

چرتکه

زلزله هیبریدی‌های صفر در بازار ایران

بخش اقتصاد– ترک‌تازی خودروسازان در بازار موجب شده مجلس به ماجرا ورود کند و دپروز بهارستان‌نشین‌ها دوباره قیمت‌گذاری خودرو را به شورای رقابت برگردانند و اعلام کردند که خودروسازان دیگر نباید تعیین‌کننده قیمت باشند. به گزارش شهروند، آن‌ها به این موضوع بسنده نکردند و اعلام کردند که استیضاح رضا رحمانی، وزیر صنعت را هم در دستور کار قرار داده‌اند. پیش از این نمایندگان مجلس از ارایه طرحی ۱۰ ندی برای ساماندهی بازار خودرو به رسانه‌ها گفتند و اعلام کردند که قرار است براساس یکی از این بندها تعرفه واردات خودروهای هیبریدی صفر شود، اما بر اساس اعلام مهدی نیازی، مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت واردات انواع خودرو و از جمله خودروهای هیبریدی همچنان ممنوع است و تصمیم مجلس مبنی بر ساماندهی بازار خودرو صفر شدن تعرفه واردات خودروهای هیبریدی منافاتی با ممنوعیت واردات این خودروها ندارد. اما اگر این اتفاق رخ دهد خودروهای هیبریدی بازار ایران احتمالا چه خواهند بود و چه قیمتی دارند؟

ارزان‌ترین خودروی هیبریدی جهان چند؟

تویوتا پریوس C، یکی از ارزان‌ترین خودروهای هیبریدی در بازارهای جهانی است که ۲۰هزار و ۵۰۰ دلار قیمت دارد. اما اگر برای واردات این خودرو هیچ تعرفه‌ای در نظر گرفته نشود و سود واردکننده و هزینه‌های جانبی واردات صرف‌نظر کنیم، با احتساب دلار ۱۴هزار تومانی چیزی حدود ۲۸۷میلیون تومان تمام می‌شود.

گران‌ترین خودروهای هیبریدی جهان چند؟

جالب اینجاست که قیمت مزدا ۳ این روزها در بازار گران‌تر از بسیاری از خودروهای هیبریدی لوکس دنیاست. گزارش‌های دریافتی از بازار حاکی از آن است که هر دستگاه مزدا ۳ در حالی است که به قیمت ۴۶۵میلیون تومان خرید و فروش می‌شود، این مزدا به قیمت ۴۶۵میلیون واردکنندگان و رئیس انجمن واردکنندگان خودرو، گران‌ترین خودروهای هیبریدی در جهانی بین ۴۲۰ تا ۴۵۰میلیون تومان در بازار جهانی قیمت دارند.

با پول خودروهای هیبریدی چه خودروی ایرانی می‌توان خرید؟

اما جالب اینجاست که این روزها برای خرید بسیاری از خودروهای داخلی باید معادل خودروهای هیبریدی خارجی هزینه کنید. به‌عنوان مثال پژو ۲۰۰۸ این روزها در بازار ۲۷۰میلیون تومان قیمت خورده است، این درحالی است که تویوتا پریوس V. در بازارهای جهانی ۲۷هزار دلار فروخته می‌شود. ترواقع اگر قرار باشد بهای این خودرو را براساس دلار ۱۴هزار تومان محاسبه کنیم، بهای این خودرو ۳۷۸میلیون تومان تمام می‌شود.

ممنوعیت واردات خودروهای هیبریدی ادامه دارد
حدود ۱۰ ماه از ممنوعیت واردات خودروهای هیبریدی به بران می‌گذرد و هنوز معلوم نیست قرار است دولتمردان چه تصمیمی برای واردات خودروهای سبز به ایران داشته باشند. فرهاد احتشام‌زاد، رئیس انجمن واردکنندگان خودرو می‌گوید که احتمال دارد ممنوعیت واردات ادامه پیدا کند و هیچ برنامه‌ای برای گشایش ثبت و سفارش خودروهای پاک وجود ندارد. این درحالی است که صندوق بین‌المللی پول و دانشگاه جرج‌تاون سال ۲۰۱۷ با توجه به روند تغییر نوع وسایط نقلیه در گذشته، خصوصا سرعت ناپدیدشدن گاری‌ها و اسب‌ها از خیابان‌های سراسر جهان در دهه ۱۹۰۰، پیش‌بینی کردند بیش از ۹۰درصد خودروهای شخصی در آمریکا، کانادا و اروپا و شماری از سایر کشورها تا سال ۲۰۴۰ هیبریدی یا برقی خواهند شد.

وقتی برعکس دنیا عمل می‌کنیم

اصرار مسئولان به ادامه ممنوعیت واردات خودروهای هیبریدی درحالی است که در اغلب کشورهای دنیا این خودروها به‌عنوان جزء جدایی‌ناپذیر راهبردهای حفاظت از محیط‌زیست و مقابله با آلاینده‌ها، مشوق‌های گوناگون دولتی دریافت می‌کنند. به‌عنوان مثال شهروندان اوتاریوی کانادا در زمان خریداری یا لیزینگ خودروی تا ۲۰۰۰ دلار کانادا از تخفیف برخوردار می‌شوند. خودروهای هیبریدی در اونتاریو دارای پلاک سبزرنگ هستند و به واسطه این پلاک می‌توانند از تسهیلات عبور و مرور ویژه استفاده کنند. در بریتیش کلمبیا شهروندان در زمان خریداری خودروی هیبریدی، از ۱۰درصد تخفیف در مالیات خرید خودرو بهره می‌برند. در جزایر پرنس ادوارد هم خریداران خودروهای هیبریدی از سال ۲۰۰۴ به بعد در زمان خرید تا سقف ۳هزار دلار از تخفیف مالیات بر خرید بهره می‌برند.

دولت ژاپن هم از سال ۲۰۰۹ مجموعه‌ای از سیاست‌ها و طرح‌های ابتکاری نظیر طرح جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروهای هیبریدی، تخفیف‌های مالیاتی روی خودروهای پاک و افزایش مالیات روی سوخت خودروهای آلاینده را اجرا کرد و در نتیجه این طرح‌ها در همان سال، فروش خودروهای هیبریدی نسبت به سال گذشته سه برابر شد. در هلند خریداران خودروی هیبریدی در هزینه مالیات ثبت خودروی خود مشمول تخفیف می‌شوند. در پرداخت این هزینه خریداران خودروهای هیبریدی تا سقف ۶هزار یورو یعنی حدود ۱۰۰میلیون تومان تخفیف می‌گیرند. رانندگان خودروهای هیبریدی در بریتانیا از کمترین میزان مالیات خودرو برخوردارند، مالیاتی که میزان آن براساس سطح آلایندگی خودرو تعیین می‌شود. در مرکز لندن این خودروها همچنین از پرداخت ۱۱۵ پوند هزینه طرح ترافیک روزانه معاف می‌شوند و به واسطه میزان پایین آلایندگی، پاک‌ترین خودروها ممکن است تا ۱۰۰درصد تخفیف پرداخت هزینه‌های سیستم طرح ترافیک لندن معاف شوند، اما پیش از استفاده از این معافیت خودروها باید به ثبت رسیده باشند، درحال حاضر خودروهای گازی، هیبریدی و برقی شامل این معافیت هستند. در آمریکا علاوه بر این‌که خرید خودروهای هیبریدی شامل تخفیف بر مالیات و بازگرداندن بخشی از هزینه خرید خودرو در زمان بازگشت مالیات به شهروندان می‌شود، هر ایالت نیز تسهیلات ویژه‌ای برای رانندگان خودروهای هیبریدی در نظر گرفته است: در ایالت‌های کالیفرنیا، فلوریدا، نیویورک و ویرجینیا خطوط ویژه‌ای در بزرگراه‌ها تنها به تردد خودروهای هیبریدی اختصاص داده شده‌اند. همچنین برخی از ایالت‌ها نظیر کالیفرنیا خودروهای هیبریدی را از معاينه فنی دوسالانه معاف کرده‌اند و در شهر سن‌خوزه کالیفرنیا نیز در فروشگاه‌های خودروهای هیبریدی برچسب پارکینگ رایگان به رانندگان اهدا می‌شود که پرداخت هزینه پارکینگ را به صورت سالیانه از هزینه رانندگان حذف می‌کند. این طرح به شکلی دیگر در شهر لس‌آنجلس نیز اجرا شده است و خودروهای هیبریدی از سال ۲۰۰۴ در پرداخت هزینه پارکینگ معاف شده‌اند.

{اقتصاد}

بخش اقتصاد

تحمّل مشقات دریافت وام بانکی

دست چه کسانی به وام کم‌بهره می‌رسد

بخش اقتصاد– اغلب کارشناسان معتقدند تنها ۱۰ درصد از کل جمعیت ایران می‌توانند از مزایای تسهیلات ارزان بانکی در موقعیت‌های مناسب استفاده کنند. به گزارش خبرنگاران این روزها بسیار می شنویم که برای دریافت یک وام کوچک بانکی با بهره مصوب بانک مرکزی، موانع متعددی پیش روی متقاضی وجود دارد. شاید این موضوع را بتوان یکی از راهبردهای کلان شبکه بانکی برای اطمینان از بازگشت سرمایه دانست اما در صورتی این امر صحت دارد که در تمام شعب، در تمام بانک ها و در مورد تمام متقاضیان شرایط و مقررات و ضوابط یکسان و قانونی جاری باشد. امروز مردم با نگرانی از وضعیت رکود اقتصادی و مشکلات معیشتی، برای حل برخی مشکلات از جمله رهن خانه و اشتغال برای دریافت وام های خرد به سمت بانک‌ها می روند. اما بعد از گذشتن از مراحل سخت ثبت درخواست و نوبت رسیدگی به درخواست و معرفی ضامن و وثیقه و تایید آنها، به مرحله بازپرداخت می رسند که شوربختانه با نوسانات شدید قیمتی که دامنگیر بازارها و خانوارها شده است دیگر قادر به اجرای برنامه از پیش تعیین شده نبوده و در نهایت تسهیلات هرچند خرد با سود کم نیز تبدیل به معوقات بانکی و فرد متقاضی نیز وارد فهرست اسامی سیاه بانکی می شود.

تسهیلات برای خواص یا اقلیت

با این اوصاف جای سوال اینجاست که پس کسانی که به راحتی آب خوردن موفق به دریافت تسهیلات هنگفت آن هم با سود ۴درصدی می شوند چه مشخصاتی دارند؟ طی روزهای گذشته اخبار متعددی از دریافت تسهیلات چند صد میلیارد تومانی با وثیقه معادل یک پنجم آن منتشر شده است. با شنیدن این خبرها سوال اصلی که در ذهن مشتریان بانکها نقش می بندد این است که چگونه یک وام چند میلیاردی در کمتر از یک هفته با وثیقه بسیار کمتر از میزان وام پرداخت می شود اما برای یک وام ۵ میلیون تومانی وثیقه و ضامن کارمند رسمی دولت با معرفینامه و گواهی کسر از حقوق نیاز است؟

عدم تطابق شرایط دریافت تسهیلات برای وام گیرندگان موضوعی است که کارشناسان بانکی هیچ اظهار نظری درخصوص آن ندارند. چرا که هر بانکی برای انتخاب یا تخصیص وام اختیارات کامل را به عهده مدیر شعبه گذاشته و این مدیر شعبه بانک است که تشخیص می دهد چه وامی، با چه شرایطی و در ازای چه وثائقی پرداخت شود.

البته برخی معتقدند مشتریان خرد باید از طریق بانک هایی که مختص پرداخت این تسهیلات است اقدام به دریافت وام کنند اما مشتریان و متقاضیان ارقام بالاتر به دلیل فعالیت‌های اقتصادی بزرگ می توانند از امتیازات ویژه و یا سرویس‌های ویژه خدمات بانکی برخوردار باشند. اما این برخورداری از مزایای ویژه در برخی موارد منجر به عدم بازپرداخت منابع بانکی و تشکیل پرونده های اختلاس و اخلاخ اقتصادی شده است.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک:

بازار نامتعادل اجاره بها، نیازمند ورود دولت و مجلس

بخش اقتصاد– نماینده رئیس اتاق اصناف ایران در کمیسیون تخصصی مشاوران املاک کشور، گفت: برای کنترل بازار نامتعادل اجاره بهای مسکن، به ورود دولت و مجلس و وضع قوانین و مقرراتی فوری نیاز داریم.

مصطفی قلی خسروی در گفت و گو با ایرنا درباره ساماندهی بازار اجاره بها در آستانه فصل نقل و انتقالات، گفت: اکنون از دولت و مجلس درخواست داریم تا به فوریته قوانینی طراحی و تصویب کنند که موجب نظم بخشیدن به بازار مسکن شود و مانع مداخله فردی یا دستگاهی شوند.

وی گفت: مالکیت در همه ادیان مورد احترام و در دین مبین اسلام هم مورد تاکید قرار دارد، بنابراین وزارت راه و شهرسازی به عنوان دستگاه کنترل کننده می تواند بستر ساز تناسب عرضه و تقاضا باشد و با عرضه هرچه بیشتر مسکن، بازار را به شرایط متعادل برساند.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران با بیان اینکه در ۴۰ سال گذشته چهار مرحله شاهد افزایش جهشی قیمت ها در بخش مسکن بودیم،گفت: سالهای ۸۴ تا ۸۵ قیمت مسکن افزایش داشت، سال ۸۶ با طرح مسکن مهر جو روانی قیمت ها کنترل شد. وی تصریح کرد: موضوع این است که اکنون بخش مسکن از جو روانی بیشتر آسیب می بیند و سایت ها واپلیکیشن هایی که در بخش مسکن فعالیت دارند، عامل افزایش بی رویه قیمت ها شده اند. قلی خسروی گفت: اکنون آگهی فروش خانه ها با قیمت های غیر واقعی منتشر می شود و فرد یا افرادی در یک منطقه بدون اینکه اتفاقی در سطح کلان جامعه رخ داده باشد، نرخ های اجاره و رهن را به شکل جهشی منتشر می کنند. وی افزود: نبود نظارت دقیق بر روی اپلیکیشن ها و سایت های مربوط به مسکن پیام هرج و مرج از نظر انتشار نرخ ها را به دنبال داشته که به نظر می رسد یک منشا افزایش اجاره بهای مسکن، درج قیمت های غیرواقعی در فضای مجازی و سایت ها است و باعث برهم خوردن رابطه مستاجر و موجرمی شود و به گرانی در محله و شهر دامن می زند. قلی خسروی تاکید کرد: هر سایتی باید زیر نظر اتحادیه مربوطه فعال باشد، اما اتحادیه های مجازی ساخته شده و خیلی ها درحال سوء استفاده از وضع موجود هستند. سوء استفاده از برنامه های مربوط به حمایت از موسس های دانش بنیان نیز به این وضعیت دامن زده است.

آگهی فقدان سند مالکیت

چون آقای ایرج نظامی وند با ارائه دو برگ استشهادیه شهدات شهود بشماره ۱۲۴/۹۸/۷۹۲ مورخه ۹۸/۰۲/۰۲ که به گواهی دفترخانه ۱۸۰ رودبار رسیده اظهار داشته سند مالکیت ششدانگ پلاک شماره ۲۷۴۲ واقع در منجیل سنگ اصلی ۱ بخش ۱۹ گیلان که سند مالکیت آن ذیل ثبت ۱۸۵۹ و صفحه ۳۶۶ دفتر ۱۹/۱۷ بنام ایرج نظامی وند ثبت و صادر گردیده است به علت جابجایی مفقود گردیده تقاضای صدور سند المثنی نموده لذا مراتب به دستور تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت جهت اطلاع عموم در یک نوبت آگهی می گردد. چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود بوده و یا کسانی مدعی انجام معامله باشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی مراتب را به این اداره اعلام نمایند. در غیر اینصورت پس از انقضای مدت مقرر برابر مقررات نسبت به صدور سند المثنی بنام مالک اقدام خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۹۸/۲/۲ ۱۱۹ ر م الف ث

ریس ثبت رودبار – سیدمحمد فرزانه

تحمّل مشقات دریافت وام بانکی

یک تجربه

امیر رضا ۶۷ ساله، بازنشسته تامین اجتماعی به دنبال وامی جهت پرداخت شهریه آخرین ترم دانشگاه دخترش و همچنین راهاندازی یک کارو کاسبی کوچک برای تنها پسرش که فارغ تحصیل مقطع کارشناسی ارشد رشته شیمی به بانک های مختلفی سرزده است. وی در گفت و گو با خبرنگار ما



می گوید: از آبان ماه سال گذشته در یکی از بانک های عامل حساب سپرده ای جهت دریافت وام ۵۰ میلیونی افتتاح کرده ام.

به گفته این بازنشسته ، از روز اول با پر کردن فرم درخواست تسهیلات آن هم با بالاترین سود مصوب بانکی خیلی خوشبینانه به این موضوع نگاه نکردم. امیررضا در ادامه به روند ضعیف و پرپیچ و خم اداری انتقاد داشت و گفت : برای دریافت وام ۵۰ میلیونی نیاز به ۳ نفر ضامن و حدود ۲۰ میلیون سپرده در بانک داشتم. به گفته این شهروند پس از گذشت ۷ ماه هرروز که به بانک مراجعه می کنم با قیافه حق به جابب رئیس شعبه و مسئول پرداخت تسهیلات مواجه می شوم که در پاسخ به این سوال که وام من در چه مرحله ای قرارگرفته می‌گویند: طبق مصوبه از زمان تشکیل پرونده تا دریافت آن باید یک سال زمان بگذرد.

وام یا موج های کوچک نقدینگی در بازارها

اگرچه تسهیلات بانکی برای حل مشکلات معیشتی و اشتغال و مسکن جزء لاینفک اقتصاد است اما نباید از این نکته نیز غافل شد که وام های خرد و کلان به صورت امواج کوچکی در رشد نقدینگی رها در بازارها عمل کرده و بجای حل مشکلات معرفی شده در زمان دریافت وام، سر از بازارهای سکه و ارز و خودرو درمی آوردند. این‌موضوع ضرورت نگاه دقیق و راستی آزمایی شبکه بانکی برای حصول اطمینان از نیاز واقعی مشتریان را یادآور می شود.

نکته ای که در پرداخت وام های کلان از حساسیت بالاتری نیز برخوردار است. فرهاد دژپسند وزیر امور اقتصاد و دارایی کشور معتقد است: در حال حاضر از یک طرف با محدودیت تامین سرمایه در گردش روبرو هستیم و از طرفی مشکل نقدینگی وجود دارد. نسبت تسهیلات به سپرده برخی بانک‌ها از ۱۰۰ درصد عبور کرده و برخی بانک‌ها پایین‌تر است.

وی خطاب به تولیدکنندگان گفت: از خودتان بپرسید که چرا در بانکی سپرده‌گذاری می‌کنید که نسبت تسهیلات به سپرده‌اش ۲۰ درصد است.

دژپسند پیشنهاد کرد برای تامین مالی تولیدکنندگان از ظرفیت بورس استفاده شود بانک‌ها متاسفانه درگیر دارایی‌های منجمد و معوقات هستند.

موضوع دریافت تسهیلات از وام خرد برای حل مشکلات کوچک اقتصادی خانوارها تا تسهیلات چند میلیاردی برای سرمایه در گردش صنایع یکی از دغدغه های اصلی اقتصاد کشور شده است. به گونه ای که از سویی تسهیلات تکلیفی و از سوی دیگر افزایش رقم وام‌هایی همچون وام ازدواج و خودرو، آمار معوقات بانکی و به دنبال آن فریز شدن منابع بانکی را به دنبال داشت. از طرفی تعیین نرخ سود سپرده و تسهیلات به صورت دستوری نیز به گسترش این مشکلات دامن زده و با از بین بردن فضای رقابت بین بانک ها، رقابت برخی افراد برای دریافت تسهیلات را فشرده تر کرده است.

سیطره نرخ بهره بر تسهیلات بانکی

کامران ندری اقتصاددان، با اشاره به سیاست گذاری جدید بانک مرکزی بر استفاده از چارچوب عملیاتی بازار ، سامان دادن به رابطه بانکها با بانک مرکزی و شیوه استفاده از منابع بانک مرکزی مبتنی است به «خبرآنلاین» می گوید: هرچند محتوای این سیاست گذاری های جدید را می توان گام مثبت و رو به جلویی قلمداد کرد، با این وجود میزان توانمندی بانک مرکزی در استفاده از این نوع سیاست گذارِیها که با هدف هدایت نرخ بهره در بازار بین بانکی اتخاذ می شود، به مرحله اجرایی آن برمی گردد

به گفته ندری ، یکی از مهم ترین اقدامات بانک مرکزی در چنین شرایطی که می تواند مانع از رشد تقاضای کل شکل گرفته در اقتصاد کشور باشد، مدیریت درست و صحیح نقدینگی و مدیریت نرخ بهره در بازار اقتصادی است. مسلم است کنترل نیروهای تقاضای بازار، می تواند از تشدید شرایط تورمی جلوگیری کند.

به اعتقاد ندری، با این حال در سال جاری و در حالی که تحت تاثیر شوک های ناشی از اعمال تحریم ها و مسائل ساختاری در اقتصاد کشور قرار داریم و تداوم وضعیت رکود تورمی همانند سال گذشته کاملا محتمل است، پیش بینی امکان پذیر بودن مهار نرخ تورم از سوی بانک مرکزی سخت خواهد بود. وی با این وجود تلاش بانک مرکزی برای تغییر ساختار سیاست گذاری پولی را قدم مثبتی ارزیابی کرده و تاکید داشت که شیوه اجرایی آن می تواند امکان اثرگذاری آن در ساختار اقتصادی کشور را افزایش دهد.

«آگهی مزایده عمومی بهره‌برداری تاکسی بی‌سیم»

(نوبت دوم)

(مرحله دوم)

شهرداری چاف و چمخاله درنظر دارد به موجب بند ۴ مصوبه شماره ۲۵۱۴ مورخ ۹۷/۹/۲۰ شورای محترم اسلامی شهر چاف و چمخاله نسبت به واگذاری بهره‌برداری از امتیاز تاکسی بی‌سیم شهر چاف و چمخاله به شرکت‌های حمل و نقل عمومی واجد صلاحیت **به مدت پنج سال** طی شرایط ذیل از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. لذا متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به امور پیمان و رسیدگی شهرداری مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۵۶۷۰۲۵۴۲۵۰ تماس حاصل نمایند.

شرایط:

۱ – ارائه سپرده به مبلغ ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۱۰۶۶۰۳۷۵۶۰۰۹ بانک ملی مرکزی لنگرود به همراه درخواست کتبی با قید مبلغ پیشنهادی به ازای هر خودرو به همراه هزینه شارژ ماهیانه هر خودرو با عدد و حروف بدون قلم‌خوردگی در پاکت پلمپ تحویل امور پیمان و رسیدگی گردد و رسید دریافت نمایند.

۲ – کلیه هزینه‌های نشر آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.

۳ – شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.

۴ – آخرین مهلت تسلیم پاکات پیشنهادی پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۸/۳/۱۱ می‌باشد و به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مخدوش یا پس از انقضای مدت مقرر واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵ – تاریخ بازگشایی پاکات ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۳/۱۲ خواهد بود.

۶ – چنانچه برنده مزایده به مدت ۷۲ ساعت از تاریخ رویت نامه نسبت به انعقاد قرارداد اقدام نماید، ضمن ضبط سپرده شهرداری مجاز به انجام با نفرات بعدی انجام خواهد پذیرفت و سپرده نفرات اول تا سوم تا زمان حصول نتیجه نهایی نزد شهرداری محفوظ خواهد ماند.

۷ – راهاندازی خرید تجهیزات اعم از دستگاه بی‌سیم، آنتن دکل، فرکانس رادیویی به‌عهده پیمانکار می‌باشد.

۸ – اجاره ملک جهت دفتر تاکسی بی‌سیم و اخذ امتیاز شماره تلفن از مخابرات جهت بهره‌برداری به‌عهده پیمانکار می‌باشد.

کمیل بانوج لاهوتی

شهردار چاف و چمخاله