

خبر

نماینده آستانه:

احیای وزارت بازرگانی برای آزمون‌وخطای دولت و مجلس نباشد

گیلان امروز– نماینده مردم آستانه‌اشرفیه در مجلس با بیان اینکه موافق احیای وزارت بازرگانی است گفت: نباید احیای این وزارتخانه همچون ادغام آن در گذشتهٔ آزمون‌وخطایی برای دولت و مجلس باشد.
محمدحسین قربانی دبروز با اشاره به احیای وزارت بازرگانی و تفکیک آن از وزارتخانه صنعت معدن و تجارت اظهار کرد: در مجلس نهم یکی از موافقین ادغام وزارتخانه بازرگانی در وزارت صنعت معدن تجارت بودم و معتقد بودم که زنجیره تولید، نرخ‌گذاری، واردات و توزیع محصولات کشاورزی در یک وزارتخانه موفق‌تر عمل می‌کند. وی با بیان اینکه امروزه با تشکیلات فعلی در تأمین و توزیع بسیاری از محصولات ازجمله اقلام کشاورزی و ضروری مردم نتوانستیم موفق عمل کنیم افزود: قاطعانه می‌توان گفت ادغام وزارت بازرگانی در صنعت، معدن و تجارت یک قانون مبتنی بر نظر به‌های کارشناسی نبوده است.

نماینده مردم آستانه‌اشرفیه و بندر کیشهر در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه احیای وزارت بازرگانی خواسته دولت است، گفت: امیدواریم احیای وزارت بازرگانی همچون ادغام آن در گذشته آزمون خطایی برای مجلس و دولت نباشد.

عضو مجمع نمایندگان گیلان در خانه ملت در پاسخ به این‌که تجرب کشورهای موفق در زنجیره تولید تا توزیع اداره مجموعه‌های به هم متصل در وزارتخانه واحد است خاطر‌نشان کرد: دلیل احیای وزارت بازرگانی در کشور نیز دقیقاً بر مبنای تجربه‌ای است که ایران در آن موفق نبوده و این ضرورت احساس می‌شود که باید این وزارتخانه با توجه به این‌که خواسته دولت نیز هست، مجدداً احیا شود.
قربانی در پاسخ به اینکه احیای وزارت بازرگانی ممکن است این وزارتخانه را منحصراً به واردات سوق دهد و به بی‌توجهی زنجیره تولید بر مبنای مصرف و نیاز داخل تبدیل شود، تصریح کرد: در وزارتخانه‌ای که سیاست‌گذار، متولی و اجرا دست یک مجموعه باشد باید کارهای کارشناسی صورت بگیرد و اگر ضعف در قانون‌گذاری باشد باید از توان قوه مقننه استفاده شود و اگر در نظارت نیازمند باشیم باید دستگاه قضایی ورود جدیدتری داشته باشد اما طبق بررسی‌هایی که شخصاً داشته‌ام احیا وزارت بازر گانی را در این برهه از زمان لازم و ضروری می‌دانم.



واکنش دکتر حق شناس به التهابات بازار مسکن:

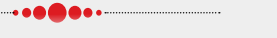
اصول علم اقتصاد را نمی توان تغییر داد

گیلان امروز– وضعیت بازار مسکن و انتقادات از افزایش قیمت ها منجر به آن شد که وزیر راه و شهرسازی «التهابات بازار مسکن» را کار دشمن بداند.

در رابطه با وضعیت بازار مسکن، دکتر هادی حق شناس در گفت و گو با گیل خنبر با اشاره به افزایش قیمت مسکن ابراز داشت: همواره مولفه های سیاسی اثر گذار در اقتصاد است. مثل تحریم غیرقانونی امریکا که حتما بر اقتصاد ایران اثر گذار است. اما بخشی از تحولات اقتصادی ایران نشأت گرفته از متغیرهای بنیادین اقتصاد است. نمی شود تورم نقطه به نقطه ایران در فروردین ماه ۵۱ درصد باشد یا میانگین تورم سال ۹۴ بیست و شش و نیم درصد باشد یا عرصه مسکن در سال های ۹۳ تا پایان ۹۷ کمتر از تقاضای مسکن باشد اما تصور کنیم که قیمت مسکن باید ثابت بماند. وی ادامه داد: نمی شود ماشین خارجی مثلا قیمتش ۱۰۰ هزار دلار باشد، بعد نرخ دلار تغییر نکند اما تصور کنیم بایدقیمت خودرو ثابت بماند. همین طور که رشد نقدینگی یا پایه پولی افزایش حدود ۳۰ درصد پیدا کند اما قیمت کالا تغییر نکند. این ها اصول علم اقتصاد است و این اصول علم اقتصاد را شاید در کوتاه مدت بتوان تغییر کرد اما اصول اقتصاد قواعد خودش را بر اقتصاد تحمیل خواهد کرد و در این مورد نباید شک کرد. این کارشناس اقتصادی خاطر‌نشان کرد: از همه این ها که بگذریم اصل این است که رفتار انسان ها عقلایی است، نفسیر این جمله این است که وقتی مردم احساس کنند پول نقد آن ها به دلیل تورم در حال کاهش است پولهای کوچک را به سمت سکه و ارز به عنوان پناهگاه می برند و پولهای بزرگ را به سمت خودرو و زمین و مسکن می برند.

وی افزود: ما وقتی سالانه حدود ۸۰۰ هزار ازدواج داریم و حدود ۴۰۰ هزار مسکن کلنگی تلقی می شود. یعنی حدود یک میلیون و دویست هزار تقاضا نیاز برای مسکن وجود دارد. اما در سطح عرضه یعنی تولید مسکن در هیچ سالی جز سالهایی که مسکن مهر ساخته شده ما به چنین عددی نمی رسیدیم و همین شکاف عرضه و تقاضا در افزایش قیمت خودش را نشان می دهد. دکتر حق شناس در رابطه با راهکارهای کنترل قیمت مسکن نیز اظهار داشت: دولت باید بستر تولید مسکن را فراهم کند و در این زمینه باید روابط سه ضلعی خریدار، سازنده و بانک را درست تنظیم کند. اگر این سه ضلعی روابط درست تنظیم شود حتما شاهد افزایش قیمت عرضه خواهیم بود. راه حل مشکل مسکن صرفا «عرضه» است در بازار مسکن و کنترل شاخص های پولی در اقتصاد در است.

این کارشناس اقتصادی در واکنش به این سوال که آیا در کنترل نرخ تورم در سال جاری موفق عمل می کند یا خیر نیز بیان داشت: بخشی از نقدینگی از پایان سال ۹۷ در بازار سرمایه، سکه و مسکن و امسال در بازار خودرو جذب شده است. در اقتصاد واژه ای به نام چسبندگی قیمت داریم. وقتی قیمت ۱۰۰درصد افزایش پیدا کرده نمی توان انتظار داشته باشیم که قیمت ها به نرخ اولیه خود برگردند. تنها راه کنترل نرخ تورم، کنترل عرضه اقتصاد است.



نماینده مردم صومعه سرا در مجلس:

تفحص چندباره از بانک مرکزی تاکنون نتیجه‌ای نداشته است

گیلان امروز– نماینده مردم صومعه سرا در مجلس گفت: طبق قانون باید نتیجه تحقیق و تفحص مشخص شود، اما تا به حال ۴ بار از بانک مرکزی تحقیق و تفحص به عمل آورده‌ایم که نتیجه‌ای نیز نداشته است.
کاظم دلخوش ایاتری نماینده مردم صومعه سرا در مجلس شورای اسلامی در نشست علنی امروز (یکشنبه) پارلمان طی تذکرای با اشاره به تحقیق و تفحص از بانک مرکزی، اظهار داشت: در طول دوره‌های مختلف مجلس شورای اسلامی تعداد تحقیق و تفحص‌های افزایش یافته و چند برابر شده است.
وی افزود: در مواد ۲۱۲ تا ۲۱۵ آمده که باید نتیجه تحقیق و تفحص معلوم شود، اما تا به حال ۴ بار از بانک مرکزی تحقیق و تفحص به عمل آورده‌ایم که نتیجه‌ای نیز نداشته است. در ادامه علی لاریجانی رئیس مجلس در پاسخ به این تذکر گفت: در مجلس دهم تاکنون تحقیق و تفحص از بانک مرکزی در دستور کار نبوده است.

{گیلان زمین}

نخستین قطار باری راه آهن گیلان وارد ایستگاه رشت شد

گیلان امروز– نخستین قطار باری راه آهن گیلان حامل ۷۰۰ تن شمش فولاد صبح دیروز وارد ایستگاه رشت شد.

نخستین قطار باربری راه آهن گیلان حامل شمش فولاد صبح دیروز وارد ایستگاه رشت شد و با حضور استاندار گیلان مدیرکل راه آهن شمال ۲ و سایر مسئولان استانی و شهرستانی مورد استقبال قرار گرفت.

طبق گفته مسئولان اداره کل راه آهن شمال ۲ با ورود نخستین قطار باری به رشت و افتتاح رسمی این مسیر امکان جابه‌جایی و نقل و انتقال کالا و بار در کوتاهترین زمان ممکن از استان‌های مختلف کشور به استان گیلان و بالعکس فراهم می‌شود.

نخستین قطار باربری قزوین رشت در شرایطی دیروز وارد ایستگاه رشت شد که از زمان افتتاح رسمی این مسیر ریلی در اسفند سال گذشته که با حضور رئیس جمهور و جمع کثیری از مسئولان کشوری برگزار شد تاکنون تنها در زمینه جابه‌جایی مسافر فعال بود.

خط ریلی باری مسیر قزوین به رشت بر اساس اطلاعات داده شده توسط اداره کل راه آهن شمال ۲ امروز حامل ۷۰۰ تن محموله شمش فولاد بود که از چهار روز پیش در ایستگاه خوزستان مراحل بارگیری آن انجام شد و به مقصد استان گیلان به راه افتاد.

راه آهن گیلان از ۱۵ اسفند سال گذشته تاکنون که با حضور رئیس جمهور به بهره‌برداری رسید در حوزه جابه‌جایی مسافران به مقصد رشت به تهران و رشت به مشهد به صورت رفت و برگشت به فعالیت خود ادامه داده است.

حمل و نقل ریلی بار توان رقابتی واحدهای تولیدی گیلان را افزایش می‌دهد
استاندار گیلان گفت: حمل و نقل ریلی بار و کالا به مقصد ایستگاه راه‌آهن رشت توان رقابتی واحدهای تولیدی گیلان را افزایش می‌دهد.

مصطفی سالاری در مراسم ورود نخستین قطار باری به ایستگاه راه آهن رشت اظهار داشت: حمل و نقل ریلی بار و کالا به مقصد ایستگاه راه‌آهن رشت، علاوه بر کاهش هزینه‌های حمل، توان رقابتی واحدهای تولیدی گیلان را افزایش می‌دهد.

استاندار گیلان با بیان اینکه دو ماه از افتتاح رسمی راه آهن قزوین به رشت می‌گذرد عنوان کرد: در تاریخ ۱۶ اسفند سال ۹۷ با حضور رئیس جمهور قطار قزوین به رشت به صورت رسمی آغاز به کار کرد و تاکنون فعالیت آن در بخش حمل و نقل مسافر به صورت مستمر ادامه داشته است.

نماینده عالی دولت در استان گیلان با تأکید بر اینکه حتی یک روز فعالیت قطار قزوین به رشت در بخش جابه‌جایی مسافر دچار وقفه نشده است تصریح کرد: امیدواریم با رونق حمل و نقل ریلی بار و کالا، از این مسیر ریلی شاهد رونق هر چه بیشتر راه‌آهن استان گیلان باشیم.

سالاری مزایای حمل مواد اولیه واحدهای تولیدی گیلان توسط قطار قزوین به رشت را مورد اشاره قرار داد و ابراز داشت: کاهش محسوس هزینه حمل بار واحدهای تولیدی که مواد اولیه آن‌ها از وزن بسیار بالایی برخوردارند از جمله کار کردها و مزیت‌های مهم حمل کالا از طریق قطار است.

وی بر ضرورت استمرار حمل و نقل کالا و بار از طریق مسیر ریلی قزوین به رشت تأکید کرد و ابراز داشت: استفاده از ظرفیت حمل و نقل ریلی قطار قزوین به رشت علاوه بر کاهش یک سوم هزینه جابه‌جایی کالا و بار توان رقابتی واحدهای تولیدی گیلان را نیز افزایش می‌دهد.

استاندار گیلان تأثیر مستقیم حمل و نقل کالا از طریق ریل در وضعیت اقتصادی واحدهای تولیدی استان گیلان را مورد اشاره قرار داد و بیان داشت: در قسمت جابه‌جایی مسافران

نماینده آستارا:

گران شدن قیمت بنزین عواقب خطرناکی برای کشور دارد

را در آینده بسته است به این معنی که هر زمان که بخواهد و اراده کند می‌تواند به صورت کاملا قانونی قیمت بنزین را تغییر دهد.

نماینده مردم آستارا در مجلس بیان داشت: دولت در تمام این سال‌ها منابع لازم برای پرداخت سوسید و یارانه به بنزین را در لایحه بودجه سنواتی می‌آورد و اعتبارات آن را مشخص می‌کرد اما امسال دولت منابع یارانه‌ای برای بنزین لیتری هزار تومانی را ندید و مجلس نیز در برابر این اقدام دولت واکنشی انجام نداد.

داداشی خاطر‌نشان کرد: دولت در زمان بررسی لایحه بودجه در مجلس هیچ صحبتی از نرخ‌گذاری بنزین نکرد اما در مقابل آمد و منابع یارانه‌ای آن را از بودجه سنواتی حذف کرد و با وجود اینکه ما بارها این مطلب را در رسانه‌ها و در مجلس شفاف‌سازی کرده بودیم نهایتا لایحه بودجه تصویب و جهت اجرا به دولت ابلاغ شد.

وی عنوان کرد: با توجه به توضیحات ارائه شده در حال حاضر دولت اگر بخواهد تغییری در قیمت بنزین ایجاد کند می‌تواند به صوبه قانونی و با تأییدی که از صحن علنی مجلس در جریان تصویب لایحه بودجه سال ۹۸ در اختیار آن قرار گرفته شده است این کار را در کشور عملیاتی کند.

دبیر کمیسیون اصل ۹۰ مجلس ابراز داشت: دولت به هر حیلe و ترفندی که بود توانست با یک نقشه حساب شده و با پنهان کاری در ازای حذف ردیف یارانه‌ای برای بنزین موضوع افزایش قیمت آن در سال ۹۸ را بدون اینکه در موردش حرفی در لایحه بودجه سنواتی به میان بیاورد قانونی و عملیاتی کند.
نماینده مردم آستارا در مجلس اظهار داشت: به عقیده بنده تصمیم برای گران شدن قیمت بنزین عواقب سوء و خطرناکی را در جامعه به بار می‌آورد البته این را هم بگویم به عنوان نماینده مردم در خانه ملت با تمام توانم در برابر سیاست‌های آمریکایی می‌ایستم زیرا مردم بیشتر از این طاقt فشارهای اقتصادی را ندارند.

مرکز ملی علمی آموزشی در لاهیجان راه اندازی می شود

رونق لاهیجان و استان شود. این مقام مسوول، با تاکید بر ضرورت برنامه ریزی و آینده نگری برای ارتقا و لزوم تبدیل تهدیدها به فرصت ها، آمادگی دانشگاه علوم پزشکی گیلان را جهت ایجاد این فرصت و توسعه اعلام کرد.
در ادامه اسماعیل میرغفغرنی- فرماندار لاهیجان، ضمن اعلام آمادگی فرمانداری

لاهیجان، طرح دانشگاه علوم پزشکی گیلان جهت ایجاد یک مرکز ملی علمی –آموزشی در شهرستان لاهیجان را یک فرصت مناسب برای توسعه شهرستان لاهیجان عنوان کرد و اظهار داشت:انجام این کار نیازمند همکاری مدیریت شهری است و قطعا مردم گیلان به ویژه لاهیجان از مزایای این طرح بهره مند خواهند شد.
ذبیح نیکفر- نماینده مردم لاهیجان نیز ضمن حمایت از این تفکر جدید، این فرصت را بهترین شرایط برای مدیریت شهری عنوان کرد و افزود: امروز یک فرصت برای توسعه لاهیجان فراهم شده است و این یک قدم ویژه محسوب می شود.
در این راستا راه اندازی مرکز آموزش سلامت لاهیجان نیز مد نظر است.
نماینده مردم لاهیجان، با بیان این مطلب که بیمارستان های کوچک اطراف باید قمر بیمارستان پیروز باشند، گفت: بحث تقویت اورژانس هوایی، تقویت ناوگان اورژانس ۱۱۵، مرکز بیمارن سرطانی همه کار های ارزشمندی است که هم اکنون در دانشگاه علوم پزشکی گیلان برنامه ریزی و لحاظ شده است.
وی ضمن اعلام آمادگی برای انجام طرح ایجاد یک مرکز ملی علمی – آموزشی در شهرستان لاهیجان، بر آینده نگری و تفکر در مورد آینده شهر لاهیجان، با تکیه بر تحولات جدید منطقه، تاکید کرد.
در این جلسه، اعضای شورای شهر لاهیجان نیز با اعلام موافقت جهت ایجاد یک مرکز علمی و آموزشی برای برپایی همایش ها در این شهرستان، قرار گرفتن طرح دانشگاه علوم پزشکی گیلان در لیست طرح های تفصیلی شهرستان و جذب سرمایه گذار جهت اجرای پروژه راز از ضرورت های اجرایی، دانستند.

خبر

نماینده تالش:

دولت قادر به کنترل شوک حاصل از گرانی بنزین نیست

گیلان امروز– عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه دولت کارنامه بسیار بدی از خود در حوزه توزیع کالاهای اساسی و کنترل قیمت‌ها نشان داده است گفت: در صورت افزایش قیمت بنزین دولت قادر به کنترل شوک روانی ناشی از آن نیست.

محمود شکری با تأکید بر اینکه دولت برای افزایش قیمت بنزین باید قبل از هر چیزی یک برنامه کاملا مشخص ارائه کند اظهار داشت: با توجه به شرایط فعلی اقتصاد کشور، در صورت افزایش نرخ بنزین شوک روانی بسیار گسترده‌ای سراسر جامعه را فرا می‌گیرد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به اینکه قبل از افزایش قیمت حامل‌های انرژی باید شرایط فعلی جامعه برای پذیرش یا عدم پذیرش آن بررسی شود عنوان کرد: اینکه دولت بخواهد بدون طرح و برنامه مشخص و یک شبه اقدام به افزایش قیمت بنزین کند به هیچ عنوان از سوی مجلس قابل قبول نیست.

شکری افزایش افسار گسیخته قیمت کالاها در ماه‌های گذشته و عدم توانایی دولت برای کنترل شرایط اقتصادی جامعه را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: در صورت عدم تدوین یک راهبرد مشخص و شفاف توسط دولت، بیم آن می‌رود که با افزایش قیمت بنزین دامنه گرانی‌ها در جامعه گسترده‌تر شود.

نماینده مردم تالش، ماسال و رضوانشهر در مجلس به یکی دیگر از ابعاد افزایش نرخ بنزین و ناتوانی دولت در کنترل قیمت‌ها اشاره کرد و بیان داشت: در صورت وقوع این اتفاق مردم دیگر توان خرید و تهیه مایحتاج روزانه زندگی خود را هم نخواهند داشت و اوضاع معیشتی آنان وخیم‌تر می‌شود.
وی شرط موافقت مجلس با طرح دولت برای تغییر در قیمت بنزین و حامل‌های انرژی را تدوین یک برنامه شفاف برای این کنترل قیمت‌ها خواند و اظهار داشت: دولت نمی‌تواند بدون توجه به عواقب خطرناک این کار و تأثیر مخربی که روی زندگی مردم ایجاد می‌شود اقدام به افزایش قیمت بنزین کند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه مجلس تنها در صورت مساعد بودن شرایط اقتصادی و جو روانی بازار با افزایش قیمت بنزین موافقت می‌کند عنوان کرد: در حال حاضر جامعه برای عملیاتی کردن این کار وضعیت مناسبی ندارد بنابراین تغییر در قیمت بنزین برنامه‌ای ناقص و بدون پشتوانه است.

شکری تأثیری که افزایش قیمت بنزین بر روی بسیاری از اقلام به ویژه کالاهای اساسی می‌گذارد را مورد توجه قرار داد و ابراز داشت: علاوه بر این‌ها عملکرد دولت در حوزه توزیع کالاهای حمایتی نیز بسیار ضعیف و بد بوده است به طوری که نارضایتی‌های بسیار زیادی را در جامعه به وجود آورده است.
نماینده مردم تالش، ماسال و رضوانشهر در مجلس واردات گوشت قرمز با ارز ۴ هزار ۲۰۰ تومانی را مورد تأکید قرار داد و عنوان کرد: به علت نبود یک سیستم توزیع مناسب و فعال در سطح کشور، دست‌های تعداد بسیار زیادی از مردم و روستائیان از گوشت‌های وارداتی کاملا خالی ماند.
وی با اشاره به اینکه با رویه فعلی که دولت در پیش گرفته در صورت افزایش قیمت بنزین زندگی مردم فلج می‌شود خاطر‌نشان کرد: در حال حاضر قیمت بسیاری از کالاها بدون حساب و کتاب یک شبه افزایش پیدا می‌کند در صورتی که دولت توانایی لازم برای کنترل و حفظ ثبات بازار را ندارد.



جنگل‌ها و مراتع گیلان تنها با ۲۳۷ محیطبان و جنگلبان حفاظت می‌شود

گیلان امروز– مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری گیلان با بیان اینکه در استان گیلان۵۶۴ هزار هکتار جنگل و ۲۲۴ هزار هکتار مرع وجود دارد، گفت: جنگل و مراتع گیلان تنها با ۲۳۷ محیطبان و جنگلبان حفاظت می‌شود. محسن یوسف‌پور در جمع خبرنگاران با اشاره به اهمیت حفظ مراتع و جنگل‌ها اظهار داشت: منابع طبیعی میراث ملی کشور و میراث آیندگان است و برای حفظ آن همه آحاد مردم و دستگاه‌های دولتی و غیردولتی و سازمان‌های مردم‌نهاد باید تلاش کنند.

وی با بیان اینکه در استان گیلان ۷۸۸ هزار هکتار جنگل و مرع وجود دارد افزود: طبق استانداردهای لازم بایستی برای هر ۴۰۰ تا ۵۰۰ هکتار یک جنگلبان داشته باشیم که هم اکنون در گیلان برای ۳ تا ۴ هزار هکتار یک جنگلبان و محیطبان به‌کار گرفته شده است.

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری گیلان با اشاره به به‌کارگیری ۲۳۷ جنگلبان و محیطبان در مراتع و جنگل‌های استان گیلان تصریح کرد: با توجه به این وسعت جنگل‌ها و مراتع، طبق استانداردهای اعلام شده، نیازمند ۶۰۰ جنگلبان و محیطبان در گیلان هستیم.
وی با تأکید بر اینکه حفاظت از جنگلها و مراتع به جز نیروی انسانی شاخصه‌های دیگری را هم لازم دارد افزود: پایگاه‌های ما بایستی به امکانات بروز و استانداردی از قبیل خودروی مخصوص و تجهیزات الکترونیکی تجهیز باشند که بیگیری‌های لازم انجام شده است.

یوسف‌پور با اشاره به برنامه‌های اجرایی منابع طبیعی و آبخیزداری گیلان در سال ۹۸ ابراز داشت: یکی از مهم‌ترین برنامه‌های مهم این سازمان زراعت چوب است که به‌جای استفاده از درختان جنگلی از درختان دست کاشت استفاده می‌شود.
وی خاطر‌نشان کرد: در این راستا این سازمان در سال ۹۶ به مقدار ۶۷۰ هکتار و در سال ۹۷ هزار ۵۰۰ هکتار کاشت داشته است که امیدواریم در سال ۹۸ سطوح کشت را افزایش دهیم.
مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری گیلان با قدردانی از قوه قضاییه، نیروی انتظامی،سپنج، محیط زبست و مردم دستگاه‌های ذیربط خواست در راستای حفاظت از منابع طبیعی همکاری تنگاتنگ داشته باشند.
یوسف‌پور با اشاره به آغاز اجرای طرح کاداستر توسط این سازمان در استان گیلان افزود: با‌اتمام این طرح حد و مرز اراضی ملی و مستثنیات، با دقت با دستگاه پیشرفته رصد ثبت می‌شود که با انجام این عملیات در داخل طرح‌های هادی و غیرهادی حد و مرزها مشخص می‌شود.