

#### خبرها

شهردار رشت :

### شهرداری رشت نیازمند

### درآمدهای پایدار است

**گیلان امروز**– شهردار رشت گفت: ایجاد درآمدهای پایدار برای شهرداری رشت ضروری است.
ناصر حاج محمدی در گردهمایی شهرداران و روسای شورای اسلامی استان در سالن غدیر استانداری گیلان، با بیان اینکه ۵۰۰میلیارد تومان از دستگاه های اجرایی مطالبه داریم گفت: این مطالبه از طریق اوراق نیز می تواند در اختیار شهرداری گذاشته شود. وی افزود: ایجاد درآمدهای پایدار برای شهرداری رشت ضروری است و برای تحقق این امر نیاز به منابع مالی پایدار داریم.
حاج محمدی ادامه داد: یکی دیگر از راه های توسعه شهر رشت و شهرداری رشت جذب سرمایه گذار توانمند است که گام هایی در این راستا برداشته شده است.
وی، ارتزاق شهرداری رشت از ماده صد را نادرست دانست و خاطر نشان کرد: باید به تدریج این مسیر اصلاح شود.
شهردار رشت تصریح کرد: عدم صدور پروانه برای املاک نسقی چالش ایجاد کرده است باید از گسترش ساخت و سازهای غیرمجاز در رشت جلوگیری کرد.
حاج محمدی با بیان اینکه مسدود کردن حساب های شهرداری از سوی برخی از دستگاههای اجرایی مشکل ساز می شود،گفت:از استانداری گیلان و سایر دستگاهای ذربط در این خصوص انتظار حمایت داریم.



## آماده شدن نقشه راه مقابله با سیل در لاهیجان

**گیلان امروز**– مسعود کاظمی، شهردار لاهیجان از آماده شدن نقشه راه مقابله با سیل در شهر لاهیجان خبر داد و افزود: کلیه انهار در لاهیجان لایروبی شده است.
مسعود کاظمی، شهردار لاهیجان در جلسه ستاد مدیریت بحران شهرستان ضمن تشکر از مشارکت و همراهی همیشگی مردم در مواقع بحران گفت: برخلاف سالهای گذشته که با اولین باران شاهد آب گرفتگی خیابانها بودیم، با پیگیری و تلاش پرسنل شهرداری مشکل آب گرفتگی ها حل شده و پس از بارندگی ۲۴ ساعت گذشته شاهد آبگرفتگی در هیچ خیابانی از لاهیجان نبوده ایم.

وی با تقدیر از تلاش پرسنل شهرداری در مواقع بحران گفت نقشه پهنه بندی خطر سیلاب در لاهیجان آماده شده واولیت بندی مناطق بحرانی نیز مشخص است و پرسنل شهرداری آمادگی لازم برای کمک به مردم در مواقع بحرانی را دارند کاظمی در ادامه با تشکر از ابلاغ سی میلیاردر تومان اعتبار که همزمان با سفر رییس جمهور به لاهیجان برای لایروبی رودخانه ها تصویب شده بود افزود: کلیه انهار در لاهیجان لایروبی شده است. وی با اشاره به عملیات پل سازی در میدان گیل گفت با توجه به اینکه ساخت و ساز پل در این میدان در فصل پربارش ادامه دارد و آب راه های منطقه تا حدودی مسدود شده است ممکن است در این میدان در زمان بارندگی های شدید به مشکل برخوردیم که نیازمند برنامه ریزی درست است. شهردار لاهیجان همچنین با تشکر از حضور همیشگی گروه افرودر لاهیجان خواستار به کار گیری امکانات و تجهیزات همه ادارات شهرستان در مواقع بحران توسط ستاد بحران شد.
مسعود کاظمی در پایان با اشاره دیواره سازی رودخانه لاهیجان در خیابان حافظ توسط شهرداری گفت با توجه به اینکه صیانت از رودخانه ها با آب منطقه ای است این سازمان همکاری لازم را با مجموعه شهرداری نداشته است.



## آغاز تعویض پلاک خودروهای منطقه آزاد انزلی از ۶ مهر

**گیلان امروز**– سرپرست پلیس راهور گفت : ۹ هزار خودروی منطقه آزاد انزلی برای تعویض پلاک قدیم به جدید فراخوان می شوند.

سرپرست پلیس راهنمایی و رانندگی گیلان گفت : مالکان خودروهای منطقه آزاد انزلی که رقم سمت راست پلاک آنها ۱ و ۲۰ و ۳ است از ۶ مهر تا پایان آبان امسال فرصت دارند پلاک خودروهایشان را تعویض کنند.
سرهنگ امیر طالبی افزود : این افراد می توانند با به همراه داشتن مدارک خودرو به مرکز تعویض پلاک خودروهای منطقه آزاد انزلی واقع در جاده حسن رود –زیباکنار مراجعه کنند.

وی با بیان اینکه رانندگان خودروهای منطقه آزاد انزلی مدل ۲۰۱۴ و پایین تر ملزم به دریافت برگه معاینه فنی هستند گفت : تمام خودروهای عمومی منطقه آزاد انزلی بدون توجه به سال ساخت باید معاینه فنی شوند.

سرپرست پلیس راهنمایی و رانندگی گیلان با اشاره به لزوم ارئه صورت وضعیت خلافی خودروهای منطقه آزاد انزلی هنگام تعویض پلاک افزود : تمهیدات لازم برای صدور صورت وضعیت خلافی این خودروها در منطقه آزاد انزلی اندیشیده شده است.



## تردد بیش از ۲۴۰ میلیون خودرو در جاده‌های گیلان

**گیلان امروز**– نازک کار از تردد بیش از ۲۴۰ میلیون خودرو طی نیمه نخست امسال در جاده‌های گیلان خبرداد.

محمدرضا نازک کار به تشریح وضعیت جاده‌های گیلان طی ۶ ماه نخست سال جاری پرداخت و گفت: ۲۴۱ میلیون و ۵۱ هزار و ۳۲۰ میلیون تردد در محورهای مواصلاتی استان گیلان در ۶ ماهه نخست امسال به ثبت رسیده است.

**گیلان امروز**– یک مدرس دانشگاه تهران گفت: ایجاد اقتصاد سبز و الزام ورود صنعت پتروشیمی با رعایت جوانب زیست محیطی به گیلان راهکار نجات صنعت استان است.
ابوعلی گلزاری، مدرس دانشگاه تهران و متخصص فرایند محیط زیست، در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به اینکه سهم جمعیتی گیلان حدود ۳٫۲ از سهم جمعیت ایران است، اظهار کرد: اما این استان ۲٫۳ درصد از تولید ناخالص ملی و ۲٫۶ درصدی از تولید ناخالص ملی غیرنفتی را دارا است که از سهم جمعیتی این استان کمتر و سرانه آن در این زمینه از میانگین ملی پائین تر است.

وی ادامه داد: در کشوری نفت خیز که بزرگ‌ترین دارنده ذخایر هیدروکربوری دنیا (مجموع ذخایر نفت و گاز) به حساب می‌آید، سهم اقتصاد استان گیلان در مقایسه با سایر استان های کشور وابستگی کمتری به نفت و اقتصاد نفتی دارد و گیلان سهمی از این صنعت صد ساله ایران ندارد و کمترین بهره را از این نعمت خدادادی داشته است.

مدرس دانشگاه تهران با اشاره به وجود حدود صد پالایشگاه نفت و گاز و پتروشیمی های مختلف در جای جای کشور بجز گیلان!، افزود: این مهم محرومیت و مظلومیت این استان را بیش از پیش نشان می دهد.

وی اضافه کرد: حتی وجود و شروع این صنعت در استان های شمالی کشور مانند پتروشیمی گلستان، پالایشگاه نفت بهشهر، مازندران و… محرومیت این استان را بیشتر به نمایش می گذارد.
گلزاری در ادامه با بیان اینکه استانی که همیشه نگاه زیست محیطی به آن شده است نه محیط زیست آن حال مناسبی دارد و نه صنعتی برایش مانده است، خاطر نشان کرد: ره آورد صنعت صد ساله نفت کشور، تنها پسماندهای پتروشیمی آن نصیب گیلان شده است.
این استاد دانشگاه با تأکید بر اینکه صنعت گردشگری با ترافیک های آزار دهنده و عدم وجود زیرساخت مناسب و سهم اقتصادی پایین مردم گیلان از این صنعت و آسیب جدی به محیط زیست استان، شرایطی را فراهم آورده تا تجدیدنظری در نگاه به این آن در استان ایجاد شود، توضیح داد: فقط حدود ۱۵ درصد از تولید ناخالص استان مربوط به هتل داری، رستوران داری و خدمات مربوط به مستغلات و کرایه می باشد که نسبت به تعداد زیاد مسافران استفاده از این خدمات رشد بالایی ندارد و تأثیر زیادی در رشد آن نداشته است.

وی توضیح داد: استان گیلان ظرفیت اکولوژیکی پذیرش این حجم مسافر را ندارد و با

## {گیلان زمین }

# اقتصاد سبز راهکار نجات گیلان

توجه به اینکه در حال حاضر ردهای اکولوژیک استان ۱٫۹ برابر ظرفیت زیستی بوده که نشان می دهد فشار وارد به منابع طبیعی استان دو برابر توان آن است.

این استاد دانشگاه در ادامه با بیان اینکه گیلان بعد از استان تهران و البرز پرتراکم‌ترین استان کشور است، یادآور شد: صحبت از جذب گردشگر فشار بر محیط زیست این استان را دو چندان می‌کند و این شرایط وقتی ناراحت کننده‌تر می‌شود که بدانیم گیلان از نظر جمعیتی، مسن‌ترین استان کشور نیز است و بدتر آنکه در بیکاری جوانان بین سنین ۲۰ تا ۳۵ ساله رتبه هفتم کشور را دارد.

وی تصریح کرد: با توجه به نرخ اشتغال پایین و نرخ بیکاری بالای جوانان، عملکرد استان در ایجاد فرصت‌های شغلی در بنگاه های زودبازده و کارآفرین نامناسب بوده است و صنایع باقیمانده از قبیل کارخانجات چوب و کاغذ، ابریشم، لوازم خانگی و سایر صنایع نیز حال خوبی ندارد و روزهای بدی را می‌گذراند.

گلزاری با تأکید بر اینکه تنها راهکار نجات و ایجاد حرکت و تحرک اقتصادی بزرگ در استان، ایجاد اقتصاد سبز است، گفت: این طرح، محیط زیست پایدار را با پیشرفت اقتصادی هدف می گیرد که هم محیط زیست پایدار بماند هم اجتماع سود ببرد و هم اقتصاد استان بچرخد.

وی افزود: ورود صنعت قدرتمند و پویای نفت به گیلان که هیچ بهره ای استان از این صنعت تاکنون نداشته و با توجه به داشتن پتانسیل‌های بالای مراودات اقتصادی و تجاری با کشورهای همسایه شمالی دریای کاسپین و بهره مندی از وجود منطقه آزاد انزلی، منطقه ویژه اقتصادی بندر آستارا، راه آهن بین المللی، مرز زمینی و…، گیلان می تواند مبدأ صادراتی برای محصولات پتروشیمی کشور به آسیای میانه باشد.

این استاد دانشگاه در پایان تأکید کرد: در این برهه از زمان، ورود صنعت نفت می تواند در رعایت اصول زیست محیطی شادابی اقتصادی را به منطقه تزریق کند و بطور مستقیم و غیر مستقیم باعث ایجاد اشتغال برای هزاران نفر شود.

لازم به توضیح است، صنعت پتروشیمی با ورود خود به گیلان می تواند مولد تولید صنایع جانبی و زمینه ساز برای تأسیس و راه اندازی ده ها واحد صنعتی پایین دستی مختلف شود و صنایع استان را بعد از سال ها توقف به حرکت در آورد و روح تازه ای را در کالبد خسته گیلان سبز آبی عزیز بدمد که امیدواریم مورد توجه قرار گیرد.

# کمبود معلم در مدارس ابتدایی گیلان

مدارس. در برخی از دوایر نیز بیشتر از تعداد مراجع‌کننده کارمند وجود دارد.

البته آموزش و پرورش علاوه بر نیروهای رسمی، پیمانی، حق‌التدریس و سرباز معلم خود از ظرفیتی به نام اضافه‌کار نیز استفاده می‌کرد و در این راهکار معلمی ابتدایی علاوه بر شیفت موظف خود شیفتی را به عنوان اضافه‌کار در کلاس درس حاضر می‌شد اما با توجه به عدم پرداخت به موقع اضافه‌کارها تعداد زیادی از آموزگاران امسال رغبتی برای حضور در شیفت غیرموظف(اضافه‌کار) ندارند زیرا از ۹ ماه اضافه‌کار سال تحصیلی گذشته خود تنها دو ماه آن را دریافت کرده‌اند.

اینکه آموزش و پرورش گیلان با چه ابزاری و چگونه می‌خواهد کلاس‌های خالی خود را پر نماید جای سوال دارد اما باید دانست که کمبود معلم در گیلان به ضرر فرزندان این استان بوده و می‌تواند مشکلات زیادی را ایجاد کند.

پس از گذشتن چند روز از آغاز سال تحصیلی جدید و عدم تحقق وعده مدیر کل آموزش و پرورش، باید دید آیا اداره‌کل آموزش و پرورش گیلان توانسته در روزهای تعطیلی مدارس(پنجشنبه و جمعه) فکری به حال کلاس‌های خالی خود در مدارس کند تا از امروز تمامی کلاس‌های مدرسه‌های استان گیلان دارای معلم باشند.

# اختصاص اعتبار برای سامانه‌های نوین آبیاری

به گزارش ایرنا یکی از اهدافی که در جهت کاهش نیازهای آبی در بخش کشاورزی دنبال می‌شود، افزایش بهره وری آب است. افزایش بهره وری از روش های مختلفی قابل انجام است که یکی از مهمترین آنها کاهش آب مصرفی در واحد سطح و عملکرد ثابت محصول در همان واحد می باشد. مهمترین ابزار دستیابی به این هدف از طریق تغییر شیوه های آبیاری و مدرن سازی به عنوان سخت افزار و مدیریت و بهره برداری مناسب به عنوان نرم افزار خواهد بود و به همین دلیل توسعه روش های نوین آبیاری یکی از رویکردهای برنامه ریزان کشور بوده است.

در استان گیلان میزان هدر رفت آب از اراضی، با توجه به نوع پوشش کانال‌های انتقال و توزیع آب و کیفیت طراحی آن‌ها و همچنین عدم لحاظ کردن آب خروجی از کرت به عنوان تلفات (زیرا در اراضی پایین دست در آبیاری کرت دیگر استفاده می‌شود) متغیر است. به گفته کارشناسان این‌حوزه، میزان هدر رفت آب در این بخش بسیار محسوس است و برنامه‌ریزی و مدیریت برای کاهش آن می‌بایست در دستور کار متولیان این امر قرار گیرد و لازم است برای کاهش تلفات آب، بهبود ساختار شبکه آبیاری و زهکشی سپیدرود، توسعه شبکه مدرن آبیاری، ارتقاء سازه‌های کنترل و تنظیم آب، پوشش‌دار کردن کانال‌های انتقال و توزیع آب، مدیریت زهکش‌ها برای استفاده مجدد از آب خروجی از اراضی به خصوص با نصب سازه‌های کنترلی جهت ذخیره آب در زهکش و استفاده از آن در مواقع نیاز مورد توجه باشد.

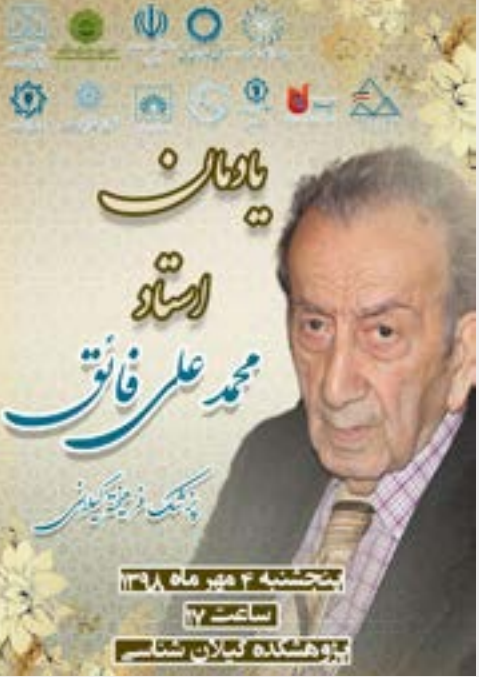
**مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گیلان خبر داد:**

## پیشرفت فیزیکی ۶۹ درصدی سد پلرود

وی ارتفاع سد پلرود را ۱۰۰ متر، حجم مخزن آن را ۱۳۲ میلیون مترمکعب و حجم تنظیم سالانه آن را نیز ۲۰۵ میلیون مترمکعب دانست و در تشریح بیشتر وضعیت این طرح ابرز داشت: عملیات اجرایی پروژه عظیم سد مخزنی پلرود رودسر از سال ۸۹ و در ۷ کیلومتری شهر رحیم آباد این شهرستان آغاز شده است.
مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گیلان از کاهش سهم گیلان از آورد رودخانه سفیدرود به واسطه احداث سد‌های متعدد در استان‌های بالادست خبر داد و گفت: سد پلرود علاوه بر تأمین کامل نیازهای آبی شهرستان رودسر، تأمین کمبود آب بخش زیادی از اراضی انتهایی شبکه آبیاری سفیدرود در شهرستان لنگرود را نیز بر عهده دارد.
خرمی نوع سد مخزنی پلرود را سد خاکی با هسته نفوذ ناپذیر(GC) اعلام کرد و با بیان اینکه سطح زیر کشت اراضی شالیکاری پس از اجرا و تکمیل این طرح به ۱۸ هزار و ۷۲۰ هکتار می‌رسد عنوان کرد: حجم کل مخزن سد پلرود ۱۳۲ میلیون مترمکعب و مساحت حوزه آبریز طرح نیز بالغ بر هزار و ۶۳۴ کیلومتر مربع تخمین زده می‌شود.
وی با اشاره به اینکه در صورت تکمیل و بهره‌برداری از سد مخزنی پلرود امکان تأمین ۱۴۶ میلیون مترمکعب آب در بخش کشاورزی و ۴۰ میلیون مترمکعب در حوزه آب شرب و صنعت فراهم می‌شود افزود: سد مخزنی پلرود رودسر پیشرفت کار خوبی دارد و امیدواریم با تزریق تدریجی اعتبارات روند ساخت آن سرعت بیشتری بگیرد.

#### خبرها

## برگزاری مراسم یادبود دکتر فائق در پژوهشکده گیلان شناسی



**گیلان امروز**– مراسم یاد بود دکتر فائق پزشک فرهیخته و پیشکسوت مطبوعات گیلانی با حضور چهره های فرهنگی استان در پژوهشکده گیلان شناسی برگزار شد.
در این نشست آقایان هوشنگ عباسی ، دکتر موسوی ، استاد احمدسمیعی ، استاد محمدروشن ، دکتر خارابی و دکتر یوسفی ، میر شمس شکوهی و محسن آریاپاد با یاد آوری از خدمات فرهنگی دکتر فائق ، از وی تجلیل کردند.

دکتر محمد علی فائق ؛ طبیب فرهنگ گیلان نهم شهریور ماه در سن ۹۵ سالگی از دنیا رفت. دکترمحمد علی فائق در کنار طبابت ۷۰ سال مدیر مسئول فصلنامه گیلان ما و ۲۵ سال عضو انجمن فرهنگی مفاخر بود. گفتنی است از تمبر یادبود مرحوم

دکتر فائق در این مراسم رونمایی شد.



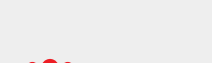
## جزئیات دستگیری شهردار و سه عضو شورای لوشان



**گیلان امروز**– دادستان رودبار جزئیات پرونده دستگیری شهردار و سه عضو شورای اسلامی لوشان را تشریح کرد.
هادی بشری با اشاره به جزئیات دستگیری شهردار و سه عضو شورای اسلامی شهر لوشان اظهار کرد: شهردار و سه عضو شورای اسلامی لوشان به اتهام اخذ رشوه، فساد مالی و اختلاس دستگیر و بازداشت شدند. وی با اشاره به مبلغ اخذ رشوه توسط شهردار و سه عضو شورا از پیمانکاران افزود: شهردار و سه عضو شورای اسلامی شهر لوشان به اخذ رشوه به مبلغ ۱۲۰ الی ۱۵۰ میلیون تومان قرار کردند اما شواهد و قرائن نشان می‌دهد که مبلغ موردنظر بیش از این است.
دادستان رودبار با بیان اینکه با ورود سازمان بازرسی جزئیات بیشتر این پرونده مشخص می‌شود، گفت: شهردار و سه عضو شورا به دریافت هزینه خرید کت‌وشلوار و دریافت سکه از پیمانکاران نیز اقرار کردند.

بشری با اشاره به صدور قرار بازداشت موقت برای این متخلفین بیان کرد: با توجه به دستگیری سه عضو شورا و شهردار، برای تعیین تکلیف وضعیت مدیریت شهری لوشان تصمیماتی اتخاذ شده که به‌محض نهایی شدن، به اطلاع عموم خواهد رسید.
وی با بیان اینکه پرونده متهمین در تحقیقات مقدماتی قرار دارد افزود: با صدور کیفرخواست تا زمان صدور حکم از کار برکنار خواهند شد و حق حضور در محل کار را نخواهند داشت.

دادستان رودبار از بازداشت شهردار دیگری در این شهرستان خبر داد و گفت: یکی دیگر از شهرداران شهرستان رودبار به جرم تصرف غیرقانونی قیر به‌زودی بازداشت می‌شود.
بشری با اشاره به جزئیات بیشتر پرونده شهردار متخلف گفت: این شهردار به جرم تصرف غیرقانونی قیر به مدت دو سال انفصال‌ازخدمت و پرداخت جزای نقدی بدل از شلاق محکوم‌شده است. وی با تأکید بر اجرای قانون و برخورد جدی با متخلفین افزود: متولیان دستگاه قضایی در شهرستان رودبار در برخورد با متخلفین هیچ‌گونه اغماضی نخواهند کرد.



## هفت کشته و زخمی بر اثر برخورد پراید با کاروان پیاده اربعین حسینی

**گیلان امروز**– رئیس پلیس راه گیلان گفت: برخورد خودروی سواری پراید با کاروان تمرینی پیاده روی اربعین در بندرانزلی دو کشته و دو مصدوم برجا گذاشت.
سرهنگ محمدپور در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به برخورد خودروی سواری پراید با کاروان زائرین اربعین، اظهار کرد: خودروی سواری پراید به کاروان تمرین پیاده روی اربعین که در مسیر سنگاچین به کپورچال بندرانزلی در حال حرکت بودند، برخورد می‌کند. رئیس پلیس راه گیلان افزود: در این حادثه متاسفانه دو نفر در صحنه حادثه فوت می‌کنند و دو نفر هم برای مداوا به بیمارستان منتقل شدند.
سرهنگ محمدپور علت حادثه را عدم توجه خودروی سواری به جلو عنوان کرد و گفت: عدم توجه کافی به جلو از جانب رانندگان باعث بروز حوادث جبران ناپذیری می‌شود که می‌طلبد رانندگان توجه به جلو در زمان رانندگی را بطور کامل داشته باشند تا شاهد چنین حوادث تلخ و ناگواری نباشیم.