

| |
|-------------|
| خرها |
|-------------|

تاسیس موزه ملی زیتون ایران در رودبار

گیلان امروز– مدیرکل میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری استان گیلان از تاسیس موزه ملی زیتون ایران در رودبار خبر داد. به گزارش ایلنا ، مدیرکل میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری استان گیلان با اعلام این خبرگفت: در استان گیلان قدمت درخت زیتون آنچنان که از کوش‌های باستان شناسی شهرستان رودبار به دست آمده است به بیش از ۲ هزار سال پیش می رسد .

شهرود امیر انتخابی با اشاره به این نکته که موزه ملی زیتون ایران در ساختمان میراث فرهنگی در داخل شهر رودبار با مساحت ۳۵۰ متر مربع درحال بهره برداری است، افزود: در حال حاضر کلیه دوربین ها ویتربنها و مرمت ساختمان تاریخی میراث فرهنگی آماده شده فقط برای ایجاد و افتتاح این موزه نیازمند اشیاء و ابزار قدیمی مربوط به زیتون است .

امیر انتخابی ادامه داد: شایان ذکر است در این راستا پیشنویس تفاهم نامه ای با سازمان جهادکشاورزی استان تهیه شده است که با همکاری فرمانداری شهرستان رودبار مرکز تحقیقات زیتون ایران ، سازمان جهاد کشاورزی استان و سایر دستگاه ها دولتی بتوانیم در آینده ای نزدیک شاهد افتتاح اولین موزه ملی زیتون ایران را در شهرستان رودبار خواهیم بود.

مدیر کل میراث فرهنگی ، صنایع دستی و گردشگری استان ضمن معرفی ظرفیتهای موزه ملی زیتون ایران که مورد تأیید اداره کل موزه های سازمان میراث فرهنگی کشور است افزود : گیاه شناسی و زیست شناسی زیتون ، اسطوره شناسی زیتون ، تاریخچه زیتون در ایران و جهان ، یافته های باستان شناسی زیتون ، شیوه سنتی تولید صابون زیتون، موارد کاربردی روغن زیتون سنتی و همچنین استفاده از روغن زیتون بعنوان سوخت و معرفی شیوه کاشت زیتون تا برداشت آن ،آشنایی با اشیاء قدیمی مربوط به زیتون از مواردی است که در این موزه به نمایش درخواهد آمد. وی ضمن دعوت از مردم به مشارکت در امر تجهیز موزه ادامه داد : از تمامی علاقه مندان و فرهنگ دوستان استانی و کشوری ، سازمان های مردم نهاد و نهادهای دولتی درخواست می نماید تا اشیاء و ابزار ودیگر اسنادی که در اختیار دارند را به منظور تجهیز موزه ملی زیتون ایران، به موزه مردم شناسی و باستان شناسی رشت واقع در رشت ، خیابان بیستون و یا به اداره میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری شهرستان رودبار واقع در شهرستان رودبار و یا از طریق معاونت میراث فرهنگی این اداره کل واقع در رشت- میدان گیل- ساختمان شماره ۲ میراث فرهنگی استان تحویل نمایند.

در این راستا این اداره کل جهت برپاشدن این موزه ملی همبستگی همه مردم فرهیخته گیلان را نیاز دارد.

امیر انتخابی در پایان ابراز امیدواری کرد : با توجه به اینکه بخش عمده ای از تجهیز ساختمان، خرید دوربین‌ها و… انجام شده امیدوار هستیم در دهه مبارک فجر امسال بتوانیم این موزه را راه اندازی کنیم .



سه‌م اندک کتابخانه مرکزی رشت در تأمین فضای مطالعاتی



گیلان امروز– مدیرکل کتابخانه های عمومی گیلان با اشاره به پیگیری برای تکمیل پروژه کتابخانه مرکزی رشت به سه‌م اندک این پروژه در مقایسه با سایر شهرهای کشور در تأمین فضای مطالعاتی اشاره کرد .

به گزارش مهر، فاطمه تنهایی معاون توسعه و مدیریت منابع استانداری گیلان پیش از ظهر چهارشنبه در حاشیه بازدید از پروژه نیمه کاره کتابخانه مرکزی شهر رشت در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه با اشاره به نقش مهم کتابخانه‌ها در آگاهی بخشی به جامعه، اظهار کرد: در صورت تکمیل و بهره برداری از این پروژه بسیاری از مشکلات حوزه مطالعاتی حل خواهد شد.

تنهایی با بیان اینکه ضمن تشکر از اقدامات اداره کل کتابخانه های استان گیلان در راستای پیگیری این پروژه، افزود: امیدواریم با اختصاص اعتبارات لازم به صورت پلکانی بتوانیم شاهد تکمیل این پروژه بزرگ فرهنگی در استان گیلان باشیم.

در ادامه این بازدید مدیرکل کتابخانه های عمومی گیلان نیز به روند پیشرفت و اقدامات انجام شده برای تکمیل و بهره برداری از این پروژه اشاره کرد و گفت: متأسفانه فضای مطالعاتی موجود در شهر رشت پاسخگوی نیاز علاقه مندان به حوزه کتاب و کتابخوانی نیست.

پریسا کرمی با اشاره به برنامه‌ریزی صورت گرفته در کتابخانه مرکزی شهر رشت در هر حوزه، تصریح کرد: این کتابخانه با داشتن بخش‌های مختلف همانند گویا و بریل، سالن‌های مطالعه اختصاصی برای پژوهشگران، سالن‌های مجزای مطالعه برای بانوان و آقایان، بخش مستقل کودکان، نوجوان، بخش مجزای مرجع، امانت و مخازن کتاب و نیز سالن‌های اجتماعات و جلسات و ویژگی‌های منحصر به فرد برخوردار بوده و می‌تواند به نیاز دوستداران حوزه کتاب در شهر رشت پاسخ دهد.

وی در ادامه با بیان اینکه این مجموعه در مقایسه با کتابخانه های مرکزی مشهد، اردبیل، یزد و دیگر شهرها فضای اندکی دارد، افزود: شهر رشت به عنوان شهر اولین‌ها و پایتخت فرهنگ و تمدن ایران مطرح بوده و بسیاری از افتخارات خود را مدیون وجود فرهیختگان این دیار است، می‌تواند با هم افزایی میان مسئولان و دست اندرکاران صاحب مجموعه‌ای فرهنگی بنام کتابخانه عمومی مرکزی رشت شود، اما تکمیل این بنا در مقایسه با برخی از شهرها که پیشینه‌ای فرهنگی چون رشت ندارند سهم اندکی در رفع مشکلات در حوزه سرانه فضای مطالعاتی ایفا می‌کند.

در ادامه این بازدید فاطمه تنهایی معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری گیلان در نشست ویژه ای با مدیرکل کتابخانه های عمومی استان، مشاور، پیمانکار و مسئولان راه و شهرسازی در جریان اقدامات انجام شده، اعتبارات صرف شده و میزان اعتبار مورد نیاز برای اتمام آن قرار گرفت.

{گیلان زمین }

سه برابرشدن قیمت در بازار سیاه

تلخ‌کامی کشاورزان از گرانی و کمبود کود شیمیایی

می‌کند: وزارت جهاد کشاورزی به عنوان متولی امور کشاورزان وظیفه ایجاد هماهنگی در این زمینه را دارد.

سعادت ادامه می‌دهد: روال کار این بوده که وزارت جهاد کشاورزی نیاز کشاورزان به کود شیمیایی را برآورد کند و برای تهیه آن با پتروشیمی‌ها هماهنگ شود، اکنون نیز باید وزارت جهاد کشاورزی با رایزنی با پتروشیمی‌ها مشکل را حل کند. باید تصمیمی گرفت که کشاورزان متضرر نشوند، یعنی آنها باید به میزان مناسب کود شیمیایی دریافت کنند و قیمت تمام شده آن برای آنها مناسب باشد و هزینه‌های آنها را به نحو غیر منطقی افزایش ندهد.

یک حاشیه مهم درباره توزیع نشدن کود شیمیایی

در بسیاری موارد زمانی که مشکلی پیش می‌آید حاشیه‌هایی مطرح می‌شود؛ حاشیه‌هایی که گاه سهوی هستند و گاه عمدا ایجاد می‌شوند تا موضوع اصلی را تحت‌الشعاع قرار دهند. همانطور که عنوان شد حساسیت‌های زیادی درباره استفاده از کود شیمیایی وجود دارد، چراکه این موضوع با سلامت شهروندان در ارتباط است و حساسیت خرج ندادن دربار آن نه تنها می‌تواند مصرف‌کنندگان فعلی را دچار مشکل کند که آلوده شدن احتمالی مواد غذایی، آب و خاک، سلامت نسل‌های بعدی را هم تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. این واقعیت باعث شده که هم‌زمان با گرانی و کمیاب شدن کود شیمیایی این موضوع مطرح شود که افزایش قیمت کود، مصرف آن را پایین می‌آورد و به این صورت پتروشیمی‌ها به سلامت شهروندان کمک می‌کنند. این ادعا آشکارا نادرست و حاشیه‌ای است.

شریعت‌نژاد (عضو کمیسیون کشاورزی مجلس) اخیرا درباره این ادعا گفته است: «اینکه دولت برای کاهش مصرف کود شیمیایی برنامه داشته باشد امر پسندیده‌ای است، اما اجرای آن با استفاده از روش افزایش قیمت مناسب نیست.»

علاوه بر حرف‌های این نماینده مجلس که عنوان می‌کند هدف کاهش استفاده از کود شیمیایی را باید طور دیگری دنبال کرد، چندین و چند دلیل دیگر نیز می‌توان آورد که نشان می‌دهد ادعای گران کردن کود شیمیایی برای کمک به سلامت شهروندان ادعایی واهی است. بر عکس آنچه برخی از رسانه‌ها عنوان می‌کنند، ایران از نظر استفاده از کود شیمیایی وضعیت نامناسبی ندارد.

آذر سال گذشته، سعید سعادت (مشاور وزیر و مدیرکل دفتر محیط زیست ، سلامت غذا در حوزه محصولات سالم وزارت جهاد کشاورزی) گفت: ایران در مصرف کود شیمیایی در میان بیش از ۲۰۰ کشور جهان، رتبه ۱۱۶ را دارد.

او افزود: در ایران به ازای هر هکتار ۸۹ کیلوگرم کود استفاده می‌شود، در حالی که میانگین جهانی مصرف کود شیمیایی ۱۰۱ کیلوگرم در هر هکتار است.

گذشته از این اگر نیت افزایش قیمت کود شیمیایی را کم کردن مصرف آن برای سالم‌سازی محصولات کشاورزی قلمداد کنیم، وجود کود شیمیایی در بازار آزاد و فروش بدون نظارت آن هیچ توجیهی ندارد. به نظر می‌رسد افزایش قیمت و کمیاب شدن کود شیمیایی بیش از هر چیز با هدف سودآوری صورت گرفته است.

کام کشاورزان را تلخ نکنیم

عواملی باعث شده تولید کشاورزی در یک سال اخیر بهبود یابد و کشاورزان سود بیشتری ببرند. علاوه بر افزایش بارندگی‌ها، به صرفه شدن صادرات محصولات کشاورزی و قیمت مناسب برخی از محصولات، به سود کشاورزان تمام شده است. با این همه، در یک سال اخیر شاهد افزایش تورم بخش کشاورزی نیز بوده‌ایم. بنابر اعلام مرکز آمار تورم تولیدکننده در سال ۹۷ بیش از ۴۷ درصد افزایش یافته است و جالب اینکه تورم تولید کشاورزی ۴۸٫۸ بوده است. افزایش این تورم تا حد زیادی ناشی از افزایش قیمت نهاده‌های کشاورزی وارداتی نظیر ماشین‌آلات کشاورزی و نشاء وارداتی بوده است. افزایش مزد کارگران فعال در حوزه کشاورزی نیز به افزایش تورم تولید بخش کشاورزی منجر شده است. در شرایطی که کشاورزان امیدوارند بعد از مدت‌ها خشکسالی با افزایش تولید نفسی بکشند، نباید آن دسته از نهاده‌های کشاورزی را که در داخل تولید می‌شود، گران کنیم. به ویژه درباره کود شیمیایی با توجه به خوراک بارانه‌ای پتروشیمی‌ها، افزایش قیمت منصفانه نیست و برای حل مشکل باید هماهنگی‌های بین‌بخشی صورت پذیرد. نکته مهم در این زمینه این است که نباید زمان را از دست داد. مصرف کود شیمیایی در زمان مناسب فایده دارد و اگر دست دست کنیم، کشاورزان اجبارا به قیمت‌های بالای کود شیمیایی تن می‌دهند.

رییس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در گفتگوی اختصاصی با خبرگزاری انا تولی:

ایران؛ مسیر ترانزیت کالاهای قزاقستان به ترکیه

دست متخصصین ترکیه نیز گفت: بازرگانان ترک، سرمایه‌گذاری بزرگی در منطقه آزاد انزلی ایران انجام داده‌اند. مجموعه پارک اکوارיום با سرمایه‌گذاری کمپانی ترک به عنوان یکی از شرکت های موفق در حوزه ساخت

پارک های تفریحی ساخته شده است.

سرمایه‌گذاری ۳۰ میلیون یورویی ترک‌ها برای احداث ایجاد یک مجموعه دوطبقه در ۱۰ هزار مترمربع همراه با تونل اکوارיום، شهر بازی، بولینگ، رستوران توانسته گردشگران زیادی را به این منطقه جذب کند. سال گذشته ۵۰۰ هزار نفر از اینجا بازدید کردند.

از سرمایه‌گذاران خارجی، به‌ویژه ترک‌ها استقبال می‌کنیم. درخواست چند پروژه در حوزه زیرساخت و گردشگری از سوی آنها مطرح شده است. از حضور بیش از پیش آنها استقبال می‌کنیم چرا که از کشور دوست، برادر و همسایه ما هستند.

مسرور درباره مشوق‌هایی که این منطقه برای سرمایه گذاران خارجی در نظر گرفته است هم اظهار داشت: مهمترین مساله این است که سرمایه گذاران دارای مدیریت واحد هستند. معافیت‌های مختلفی همچون ۲۰ سال معافیت مالیاتی و بازار هدف ۸۰ میلیونی ایران روبرو هستند.

بازدید نوبخت از نمایشگاه تاریخ محلی گیلان در کتابخانه ملی ایران



ماه در کتابخانه ملی دائر است.

معاون رئیس جمهور در حاشیه بازدید از این نمایشگاه ضمن تقدیر از مدیریت کتابخانه ملی به دلیل توجه به خرده فرهنگ‌ها و احیای فرهنگ محلی گفت: احیای خرده فرهنگ‌ها اقدامی بسیار شایسته است و باید از برگزار کنندگان آن تقدیر کرد. نوبخت توجه به فرهنگ محلی و اقوام را مستلزم نگرش از دو بعد محلی و ملی برشمرد و افزود: از نگاه محلی، توجه ویژه به فرهنگ‌های مناطق مختلف در کنار و متن فرهنگ ملی جای دارد، اما نگرش بعدی مربوط به فرهنگ ملی می‌شود که تلفیق و ترکیبی از تمام فرهنگ‌هایی است که در مناطق مختلف کشور می‌درخشند.

(ادامه از صفحه ۱)

ماجرای از این قرار است که پتروشیمی‌ها بدون مصوبه قانونی و دولتی کود را گران کرده‌اند و این گرانی ابتدا نجومی بوده و بعد اندکی قیمت‌ها پایین آمده تا نهایتا بشود به یک قیمت تعادلی رسید که بسیار بالاتر از قیمتی گذشته کود شیمیایی است.

۲۲ تیر سال جاری شمس‌الله شریعت‌نژاد (عضو کمیسیون کشاورزی مجلس) با انتقاد از افزایش قیمت کود شیمیایی به هر کیلو هزار و ۶۰۰ تومان گفت: به نوعی می‌توان گفت که مسئولان به مرگ گرفته‌اند تا به تب راضی باشیم، کشاورزان توان پرداخت ۶۰۰ تومان برای هر کیلوگرم کود شیمیایی را نیز نداشتند.

در حالی که افزایش قیمت کود شیمیایی که در مورد کود اوره به عنوان یکی از ارزان‌ترین انواع کود حدود ۴۰ درصد بوده، نگرانی‌هایی ایجاد کرده و این باور وجود دارد که قصد پتروشیمی‌ها سودآوری بیشتر است و آنها به همین میزان افزایش قیمت اکتفا می‌کنند، این نگرانی هم هست که آنها راضی به این میزان افزایش قیمت نباشند؛ کمیاب شدن کود شیمیایی و نشت آن در بازار آزاد گواهی بر این قصد است.

اگر نیت افزایش قیمت کود شیمیایی را کم کردن مصرف آن برای سالم‌سازی محصولات کشاورزی قلمداد کنیم، وجود کود شیمیایی در بازار آزاد و فروش بدون نظارت آن هیچ توجیهی ندارد. به نظر می‌رسد افزایش قیمت و کمیاب شدن کود شیمیایی بیش از هر چیز با هدف سودآوری صورت گرفته است.

رئیس نظام صنفی کشاورزی شادگان می‌گوید: هر چند مشکلات در زمینه توزیع کود شیمیایی همواره وجود داشته، اما امسال مشکلات تشدید شده است. توزیع نامناسب و کیفیت و کمیت کود شیمیایی همواره مورد اعتراض کشاورزان بوده است. در بسیاری مواقع شاهد این بوده‌ایم که کود در زمان مناسب بین کشاورزان توزیع نشده است یا میزان کود توزیعی کم بوده و از آن بدتر گاه شاهد توزیع کود بی‌کیفیت بوده‌ایم.

او همچنین درباره افزایش قیمت کود شیمیایی می‌گوید: یک گونی ۵۰ کیلویی کود اوره ۴۰ هزار تومان قیمت خروده است و این یعنی افزایش حدود ۴۰ درصدی قیمت این کود.

مقامسی ادامه می‌دهد: بیش از آنکه افزایش قیمت کود حمایتی دغدغه ما باشد، کمبود این نوع کود مهم است که باعث می‌شود کشاورزان برای تهیه کود به بازار آزاد مراجعه کنند. آنجا قیمت کود دو تا سه برابر قیمت دولتی است و اطمینانی هم نسبت به کیفیت آن وجود ندارد. او با بیان اینکه کود شیمیایی کالایی است که باید با نظارت دولت در اختیار کشاورزان قرار گیرد و فروش آن به دلالتن غیر قانونی است، عنوان می‌کند: دغدغه تولید محصول سالم، دغدغه همه شهروندان است، حال چطور می‌توان در شرایطی که کود سالم به میزان مناسب در اختیار ما نیست، محصول سالم تولید کنیم؟ مشکلاتی که در زمینه تهیه کود شیمیایی به وجود آمده هم میزان تولید محصولات کشاورزی را به خطر می‌اندازد و هم ممکن است بر کیفیت محصولات تاثیر بگذارد.

وعده برای پیگیری

مشکل در توزیع کود شیمیایی چند وزارتخانه را درگیر کرده و کمیسیون‌های مختلف مجلس دنبال این هستند که وضعیت را سر و سامان دهند.

۲۳ تیر سعید باستانی (سختگوی کمیسیون صنایع و معادن) گفت: «عضای کمیسیون به این نتیجه رسیدند کود شیمیایی با همان قیمت مصوب اولیه عرضه، و مابه التفاوت‌آن با از طریق پرداخت بارانه و یا لحاظ کردن در بودجه سنواتی سال‌های بعد جبران شود.»

در حالی این نظر مطرح می‌شود که برخی مسئولان و نمایندگان مجلس سر این باورند که افزایش قیمت کود شیمیایی نایجاست، چراکه قیمت خوراک پتروشیمی‌ها بیشتر نشده است. در این بین به نظر می‌رسد نیاز به هماهنگی بین بخشی باشد و دخالت موثر وزارت جهاد کشاورزی در این زمینه ضروری است.

محمدباقر سعادت (عضو کمیسیون کشاورزی مجلس) در گفتگو با ایلنا، از جلسه این کمیسیون برای بررسی مشکل پیش آمده در زمینه توزیع کود شیمیایی خبر می‌دهد. کود شیمیایی که دولت توزیع می‌کند با افزایش قیمت رو به‌رو بوده، اما مهم‌تر از آن افزایش قیمت توزیع نامناسب برخی از انواع کود است که باعث می‌شود کشاورزان برای تأمین نیاز خود به بازار آزاد رو بیاورند؛ آنجا آنها باید کود شیمیایی را دو تا سه برابر قیمت خریداری کنند، بدون اینکه از کیفیت آن مطمئن باشند.

او با بیان اینکه حل مشکل از طریق رایزنی با چند سازمان وزارتخانه ممکن است، تصریح

| |
|-------------|
| خرها |
|-------------|

اجرای طرح عابریار در رشت از هفته آینده

گیلان امروز– در جلسه هماهنگی اجرای طرح عابریار در معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری رشت، پیرامون اجرای این طرح در هفته آتی بحث و تبادل نظر شد.

حسن هادی‌زاده مدیر ایمنی و مهندسی ترافیک شهرداری رشت در ابتدای این نشست گفت: اطلاعات و آمار اینگونه نشان می‌دهد که در کشورمان عامل انسانی، بیشترین تاثیر را در افزایش بحران ترافیک و سوانح رانندگی داشته است. همه ما می‌دانیم اصلاح و سالم سازی عمده رفتارهای اجتماعی انسان ها نیز در بستر «فرهنگ» شکل می‌گیرد. از اینرو می‌توان ادعا کرد که فرهنگ ترافیکی یکی از مهم ترین مسائل در رفع مشکلات ترافیکی است و تاثیرگذاری آن زمانی می‌تواند بهتر احساس شود که از روش‌های گوناگون اعم از آموزش، تبلیغات رسانه های گروهی، اختصاص فضاهای تخصصی و… می‌توان استفاده کرد. آموزش مستقیم رفتار صحیح ترافیکی در محیط جامعه همواره تغییرات رفتاری مثبتی را در جهت بهبود فرهنگ سازی ترافیکی ایجاد می‌نماید. از این رو معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری رشت با همکاری پلیس محترم راهور استان در نظر دارد طرح عابریار را در سطح تقاطعات شهر رشت اجرا نماید که فاز نخست آن از هفته آتی و در میدان شهید انصاری طرح رشت اجرا خواهد شد.

کارشناس معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری نیز در جلسه هماهنگی اجرای طرح عابریار که ظهر سه شنبه در معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری رشت با حضور تنی چند از عابر یاران جوان برگزار شد خاطر نشان کرد: هدف از اجرای طرح عابریار ایجاد نظم و انضباط حرکتی عابران پیاده و همچنین خودروها است که باعث کاهش سوانح برای عابرین و عدم تاخیر می‌شود.

علیرضا عزیزی افزود: ضمن تشکر از کربمی و مجموعه ایشان، علت انتخاب عابریاران از میان مردم عام، اجتماعی بودن این کار و اثر بخشی مضاعف آن خواهد بود.

وی خاطر نشان کرد: غالب مخاطب در این طرح، عابران پیاده ایست که در حال عبور از معابر هستند، هرچند که خودروهای سواری نیز شامل این طرح می‌شوند که حرکت آنان باید دارای انضباط و رعایت موارد قانونی و آئین نامه ای باشد.

کارشناس معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری رشت با بیان اینکه این اقدام با‌خورد فراگیری خواهد داشت خاطر نشان کرد: اگر این طرح در میدان شهید انصاری با موفقیت انجام شود، در سایر نقاط شهر نیز اجرایی خواهد شد.

وی افزود: دانش افزایی در بین همشهریان نیز، سبب ارتقاء سطح فرهنگ ترافیک شهری می‌شود. طرح عابر یار نباید فقط در سطح رشت بازتاب داشته باشد بلکه این طرح می‌تواند در سطح کلان و کشور مطرح شود و با‌خورد داشته باشد.

کارشناس معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری رشت بر نوع برخورد عابریار با شهروندان، نوع تکلم و نوع برخورد با سنین مختلف بسیار تاکید کرد و ادامه داد: بدون شک عابریاران جوان امروز بهترین تصمیم را در شرایط مختلف خواهند گرفت.

در ادامه این‌جلسه همچنین کارشناس دیگر معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری رشت نیز اظهار کرد: برخلاف تصویری که از شهرداری در مواردی همچون مدیریت پسماند می‌رود، همواره یکی از وظایف اصلی شهرداری ها حمل و نقل و ترافیک است و این مسئله با شئون زندگی مردم در ارتباط است.

امیر مهرداد گفت: اگر چراغ قرمز در تقاطعی برای چند دقیقه به درستی عمل نکند تمام شبکه را با مشکل مواجه خواهد کرد.

وی با بیان اینکه آیین نامه هایی که در این رابطه استفاده می‌شود جهانی است، افزود: اگر اصول رانندگی و ترافیک را بلد باشیم در همه جای دنیا می‌توانیم از آن استفاده کنیم. این کارشناس در ادامه به تشریح شبکه بندی های حمل و نقل و سیکل های تقاطع ها پرداخت. مهرداد خطاب به عابر یارهای حاضر در جلسه تاکید کرد: باید انضباط ترافیکی را با اخلاق خوب به رانندگان و مردم توجیه کنیم.

وی گفت: فرهنگ سازی کار دشواری است و عابریارها سنگ بنای نخست این طرح در شهر هستند. گفتنی است در این طرح عابریاران با اهدای هدایا، شهروندان به را به رعایت قوانین ترافیکی تشویق می‌کنند.



بهره‌مندی ۵۱۱۲ مددجوی گیلانی از بیمه تأمین اجتماعی در سه‌ماهه نخست امسال

گیلان امروز– معاون حمایت و سلامت خانواده کمیته امداد استان گیلان گفت: دو میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان حق بیمه برای پنج هزار و ۱۱۲ نفر از مددجویان در سه‌ماهه اول سال جاری به سازمان تأمین اجتماعی استان پرداخت‌شده است.

به گزارش ایسنا ، فلاحی با بیان اینکه توانمندسازی مددجویان یکی از اهداف مهم این نهاد است گفت: برای رسیدن به این مهم و خروجی پایدار و افزایش ضریب نفوذ بیمه‌ها در بین مددجویان، پرداخت حق بیمه اجتماعی آن‌ها با مشارکت آنان و کمیته امداد انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه بیمه‌شدگان می‌توانند از تمامی مزایای بیمه‌های اجتماعی مانند بازنشستگی، فوت، از کارافتادگی و درمان استفاده کنند افزود: خدمت بیمه تأمین اجتماعی شامل بیمه مشمولین طرح‌های اشتغال و خودکفایی در قالب صاحبان حرف و مشاغل آزاد، بیمه زنان سرپرست خانوار شهری در قالب صاحبان حرف و مشاغل آزاد و بیمه مددجویان از طریق صندوق بیمه روستاییان و عشایر است. فلاحی، بهره‌مند شدن مددجویان از خدمات بیمه تأمین اجتماعی را گام بلندی برای توانمندی و خودکفایی آن‌ها دانست و گفت: در سه‌ماهه اول سال جاری دو میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان حق بیمه برای پنج هزار و ۱۱۲ نفر از مددجویان به سازمان تأمین اجتماعی استان پرداخت‌شده است.