبه می‌شود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به اینکه حدود شصت و سه تا شصت و چهار میلیون لیتر در روز بنزین سهمیه‌ای می‌دهیم، ادامه داد: شاید بیست تا سی میلیون لیتر هم برای بنزین سوپر و به صورت آزاد تعرفه دهیم، از حدود ۹۰ میلیون لیتر در روز عمده آن سهمیه‌ای توزیع می‌شود. ما ۲۹ تا ۳۰هزار میلیارد تومان درآمد از این طرح خواهیم داشت.

نوبخت با اشاره به اینکه ۳ تا ۴ هزار میلیارد نیز برای صادرات پیش بینی کرده‌ایم خاطر‌نشان کرد: تبصره ۱۴ مکانیزم خود را دارد و الان در حال استمرار است و به همین جهت ما همچنان تا دو روز آینده آنچه را در خصوص تبصره ۱۴ و افزایش قیمت حامل‌های انرژی بوده است به حساب مردم واریز خواهیم کرد، آیا یک روز از دولت ما، مردم به خاطر دارند ما وفای به عهد

عضو هیأت رئیسه مجلس:

قیمت بنزین باید پلکانی افزایش می‌یافت

زمان دیگری برای این کار انتخاب می‌کرد.

عضو هیأت رئیسه مجلس در پایان گفت: ما چند هفته دیگر بحث بررسی لایحه بودجه ۹۹ در مجلس را در پیش داریم، با توجه به اینکه در ماه‌های پایانی سال قرار داریم و بودجه ۹۹ هم قرار است بررسی شود مناسب بود تا دولت افزایش قیمت بنزین را در بودجه ۹۹ لحاظ کند تا شوک کمتری به جامعه وارد شود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس اظهار داشت: دولت باید از دو ماه قبل مردم را در جریان افزایش قیمت بنزین قرار می‌داد و موضوع را برای مردم تبیین و تشریح می‌کرد.

حسینعلی حاجی‌دلگانی نماینده مردم شاهین شهر ، با اشاره به افزایش قیمت بنزین،گفت: نحوه اجرای طرح افزایش قیمت بنزین و سهمیه‌بندی آن دارای ایرادات و اشکالاتی است و دولت در این زمینه حتی مجلس را هم در جریان کار نگذاشت.

وی افزود: بهتر بود دولت از نظرات و پیشنهادات نمایندگان که ارتباط مستقیم با مردم دارند و شرایط جامعه را به خوبی لمس و درک می‌کنند استفاده می‌کرد اما دولت بدون در میان گذاشتن موضوع با نمایندگان و مردم افزایش قیمت بنزین را کلید زد.

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح :

ایران امروز تبدیل به یک بازی‌ساز جدی شده است

اقتصادی و مخصوصا نظامی جمهوری اسلامی ایران است و بر این اساس دسترسی به اطلاعات در عرصه جنگ‌ها و تقابل‌ها از عناصر اصلی برتری در نبردها محسوب می‌شود.

حاتمى با اشاره به بصیرت و روشنگرى‌های مقام معظم رهبرى (مدظله العالی) در آگاه سازى مسئولین و مردم و همچنین وحدت کلمه در خصوص ایستادگى در برابر نظام سلطه گفت: بحمد... توطئه نظام استکبارى به سرکردگى امریکا علیه ایران اسلامى در آوردگاه‌های مختلف با شکست مواجه شده است؛ اما دشمن از هیچ فرصتى برای ضربه به کيان کشور دریغ نخواهد کرد.

وزیر دفاع با اشاره به تحریم‌های نظام استکباری علیه ایران اسلامی و راه کارهای مقابله با این تحریم‌ها اظهار داشت: این تحریم‌ها بنا به دلایل عمیق بنیادی کم‌رنگ نخواهد شد و تنها راه مقابله با تحریم‌های امریکا افزایش و توسعه قدرت در تمامی مولفه‌های موثر به ویژه قدرت دفاعی است.

نکرده و رقم یارانه را به حسابشان واریز نکرده باشیم، ما در قانون هدفمندی یارانه‌ها حدود ۱۴۰هزار میلیارد تومان منابع داشتیم که چیزی حدود هشت تا نه هزار میلیارد تومان به مردم تعلق می‌گرفت.

معاون رئیس جمهور با اشاره به اینکه این اولین باری نیست که در کشور اصلاح قیمت حامل‌ها انجام می‌شود، این بار فقط بنزین گران شده است افزود: من افکار عمومی را به قضاوت می‌طلبم، آیا دولت تلاش نکرد زمینه حمل‌ونقل عمومی را بیشتر کند؟ استان کرمانشاه، گیلان، آذربایجان شرقی و... ما همه اینها را به راه آهن متصل کردیم، دولت در خصوص حمل و نقل عمومی را اضافه کند بر روی عهدش مانده است.

او تصریح کرد: از متروی تهران سوال کنید، مترو برای سرمایه گذاری نیاز به اوراق مشارکت دارد که ۵۰درصد آن را دولت می‌دهد، چه کسی می‌گوید دولت به مترو کمک نکرده است، در اولین فرصت از آقای حناچی سوال کنید آیا دولت ۵۰ درصد اوراق مشارکت را داده است یا نه؟اینکه یارانه بلیت مترو پرداخت شده یا نه بسیار جزئی است، انتظار به حق جامعه این است که دولت زیرساخت ها را در جهت توسعه حمل و نقل عمومی فراهم کند ، ما منابع کافی را برای توسعه شهری و بین شهری اختصاص داده ایم، آن چیزی که می‌تواند به غایت میزان مصرف حامل های انرژی زا کاهش دهد همین سیستم ریلی است.

نوبخت با اشاره به اینکه عمده حمل‌ونقل‌های مسافت طولانی با گازوئیل انجام می‌شود، گفت: همیشه بحث می‌شود که آیا برای محدود کردن مصرف، راهی جز افزایش قیمت‌ها و اصلاح آن نداریم و بهتر است مردم از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند.

رئیس سازمان برنامه و بودجه ادامه داد: از سوی دولت به ویژه از طرف وزارت صنعت بر روی واحدهای تولید خودرو باید نظارت کافی و وافی داشته باشیم که هر یک از مدل‌های ماشینی که می‌دهند نسبت به گذشته میزان سوخت و مصرف انرژی کمتری داشته باشد و حتی قیمت‌ها هم نیز تقلیل پیدا کند، دولت کاملا این موضوع را دنبال می‌کند.

او عنوان کرد: سال ۹۵ میزان مصرف بنزین ماهانه ۷۰ و خورد‌های میلیون لیتر بود که امسال به ۹۰میلیون لیتر رسیده است، یعنی حدود چهارده و دو دهم درصد رشد داشته‌ایم.

معاون رئیس جمهور ادامه داد: رییس جمهور مطلقا اجازه نداد، پول حاصل از افزایش قیمت بنزین را به بودجه تزریق کنیم، این کار را می‌تواند وزارت کار و یا شرکت ملی نفت انجام دهد اما سازمان برنامه بودجه به میان آمد چون پرداخت این رقم ها بر عهده سازمان است.

نوبخت با اشاره به اینکه کمتر از ۱۰روز مبلغ حمایتی دولت به حساب خانوارها واریز خواهد شد تصریح کرد: خانواده‌ها حق دارند متقاضی پرداخت باشند، ما بسیار صمیمانه با مردم برخورد می‌کنیم، این پول مال خود مردم است، اینکه فکر کنیم اگر پول یارانه بیشتر شود خانواده ها شروع به تولید مثل می‌کنند درست نیست.



عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس اظهار داشت: در مجلس طرح‌های مختلفی برای سهمیه‌بندی بنزین مطرح شد که یکی از آنها این بود که سهمیه به تعداد افراد و به اعضای هر خانواده تخصیص یابد و خانواده‌های پرجمعیت‌تر از سهمیه بنزین بیشتر و کم جمعیت‌تر از سهمیه بنزین کمتری برخوردار شوند اما دولت از این طرح‌ها و پیشنهادات استفاده نکرد.

حاجی‌دلگانی خاطر‌نشان کرد: دولت باید از دو ماه قبل مردم را در جریان افزایش قیمت بنزین قرار می‌داد و ابعاد مختلف آن را برای مردم تبیین و تشریح می‌کرد تا مردم آمادگی لازم را برای پذیرش این موضوع داشته باشند نه اینکه بیکاره مردم از خواب بیدار شوند و ببینند که بنزین سهمیه‌بندی و نیز گران شده است.

وی افزود: ما در مجلس از آقای لاریجانی خواهیم خواست تا وزرای مربوطه را به مجلس دعوت کنند تا توضیحات لازم را درباره این افزایش قیمت ارائه کنند.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس در پایان گفت: مردم مطمئن باشند که ما در مجلس در بحث افزایش قیمت بنزین حقوق آنها را پیگیری خواهیم کرد و مدافع حقوق آنها خواهیم بود.

امروز و هر روز با گیلان امروز

۰۱۳۳۲۲۶۸۱۱۵ ۰۱۳۳۲۲۶۸۱۱۵

Gilan-today.com

دیدگاه

منفعت ها و دغدغه های افزایش قیمت بنزین



مهدی حسن زاده

شامگاه پنج شنبه ۲۳ آبان، سرانجام گام دیگری از هدفمند کردن یارانه ها برداشته و بنزین با سهمیه بندی و افزایش قیمت مواجه شد و موج اظهار نظرها در فضای مجازی را در پی داشت. هم‌زمان نیز جزئیات تصمیم دولت برای پرداخت بسته حمایتی مشخص شد. اکنون نتایج مثبت و نگرانی این تصمیم محل بحث است که به طور خلاصه می‌توان به آن پرداخت:

مهم ترین دغدغه پیش روی این اقدام بار تورمی افزایش قیمت بنزین است. نگاهی به تجربه اجرای هدفمند کردن یارانه ها در انتهای سال ۸۹ نشان داد که بار تورمی افزایش قیمت حامل های انرژی فقط ۱۰ درصد است. آن هم در شرایطی که در آن زمان، همه حامل های انرژی از جمله گازوئیل، برق و گاز هم گران شده بود.

بنابراین اکنون که فقط قیمت بنزین افزایش یافته نباید هیچ افزایش قیمتی را به طور واقعی در نظر گرفت، چرا که قیمت بنزین روی قیمت تمام شده کالاها اثری ندارد بلکه گازوئیل به دلیل افزایش هزینه های حمل و نقل و سیستم های گرمایشی روی قیمت کالاها اثر می‌گذارد. در عین حال ممکن است فقط تورم انتظاری ایجاد شود که برای کنترل آن باید با جدیت با هر افزایش قیمتی مقابله کرد، چرا که گرانی به بهانه بنزین فقط سودجویی است.با این حال توجه به شرایط متفاوت اقتصادی دو دوره ضروری است.

در آن دوران دولت توانست با مقابله جدی با گرانی ها و فسادسازی رسانه ای علیه گران فروشی، تورم انتظاری را کنترل کند. در آن زمان، تورم نقطه به نقطه حدود ۱۲ درصد بود و اکنون این تورم که چند ماهی است نزولی شده به ۲۸ درصد رسیده است. به این ترتیب ضروری است که دولت با کمک تعزیرات با تورم انتظاری مقابله کند.

بستر سیاسی و اجتماعی افزایش قیمت بنزین و نحوه مدیریت اجرایی این اقدام در موفقیت آن بسیار مهم است. فضای سیاسی تنش آلود، این طرح را با خطر مواجه می‌کند، بنابراین در چنین شرایطی دولت و مسئولان ارشد اجرایی باید مهم ترین مطالبه گر آرامش سیاسی باشند، نه این که وارد مجادلات سیاسی و بگم بگم شوند. دیگر جریان های سیاسی از جمله جریان های منتقد دولت و چهره های اثرگذار در عرصه اجتماعی و فضای مجازی نیز باید حساسیت این مقطع را درک و از تصمیمی که شورای هماهنگی قوا گرفته است تبعیت کنند و اگر نقدی به شیوه اجرا دارند، به شیوه سازنده ای مطرح کنند.نکته

مهم دیگر در این میان، نحوه مدیریت اجرایی سهمیه بندی و افزایش قیمت بنزین است. این اقدام با مدیریت اجرایی چند وجهی رو به روست. تکمیل فرایند ارسال کارت های سوخت و تسریع در ارائه آن به دارندگان خودرو، نظارت بر بازار برای جلوگیری از افزایش غیرمنطقی قیمت ها، شناسایی اقشار و اصنافی که نیازمند سهمیه های خاص بنزین هستند، مدیریت اجرایی فرایند توزیع بسته حمایتی، فروشگاه های طرف قرارداد، شناسایی افراد مشمول طرح و امکان اعتراض برای افرادی که جزو مشمولان قرار ندارند و موارد دیگر، همگی فرایندهای اجرایی است که باید به دقت مدیریت شود. بنابراین ضروری است دولت با تشکیل ستادی واحد و با حضور دستگاه های مسئول و مجری در این زمینه، وضعیت اجرای هر یک از این فرایندها را رصد کند و تحت نظارت قرار دهد. آن چه تاکنون در ماجرای یارانه و بنزین دیده شده است، تصمیمات پراکنده و بدون یک طرح کلان و سیاست گذارانه است. نمونه مهم آن تغییر ریل از سهمیه بندی به سیاست تک نرخه و اکنون بازگشت مجدد به سهمیه بندی است. این تغییر رویکردها نشان می‌دهد که سیاست کلان و واحدی در این باره وجود ندارد به ویژه در شرایطی که برخی کارشناسان و مراکز مطالعاتی طرح های مهم و قابل تاملی در این زمینه داشته اند که معطوف به کارت انرژی برای هر خانوار و طرح های دیگر است. به نظر می‌رسد لازم است که یک بار سیاست مدون و کلانی درباره انرژی و به ویژه بازتوزیع یارانه انرژی تدوین شود تا با تغییر دولت ها و افراد، روند پرداخت یارانه

و قیمت گذاری انرژی دستخوش تغییر نشود. تردیدی نیست که افزایش قیمت بنزین، روی مصرف کنندگان فشار می‌آورد. این فشار می‌تواند مقدمه ای برای صرفه جویی و بهینه سازی مصرف سوخت در بخش حمل و نقل باشد. برای رسیدن به این هدف نیازمند یک بسته حمایتی هستیم. اگرچه کشور در شرایط بودجه ای مناسبی قرار ندارد و درآمد افزایش قیمت بنزین نیز قرار است صرفا به حساب هفت دهک واریز شود ولی هرگونه تغییر رفتار در زمینه کاهش استفاده از خودروی شخصی نیازمند توسعه حمل و نقل عمومی است. به ویژه در شرایطی که مترو علاوه بر تهران در چند کلان شهر دیگر نیز توسعه یافته است، سرمایه گذاری برای توسعه بیشتر خطوط و تامین واگن برای آن ها ضروری است. مسئله مهم دیگر، الزام خودروسازان به کاهش مصرف سوخت است. اگرچه اصلاح صنعت خودروسازی و تولید خودروی کم مصرف یکی از ناکامی های تاریخی صنعت خودروسازی داخلی است اما برنامه ریزی در این زمینه و به ویژه دخالت دادن مصرف بنزین در قیمت گذاری خودرو به این صورت که خودروی پرمصرف با الزام کاهش قیمت و خودروی کم مصرف با مجوز افزایش قیمت مواجه شوند، خودروساز را ملزم به اصلاح روند تولید می‌کند. اگرچه این تغییر طبیعتا زمانبر خواهد بود اما در هر صورت فرصت مناسبی برای اصلاح صنعت خودرو ایجاد می‌کند.