

خبرها

وزیر راه و شهرسازی:

پروژه ریلی رشت – بندر کاسپین در سال آینده به بهره برداری می‌رسد

گیلان امروز– وزیر راه و شهرسازی از کلید خوردن ۲ پروژه خط آهن شمال به جنوب خبر داد.

محمد اسلامی در ارتباط تصویری با بخش خبری ۲۱ شبکه اول سیما افزود: پروژه قزوین – رشت و رشت آستارا جز حلقه‌های مفقوده کریدور شمال به جنوب بوده که با همت دست اندرکاران مربوطه طی سالهای اخیر، امروز به ثمر نشسته و آماده افتتاح آن هستیم.

از کلید خوردن ۲ پروژه دیگر پس از افتتاح قزوین – رشت خبر داد: پروژه‌های خط آهن رشت – آستارا و دیگری رشت بندر کاسپین و بندرانزلی دو پروژه‌ای هستند که پس از افتتاح خط آهن رشت – قزوین کلید خواهند خورد.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: طبق زمان بندی‌های انجام شده، پروژه رشت – بندر کاسپین در سال آینده به بهره برداری می‌رسد پروژه انزلی هم حدود ۲ سال به طول می‌انجامد.
اسلامی گفت: پروژه آستارا نیاز به حدود ۴۸ ماه کار و تلاش دارد که باید در قطعات هشت گانه ای که تعریف شده آغاز عملیات گردد. وزیر راه و شهرسازی از جزئیات جلسه با همتای آذربایجانی اش خاطر‌نشان کرد: مذاکرات مفصل و مؤثری داشتیم. بیشتر هم در پروژه آستارا – آستارا با جمهوری آذربایجان همکاری داشته‌ایم.

.....

وزیر ارشاد:

دکتر معین جایگاه ویژه‌ای در ادب پارسی دارد

گیلان امروز– وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: دکتر معین دارای جایگاه ویژه‌ای در ادبیات و فرهنگ پارسی ایران است. سیدعباس صالحی عصر دیروز در بازدید از آرامگاه معین شهرستان آستانه اشرفیه اظهار داشت: سال ۹۸ شاهد اتفاقات خوبی برای مجتمع هنری آستانه اشرفیه خواهیم بود.

وی با بیان اینکه مجتمع هنری آستانه‌اشرفیه در سال ۹۸ تجهیز و تکمیل تجهیز می‌شود خاطرنشان کرد: مفاخر فضای اجتماعی ایران مربوط به یک شهر نیستند و به کل ایران اسلامی تعلق دارند.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با اشاره به اینکه شخصیت‌هایی همچون دکتر معین به‌عنوان شخصیت‌های مرجع شناخته می‌شوند گفت: شخصیت‌هایی همچون دکتر معین جایگاه قابل توجهی برای ایرانیان دارند.

صالحی با تاکید براینکه دکتر معین یکی از نوابغ عرصه علم و ادب ایران زمین است خاطرنشان کرد: دکتر معین دارای جایگاه ویژه‌ای در ادبیات و فرهنگ پارسی ایران است.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با بیان اینکه در سال ۹۸ در مراسم بزرگداشت استاد معین به‌عنوان سخنران حضور پیدا می‌کند اظهار داشت: تأسیس موسسه بنیاد معین نیز به‌طور جدی پی‌گیری می‌شود. استاد دکتر معین در ۱۳ تیرماه ۱۳۵۰ پس از ۵ سال بیهوشی دارفانی را وداع گفت و بنا بر وصیتش در آستانه اشرفیه به خاک سپرده شد.

.....

نماینده لنگرود:

تغییر زمین‌های کشاورزی مشکل اصلی استان‌های شمالی است

گیلان امروز– عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دولت به داد استان‌های شمالی برسد گفت: چندین هزار هکتار از زمین‌های کشاورزی در استان‌های شمالی تغییر کاربری داده شده و از نظر کشاورزی در وضعیت اسفباری قرار داریم و با این وضعیت تا چند سال دیگر هیچ زمین کشاورزی نخواهیم داشت.

مهرداد بائوج لاهوتی در جلسه شورای اداری در سالن اجتماعات فرمانداری لنگرود با بیان اینکه به توجه به وضعیت بودجه، کارهای بزرگی در استان در زمینه‌های پزشکی و درمان در حال انجام است اظهار کرد: قدمت بیمارستان امینی بیش از ۸۰ سال است و ادامه فعالیت در این بیمارستان به‌هیچ‌وجه میسر نیست و در بعضی از زمینه‌ها با کمبودهایی مواجه هستیم.

وی با بیان اینکه دو بیمارستان در لنگرود در حال ساخت است گفت: بنای ساختمان بیمارستان شهید مرتضی حسین پور تا پایان سال جاری تمام می‌شود و مشکلی اصلی این بیمارستان اینجیز امکانات پزشکی است که خواسته مردم لنگرود تجهیز زمین بیمارستان برای استفاده در سال آینده است.

نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بیمارستان دوم با تخصص اصلی چشم در کومه توسط سازمان تأمین اجتماعی در حال ساخت است گفت: این بیمارستان ۶۴ تخت خوابی تاکنون پیشرفت خوبی است و انتظار ما از وزیر بهداشت دستور تسریع در انجام کار است. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با اشاره به گسترش حوزه‌های شهری و منطقه شهرستان تصریح کرد: یکی از مشکلات فعلی لنگرود کمبود امکانات، تجهیزات و نیروی انسانی در اورژانس لنگرود است که درخواست دستور برای اضافه کردن نیروی انسانی در اورژانس را داریم.

نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه باوجود بارش‌های زیاد باران در استان همواره با کمبود آب برای زمین‌های کشاورزی مواجه هستیم افزود: برای حل مشکل کمبود آب زراعی، چهار سد برای لنگرود در نظر گرفته‌شده که دو سد آماده است و عملیات آغاز دو سد دیگر نیز در حال انجام است که با تزریق اعتبارات این سدها نیز با سرعت به کار خود ادامه دهند.

لاهو‏تی با بیان اینکه دولت به داد استان‌های شمالی برسد اظهار کرد: چندین هزار هکتار از زمین‌های کشاورزی در استان‌های شمالی تغییر کاربری داده شده و ازنظر کشاورزی در وضعیت اسفباری قرار داریم و با این وضعیت تا چند سال دیگر هیچ زمین کشاورزی نخواهیم داشت.

{گیلان زمین}

با حضور رییس جمهوری صورت گرفت

بهره‌برداری از راه‌آهن رشت و اتصال گیلان به شبکه ریلی سراسری کشور

دیگری از کشورهای آذربایجان، عراق، پاکستان ، افغانستان، ارمنستان، هندوستان، اوکراین، بلاروس، لتونی، روسیه،ازبکستان، تاجیکستان، گرجستان، قزاقستان، قرقیزستان و سوریه نیز حضور داشتند.

عکس یادگاری مدیران و مسئولان استان و نیز میهمانان خارجی این مراسم با دکتر روحانی رئیس جمهوری، از حاشیه های مهم و جالب این مراسم بود که سوژه عکاسان شد.

حضور محمدعلی نجفی استاندار

سابق گیلان و البرز در این مراسم، از دیگر حاشیه هایی بود که مورد توجه خبرنگاران قرار گرفت.

قطار رشت پس از بهره برداری رسمی از راه آهن مسیر قزوین – رشت توسط رئیس جمهوری، نخستین حرکت خود را در عصر چهارشنبه با انتقال ۱۲۰ نفر از اعضای خانواده شهدا به مشهد آغاز کرد.

اجرای موسیقی سنتی گیلگی میرزا در حضور رئیس جمهوری، شماری از وزرا و میهمانان خارجی دیگر حاشیه های این مراسم بود. راه آهن قزوین – رشت با سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت برای قطارهای مسافبری و ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برای قطارهای باری، از ایستگاه سیاه چشمه در استان قزوین شروع شده و با عبور از روستاهای کوهین و شیرین سو در محدوده شهرهای لوشان، منجیل، رستم آباد، امامزاده هاشم ادامه مسیر داده و به ایستگاه رشت می رسد. این مسیر ریلی از ایستگاه رشت دو شاخه شده که یک شاخه با عبور از شهر پیربازار به بندرانزلی متصل شده و شاخه دوم آن به شهر مرزی آستارا در منتهی الیه غرب گیلان می رسد. همچنین تعداد ۹ ایستگاه شامل دستجرد، کوهین، شیرین سو، لوشان، منجیل، رستم آباد، امامزاده هاشم، رشت و پیربازار در این مسیر احداث و پیش بینی شده است. این طرح علاوه بر آنکه از لحاظ حمل و نقل داخلی بار و مسافر برای استان های قزوین و گیلان اهمیت دارد، از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات کربور و همچنین ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس و آب های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران بسیار مهم است. ساخت پروژه راه آهن قزوین – رشت از سال ۱۳۸۵ آغاز شده و این مسیر در قالب هشت قطعه کار می شود؛ این خط ریلی قادر خواهد بود سالانه ۱۰ میلیون تن بار را حمل و سه میلیون و ۸۰۰ هزار مسافر را جابجا کند. خط ریلی قزوین – رشت ۵۲ دستگاه تونل به طول ۲۲ کیلومتر دارد؛ همچنین بزرگترین پل راه آهن کشور به طول یک هزار و ۴۳۰ متر روی سد منجیل است. برای احداث راه آهن قزوین – رشت بیش از ۲۵ کیلومتر تونل، حدود ۹ کیلومتر پل بزرگ، ۲۲ میلیون متر مکعب خاکبرداری و خاکریزی انجام و افزون بر یک هزار و ۸۵۰ میلیارد تومان هزینه شده که در صورت قیمت گذاری روز، حدود پنج هزار میلیارد تومان برآورد می شود. اول آذرماه امسال قطار قزوین – رشت حرکت آزمایشی خود را با حضور محمدباقر نوبخت معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه از ایستگاه قزوین آغاز کرده بود.

رئیس جمهوری پیش از این نیز در اواخر فروردین ماه سال ۹۴ در پانزدهمین سفر استانی خود و نیز اوایل فروردین ماه سال ۹۶ برای بهره برداری از چندین پروژه مهم عمرانی و صنعتی، به گیلان سفر کرده بود.

در دیدار وزیر راه و شهرسازی با وزیر حمل و نقل و تکنولوژی آذربایجان:

امیدواریم پروژه اتصال ریلی رشت به آستارا به زودی نهایی شود

رییس شرکت راه آهن جمهوری آذربایجان: برای اتصال راه آهن آستارا به رشت بسیار خوشبین هستیم

رییس شرکت راه آهن جمهوری آذربایجان و نماینده مجلس این کشور آینده اقتصادی دو کشور را یک چشم انداز روشن و منطقی دانست.

رامین قلی زاده وزیر حمل و نقل ارتباطات و فناوری های پیشرفته جمهوری آذربایجان به همراه جاوید قربان اف رئیس شرکت راه آهن جمهوری آذربایجان و هیئت همراه با استقبال محمدرضا نازک کار مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای گیلان و مسئولان شهرستانی از مرز زمینی آستارا وارد خاک کشورمان و حضور در آیین افتتاح پروژه راه آهن رشت قزوین شد.

رئیس شرکت راه آهن جمهوری آذربایجان در بدو ورود به خاک کشورمان افتتاح راه آهن رشت قزوین را برای اقتصاد منطقه بسیار تأثیرگذار دانست و گفت: بسیاری گسترش کریدور شمال_جنوب را باور نمی کردند، اما امروز شاهد ترانزیت بیش از ۲۷۰ هزار تن کالا از سال گذشته تاکنون در این مسیر بودیم.

جاوید قربان اف با اظهار امیدواری از توسعه خط ریلی جمهوری آذربایجان و جمهوری اسلامی ایران گفت: با انجام مذاکراتی که در دومین ماه سال جاری میلادی با کشور دوست و همسایه ایران داشتیم، تخمین زدیم که این میزان ترانزیت با افزایش حدود ۶۰۰ هزار تنی مواجه خواهد شد و این نشان دهنده سیاست خوب و راهبردی روسای جمهور ایران به آذربایجان است.

رئیس شرکت راه آهن جمهوری آذربایجان و نماینده مجلس این کشور آینده اقتصادی دو کشور را یک چشم انداز روشن و منطقی دانست و بیان کرد: دو کشور ایران و آذربایجان شانه به شانه برای بهبود وضعیت اقتصادی مردم شان از هیچ تلاشی فروگذار نخواهد کرد و همواره در کنار هم حرکت کرده و خواهند کرد.

قربان اف از مذاکرات روز گذشته وزیر اقتصاد آذربایجان با همتای ایرانی‌اش در رابطه با اتصال راه آهن آستارا – آستارا به رشت – قزوین خبر داد و گفت: این مسئله از نگاه ما بدون هیچ مشکلی پیگیری می شود و بنده در آینده نزدیک برای اتصال این خطوط ریلی بسیار خوشبین هستم و اشالله شاهد این قضیه خواهیم بود.

نماینده صومعه‌سرا:

سفر رئیس جمهور به گیلان فرصت خوبی برای دیدن مشکلات مردم از نزدیک است

گیلان امروز– عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: سفر استانی رئیس‌جمهور فرصت خوبی برای شناسایی و دیدن مشکلات مردم از نزدیک است تا برای رفع آن‌ها تصمیمات مقتضی اتخاذ شود.

سیدکاظم دلخوش در جمع خبرنگاران در فرودگاه رشت اظهار داشت: ارتباط استان گیلان و کشور با تکمیل فازهای دوم و سوم راه‌آهن قزوین – رشت و اتصال آن به بندار مهم شمال زمینه تعامل و ارتباطات تجاری به کشورهای آسیایی را فراهم می‌کند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس محوریت نظام را مردم متدین و ولایت‌فقیه اعلام کرد و ابراز داشت: مردم ولایتمدار و دیندار گیلان همواره در تمام صحنه‌ها یار و یاور اعتقادات و نظام بوده و هستند علاوه بر اینها از دیرباز تاکنون این خطه به نوعی دروازه فرهنگی کشور نیز محسوب می‌شود.

نماینده مردم صومعه‌سرا در مجلس توسعه امکانات حمل و نقلی و زیرساخت‌های لازم آن را از ضروریات امروز کشور و استان گیلان خواند و گفت: گیلان در تمام ایام سال شاهد حضور خیل عظیم مسافران است اما به دلیل نامناسب بودن وضعیت راه‌های خود

خبرها

معاون وزیر راه و شهرسازی:

بندرانزلی دو سال و نیم دیگر به راه آهن متصل می شود

گیلان امروز– معاون وزیر راه و شهرسازی از اتصال خط آهن رشت به بندرانزلی به طول ۴۰ کیلومتر تا دو سال و نیم آینده خبر داد

خیر الله خامنی سه شنبه شب در حاشیه آیین افتتاح نمایشگاه عکس های مربوط به مراحل احداث خط آهن گیلان با عنوان «کریدور سبز » در نگارخانه الهی شهر رشت به خبرنگار ایرنا گفت : پیمانکار احداث خط آهن، هم اکنون در بخش رشت به انزلی در حال کار است .

وی اظهار داشت: زمین های قطعه اول این مسیر خریداری شده ولی زمین برای قطعه دوم را باید تملک کنیم .

خادمی خاطر‌نشان کرد: مسیر خط آهن از رشت تا خود

شهر در جاده کنار گذر طراحی شده و از جایی هم به بندر کاسپین منحرف می شود .

وی با اشاره به این که ایستگاه اصلی در انزلی است تصریح کرد : برای اتصال خط آهن به بندرگاه باید دو و نیم کیلومتر پل بزنیم تا بار را از روی اسکله بیاوریم . خادمی افزود: با اداره بندر به توافق رسیده ایم که پل را احداث کند تا کار ترانزیت از روی اسکله انجام شود . وی تصریح کرد : اگر بحثهای زیست محیطی حل شود ایستگاه در حاشیه تالاب انزلی در جاده کنارگذر خواهد بود که البته آقای کلانتری در جلسه دیروز حمایت کرد. قائم مقام معاونت ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه نیز راه آهن قزوین به رشت را قطعه مهم کریدور شمال جنوب و دارای اهمیت ترانزیتی و گردشگری خواند.

عباس خطیبی تصریح کرد:این مسیر دارای دو خصوصیت مهم است یکی به لحاظ محور ترانزیتی با توجه به این که بخشی از کریدور معروف شمال جنوب است که یک سر آن دهلی نو و یک سر بندر هلسنیکی در فنلاند است .

وی با اشاره به حدود ۹۴۰۰ کیلومتر طول کریدور شمال جنوب خاطرنشان کرد: تنها تکه ساخته نشده و مهم ترین قسمت آن هم این راه آهن قزوین رشت بود. به گفته وی با اتصال رشت به راه آهن عملا شرایط ترانزیت در این کریدور ۹۴۰۰ کیلومتری فراهم آمده است و حمل و نقل ترکیبی می تواند فاصله مانده را نیز رفع و رجوع کند.

وی با اشاره به زیبایی بسیار مسیر و اهمیت این خط آهن به لحاظ گردشگری اضافه کرد : مسافران ظرف چهار ساعت می توانند از تهران به رشت سفر کنند، این تاثیر بسیاری روی کاهش بار ترافیک جاده ای، خطر تصادفات و همچنین بهبود اقتصاد منطقه خواهد داشت.

وی در خصوص ایمنی مسیر گفت : اساسا در همه پروژه ها یک سری ضوابط داریم چه در بعد ساخت و چه در بعد بهره برداری طبیعتا تا این ابعاد موضوع تکمیل نشود و به اتمام نرسد اصلا خطی استفاده نمی شود بنابر این وقتی خطی را زیر عبور می بریم و استفاده می کنیم این موارد را به طور کامل بررسی و از آن اطمینان حاصل کرده ایم.

خطیبی اظهار داشت: در مسیر عمدتا تقاطع ها غیرمسطح است و سوزنبانی و نگهدایی ندارد و یک نقطه فقط تقاطع لاکان است که راه بند داریم .

راه آهن قزوین – رشت به طول ۱۶۴ کیلومتر و ۱۸۵ کیلومتر ریل گذاری احداث شده که ۷۰ کیلومتر آن در محدوده جغرافیایی استان قزوین قرار دارد. بیش از ۲۲ کیلومتر از این مسیر تونل و در افزون بر هشت کیلومتر، پل احداث شده سرعت قطار مسافری در خط ریلی رشت – قزوین ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت و سرعت قطارهای بابر ی ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت طراحی شده که البته برای تثبیت خط به تدریج بایستی به این سرعت رسید. در صورت اتصال خط مذکور به بندار انزلی و آستارا و تکمیل کریدور شمال – جنوب بیش از ۱۰ میلیون تن بار از مسیر فوق ترانزیت می شود.

.....

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی:

۲۹۰میلیارد تومان پروژه با حضور

رئیس‌جمهور در منطقه آزاد انزلی

به بهره‌برداری می‌رسد

گیلان امروز– مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی گفت: ۲۹۰میلیارد تومان پروژه با حضور رئیس‌جمهور در منطقه آزاد انزلی به بهره‌برداری می‌رسد.

رضا مسرور صبح دیروز در جمع خبرنگاران در فرودگاه رشت اظهار داشت: ۲۹۰ میلیارد تومان پروژه در حوزه‌ها و بخش‌های مختلف و متنوع با حضور رئیس‌جمهور و اعضا هیئت دولت در منطقه آزاد انزلی به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی پروژه قطار گیلان را یکی از مهم‌ترین پروژه‌های این استان اعلام کرد و ابراز داشت: امروزه حجم بسیار بالایی از حمل‌ونقل ریلی و انتقال کالا و مسافر در دنیا به‌وسیله خطوط راه‌آهن انجام می‌شود.

مسرور با بیان اینکه حمل‌ونقل ریلی از سایر روش‌های ترانزیت کالا و انتقال مسافر ارزان‌تر است اضافه کرد: ایجاد درآمد آری بسیار زیاد برای کشور و استان و تأثیر مستقیم آن به روی اقتصاد از جمله مزیت‌های گسترش خطوط راه‌آهن است.

وی کسب ارزش افزوده بیشتر برای کشور و صاحبان کالاها را از جمله دیگر مزیت‌های گسترش راه‌آهن دانست و تصریح کرد: امیدواریم با اهتمام ویژه دولت وزهای دوم و سوم پروژه قطار قزوین به رشت هرچه زودتر به اتمام برسد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی گسترش راه‌آهن به بندرانزلی و بندر کاسپین را بسیار حائز اهمیت دانست و اظهار داشت: مطمئنا با اجرای مرحله نهایی راه‌آهن گیلان و اتصال آن به آستارا کریدور شمال جنوب و کریدور جدید چین – ایران – قزاقستان تکمیل می‌شود.