

**بخش اقتصاد**– روزهای آخر سال است و خانواده‌های زیادی منتظر دریافت عیدی‌های پایان سال هستند تا بر اساس رقم دریافتی‌شان به رتقوفتق نیازهای خود در ابتدای سال نو بپردازند. سالی که گذشت همراه با کاهش قدرت خرید بی‌سابقه قشر کارمند و کارگر همراه بود و حالا خیلی‌ها منتظرند تا ببینند می‌توانند با میزان عیدی دریافتی‌شان کمبودهایی که در سال سپری‌شده داشتند را جبران کنند یا نه.

به گزارش شهروند، طبق اعلام‌های عیدی اتحادیه کارگران قراردادی وپیمانی، حداقل عیدی پرداختی برای کارگرانی که یک سال کامل در واحد مربوطه مشغول به کار بودند، ۲میلیون و ۲۲۸هزار و ۱۱۲ تومان و سقف عیدی سال ۹۸ نیز ۳میلیون و ۳۴۲هزار و ۱۶۸ تومان است. البته این ارقام عیدی در حالی به کارگران پرداخت خواهد شد که کارفرماها زیر بار پرداخت این ارقام بروند. همچنین عیدی دریافتی کارمندان دولت هم یکمیلیون و ۷۸هزار تومان است. فکر می‌کنید با توجه به افزایش قیمت‌ها نسبت به سال گذشته با میزان عیدی‌هایی که قرار است برای سال جدید به کارمندان و کارگران بدهند، چه چیزهایی می‌شود خرید و چه کارهایی می‌توان انجام داد؟

**عیدی‌ها چقدر کفاف مخارج را می‌دهند؟**

طی ماه‌های اخیر با بالا و بالاتر رفتن قیمت ارز، ارزش ریال ایرانی کمتر و کمتر شد. کارمندان و کارگرانی که تنها منبع درآمدشان حقوق ناچیز دریافتی‌شان است، هر روز از قدرت خریدشان کاسته شد؛ سفره‌هایی که چندان هم پر نبودند، خالی‌تر شدند و معیشت روزانه تبدیل به نخستین دغدغه اغلب خانواده‌های ایرانی شد.

این‌که نرخ تورم نسبت به یک سال گذشته ۱۶درصد افزایش داشته، به معنی این است که همه چیز گران شده و برآورده‌کردن نیازهای اولیه هر خانواده هم هزینه بیشتری را می‌طلبد. با توجه به این‌که این روزها در آستانه فرارسیدن سال نو هستیم با بررسی قیمت کالاها و خدماتی که ممکن است خانواده‌های ایرانی در ابتدای سال جدید به آن نیاز داشته باشند، ببینیم عیدی‌هایی که قرار است به کارگران و کارمندان بدهند کفاف خرج و مخارج زندگی کارمندان و کارگران را می‌دهد یا نه.

**۵۰۰هزار تومان برای خرید ۶ کیلو گوشت**

این روزها اگر سری به مرغ‌فروشی، گوشت‌فروشی، میوه‌فروشی و سوپرمارکت‌ها زده باشید حتما از افزایش هر روزه قیمت‌ها خبر دارید. در شهریور سال جاری بود که اعلام شد قدرت خرید کارگران و کارمندان ۵۰درصد کاهش پیدا کرده است. حالا با توجه به افزایش قیمت‌ها و مبلغ عیدی که قرار است به هر کارمند تعلق بگیرد، حساب می‌کنیم که با یکمیلیون تومان می‌توان چه چیزهایی خرید. قیمت این روزهای گوشت گوسفند بین ۸۰ تا ۱۰۰هزار تومان است. اگر نرخ گوشت گوسفند را تا شب عید ۸۰هزار تومان در نظر بگیریم، یک کارمند ایرانی می‌تواند با ۵۰۰هزار تومان از عیدی خود ۶ کیلوگرم گوشت قرمز بخرد و اگر قیمت مرغ را هم تا شب عید ۱۴هزار تومان در نظر بگیریم، برای خرید ۱۰ کیلوگرم مرغ باید ۱۴۰هزار تومان هزینه شود.

**چقدر می‌شود میوه خرید؟**

حالا سری به میوه‌فروشی بزنیم؛ حتما از قیمت‌های این روزهای میوه و سبزی خبر دارید. این روزها فقط مرغ و گوشت نیست که از سبد خانوار

## {اقتصاد}

# با عیدی امسال چه می‌توانیم بخریم

ایرانی حذف شده است بلکه تقریبا تمام اقلام میوه و حتی سبزی هم در حال خداحافظی با سفره‌های ایرانی هستند. طبق اعلام بانک مرکزی در آخرین هفته منتهی به بهمن ماه، قیمت میوه و سبزی نسبت به ماه مشابه سال قبل تا ۷درصد افزایش قیمت داشته است.

در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم پرتقال مرغوب در میوه فروشی‌ها ۹هزار



تومان، قیمت سیب قرمز و سیب زرد لبنانی ۹هزار تومان، قیمت خیار گلخانه‌ای ۵هزار و ۵۰۰ تومان است؛ یعنی اگر بخواهید بابت پذیرایی از میهمانان عید فقط همین سه قلم میوه را تهیه کنید، برای خرید ۱۵ کیلو میوه با این ارقام باید رقمی نزدیک به ۲۰۰هزار تومان هزینه کنید. این در حالی است که نیاز چندان‌ی به خرید اقلامی مثل سبزیجات و کاهو، صیفی‌جات و بقیه اقلام نداشته باشید؛ چون تا همین جای کار هم مبلغ عیدی شما رو به پایان است و هنوز کالاهای مهم و اساسی مثل برنج و روغن را خریداری نکرده‌اید.

**پولی برای خرید آجیل می‌ماند؟**

این روزها در بازار قیمت هر کیلوگرم برنج ایرانی از ۱۱هزار تومان شروع می‌شود و به ۱۴هزار تومان می‌رسد. اگر بخواهید برای وعده‌های غذایی خود در سال نو برنج ایرانی با کیفیت متوسط هزینه کنید، نمی‌توانید برنجی ارزان‌تر از ۱۱هزار تومان پیدا کنید؛ بنابراین برای خرید ۲۰ کیلو برنج ایرانی متوسط باید بیش از ۲۰۰هزار تومان هزینه کنید و در همین نقطه مبلغ عیدی شما به پایان می‌رسد؛ در حالی که قیمت اقلامی مثل روغن و انواع لبنیات هم هر روز در بازار رو به افزایش است. البته عیدی کارمندان با خرید اقلام ذکرشده در حالی به پایان می‌رسد که خبری از خرید آجیل و شیرینی نبوده است. در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم آجیل متوسط برای شب عید ۶۵هزار تومان است که با توجه به مخارج بالای اقلام واجب بعید است که خانواده‌های ایرانی برای شب عید امسال قدرت خرید آجیل و شیرینی داشته باشند. حالا اگر کارگر باشید و خوش‌اقبال باشید و از کارفرمای‌تان طبق آن‌چه دولت اعلام کرده، عیدی بگیرید، می‌توانید چند کیلوگرم بیشتر میوه و گوشت و آجیل بخرید با این‌که یک مدل میوه دیگر به میوه‌های‌تان اضافه کنید. این در حالی است که عیدی کارگران در سال گذشته حداقل یک میلیون و ۸۵۰هزار تومان و حداکثر عیدی ۲میلیون و ۷۸۰هزار تومان اعلام شده بود که اغلب کارفرمایان حداکثر این رقم را به کارگران پرداخت نمی‌کنند.

**چقدر می‌توان لباس خرید؟**

خرید پوشاک سال نو یکی از مهمترین خریدها برای خانواده‌های ایرانی در

ابتدای سال جدید است؛ البته بهتر است جمله را تغییر دهیم و بگوییم، چون قیمت لباس و پارچه تقریبا بالا است، اغلب خانواده‌های ایرانی قید خرید لباس را برای سال جدید خواهند زد. حالا بیایید حساب کنیم که با یکمیلیون تومان عیدی که قرار است به کارمندان تعلق بگیرد چند دست می‌توان لباس خرید.

به عنوان مثال برای خرید یک شلوار جین مردانه با کیفیت معمولی باید ۲۰۰هزار تومان هزینه کرد و قیمت انواع پیراهن‌ها، پلیورها و کفش‌های مردانه هم معمولا از ۱۵۰هزار تومان به بالا است. براین اساس برای خرید یک لباس ست مردانه با معمولی‌ترین کیفیت باید حدود ۶۰۰هزار تومان هزینه کرد؛ بنابراین اگر شما یک کارمند دولت باشد و بخواهید که برای سال جدید نو نوار شوید، بابت خرید یک دست لباس مردانه باید نیمی از مبلغ عیدی‌تان را پرداخت کنید. وضعیت قیمت‌ها برای خرید لباس‌های زنانه هم همین‌طور است؛ این روزها در بازار معمولی‌ترین مانتوی زنانه بین ۱۵۰ تا ۳۰۰هزار تومان به فروش می‌رسد. قیمت شلوارها و کفش‌های زنانه هم از ۱۰۰هزار تومان به بالا هستند؛ بنابراین شما با باقیمانده مبلغ عیدی‌تان می‌توانید یک دست لباس زنانه معمولی هم تهیه کنید. اگر قصد خرید لباس بچگانه دارید هم دست کم باید برای هر تکه از لباس‌ها حدود ۵۰ تا ۷۰هزار تومان هزینه کنید که اگر قصدتان خرید سه تکه لباس باشد، دیگر مبلغ عیدی شما به پایان می‌رسد. با این حال اگر قرار است به‌عنوان یک کارگر عیدی بگیرید، می‌توانید دلخوش باشید که بعد از خرید چند دست لباس مبلغ اندکی برای‌تان باقی می‌ماند و می‌توانید آن را صرف مسائل دیگر کنید.

**آیا می‌توانید خانه‌تان را نونوار کنید؟**

همان‌طور که قیمت اقلام خوراکی و پوشاک نسبت به سال گذشته افزایش داشته، نرخ خدماتی هم که در ابتدای سال نو برای خانه‌تکانی‌ها ارایه می‌شوند، افزایش چشمگیری داشته است؛ به عنوان مثال سال گذشته نرخ شست‌وشوی هر متر فرش ماشینی ۳هزار و ۵۰۰ تومان بود، اما امسال این رقم به ۶هزار تومان افزایش پیدا کرده و نرخ کرایه حمل‌ونقل هم از ۱۵هزار تومان به ۲۵هزار تومان افزایش پیدا کرده است؛ یعنی اگر قصد شست‌وشوی ۲ قطعه فرش ماشینی ۶ متری را داشته باشید، حدود ۱۰۰هزار تومان باید هزینه کنید. در سالی که گذشت، نرخ نظافت منزل هم افزایش پیدا کرده است؛ به عنوان مثال اگر می‌خواهید نظافت منزل ۷۰ متری خود را به یک شرکت خدماتی بسپارید، برای هر ساعت نظافت باید ۲۰هزار تومان پرداخت کنید و اگر نظافت منزل شما ۱۰ ساعت طول بکشد، حدود ۲۰۰هزار تومان باید پرداخت کنید. اغلب اوقات خانواده‌های ایرانی برای نو نوارکردن خانه‌های خود برای سال جدید به رنگ‌آمیزی یا کاغذپیواری کردن خانه اقدام می‌کردند، اما این روزها با چند برابر شدن همه قیمت‌ها و مبلغ ناچیز عیدی که در پایان سال قرار است به کارمندان و کارگران پرداخت شود، بعید است که خانواده‌ای توانایی ایجاد تغییرات زیاد در خانه‌اش را داشته باشد؛ چون همان‌طور که خواندید، اگر خانواده‌ای بخواهد مایحتاج روزهای سال نو را تهیه کند، باید رقمی بیشتر از یکمیلیون تومان هزینه کند و حتی نمی‌توان با مبالغ عیدی که قرار است به کارگران و کارمندان داده شود برای همه اعضای خانواده لباس نو تهیه کرد؛ چه برسد به نو نوارکردن خانه. راستی قید سفر و تفریح در ایام عید با عیدی‌های کارمندی و کارگری را هم بزنید.

**در نشست صمیمی مهندس رضا زنده دل، شهردار رودسر با اصحاب رسانه:**

# کاری می‌کنم که شهروندان رودسری تغییر و توسعه را در شهر لمس کنند

ایجاد حمل و نقل آسان در بازار، ایجاد درآمد مناسب از طرح بازآفرینی شهری همانند شهرهای رشت، لاهیجان و بندرانزلی از جمله برنامه‌های دیگری بود که مهندس زنده‌دل در این نشست صمیمی از آن یاد کرد و خاطر‌نشان ساخت:

دولت در سال ۱۳۹۸، ۴۰ میلیارد تومان برای بازآفرینی شهری اعتبار اختصاص داده است و لذا ما باید سعی کنیم بخشی از این اعتبار را برای شهر رودسر جذب کنیم.

شهردار جدید رودسر همچنین در این نشست صمیمی از ایجاد پیاده محوری در شهر رودسر سخن گفت اما در عین حال کف‌سازی و جداره سازی را مهم ارزیابی کرد و گفت: تومان برای دفتر بستن خیابانی در رودسر نیستیم اما کف‌سازی و جداره سازی یکی از برنامه‌های مهم ما در آینده برای پیاده محور کردن خیابان‌های رودسر است.

وی وجود رودخانه‌های موجود در مرکز شهر رودسر را دارای معایب و محاسن برای شهروندان ارزیابی کرد و گفت: متأسفانه هیچ‌گونه بهره‌وری مناسبی از رودخانه‌های رودسر نشده است و عدم لایروبی در سال‌های گذشته باعث خسارت ناشی از سیل به شهروندان شده است لذا لایروبی مناسب با حفظ محیط زیست رودخانه و شهر رودسر از برنامه‌های آینده ما در شهرداری رودسر خواهد بود. به‌طوری که در این‌خصوص با مشاور طرح صحبت شده است تا این رودخانه‌ها محل تفریح و تفرجگاه شهروندان شود.

مهندس زنده دل در ادامه ساماندهی و بهسازی پل‌های قدیمی شهر را مورد تاکید قرار داد و از برنامه‌های آینده خود برای این پل‌ها خبر داد. متأسفانه شهروندان در شهر احساس استفاده از فضای سبز مناسب ندارند لذا باید فضای

سبز شهر مثل پارک‌های بعثت، لاله، آقا سید محمد و ... توسعه داده شود.

وی از بدهکاری ۲۵ میلیارد تومانی شهرداری رودسر در سال‌های گذشته خبر داد و گفت: این در حالی است که بیشترین درآمد شهرداری رودسر ۱۴ میلیارد تومان است که تقریبا تمام آن صرف مزایای پرسنل می‌شود. اما با این وجود هنوز شهرداری ۶۰۰ میلیون به پرسنل بدهکاری دارد. وی همچنین از ۲۸۰ نیروی پرسنلی در شهرداری خبر داد که فقط نیاز شهرداری به این نیروها در حد ۲۰۰ نفر است اما شهرداری با این وضعیت نمی‌تواند نیرویی را از آن‌جا خارج کند.

سال نوزدهم/ شماره ۵۱۴۸

**چرتکه**

## جزئیات جدید از نوسازی ناوگان هوایی کشور



**بخش اقتصاد**– ایران‌یر در هفته جاری چندین هواپیمای با عمر پایین را وارد کشور می‌کند تا مشکل کمبود صندلی‌های مسافری در این شرکت هواپیمایی برطرف شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، صنعت هوایی ایران به عنوان مهم‌ترین صنعت حمل و نقل کشور همزمان با اعمال تحریم‌های ظالمانه آمریکا دچار مشکلات بسیار زیادی در بخش قطعات هواپیمای و خرید ناوگان هوایی شد.

هم اکنون متوسط عمر میانگین ناوگان هوایی ایران به ۲۶ سال رسیده و در عرف بین‌المللی تمام هواپیماهای بالای ۲۰ سال جزو ناوگان فرسوده محسوب شده و باید از رده خارج شوند، اما شرکت‌های ایرانی با تحمل مشکلات و هزینه‌های بسیار زیاد سعی کرده‌اند که ناوگان هوایی کشور را سرپا نگه دارند.

پس از لغو کوتاه مدت برخی از تحریم‌ها شرکت‌های هوایی ایران موفق شدند که قطعات بیش از ۲۰ فروند هواپیمای خود را عملیاتی کنند تا در مسیره‌های داخلی و بین‌المللی پرواز کنند و شرکت ایران‌ایر توانست ۱۳ هواپیمای ای تی آر برای پرواز در مسیره‌های کوتاه را وارد کشور کند.

در همین رابطه محمد رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه شرکت‌های هواپیمای دولتی ایران از جمله ایران‌ایر و آسمان در تلاش هستند که هواپیماهای با عمر کمتر از ۲۰ سال وارد کشور کنند، گفت: هم اکنون شرایط ناوگان حمل و نقل هوایی خوب نیست و این شرکت‌ها در تلاش هستند که بتوانند ناوگان جدیدی وارد کشور کنند و امیدواریم تلاش آنها به نتیجه برسد. وی گفت: این شرکت‌ها اعلام کردند که تلاش می‌کنیم هواپیماهای با عمر کمتر از ۲۰ سال را وارد کشور کنیم و این هواپیماها استانداردهای ایمنی برای جابه‌جایی مسافران را داشته باشد.

رضایی اظهار کرد: ایران‌ایر هفته جاری چندین هواپیمای با عمر پایین را وارد کشور می‌کند تا مشکل کمبود صندلی‌های مسافری در این شرکت هواپیمایی برطرف شود. رئیس کمیسیون عمران مجلس تصریح کرد: شرکت‌های خصوصی هواپیمایی با توجه به تجربه‌های گذشته از تحریم‌ها می‌توانند ناوگان هواپیمای لازم خود را تأمین کنند.

وی درباره پرداخت هزینه‌های خرید این هواپیماها گفت: به دلیل آنکه هم اکنون صنعت هوایی کشور با مشکلات بسیار زیادی مواجه است، منابع مالی برای خرید این هواپیماها تأمین می‌شود. در ادامه مقصود اسعدی سامانی دبیر ایجنش شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه شرکت‌های هواپیمایی در تلاش هستند که کمبود ناوگان هوایی موجود در تعطیلات نوروز را برطرف کنند، گفت: شرکت‌های هواپیمایی از حداکثر ظرفیت خود برای انجام پرواز با کیفیت استفاده می‌کنند. وی گفت: محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی چندی پیش اعلام کرد که هواپیماهای خوب و مناسبی وارد ناوگان هوایی کشور می‌شود.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تصریح کرد: هم اکنون ۱۴۰ فروند هواپیمای عملیاتی برای پروازهای هوایی در مسیره‌های داخلی و خارجی وجود دارد و شرکت‌ها تلاش می‌کنند که مشکل کمبود ناوگان را برطرف کنند.

سامانی با بیان اینکه آمریکا نهایت تلاش خود را برای تهدید این ناوگان هوایی در نظر گرفته است، گفت: شرکت‌های هواپیمایی برنامه‌ای برای دور زدن تحریم‌های آمریکا دارند، اما به دلایل امنیتی نمی‌توانیم این راهکارها را بازگو کنیم، اما مطمئن باشید که شرکت‌های هواپیمایی سعی دارند ناوگان حمل و نقلی خود را نوسازی کنند.

در ادامه رضا جعفرزاده سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه در چند سال گذشته برای ورود ناوگان‌های هوایی به کشور محورهای اساسی را دنبال می‌کنند، گفت: توسعه ناوگان هوایی، تجهیز فرودگاه‌ها و آموزش از مهم‌ترین محورهایی است که سازمان هواپیمایی دنبال می‌کند و نحوه اجرایی شدن آنها را از طریق شرکت‌های هواپیمایی پیگیری است.

وی با اشاره به اینکه سازمان هواپیمایی تنها اقدامات کارشناسی را انجام می‌دهد، گفت: شرکت‌های هواپیمایی باید الزاماتی را که سازمان هواپیمایی برای ورود هواپیماها عرضه کرده است را رعایت کنند و تمام ناوگان حمل و نقل باید استانداردهای ایمنی را داشته باشند. وی توضیح داد: شرکت‌های هواپیمایی آزاد هستند با کمپانی‌های سازنده و فروش هواپیما وارد مذاکره شوند و آنها باید پاسخگوی مطالبات مردم برای ناوگان هوایی باشند.

بر اساس برآوردهای رسمی وزارت راه و شهرسازی ناوگان هوایی کشور در ۱۰ سال پیش رو به حدود ۵۰۰ فروند هواپیما نیاز دارد به طوری که ورود ۱۶ فروند هواپیما منجر به حل مسئله صنعت هوایی نشده و همچنان نیازمندی‌هایی در این زمینه وجود دارد. به گفته بسیاری از کارشناسان صنعت هوایی از آنجا که اغلب قطعات هواپیما توسط شرکت‌های آمریکایی ساخته شده نمی‌توان انتظار داشت که با اجرای ساز و کار مالی ایران و اروپا شاهد فروش قطعات، تجهیزات و ناوگان نو به ایران باشیم، زیرا که فروش آنها به ایران نیازمند مجوز اوفک است.