

خبر

استاندار گیلان:

معوقه‌های بانکی بنگاه‌های اقتصادی و تولیدی گیلان نگران کننده نیست

گیلان امروز– استاندار گیلان گفت: مبلغ ۲۰ هزار میلیارد ریال معوقه‌های بانکی بنگاه‌های اقتصادی، تولیدی و شهرک‌های صنعتی استان در مقایسه با بعضی از استان‌های دیگر خیلی نگران کننده نیست.

به گزارش ایسنا، ارسلان زارع در دیدار معاون امور بانکی، بیمه‌ای و شرکت‌های دولتی وزیر اقتصاد و دارایی با بیان اینکه همه‌ی ما و بسیاری از مردم کاملاً شرایط دشوار اقتصادی کشور را درک می‌کنیم، اظهار کرد: برخی از این مشکلات و محدودیت‌ها بر اساس حولات بین‌المللی و خروج آمریکا از برجام است و در این شرایط همه‌ی بخش‌های اقتصادی فعال در فرآیند توسعه کشور باید با درک شرایط جنگ اقتصادی، معرفت و باور همراهی و همکاری را در خود تقویت کنند.

وی اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی دولت در راستای توجه به منویات رهبر معظم انقلاب است را بهترین راهکار مقابله با تحریم‌ها و ناملایمات اقتصادی دانست و افزود: یکی از وزارت‌خانه‌هایی که بیشترین فشار را در حوزه اقتصادی متحمل می‌شود، وزارت اقتصاد است.

نماینده عالی دولت در گیلان، باقیمانده منابع بانکی استان را بالغ بر ۳۰۲ هزار میلیارد ریال و مصارف بانکی را ۲۵۰ هزار میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: نسبت ۸۳ درصدی مصارف به منابع بانکی استان مطلوب است درحالیکه پیش از این، نسبت مصارف به منابع بانکی، بالای ۱۰۰ درصد بود.

استاندار گیلان افزود: مبلغ ۲۰ هزار میلیارد ریال معوقه‌های بنگاه‌های اقتصادی، تولیدی و شهرک‌های صنعتی استان به بانک‌ها در مقایسه با بعضی از استان‌های دیگر خیلی نگران کننده نیست. وی اختیارات در مدیریت شعب بانک‌های استان‌ها را اندک خواند و گفت: در برخی از بانک‌های دولتی حداکثر اختیارات برای تصویب ۵۰۰ میلیون تومان است، در حالیکه در حال حاضر نیاز تسهیلاتی واحدها با توجه به افزایش قیمت‌ها بسیار بالاتر از اختیار استان‌ها بوده و فرآیند ارسال و تصویب در مرکز (تهران) نیز زمانبر است. زارع با بیان اینکه شورای هماهنگی بین بانک‌های خصوصی وجود ندارد، تصریح کرد: انتظار بیشتری از بانک‌های خصوصی وجود دارد، لذا باید فعالیت‌های بیشتر و تاثیرگذارتری در حوزه بانکی انجام گیرد.

نماینده عالی دولت در گیلان با بیان اینکه بانک‌های خصوصی در استان بعضاً فاقد مدیریت شعب هستند و نارضایتی‌هایی در این خصوص وجود دارد، گفت: منابع بسیار عظیم بانکی در این بانک‌ها جذب ما استان سهمی از آن ندارد و عمدتاً این منابع به صورت متمرکز در کشور هزینه می‌شود.

وی با اشاره به اینکه جلوگیری از بنگاهداری بانک‌ها جزء سیاست‌های دولت است، خاطر‌نشان کرد: در حال حاضر حدود ۹۰ واحد تحت تملک بانک‌ها در استان وجود دارد که مقررات بانکی برای اقاله و آزاد آنها به صاحبانشان یا سرمایه‌گذاران جدید به نحوی است که انگیزه‌ای برای سرمایه‌گذاران به وجود نمی‌آورد.

استاندار گیلان با اشاره به اینکه واگذاری شرکت غله منطقه ۷ وابسته به شرکت بازرگانی دولتی کشور مشکلات جدی برای استان ایجاد کرده است، گفت: باتوجه به دستور ریاست جمهوری و نقش حاکمیتی این شرکت، بازگشت آن به مجموعه دولت مورد انتظار است.

معاون امور بانکی، بیمه‌ای و شرکت‌های دولتی وزیر اقتصاد نیز در این دیدار برگزاری جلسه شورای هماهنگی بانک‌ها را در جهت ارتقاء سطح حمایت از بهبود فضای کسب و کار و افزایش سرمایه‌گذاری عنوان و اضافه کرد: مشخص کردن درایی‌های دولت و قرار گرفتن در مسیر مولدسازی یکی از مدغفه های رییس جمهوری است.

عباس معمارنژاد با اشاره به اینکه از پنجم آذر ماه جمهوری اسلامی ایران به صورت آزمایشی به اتحادیه اوراسیا می‌پیوندد، افزود: استان گیلان به خصوص بندار انزلی، کاسپین و آستارا و پتانسیل‌ها و دروازه‌های پیوستن به اتحادیه اوراسیا محسوب می‌شود.

رئیس هیئت مدیره کانون کارفرمایان استان: کارخانجات تعطیل گیلان به فراموشی سپرده شده‌اند

گیلان امروز– رئیس هیئت مدیره کانون کارفرمایان استان گیلان گفت: کارخانجات ویران شده و تعطیل گیلان در سایه عدم تدبیر مسئولان استانی و رفت و آمدهای وقت و بی‌وقت مقامات کشوری به فراموشی سپرده شده‌اند. محمد رسول ماسکچی در گفت‌وگو با مسئولان گیلان معضل بزولت اشتغال و معضلات گیلان در حوزه تولید و صنعت توسط مسئولان و حتی نمایندگان استان به خوبی در سطح کشور مطرح نمی‌شود اظهار داشت: کارخانجات ویران شده و تعطیل گیلان در سایه رفت و آمدهای وقت و بی‌وقت مسئولان کشوری به فراموشی سپرده شده‌اند. رئیس هیئت مدیره کانون کارفرمایان گیلان معضل بزولت اشتغال که مدت‌ها است به یک چالش عظیم برای استان تبدیل شده را مورد اشاره قرار داد و عنوان کرد: آقایان و مسئولان به جای اینکه وزرا را از حال و روز کارخانجات تعطیل شده گیلان با خبر کنند دائماً با آنان از معدود واحدهای تولیدی فعال استان بازدید به عمل می‌آورند. ماسکچی سفر مقامات دولتی به گیلان و افتتاح چندین و چندپاره برخی از کارخانجات استان به بهانه اجرای طرح توسعه ر مورد انتقاد قرار داد و گفت: چنین رویه‌هایی نه تنها هیچ کمکی به برطرف شدن مشکل کارخانجات تعطیل شده گیلان نمی‌کند بلکه روند بازگشت واحدهای بزرگ این استان را به چرخه تولید و صنعت عقب می‌اندازد.

وی ایجاد شائبه در مورد اوضاع تولید و صنعت گیلان مبنی بر عدم وجود مشکل خاصی در این استان را نتیجه رویکردهای ناصحیح مسئولان دانست و خاطر‌نشان کرد: تعطیلی کارخانجات بسیار بزربی که روزی بیش از ۳ هزار کارگر در آن مشغول به‌کار بود یک فاجعه بزرگ است که تبعات منفی و خطرناک آن متوجه استان زرخیز گیلان شد. عضو هیئت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران به سفر چند وقت پیش وزیر صمت به گیلان نیز اشاره کرد و ابراز داشت: در جریان این سفر نیز همان سناریوهای گذشته مجدداً تکرار شد در حالی که مردم و اهالی تولید و صنعت گیلان انتظار دارند در چنین موقعیت‌هایی از کارخانجات تعطیل شده استان بازدید به عمل آید. سماکچی با بیان اینکه برای برطرف کردن معضل بیکاری در گیلان کافی است از ظرفیت‌های بالقوه و فراموش شده استان به نحو بهینه استفاده شود افزود: شایسته نیست در استانی نظیر گیلان که از موقعیتی استراتژیک برخوردار بوده و توانمندی‌های بسیاری در حوزه تولید و صنعت دارد شاهد سرگردانی این حجم از جوانان جویای کار باشیم.

{گیلان زمین }

در دهه‌های اخیر ۳۵ هزار روستا خالی از سکنه شده‌اند

افزایش پدیده شهرنشینی و روستاگریزی



(ادامه از صفحه ۱)

وی با بیان اینکه البته قرار نیست ما برای تمام عناصری که در شهر هست تخصیص بودجه بگیریم تأکیدمی‌کنند: باید پیشران و محرک‌های توسعه را داشته باشیم. یعنی باید واسطه علی و معلولی نسبت به مسائیل داشته باشیم.

به عنوان نمونه باید ببینیم «مدیریت منابع آب» روی چه مسایلی تاثیر دارد؟ مثلاً آیا بر کاهش مهاجرت اثرگذار خواهد بود؟ و یا بر تولید و خودکفایی اثرگذار است؟ آیا بر کاهش حاشیه نشینی و امنیت شهرها اثر می‌گذارد؟ آیا بر اقتصاد خانواده و اشتغال و ازدواج و جمعیت اثر می‌گذارد؟ یعنی عوامل شهری یک رابطه دوطرفه با هم دارند. قرار نیست برای هر یک از این‌ها سرمایه مستقل داشته باشیم بلکه باید بعضی مسایل را از مبدا حل کرد، چون در غیر اینصورت ممکن است در یک پهنه مشکل حل شود ولی در پهنه دیگر به شکل دیگری نمود پیدا کند.

اما چرا این اتفاق در جامعه ما نمی‌افتد و عامل‌های کلیدی پیدا نمی‌شوند؟

دکتر زالی با طرح این سوال که آیا مشکل در برنامه‌ریزان هست؟ خود جواب می‌دهد «بله». و می‌افزاید: چون دو رویکرد داریم یک رویکرد مبتنی بر پیش‌بینی و یک رویکرد آینده نگاری است. استفاده از پارادایم اکتشافی و پیش‌بینی که باعث می‌شود سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی ما بر اساس جمعیتی که در آینده خواهیم داشت انجام شود. آیا ما از چنین چیزی که از روندها تبعیت نمی‌کند استفاده کردیم؟ متأسفانه خیر. رویکرد هنجاری و آینده نگاری و پارادایم هنجاری یعنی برای هشت صد هزار نفر شهر رشت برنامه‌ریزی کنیم. نه اینکه به گذشته یا آینده نگاه کنیم.

برنامه‌ریزی برای ماشین‌ها نه انسان‌ها

این استاد دانشگاه با اعتقاد بر این که طی ۵۰ سال هرچه برنامه‌ریزی کردیم باعث رشد بی‌رویه شهرها و ظهور مشکلات جدی شد اضافه می‌کنند: چون بیشتر برنامه‌ریزی ما برای ماشین‌ها و تردد ماشین‌ها بوده. تورم شهرنشینی و تشدید روستاگریزی داشتیم و عدم یکپارچگی مدیریت شهری و رویکرد اکتشافی داشتیم در حالی که خواسته‌ی ما شهروندان توسعه یافته بوده است. در حالی که برنامه‌ریزی‌ها دقیقاً عکس آن بوده، دنبال شهر پایدار بودیم ولی به این موضوع نرسیدیم. حدود ۷۰ سال جامعه شهری در کشور ما سابقه دارد ولی بعد از این همه سال و برنامه‌ریزی و مدیر و شورا، یک شهر استاندارد نداریم.

اینترنت اشیا

وی با طرح این سوال که آیا فناوری‌هایی که در حال ظهور هستند می‌توانند به ما کمک کنند؟ به اینترنت اشیا اشاره می‌کند و می‌گوید: سهم جهانی پروژه‌های اینترنت اشیا تا دو سه دهه آینده در دنیا بسیار زیاد خواهد شد. مانند رانندگی خودکار (سالانه در دنیا بیش از یک میلیون نفر فوت می‌کنند در گیلان حدود بیست هزار نفر فقط بخاطر اشتباه راننده از دنیا می‌روند) بنابراین باید بیندیشیم الیکیکشن‌ها مر تبیط، هوش مصنوعی و ربات‌های انسان نما، و کلا ورود هوش مصنوعی آیا نمی‌تواند مشکلاتی را که مدیران نتوانستند حل کنند، حل کنند؟ (البته هوش مصنوعی باعث بیکاری افراد هم می‌شوند.)

انقلاب پرینترهای سه بعدی

وی همچنین به انقلاب پرینترهای سه بعدی اشاره کرده و امارات را مثال می‌زند و می‌گوید: امارات سرمایه‌گذاری عظیم در پرینت‌های سه بعدی کرده و تا سال ۲۰۲۰ حداقل ۲۵ درصد ساختمان‌های دویی با پرینترهای سه بعدی قرار است اجرا شود. یعنی این مسیری است که در حوزه ساخت و ساز دنیا دارد حرکت می‌کند و یک مدیر شهری باید بداند در موارد مرتبط چه اتفاقاتی در دنیا دارد می‌افتد و روی آن سرمایه‌گذاری کند.

مدبران شهری و فناوری های شهری

زالی با تأکید بر اینکه فناوری‌های آینده متفاوت هستند می‌گوید: مثلاً نانو در خدمت آتش‌نشانی شهری خواهد بود و یا کشف عنصر گرافن که جلدوی قرن ۲۱ نام گرفته و هزار برابر مقاوم‌تر از فولاد هست و سبک‌تر در خدمت ساخت و ساز شهر خواهد بود، فناوری «هایپرلوپ» که فاصله هزار کیلومتر را در یک ساعت طی می‌کند و امارات به عنوان اولین استفاده کننده فناوری در دنیا از این فناوری هم استفاده می‌کند. و یا شوت کاتنرین با هایپرلوپ وان فناوری‌های جابجایی در آینده خواهند بود (مانند پهبادستی، تاکسی هوایی، اتوبوس برقی نسل‌ا، مینی بوس‌های خودران تسلا) حال آیا مدیران شهری ما از این فناوری‌ها در حوزه مدیریت شهری اطلاع دارند؟ از خانه‌های هوشمند و کربن صفر چطور؟ یعنی اصولاً به تازه‌های این مباحث که در دنیا در حال اتفاق افتادن هست اصلاً نیم نگاهی داریم؟

ساخت شهرهای فناورانه در دنیا

وی در بخشی دیگر از صحبت های خود یادآور

می‌شود: مدیر گوگل ۱۸۰ پیش‌بینی کرده بود که تاکنون ۸۰ پیش‌بینی آن محقق شده است. و اگر در دو دهه آینده پیوندی بین ژنتیک، فناوری نانو و رباتیک صورت بگیرد شاهد یک تغییر فوق‌العاده اساسی خواهیم بود. حال اگر این اتفاق بیفتد آنگاه چکار خواهیم کرد؟ آیا آمادگی پذیرش این مسایل را داریم؟ یک مدیر قدرتمند و توانمند باید از این مسایل آگاه باشد. انتظار مدیریت شهری از فناوری‌های نوظهور چیست؟ شهرهای فناورانه در دنیا در حال ساخت هستند.

مرگ فاصله‌ها با آرمانشهر الکترونیک

وی با اشاره به سه تغییر اساسی در شهرهای آینده گفت: تغییر در شیوه تامین و توزیع انرژی، تغییر در شیوه حمل و نقل و جابجایی، تغییر در شیوه ارائه خدمات و ساخت و ساز از جمله تغییرات اساسی هستند که در آینده شهرها را متحول خواهند کرد. به گفته این

استاد دانشگاه مرگ فاصله‌ها با آرمانشهر الکترونیک، شهرهای سبز، کوچک و برخطر اتفاق افتاد و بی اهمیتی شهر به عنوان مکان جغرافیایی، اهمیت یابی فضای سایبری، دوختگی فضای دیجیتال و فضای کالبدی، تحول در روابط بین افراد و نهادها با حاکم بودن نظم الکترونیکی از جمله شاخص‌هایی خواهد بود که در شهرها شاهد آن خواهیم بود.

مدیر خلاق نه ماشین امضا

وی با بیان اینکه مشکل در برنامه‌ریزان است گفت: باید آینده را درست تشخیص دهیم. گذشته ما به آینده متصل است اما بخشی از آینده ما رویدادهایی است که هنوز شروع نشده است. متأسفانه در برنامه‌ریزی‌ها، مختصات جهان آینده را درنظر نمی‌گیریم. بنابراین مدیران شهری باید در حوزه‌هایی فعال باشند که تفکر راهبردی آینده پژوهانه داشته باشند. برنامه‌ریزان نباید حالیه فقط درگیر کاربرگ‌ها و یا در آینده فقط درگیر فناوری باشند بلکه مدیر هزاره سوم باید راهبر، متفکر و خلاق باشد نه ماشین امضا و سخنران مراسم.

روستاهای بکر با مزایای شهرنشینی

وی در خاتمه می‌افزاید: متأسفانه ما فقط درگیر روزمره‌گی هستیم و نگاه آینده نگر به شهر نداریم. متأسفانه مدیران ما به برنامه‌های روزپانزده علاقه‌مندند تا به نام خودشان ثبت شود و به فکر آینده شهر نیستند. و در نهایت البته می‌توان این سوال را هم مطرح کرد که آیا فناوری‌ها به تشدید شهرگریزی کمک خواهد کرد یا تشدید شهرنشینی را به همراه خواهد داشت؟ و لازم است محققان و پژوهشگران و صاحبنظران در پاسخ به این سوال تحقیق و بررسی کنند.

اما ظاهراً فناوری‌ها می‌گویند ما به سمت زندگی در روستاهای بکر با مزایای شهرنشینی خواهیم رفت با دسترسی سریع، دریافت خدمات اشتغال آنلاین و نظایر آن.

ضرورت توجه شهرداران به فناوری های شهری

وی اضافه می‌کند: نگوئیم ما در مسایل روزمره خودمان گیر کرده‌ایم. طرح این مسایل برای این هست که ذهن خودمان را ارتقا دهیم. تسلیم وضع موجود نباشیم. ما در عرصه نظامی لاقلاً ثابت کردیم که می‌توانیم خودمان را به عرصه جهانی برسانیم. بنابراین در محیط زیست و شهرسازی و زمینه‌های دیگر نیز می‌توانیم پیشرفت بکنیم. هدف ما از این جلسات این است که در چنین مباحثی شهرداران ما حضور داشته باشند. شهرداران نباید درگیر مسایل روزمره خودشان باشند. شاید اغراق نباشد اگر بگوئیم ۸۰ درصد مدیران ما وقت کتاب خواندن و فکر کردن ندارند. این جلسات کمی ذهن ما را هوشیار می‌کند که ما در کجای کار هستیم؟! لازم است رسانه‌ها این مباحث را تبدیل به مطالبات افکار عمومی کنند. در غیر اینصورت مدیران به تنهایی چکار می‌خواهند بکنند؟ یعنی خواسته باید تبدیل به خواسته عمومی بشود تا اثرگذار بشود.

گفتنی است دکتر محمدی رییس سازمان برنامه و بودجه استان گیلان ، در پایان این نشست نیز با اشاره به اینکه مشکل جامعه ما از دوره قاجار به این طرف این بوده که آینده پژوهشی نداشته‌ایم اضافه می‌کند: حتی انقلاب صنعتی را به خوبی درک نکردیم. رویکردی که دنیا دارد به آن سمت می‌رود الان شاید برای ما عجیب باشد و یا بگوئیم ما فعلاً درگیر معیشت روزمره خود هستیم. ولی این مباحث خیالات صرف نیست بلکه اتفاقاتی است که الان دارد محقق می‌شود. مباحثی که ژول ورن هم اون موقع مطرح کرده بود و خیال انگیز بود محقق شد. ما در سازمان مدیریت نمی‌خواهیم از برنامه‌های دست نیافتنی حرف بزنیم بلکه باید مباحث در حال اتفاق افتادن است. در دهه آینده به مراتب بیشتر اتفاق می‌افتد و اگر ما از الان به فکر نباشیم خیلی از مسایل دور خواهیم ماند.

لازم به ذکر است سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان به منظور ترویج فرهنگ توسعه با محوریت بهبود نقش و جایگاه گیلان در توسعه ملی و آشنایی مدیران و کارشناسان دستگاه های اجرایی استان با مباحث علمی و اجرایی مطرح در سطح ملی، سلسله نشست های علمی تخصصی با محوریت مباحث توسعه پایدار در بخش‌های مختلف اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و زیست محیطی برگزار می‌کند و تاکنون پنجاه جلسه برگزار شده است. ازاین رو بر پنجاه و یکمین نشست تخصصی توسعه با موضوع «پنده پژوهی و شهرهای آینده» روز پنج‌شنبه در سالن اجتماعات سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان برگزار شد. با ذکر این نکته که شهردار رشت و هیچکدام از شهرداران دیگر استان در این نشست حضور نداشتند و احتمالاً فقط به اندازه انگشتان یک دست کارشناسانی از دیگر شهرداری یا شوراها فقط در جمع بودند.

این زبنتی دردرسراز

پاکسازی بخشی از تالاب انزلی از سنبل آبی

رئیس اداره حفاظت محیط زیست انزلی با اشاره به اینکه سنبل آبی یکی از ۱۰ گونه گیاهان مهاجم دنیاست گفت: این گیاه وقتی وارد اکوسیستم آبی می شود طرف مدت دو هفته می تواند جمعیتی خود را به میزان دو برابر افزایش داده و یک بوته گل با ۲۰ گل می تواند سه هزار دانه تولید کند و هر دانه آن بین پنج تا ۲۷ سال می تواند زنده بماند.
هادی پور با بیان اینکه گیاه مهاجم سنبل آبی به عنوان گونه زبنتی وارد اکوسیستم آبی کشور شده ، افزود: به دلیل تکثیر و رشد بالای این گیاه ، به شدت سطح آب را پوشانده و مانع ورود نور و اکسیژن به داخل آب می شود و به دلیل تولید لجن عالی باعث خشک شدن پهنه های آبی می شود.

وی با اشاره به اینکه بهترین راه مقابله با این گیاه مهاجم جمع آوری فیزیکی آن است ادامه داد: جمع آوری این گونه مهاجم نیازمند امکانات و توجه ویژه مسئولان با استفاده از نیروی انسانی بسیار و به تبع آن هزینه بالاست و در صورت عدم جمع آوری به موقع این گیاه سریعتر از انتظارات ، تالاب بین المللی انزلی از بین می رود.

تالاب بین المللی انزلی ۲۵هزار هکتار مساحت دارد که بیش از ۸۰ درصد (۱۹هزار هکتار)از پهنه این تالاب در حوزه سرزمینی شهرستان بندرانزلی واقع است و این تالاب با وجود اینکه در سال ۱۹۷۵ جزو اولین تالاب های ثبت شده در فهرست کنوانسیون بین المللی رامسر بود ولی متأسفانه در سال ۱۹۹۳ در فهرست تالاب های در معرض نابودی قرار داده شده است.

سال بیست و سوم / شماره ۵۳۲۵

خبر

بیماری‌های قابل انتقال از پشه به انسان در گیلان وجود ندارد

گیلان امروز– رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت گفت: بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد پشه‌ای که ما نگران بیماری آن هستیم در استان گیلان وجود ندارد اما باید اقدامات کنترلی خود را افزایش دهیم. به گزارش تسنیم ، محمدمهدی گوپا در رشت اظهار داشت: ما یک تیم برجسته متشکل از متخصصان و صاحب‌نظران کشوری در رابطه با بیماری‌هایی که از طریق پشه به انسان منتقل می‌شود داریم. رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت با اشاره به دلایل انتقال بیماری از پشه به انسان گفت: تغییرات آب و هوایی موجب شد بیماری‌هایی که از طریق حشرات منتقل می‌شوند افزایش یابند و کشورهای همسایه ایران به‌شدت با این نوع بیماری‌ها از جمله تب دنگی درگیر هستند و تخت‌های بیمارستانی آنان پر از بیمارهای این‌چنینی است.

وی با بیان اینکه ما نیز باید با پیشگیری، بهسازی محیط و کنترل حشرات از شیوع این بیماری در کشور جلوگیری کنیم افزود: افزایش شهرنشینی یکی دیگر از عوامل افزایش انتقال بیماری از پشه است و اگر امکانات شهرها از نظر بهداشت محیطی مناسب نباشد و سیستم فاضلاب، آبیاری و جمع‌آوری زباله استاندارد نباشد موجب تبدیل این شهرها به کانونی برای ایجاد و گسترش این نوع بیماری‌ها می‌شود.

گوپا گیلان را یک استان حیاتی و مهم در کشور دانست و خاطر‌نشان کرد: گیلان از مرزهای ارزشمند کشور است و برنامه‌ریزی برای پیشگیری و کنترل بیماری‌های مربوط به حشرات در این استان برای ما اهمیت زیادی دارد و بررسی‌های اولیه ما نشان می‌دهد که این نوع پشه که ما نگران بیماری آن هستیم در این استان وجود ندارد اما باید اقدامات کنترلی خود را افزایش دهیم.

رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت با تأکید بر اینکه فاصله‌ای بین سلامت مردم گیلان و سلامت بین‌المللی و مسائل اقتصادی این استان وجود ندارد ابراز داشت: پیشگیری از شیوع بیماری‌ها در اولویت برنامه‌های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است.

مدیر شرکت پخش فرآورده های نفتی منطقه گیلان :

نیمی از نفت گاز توزیع شده

در گیلان استاندارد یورو ۴ دارد



گیلان امروز– مدیر شرکت پخش فرآورده های نفتی منطقه گیلان گفت: از مجموع نفت‌گازی که در استان توزیع می‌شود، افزون بر ۵۰ درصد آن دارای استاندارد یورو ۴ است.

علی اصغر عباسی با اشاره به توزیع روزانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر نفت‌گاز در دو بخش نیروگاهی و غیر نیروگاهی در استان افزود: بیش از ۵۰ درصد از این فرآورده دارای استاندارد یورو ۴ است.

وی همچنین توزیع نفت‌گاز یورو ۴ در بخش حمل و نقل استان را ۸۱ درصد عنوان و تصریح کرد: تلاش ما در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ، افزایش تعداد جایگاه های عرضه کننده نفت‌گاز و افزایش توزیع فرآورده یورو ۴ در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی نسبت به حفاظت محیط زیست و توزیع صددرصدی در این بخش است .

وی با توجه به تعهدات زیست محیطی وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش در راستای کاهش آلاینده های زیست محیطی و ارتقای سطح کیفی فرآورده نفت‌گاز (گازوئیل) در کشور یادآور شد: توزیع نفت‌گاز یورو ۴ از مهر ماه سال گذشته در جایگاه های منتخب استان آغاز شده است .

عباسی افزایش جایگاه های توزیع کننده نفت‌گاز یورو ۴ را از چهار باب به ۱۲ باب در مرداد ماه امسال و همچنین رسیدن به ۶۰ باب در نیمه اول مهر امسال را نشان از رشد قابل توجه جایگاه های عرضه کننده سوخت با استانداردهای یورو ۴ در استان عنوان کرد.
نفت‌گاز استاندارد یورو ۴ از بیست و پنجم مهر ماه سال گذشته در سه جایگاه اقرا (رشت) ، رودبار (ازند) و رضوانشهر (حمدا..زاده) توزیع شد و از ۱۵ مرداد ماه امسال با اضافه شدن جایگاه های نگاه (آستارا) ، سرو (بندرانزلی) ، نخجیری (لاهیجان) ، برهانی و بهزادی (تالش) ، مجتمع خدماتی امیر (پونل) ، زارع پاک (ضیابر) ، نارنج (فومن) ، افرند (رستم آباد) و سینا (رودبار) به ۱۲ باب افزایش یافت .
این میزان نفت‌گاز که ۱۵ درصد نفت‌گاز مصرفی روزانه در استان را شامل می‌شود از طریق نواحی ۹ گانه شرکت ملی پخش در شهرستان های رشت ، رودبار ، رودسر ، صومعه سرا ، لاهیجان ، آستارا ، انزلی ، تالش و فومن در سطح استان توزیع می‌شود .
تأمین نفت‌گاز یورو ۴ جایگاه ها و عرضه کننده سوخت غرب استان از آستارا تا بندرانزلی از پالایشگاه تبریز و انبار اردبیل و جایگاه های مرکز ، جنوب و شرق استان از پالایشگاه ری و انبار ساری انجام می‌گیرد .