

**بخش اقتصاد**– یک کارشناس اقتصادی با تاکید بر حذف موانع پیش روی کارآفرینان گفت: جزیره‌ای عمل کردن دستگاه‌ها و نبود عزم و اراده جدی در تغییر فرایند کسب و کار و کاهش زمان صدور مجوزها موجب شده تا نه تنها فضای کسب و کار در کشور بهبود نیابد بلکه مشکلات عدیده ای برای صاحبان کسب و کار ایجاد شود.

رضا وفايي يگانه در گفت‌وگو با ايسنا، دليل طولاني شدن فرآيند صدور مجوزهاي کسب و کار را عدم توسعه دولت الکترونيک عنوان کرد و گفت: معتقدم در بيشتتر جاها صدور مجوزهايما ن بايد به اين سمت برود که به صورت کاملاً الکترونيکی و بدون حضور فیزیکی افراد انجام شود؛ اگر اين امر از طريق توسعه دولت الکترونيکی صورت بگيرد، ارتباطات چهره به چهره از بين می‌رود، مفسده‌های احتمالی اقتصادی کمتر می‌شود و کار با سرعت بالا و هزینه کمتر پیش می‌رود.

وی عدم شفافیت را دليل ديگر اين مساله دانست و گفت: قرار شد بر اساس قانون اصل ۴۴ هیات‌هایی برای مقررات‌زدايي تشکیل شود تا مقرراتی که لازم نیستند يا بايد با هم تجميع شوند، در وهله اول شناسایی و در وهله دوم تا جای امکان حذف شوند ولی متاسفانه این کار صورت نگرفته است. این استاد دانشگاه خاطر نشان کرد:

در برخی موارد دليل عدم حذف مقررات زايد و دست و پاگیر شاید این باشد که منافع دستگاه‌های اجرائی ایجاب می‌کند که این قانون حذف نشود. مثلاً یک دستگاه اجرائی مجوزی صادر می‌کند که آن مجور محلی برای تامین بودجه آن دستگاه است و چون بودجه کشور کاهش پیدا کرده، این مجوز راهی برای تامین مالی بودجه آن سازمان يا دستگاه به شمار می‌رود. وفايي يگانه افزود: در واقع عدم حذف مقررات زايد صرفاً به این دليل نيست که فردی در

سازمانی دنبال مفسده اقتصادی و گرفتن مجوز و امضای طولایی است بلکه این مجوز راهی برای بقای آن سازمان است لذا حذف کردن آن مجوز سخت می‌شود چون این دستگاه به سازمان برنامه مراجعه می‌کند و می گوید مجوز مرا حذف کن ولی قبل آن مشکل تامین مالی مرا حل کن، ولی چون بودجه کشور محدود است، به آن دستگاه اجازه می‌دهند صدور مجوز را داشته باشد.

**تعدد مجوزها مانع راه‌اندازی کسب و کار**

این کارشناس اقتصادی تعدد مجوزها را از ديگر مشکلات موجود عنوان کرد و گفت: متاسفانه بعضا می‌بينيم برای راه‌اندازی یک فعالیت و کسب و کار، بايد ۴۰

بخش اقتصاد- یک کارشناس اقتصادی با تاکید بر حذف موانع پیش روی کارآفرینان گفت: جزیره‌ای عمل کردن دستگاه‌ها و نبود عزم و اراده جدی در تغییر فرایند کسب و کار و کاهش زمان صدور مجوزها موجب شده تا نه تنها فضای کسب و کار در کشور بهبود نیابد بلکه مشکلات عدیده ای برای صاحبان کسب و کار ایجاد شود.

رضا وفايي يگانه در گفت‌وگو با ايسنا، دليل طولاني شدن فرآيند صدور مجوزهاي کسب و کار را عدم توسعه دولت الکترونيک عنوان کرد و گفت: معتقدم در بيشتتر جاها صدور مجوزهايما ن بايد به اين سمت برود که به صورت کاملاً الکترونيکی و بدون حضور فیزیکی افراد انجام شود؛ اگر اين امر از طريق توسعه دولت الکترونيکی صورت بگيرد، ارتباطات چهره به چهره از بين می‌رود، مفسده‌های احتمالی اقتصادی کمتر می‌شود و کار با سرعت بالا و هزینه کمتر پیش می‌رود.

وی عدم شفافیت را دليل ديگر اين مساله دانست و گفت: قرار شد بر اساس قانون اصل ۴۴ هیات‌هایی برای مقررات‌زدايي تشکیل شود تا مقرراتی که لازم نیستند يا بايد با هم تجميع شوند، در وهله اول شناسایی و در وهله دوم تا جای امکان حذف شوند ولی متاسفانه این کار صورت نگرفته است. این استاد دانشگاه خاطر نشان کرد:

در برخی موارد دليل عدم حذف مقررات زايد و دست و پاگیر شاید این باشد که منافع دستگاه‌های اجرائی ایجاب می‌کند که این قانون حذف نشود. مثلاً یک دستگاه اجرائی مجوزی صادر می‌کند که آن مجور محلی برای تامین بودجه آن دستگاه است و چون بودجه کشور کاهش پیدا کرده، این مجوز راهی برای تامین مالی بودجه آن سازمان يا دستگاه به شمار می‌رود. وفايي يگانه افزود: در واقع عدم حذف مقررات زايد صرفاً به این دليل نيست که فردی در

**بخش اقتصاد**– در طرح پیشنهادی برای تعطیلی پنج‌شنبه‌ها دولت از مخالفان اصلی بود، چراکه معتقد بود به دلایل کارشناسی متعددی این طرح امکان اجرایی شدن ندارد، بار مالی، مشکلات اداری و اختلال در ساعات کاری از جمله این دلایل است.

بارها طرح‌هایی برای اعمال تغییر در روزهای تعطیلی و کاری هفته مطرح شده و هنوز به نتیجه نرسیده است، زمانی تعطیلی شنبه‌ها مورد توجه قرار داشت و اخیراً هم پنج‌شنبه‌ها. چندی پیش طرح تعطیلی مراکز اداری، آموزشی و قضایی در تمامی استان‌ها و شهرستان‌ها در روز پنج‌شنبه در کمیسیون اجتماعی مجلس شورای برسی و تصویب شد. نمایندگان نسبت به تصویب نهایی آن خوشبین بوده و اعتقاد داشتند می‌تواند موجب تقویت اقتصاد گردشگری و البته تقویت نهاد خانواده شود.

با این حال دولت با این طرح مخالفت کرد؛ به طوری که طرح را برای دریافت نظرات بین دستگاه‌های اجرایی توزیع می‌کند ولی با نظرات موافق و مخالف و استدلال‌هایی در این رابطه همراه می‌شود، در نهایت طرح در هیات دولت مطرح و به رأی گذاشته شد که به آن رای مخالف می‌دهند.

اما اینکه چرا دولت با تعطیل شدن پنج‌شنبه‌ها مخالف است موضوعی است که جمشید انصاری-رئیس سازمان اداری و استخدامی- برای آن دلایل متفاوتی را مطرح کرده و گفته که دولت باید طبق آئین نامه داخلی مجلس نسبت به طرح هایی که نمایندگان ارائه می دهند اظهار نظر کند و در مورد این طرح پس از بحث های کارشناسی در دولت جمع بندی دولت مخالفت با این طرح است.

بخش اقتصاد- تلاش متولیان برای جلوگیری از واردات تجاری گوشی تلفن همراه در قالب مسافری ، انتقاداتی را مبنی بر میدان ندادن به شرکتهای نوپا برای واردات ایجاد کرده اما آمار موجود این شائبه را رد می‌کند.

به گزارش مهر، تلاش متولیان برای جلوگیری از واردات تجاری گوشی تلفن همراه در قالب مسافری طی ماههای گذشته، انتقاداتی را مبنی بر انحصارگرایی در بازار و میدان ندادن به شرکتهای نوپا برای واردات ایجاد کرده؛ در حالی که طی ۴ ماه گذشته ۵۰ شرکت جدید مجوز واردات گرفته اند. در حال حاضر نزدیک به ۱۸۰ شرکت واردکننده، مجوز معتبر واردات تلفن همراه دارند که از این میان بیش از ۵۰ شرکت جدید پس از اتصال سامانه گمرک به ناجا اقدام به دریافت مجوز واردات نموده‌اند. همچنین از ابتدای سال ۹۸ تاکنون ۱۱۵ شرکت اقدام به ثبت سفارش و ۹۸ شرکت نیز اقدام به واردات تلفن همراه نمودند. بنابراین باتوجه به تعداد شرکت‌های فعال در این حوزه شائبه وجود هرگونه انحصار در حوزه واردات تلفن همراه رد می‌شود.

مستولان طرح رجیستری می‌گویند با توجه به تسهیل‌گری‌های متعددی که از سوی متولیان امر در وزارت صنعت، معدن و تجارت صورت پذیرفته است، تمامی افراد واجد شرایط که از لحاظ مالی توان مناسبی داشته و دارای کارت بازرگانی می‌باشند، می‌توانند پس از اخذ تأییدیه سازمان حمایت مبنی بر توانمندی ارائه خدمات پس از فروش، نسبت به ثبت سفارش و واردات تلفن همراه اقدام کنند. براین اساس، تاکنون اقدامات متعددی جهت تسهیل ورود شرکت‌های جدید به حوزه واردات تلفن همراه صورت پذیرفته است که از جمله می‌توان به حذف شرط الزام نمایندگی رسمی برای واردات و همچنین حذف شروط ممنوعیت کارت بازرگانی ۹۷، سقف واردات طبق اطلاعات رتبه‌بندی و میانگین سابقه واردات دو سال اخیر اشاره کرد.

**دلیل سوءاستفاده از واردات مسافری توسط قاچاقچیان**

تا قبل از اردیبهشت ۹۸، با توجه به عدم اتصال سامانه گمرک به سرویس گذرنامه ناجا، هر فرد غیرمسافر نیز می‌توانست با استفاده از کد ملی خود سالیانه یک دستگاه تلفن همراه را به صورت مسافری ثبت کند. اما از ابتدای خرداد ۹۸ و با اتصال سامانه گمرک به ناجا، صرفاً مسافران حقیقی که ورودشان به کشور توسط پلیس گذرنامه ناجا تأیید گردد، می‌توانند حداکثر تا ۳ ماه پس از ورود به کشور تلفن همراهی که همراه خود از خارج از کشور و برای مصرف شخصی وارد کردند را ثبت و رجیستر کنند.

## {اقتصاد}

# بدتر شدن وضعیت کسب و کارها از سال ۱۳۸۷ تاکنون

اجازه صدور مجوز را به دستگاه اجرایی بدهیم، در حالی که باید نگاه ما بلندمدت و میان مدت باشد و به این جمع‌بندی برسیم که اگر فضای کسب و کار راه بیفتد پولی که دنبالش هستیم، بعداً از محل مالیات‌ها جبران می‌شود و با گردش چرخ اقتصاد، این پول در ازای صدور مجوز از محل مالیات‌ها به دست می‌آید.

به گفته وی، جزیره‌ای عمل کردن دستگاه‌ها و نبود عزم و اراده برای تغییر فرایند کسب و کار و کاهش زمان صدور مجوز موجب شده تا فضای کسب و کار در کشور نه تنها بهبود نیابد بلکه مشکلاتی را برای صاحبان کسب و کار ایجاد کند.

**بدتر شدن وضعیت کسب و کارها از سال ۱۳۸۷ تاکنون**

این استاد دانشگاه با بیان این‌که وضعیت فضای کسب و کارها از زمان اجرای قانون اصل ۴۴ بدتر شده است، گفت: متاسفانه از سال ۱۳۸۷ که قانون اجرایی سیاست‌های اصل ۴۴ تصویب شد، شرایط فضای کسب و کار روز به روز بدتر شده و این قابل توجهیه نیست. وقتی قانونی را تدوین می‌کنیم، باید به پیامدهای آن توجه کنیم و برای پیامدهای آن راهکار داشته باشیم.

وفايي يگانه تصريح کرد: چرا قانونی که در اجرا به موانعی برمی‌خورد مشکل ساز می‌شود؟ چون راهکاری برای رفع موانع ندیدیم و پیامدهای آن تصمیم را در نظر نگرفتیم. هنگام تدوین قانون باید می‌نوشتیم که با حذف مجوز، بودجه فلان دستگاه قطع می‌شود و جایگزینی برای درآمد آن دستگاه پیش‌بینی می‌کردیم اما از بودجه دستگاه غافل بودیم. این کارشناس اقتصادی گفت: درست است که امروز بر بهبود فضای کسب و کار، تسهیل امور و حذف مقررات

زاید تاکید داریم ولی قوانینی که در میانه راه به مشکل برمی‌خورند، عمدتاً از کارایی لازم برخوردار نیستند و منطبق بر واقعیات اقتصادی ما تدوین نشده‌اند. با وجود تلاش قوای مقننه و مجریه برای شناسایی قوانین و مقررات مخل کسب و کار، این امر تا به امروز صورت نگرفته و ادبیات مقررات‌زدايي که در دیگر کشورها وجود دارد، در ایران وجود نداشته است. کارشناسان بر این باورند که عدم هماهنگی، عدم انسجام و وجود مصوبات هم‌پوشان و موازی دلیل ناکامی هیات‌های مقررات‌زدايي در سالهای اخیر بوده است. به نظر می‌رسد با توجه به آن که بیشتر مشکلات در حوزه کسب و کار ناشی از فرایند پیچیده و ناکارآمد نظام مجوزدهی است، بهتر است به جای مقررات‌زدايي به دنبال مجوززدايي باشیم.

زاید تاکید داریم ولی قوانینی که در میانه راه به مشکل برمی‌خورند، عمدتاً از کارایی لازم برخوردار نیستند و منطبق بر واقعیات اقتصادی ما تدوین نشده‌اند. با وجود تلاش قوای مقننه و مجریه برای شناسایی قوانین و مقررات مخل کسب و کار، این امر تا به امروز صورت نگرفته و ادبیات مقررات‌زدايي که در دیگر کشورها وجود دارد، در ایران وجود نداشته است. کارشناسان بر این باورند که عدم هماهنگی، عدم انسجام و وجود مصوبات هم‌پوشان و موازی دلیل ناکامی هیات‌های مقررات‌زدايي در سالهای اخیر بوده است. به نظر می‌رسد با توجه به آن که بیشتر مشکلات در حوزه کسب و کار ناشی از فرایند پیچیده و ناکارآمد نظام مجوزدهی است، بهتر است به جای مقررات‌زدايي به دنبال مجوززدايي باشیم.

## چند دلیل که پنج‌شنبه‌ها تعطیل نشد

کنونی ایجاد این فاصله و شکاف و تبعیض را به مصلحت نمی‌دانند. وی با اشاره به این موضوع که این طرح در خود دستگاه‌های اداری هم مشکل ایجاد خواهد کرد، گفت: بسیاری از خدمات به صورت روزمره باید به مردم ارائه شود. مثلاً نمی‌توان بیمارستانها و مراکز حمایتی را پنج شنبه ها تعطیل کرد. در حال حاضر تنها روزهای جمعه کارکنان بیمارستان ها و این مراکز تعطیل هستند که در این روز نیز کارکنان بصورت کشیک هستند و یا بسیاری از واحدهای خدماتی دیگر مانند برق، گاز و آب و شهرداری ها خدمات روزمره به مردم ارائه می‌دهند که با تصویب این طرح قطعاً در خدمت رسانی به مردم ایجاد اختلال خواهد شد.

**ایجاد هزینه با تعطیلی پنجشنبه**

رئیس سازمان اداری و استخدامی اجرای این طرح را دارای بار مالی برای دولت دانست و گفت: در این طرح ساعات کار ادارات از ۹ صبح تا ساعت پنج بعدازظهر تعیین شده است که با این وضعیت مسایلی چون تامین ناهار کارکنان نیز باید در دستور کار ادارات قرار گیرد که عملاً به دولت بار مالی تحمیل می‌شود و نظم ادارات نیز دچار اختلال خواهد شد که این موضوع مغایر با اصل ۷۵ قانون اساسی نیز است.بنابراین با توجه به مجموعه این دلایل اجرای این طرح به مصلحت نبوده و دولت با آن موافق نیست.

گرچه دولت با طرح تعطیلی پنج‌ها موافق نیست، اما اعلام کرده که اگر زمانی در مجلس تصویب شود، آن را اجرایی خواهد کرد.

کنونی ایجاد این فاصله و شکاف و تبعیض را به مصلحت نمی‌دانند. وی با اشاره به این موضوع که این طرح در خود دستگاه‌های اداری هم مشکل ایجاد خواهد کرد، گفت: بسیاری از خدمات به صورت روزمره باید به مردم ارائه شود. مثلاً نمی‌توان بیمارستانها و مراکز حمایتی را پنج شنبه ها تعطیل کرد. در حال حاضر تنها روزهای جمعه کارکنان بیمارستان ها و این مراکز تعطیل هستند که در این روز نیز کارکنان بصورت کشیک هستند و یا بسیاری از واحدهای خدماتی دیگر مانند برق، گاز و آب و شهرداری ها خدمات روزمره به مردم ارائه می‌دهند که با تصویب این طرح قطعاً در خدمت رسانی به مردم ایجاد اختلال خواهد شد.

**ایجاد هزینه با تعطیلی پنجشنبه**

رئیس سازمان اداری و استخدامی اجرای این طرح را دارای بار مالی برای دولت دانست و گفت: در این طرح ساعات کار ادارات از ۹ صبح تا ساعت پنج بعدازظهر تعیین شده است که با این وضعیت مسایلی چون تامین ناهار کارکنان نیز باید در دستور کار ادارات قرار گیرد که عملاً به دولت بار مالی تحمیل می‌شود و نظم ادارات نیز دچار اختلال خواهد شد که این موضوع مغایر با اصل ۷۵ قانون اساسی نیز است.بنابراین با توجه به مجموعه این دلایل اجرای این طرح به مصلحت نبوده و دولت با آن موافق نیست.

رئیس سازمان اداری و استخدامی اجرای این طرح را دارای بار مالی برای دولت دانست و گفت: در این طرح ساعات کار ادارات از ۹ صبح تا ساعت پنج بعدازظهر تعیین شده است که با این وضعیت مسایلی چون تامین ناهار کارکنان نیز باید در دستور کار ادارات قرار گیرد که عملاً به دولت بار مالی تحمیل می‌شود و نظم ادارات نیز دچار اختلال خواهد شد که این موضوع مغایر با اصل ۷۵ قانون اساسی نیز است.بنابراین با توجه به مجموعه این دلایل اجرای این طرح به مصلحت نبوده و دولت با آن موافق نیست.

**ماجرای قطع ارتباط ۳۰ هزار دستگاه تلفن همراه**

طبق بررسی های سامانه رجیستری محرز شد در ثبت مسافری تعدادی از گوشی ها تخلف رخ داده، با درنظرگیری ملاحظات، مسئولان سامانه رجیستری ۳۷ هزار دستگاه از آن ها را در لیست ارسال پیامک هشدار قرار دادند. اما هیچیک از این گوشی ها قطع نشدند و صرفا پیامک هشدار برای آنها ارسال شد. از میان این ۳۷ هزار گوشی تلفن همراه، تنها ۷ هزار گوشی موبایل داخل شبکه اپراتوری کشور فعال بوده‌اند و ۳۰ هزار گوشی دیگر، سیم کارت داخلشان شبک نگرفته است. به گفته مسئولان سامانه رجیستری، این موارد نشان می‌دهد ۳۰ هزار گوشی فعال نشده در شبکه اپراتوری، در بازار توزیع نشده و به مصرف کنندگان نیز فروخته نشده اند و در واقع، سامانه همتا، با این اقدام به موقع، اولاً راه سوء استفاده از اطلاعات و سهمیه مسافران را مسدود کرد و در وهله بعد از توزیع و فروش این کالاها و آسیب‌های بعدی برای مصرف کنندگان پیشگیری کرد. حدود ۷ هزار گوشی تلفن همراه در تاریخ ۲۸ شهریور ماه، پیامک هشدار را دریافت کرده‌اند و از آن تاریخ به مدت یک ماه فرصت دارند تا در صورت اعتراض، مدارک مثبتیه خود را به ادارات صنعت، معدن استان‌های سراسر کشور ارائه دهند بر اساس قانون، وارد کردن یک گوشی تلفن همراه برای مسافران در سال، امتیازی قابل واگذاری نیست که بتوان آن را در اختیار دیگری گذاشت

طبق بررسی های سامانه رجیستری محرز شد در ثبت مسافری تعدادی از گوشی ها تخلف رخ داده، با درنظرگیری ملاحظات، مسئولان سامانه رجیستری ۳۷ هزار دستگاه از آن ها را در لیست ارسال پیامک هشدار قرار دادند. اما هیچیک از این گوشی ها قطع نشدند و صرفا پیامک هشدار برای آنها ارسال شد. از میان این ۳۷ هزار گوشی تلفن همراه، تنها ۷ هزار گوشی موبایل داخل شبکه اپراتوری کشور فعال بوده‌اند و ۳۰ هزار گوشی دیگر، سیم کارت داخلشان شبک نگرفته است. به گفته مسئولان سامانه رجیستری، این موارد نشان می‌دهد ۳۰ هزار گوشی فعال نشده در شبکه اپراتوری، در بازار توزیع نشده و به مصرف کنندگان نیز فروخته نشده اند و در واقع، سامانه همتا، با این اقدام به موقع، اولاً راه سوء استفاده از اطلاعات و سهمیه مسافران را مسدود کرد و در وهله بعد از توزیع و فروش این کالاها و آسیب‌های بعدی برای مصرف کنندگان پیشگیری کرد. حدود ۷ هزار گوشی تلفن همراه در تاریخ ۲۸ شهریور ماه، پیامک هشدار را دریافت کرده‌اند و از آن تاریخ به مدت یک ماه فرصت دارند تا در صورت اعتراض، مدارک مثبتیه خود را به ادارات صنعت، معدن استان‌های سراسر کشور ارائه دهند بر اساس قانون، وارد کردن یک گوشی تلفن همراه برای مسافران در سال، امتیازی قابل واگذاری نیست که بتوان آن را در اختیار دیگری گذاشت

**آیا بازار با کمبود گوشی مواجه است؟**

با توجه به اینکه تا قبل از اتصال سامانه گمرک به گذرنامه پلیس ناجا، بخش عمده نیاز بازار از طریق «رویه مسافری» تامین می‌شد، نگرانی‌های در میان مسئولان ذیربط در خصوص کمبود کالا و اختلال در تنظیم بازار موبایل وجود داشت اما با اقدامات حمایتی مسئولان ذیربط و فعالیت شرکت‌های واردکننده، این نگرانی برطرف شد.

آمار واردات گوشی خودرو با شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه، کاهش یافته و در خردادماه سال جاری ۳۵۰ هزار گوشی تلفن همراه وارد کشور شد. این مقدار در تیرماه به ۵۳۰ هزار دستگاه، در مردادماه ۹۰۰ هزار دستگاه، در شهریور به بیش از ۱ میلیون دستگاه و در نهایت صرفاً در نیمه اول مهر نیز ۷۶۰ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه به طور رسمی و توسط شرکت های معتبر وارد کشور شد که این حجم واردات می‌تواند تمام نیاز بازار را تامین کند.

سال بیست و سوم/ شماره ۵۲۲۵

خبر

**چرا تماس با ۱۱۸ پولی شد**

**بخش اقتصاد**– تماس با ۱۱۸ در برهه‌ای از زمان رایگان بود، اما از حدود پنج سال پیش، تماس با کدهای سهرقمی غیراضطراری، ازجمله ۱۱۸ مشمول هزینه‌برای تماس‌گیرنده شده است. اخیراً برای برخی از مشترکان این سوال ایجاد شده که چرا با تماس با سامانه ۱۱۸ از اعتبار تلفن‌شان کسر می‌شود. این در حالی است که اگرچه قبلاً تماس با کدهای خدماتی سهرقمی رایگان بود و افراد بابت تماس با این کدها هزینه‌ای پرداخت نمی‌کردند، اما پس از مصوبه کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات که مربوط به اوایل سال ۱۳۹۴ است، تماس با کدهای سهرقمی غیراضطراری، مشمول هزینه برای تماس‌گیرنده شد که سامانه ۱۱۸ هم شامل همین کدها می‌شد. با ابلاغ مصوبه ۲۱۲ کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات، تماس با کدهای سهرقمی غیراضطراری مشمول هزینه برای تماس‌گیرنده خواهد بود و چنانچه فرد با شماره تلفن ثابت با کدهای خدماتی تماس گرفته باشد، به اندازه تماس درون‌شهری و در صورتی که از تلفن همراه با این شماره‌ها تماس گرفته باشد، معادل هزینه تماس همراه با ثابت ملزم به پرداخت هزینه می‌شود. بر اساس این مصوبه، در میان کدهای خدماتی اورژانس، ۱۱۰ و ۱۱۸ بیش‌ترین میزان تماس دریافتی را دارند. حال در میان این سه شماره، دو شماره اول با توجه به این‌که جزو کدهای اضطراری به شمار می‌روند همچنان برای تماس‌گیرندگان رایگان خواهد بود، اما تماس با ۱۱۸ از جمله کدهای غیراضطراری است که مشمول هزینه می‌شود. بدین ترتیب، تماس با ۱۱۸ بر اساس پاس تلفن محاسبه می‌شود و میانگین هر تماس ۳۰ ریال است و شرکت مخابرات ایران به عنوان یک اپراتور، با عمل به مصوبه کمیسیون تنظیم مقررات، این هزینه را دریافت می‌کند.

به گزارش ايسنا، طبق این آمار در پنج ماه نخست سال جاری ۳۷ طرح صنعتی، معدنی و تجاری در هیات سرمایه‌گذاری خارجی تصویب شده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۵۶ درصد افزایش داشته است. همچنین حجم کل سرمایه‌گذاری خارجی در این طرح‌ها ۶۱۸ میلیون و ۷۰۰ هزار دلار بوده که نسبت به پنج ماهه نخست سال گذشته، ۷.۱ درصد افزایش یافته است.

به گزارش ايسنا، طبق این آمار در پنج ماه نخست سال جاری ۳۷ طرح صنعتی، معدنی و تجاری در هیات سرمایه‌گذاری خارجی تصویب شده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۵۶ درصد افزایش داشته است. همچنین حجم کل سرمایه‌گذاری خارجی در این طرح‌ها ۶۱۸ میلیون و ۷۰۰ هزار دلار بوده که نسبت به پنج ماهه نخست سال گذشته، ۷.۱ درصد افزایش یافته است.

**سیگار، صدر نشین جذب سرمایه خارجی**

**بخش اقتصاد**– جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد که در پنج ماه نخست امسال بیش از نیمی از حجم کل سرمایه‌گذاری خارجی در طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری، به افزایش سرمایه‌گذاری برای تولید سیگارت در استان زنجان و گیلان مربوط بوده است.

به گزارش ايسنا، طبق این آمار در پنج ماه نخست سال جاری ۳۷ طرح صنعتی، معدنی و تجاری در هیات سرمایه‌گذاری خارجی تصویب شده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۵۶ درصد افزایش داشته است. همچنین حجم کل سرمایه‌گذاری خارجی در این طرح‌ها ۶۱۸ میلیون و ۷۰۰ هزار دلار بوده که نسبت به پنج ماهه نخست سال گذشته، ۷.۱ درصد افزایش یافته است.

در این میان بیش از نیمی از حجم کل سرمایه‌گذاری خارجی در این طرح‌ها به افزایش سرمایه‌گذاری برای تولید سیگارت در استان زنجان و گیلان اختصاص داده شده که مبلغ آن معادل ۳۱۶ میلیون و ۴۴۳ هزار دلار است. همچنین طبق این آمار، طرح‌های تولید مکمل‌های دارویی و احداث پالایشگاه معیانات کاری به ترتیب با حجم سرمایه‌گذاری ۷۱ میلیون و ۸۹۲ هزار دلار و ۵۰ میلیون دلار، بعد از سیگار بیشترین حجم سرمایه‌گذاری را به خود اختصاص داده‌اند. این دو طرح به ترتیب در شهرهای خراسان رضوی و بوشهر اجرا می‌شود. طرح فرآوری توتون سیگارت، تولید کاغذ از کربنات کلسیم و افزایش سرمایه‌گذاری برای تولید انواع فرآورده‌های نوشیدنی به ترتیب با حجم سرمایه‌گذاری ۲۵ میلیون و ۱۸۸ هزار دلار، ۲۵ میلیون دلار و ۲۲ میلیون و ۸۲۷ هزار دلار، در پنج ماهه نخست امسال در هیات سرمایه‌گذاری خارجی تصویب شدند. از طرف دیگر این آمار نشان می‌دهد که برای طرح‌های تولید پوشاک تنها ۳۰۰ هزار دلار سرمایه برای اجرای آن در استان خراسان رضوی در هیات سرمایه‌گذاری خارجی تصویب شده است که کمترین حجم سرمایه‌گذاری در این آمار است. حجم سرمایه‌گذاری در طرح فرآوری و بسته‌بندی محصولات غذایی (چاشنی غذا، ادویه و زعفران) نیز معادل ۳۱۰ هزار دلار بوده که برای اجرا در استان قم در هیات سرمایه‌گذاری خارجی تصویب شده که بعد از پوشاک، کمترین سرمایه خارجی را به خود اختصاص داده است.

به گزارش ايسنا، طبق این آمار، طرح‌های تولید مکمل‌های دارویی و احداث پالایشگاه معیانات کاری به ترتیب با حجم سرمایه‌گذاری ۷۱ میلیون و ۸۹۲ هزار دلار و ۵۰ میلیون دلار، بعد از سیگار بیشترین حجم سرمایه‌گذاری را به خود اختصاص داده‌اند. این دو طرح به ترتیب در شهرهای خراسان رضوی و بوشهر اجرا می‌شود. طرح فرآوری توتون سیگار، تولید کاغذ از کربنات کلسیم و افزایش سرمایه‌گذاری برای تولید انواع فرآورده‌های نوشیدنی به ترتیب با حجم سرمایه‌گذاری ۲۵ میلیون و ۱۸۸ هزار دلار، ۲۵ میلیون دلار و ۲۲ میلیون و ۸۲۷ هزار دلار، در پنج ماهه نخست امسال در هیات سرمایه‌گذاری خارجی تصویب شدند. از طرف دیگر این آمار نشان می‌دهد که برای طرح‌های تولید پوشاک تنها ۳۰۰ هزار دلار سرمایه برای اجرای آن در استان خراسان رضوی در هیات سرمایه‌گذاری خارجی تصویب شده است که کمترین حجم سرمایه‌گذاری در این آمار است.

**اشخاص حقوقی برای دریافت رزم کارت سوخت چه باید بکنند؟**

**بخش اقتصاد** – اشخاص حقیقی و حقوقی که رزم کارت سوخت خودرو را مهم کرده‌اند و خودرو به نام آن‌هاست تا روز سه‌شنبه (۳۰ مهر ماه)، باید از چهار رقم آخر سمت راست کد ملی به عنوان رزم کارت سوخت خود استفاده کنند، بر این اساس، در این مدت چهار رقم آخر سمت راست کد ملی شخصی که نام او در پشت کارت سوخت درج شده است، به عنوان رزم کارت سوخت، علاوه بر رزم جاری کارت‌ها در جایگاه‌های عرضه سوخت معتبر است؛ بنابراین چنانچه مالکان خودروها به هر دلیلی رزم کارت سوخت خود را فراموش کرده‌اند، می‌توانند از این امکان برای استفاده از طریق کارت سوخت شخصی استفاده کنند. بنابراین هنگام سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی، درصورت فراموش کردن رزم کارت سوخت و درخواست رزم مجدد می‌توان با وارد کردن رزم پیش فرض (چهار شماره سمت راست کارت کد ملی) کارت را فعال کرد. لذا لازم است مالکان خودروها و موتورسیکلت‌ها که رزم کد ملی شخصی که نام آن در کارت سوخت درج شده را امتحان کنند، در صورت بروز خطا، جهت حذف رزم به مراکز نواحی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مراجعه کنند. برای حذف رزم کارت هوشمند سوخت نیز لازم است تا افراد با مراجعه مالک به یکی از نواحی یا مناطق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در صورت فراموش کردن دست داشتن مدارک هویتی لازم نسبت به این مهم اقدام کنند که دربارہ حذف رزم کارت هوشمند سوخت حضور مالک وسیله نقلیه جهت حذف رزم کارت الزامی بوده و درصورت درخواست توسط شخص دیگر با ارائه وکالت‌نامه مضری و یا بره انحصار وراثت حذف رزم کارت سوخت امکان‌پذیر است. در این بین، اشخاص حقیقی باید یکی از مدارک شناسایی مالک وسیله نقلیه (شناسنامه، کارت ملی، گذرنامه) و اشخاص حقوقی، معرفی‌نامه رسمی سازمان مربوطه با درج شماره ملی به همراه کارت ملی نماینده معرفی شده، مدارک شناسایی وسیله نقلیه شامل کارت شناسایی خودرو با شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه، تکمیل فرم درخواست رزم گشایی، با اصل کارت هوشمند سوخت که جهت حذف رزم کارت هوشمند سوخت الزامی است را به همراه داشته باشند. در صورت هر گونه ابهام و پرسش ضروری افراد می‌توانند با شماره تلفن ۰۹۶۳۷ مرکز پاسخگویی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تماس بگیرند.

**بخش اقتصاد** – اشخاص حقیقی و حقوقی که رزم کارت سوخت خودرو را مهم کرده‌اند و خودرو به نام آن‌هاست تا روز سه‌شنبه (۳۰ مهر ماه)، باید از چهار رقم آخر سمت راست کد ملی به عنوان رزم کارت سوخت خود استفاده کنند، بر این اساس، در این مدت چهار رقم آخر سمت راست کد ملی شخصی که نام او در پشت کارت سوخت درج شده است، به عنوان رزم کارت سوخت، علاوه بر رزم جاری کارت‌ها در جایگاه‌های عرضه سوخت معتبر است؛ بنابراین چنانچه مالکان خودروها به هر دلیلی رزم کارت سوخت خود را فراموش کرده‌اند، می‌توانند از این امکان برای استفاده از طریق کارت سوخت شخصی استفاده کنند. بنابراین هنگام سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی، درصورت فراموش کردن رزم کارت سوخت و درخواست رزم مجدد می‌توان با وارد کردن رزم پیش فرض (چهار شماره سمت راست کارت کد ملی) کارت را فعال کرد. لذا لازم است مالکان خودروها و موتورسیکلت‌ها که رزم کد ملی شخصی که نام آن در کارت سوخت درج شده را امتحان کنند، در صورت بروز خطا، جهت حذف رزم به مراکز نواحی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مراجعه کنند. برای حذف رزم کارت هوشمند سوخت نیز لازم است تا افراد با مراجعه مالک به یکی از نواحی یا مناطق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در صورت فراموش کردن دست داشتن مدارک هویتی لازم نسبت به این مهم اقدام کنند که دربارہ حذف رزم کارت هوشمند سوخت حضور مالک وسیله نقلیه جهت حذف رزم کارت الزامی بوده و درصورت درخواست توسط شخص دیگر با ارائه وکالت‌نامه مضری و یا بره انحصار وراثت حذف رزم کارت سوخت امکان‌پذیر است. در این بین، اشخاص حقیقی باید یکی از مدارک شناسایی مالک وسیله نقلیه (شناسنامه، کارت ملی، گذرنامه) و اشخاص حقوقی، معرفی‌نامه رسمی سازمان مربوطه با درج شماره ملی به همراه کارت ملی نماینده معرفی شده، مدارک شناسایی وسیله نقلیه شامل کارت شناسایی خودرو با شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه، تکمیل فرم درخواست رزم گشایی، با اصل کارت هوشمند سوخت که جهت حذف رزم کارت هوشمند سوخت الزامی است را به همراه داشته باشند. در صورت هر گونه ابهام و پرسش ضروری افراد می‌توانند با شماره تلفن ۰۹۶۳۷ مرکز پاسخگویی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تماس بگیرند.

**بخش اقتصاد** – اشخاص حقیقی و حقوقی که رزم کارت سوخت خودرو را مهم کرده‌اند و خودرو به نام آن‌هاست تا روز سه‌شنبه (۳۰ مهر ماه)، باید از چهار رقم آخر سمت راست کد ملی به عنوان رزم کارت سوخت خود استفاده کنند، بر این اساس، در این مدت چهار رقم آخر سمت راست کد ملی شخصی که نام او در پشت کارت سوخت درج شده است، به عنوان رزم کارت سوخت، علاوه بر رزم جاری کارت‌ها در جایگاه‌های عرضه سوخت معتبر است؛ بنابراین چنانچه مالکان خودروها به هر دلیلی رزم کارت سوخت خود را فراموش کرده‌اند، می‌توانند از این امکان برای استفاده از طریق کارت سوخت شخصی استفاده کنند. بنابراین هنگام سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی، درصورت فراموش کردن رزم کارت سوخت و درخواست رزم مجدد می‌توان با وارد کردن رزم پیش فرض (چهار شماره سمت راست کارت کد ملی) کارت را فعال کرد. لذا لازم است مالکان خودروها و موتورسیکلت‌ها که رزم کد ملی شخصی که نام آن در کارت سوخت درج شده را امتحان کنند، در صورت بروز خطا، جهت حذف رزم به مراکز نواحی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مراجعه کنند. برای حذف رزم کارت هوشمند سوخت نیز لازم است تا افراد با مراجعه مالک به یکی از نواحی یا مناطق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در صورت فراموش کردن دست داشتن مدارک هویتی لازم نسبت به این مهم اقدام کنند که دربارہ حذف رزم کارت هوشمند سوخت حضور مالک وسیله نقلیه جهت حذف رزم کارت الزامی بوده و درصورت درخواست توسط شخص دیگر با ارائه وکالت‌نامه مضری و یا بره انحصار وراثت حذف رزم کارت سوخت امکان‌پذیر است. در این بین، اشخاص حقیقی باید یکی از مدارک شناسایی مالک وسیله نقلیه (شناسنامه، کارت ملی، گذرنامه) و اشخاص حقوقی، معرفی‌نامه رسمی سازمان مربوطه با درج شماره ملی به همراه کارت ملی نماینده معرفی شده، مدارک شناسایی وسیله نقلیه شامل کارت شناسایی خودرو با شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه، تکمیل فرم درخواست رزم گشایی، با اصل کارت هوشمند سوخت که جهت حذف رزم کارت هوشمند سوخت الزامی است را به همراه داشته باشند. در صورت هر گونه ابهام و پرسش ضروری افراد می‌توانند با شماره تلفن ۰۹۶۳۷ مرکز پاسخگویی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تماس بگیرند.

**بخش اقتصاد** – اشخاص حقیقی و حقوقی که رزم کارت سوخت خودرو را مهم کرده‌اند و خودرو به نام آن‌هاست تا روز سه‌شنبه (۳۰ مهر ماه)، باید از چهار رقم آخر سمت راست کد ملی به عنوان رزم کارت سوخت خود استفاده کنند، بر این اساس، در این مدت چهار رقم آخر سمت راست کد ملی شخصی که نام او در پشت کارت سوخت درج شده است، به عنوان رزم کارت سوخت، علاوه بر رزم جاری کارت‌ها در جایگاه‌های عرضه سوخت معتبر است؛ بنابراین چنانچه مالکان خودروها به هر دلیلی رزم کارت سوخت خود را فراموش کرده‌اند، می‌توانند از این امکان برای استفاده از طریق کارت سوخت شخصی استفاده کنند. بنابراین هنگام سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی، درصورت فراموش کردن رزم کارت سوخت و درخواست رزم مجدد می‌توان با وارد کردن رزم پیش فرض (چهار شماره سمت راست کارت کد ملی) کارت را فعال کرد. لذا لازم است مالکان خودروها و موتورسیکلت‌ها که رزم کد ملی شخصی که نام آن در کارت سوخت درج شده را امتحان کنند، در صورت بروز خطا، جهت حذف رزم به مراکز نواحی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مراجعه کنند. برای حذف رزم کارت هوشمند سوخت نیز لازم است تا افراد با مراجعه مالک به یکی از نواحی یا مناطق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در صورت فراموش کردن دست داشتن مدارک هویتی لازم نسبت به این مهم اقدام کنند که دربارہ حذف رزم کارت هوشمند سوخت حضور مالک وسیله نقلیه جهت حذف رزم کارت الزامی بوده و درصورت درخواست توسط شخص دیگر با ارائه وکالت‌نامه مضری و یا بره انحصار وراثت حذف رزم کارت سوخت امکان‌پذیر است. در این بین، اشخاص حقیقی باید یکی از مدارک شناسایی مالک وسیله نقلیه (شناسنامه، کارت ملی، گذرنامه) و اشخاص حقوقی، معرفی‌نامه رسمی سازمان مربوطه با درج شماره ملی به همراه کارت ملی نماینده معرفی شده، مدارک شناسایی وسیله نقلیه شامل کارت شناسایی خودرو با شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه، تکمیل فرم درخواست رزم گشایی، با اصل کارت هوشمند سوخت که جهت حذف رزم کارت هوشمند سوخت الزامی است را به همراه داشته باشند. در صورت هر گونه ابهام و پرسش ضروری افراد می‌توانند با شماره تلفن ۰۹۶۳۷ مرکز پاسخگویی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تماس بگیرند.

**بخش اقتصاد** – اشخاص حقیقی و حقوقی که رزم کارت سوخت خودرو را مهم کرده‌اند و خودرو به نام آن‌هاست تا روز سه‌شنبه (۳۰ مهر ماه)، باید از چهار رقم آخر سمت راست کد ملی به عنوان رزم کارت سوخت خود استفاده کنند، بر این اساس، در این مدت چهار رقم آخر سمت راست کد ملی شخصی که نام او در پشت کارت سوخت درج شده است، به عنوان رزم کارت سوخت، علاوه بر رزم جاری کارت‌ها در جایگاه‌های عرضه سوخت معتبر است؛ بنابراین چنانچه مالکان خودروها به هر دلیلی رزم کارت سوخت خود را فراموش کرده‌اند، می‌توانند از این امکان برای استفاده از طریق کارت سوخت شخصی استفاده کنند. بنابراین هنگام سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی، درصورت فراموش کردن رزم کارت سوخت و درخواست رزم مجدد می‌توان با وارد کردن رزم پیش فرض (چهار شماره سمت راست کارت کد ملی) کارت را فعال کرد. لذا لازم است مالکان خودروها و موتورسیکلت‌ها که رزم کد ملی شخصی که نام آن در کارت سوخت درج شده را امتحان کنند، در صورت بروز خطا، جهت حذف رزم به مراکز نواحی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مراجعه کنند. برای حذف رزم کارت هوشمند سوخت نیز لازم است تا افراد با مراجعه مالک به یکی از نواحی یا مناطق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در صورت فراموش کردن دست داشتن مدارک هویتی لازم نسبت به این مهم اقدام کنند که دربارہ حذف رزم کارت هوشمند سوخت حضور مالک وسیله نقلیه جهت حذف رزم کارت الزامی بوده و درصورت درخواست توسط شخص دیگر با ارائه وکالت‌نامه مضری و یا بره انحصار وراثت حذف رزم کارت سوخت امکان‌پذیر است. در این بین، اشخاص حقیقی باید یکی از مدارک شناسایی مالک وسیله نقلیه (شناسنامه، کارت ملی، گذرنامه) و اشخاص حقوقی، معرفی‌نامه رسمی سازمان مربوطه با درج شماره ملی به همراه کارت ملی نماینده معرفی شده، مدارک شناسایی وسیله نقلیه شامل کارت شناسایی خودرو با شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه، تکمیل فرم درخواست رزم گشایی، با اصل کارت هوشمند سوخت که جهت حذف رزم کارت هوشمند سوخت الزامی است را به همراه داشته باشند. در صورت هر گونه ابهام و پرسش ضروری افراد می‌توانند با شماره تلفن ۰۹۶۳۷ مرکز پاسخگویی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تماس بگیرند.

**بخش اقتصاد** – اشخاص حقیقی و حقوقی که رزم کارت سوخت خودرو را مهم کرده‌اند و خودرو به نام آن‌هاست تا روز سه‌شنبه (۳۰ مهر ماه)، باید از چهار رقم آخر سمت راست کد ملی به عنوان رزم کارت سوخت خود استفاده کنند، بر این اساس، در این مدت چهار رقم آخر سمت راست کد ملی شخصی که نام او در پشت کارت سوخت درج شده است، به عنوان رزم کارت سوخت، علاوه بر رزم جاری کارت‌ها در جایگاه‌های عرضه سوخت معتبر است؛ بنابراین چنانچه مالکان خودروها به هر دلیلی رزم کارت سوخت خود را فراموش کرده‌اند، می‌توانند از این امکان برای استفاده از طریق کارت سوخت شخصی استفاده کنند. بنابراین هنگام سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی، درصورت فراموش کردن رزم کارت سوخت و درخواست رزم مجدد می‌توان با وارد کردن رزم پیش فرض (چهار شماره سمت راست کارت کد ملی) کارت را فعال کرد. لذا لازم است مالکان خودروها و موتورسیکلت‌ها که رزم کد ملی شخصی که نام آن در کارت سوخت درج شده را امتحان کنند، در صورت بروز خطا، جهت حذف رزم به مراکز نواحی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مراجعه کنند. برای حذف رزم کارت هوشمند سوخت نیز لازم است تا افراد با مراجعه مالک به یکی از نواحی یا مناطق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در صورت فراموش کردن دست داشتن مدارک هویتی لازم نسبت به این مهم اقدام کنند که دربارہ حذف رزم کارت هوشمند سوخت حضور مالک وسیله نقلیه جهت حذف رزم کارت الزامی بوده و درصورت درخواست توسط شخص دیگر با ارائه وکالت‌نامه مضری و یا بره انحصار وراثت حذف رزم کارت سوخت امکان‌پذیر است. در این بین، اشخاص حقیقی باید یکی از مدارک شناسایی مالک وسیله نقلیه (شناسنامه، کارت ملی، گذرنامه) و اشخاص حقوقی، معرفی‌نامه رسمی سازمان مربوطه با درج شماره ملی به همراه کارت ملی نماینده معرفی شده، مدارک شناسایی وسیله نقلیه شامل کارت شناسایی خودرو با شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه، تکمیل فرم درخواست رزم گشایی، با اصل کارت هوشمند سوخت که جهت حذف رزم کارت هوشمند سوخت الزامی است را به همراه داشته باشند. در صورت هر گونه ابهام و پرسش ضروری افراد می‌توانند با شماره تلفن ۰۹۶۳۷ مرکز پاسخگویی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تماس بگیرند.