

انتقال بیمه شخص ثالث از خودرو به راننده

۲۰ درصد تصادف ها ساختگی است

بخش اقتصاد– انتقال مالکیت بیمه‌نامه‌های شخص ثالث از خودرو به راننده، تازه‌ترین تصمیم بیمه مرکزی است؛ تصمیمی که باید دید آیا می‌تواند از بروز تقلبات گسترده‌ای در ابعاد ۲۰۰۰ میلیارد تومان در صنعت بیمه جلوگیری کند یا خیر؟

«صحنه‌سازی» اصطلاحی است که این روزها در صنعت بیمه بسیار زیاد شنیده می‌شود و اکثر مدیران عامل شرکت‌های بیمه و حتی رئیس کل بیمه مرکزی هم از تقلب‌های گسترده برخی از بیمه‌گذاران از بیمه‌نامه‌های شخص ثالث خبر می‌دهند.

پیش از این و در یکی از آخرین اظهارات در این باره غلامرضا سلیمانی – رئیس کل بیمه مرکزی – در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه ۲۰ درصد خسارت‌هایی که در بخش بدنه و شخص ثالث توسط شرکت‌های بیمه پرداخت می‌شود، متقلبانه و غیر واقعی است، اظهار کرد: کلاهبرداری در زمینه بیمه‌نامه شخص ثالث زیاد است، برای کاهش این معضل راهکارهایی همچون صدور بیمه شخص ثالث به صورت الکترونیکی در نظر گرفته‌ایم تا بتوانیم جلوی پرداخت خسارت‌های غیر واقعی را بگیریم.

او الکترونیکی شدن پرداخت بیمه شخص ثالث را گامی رو به جلو برای کاهش تخلف در این زمینه برشمرده و گفته بود که دلیل ضرردهی شرکت‌های بیمه در شخص ثالث به دلیل واقعی نبودن قیمت بیمه‌نامه است. پرداخت‌های غیر واقعی صنعت بیمه در بخش ثالث و بدنه که به ۲۰۰۰ میلیارد تومان می‌رسد ریسک خسارت را بسیار افزایش داده است.

به گفته سلیمانی، پارسال میزان خسارت پرداخت شده شرکت‌های بیمه در بخش ثالث و بدنه بالغ بر ۹۰۰۰ میلیارد تومان بوده که رقم بالا و هزینه سنگینی است که با کاهش پرداخت‌های غیر

واقعی و واقعی کردن نرخ بیمه‌نامه شخص ثالث و بدنه می‌توان تا حدودی ضرر شرکت‌های بیمه را جبران کرد.

نهایتا ضرر و زیان ۲۰۰۰ هزار میلیاردی بیمه‌ها از تقلب در بیمه‌های شخص ثالث باعث شد بیمه مرکزی به عنوان نهاد ناظر صنعت بیمه برای بستن منافذ این تخلفات به تکاپو بیفتد و به استفاده از فناوری‌های جدید اطلاعاتی روی بیاورد. همچنین تغییر قوانین مالکیت بیمه‌های شخص ثالث از خودرو به راننده مساله‌ای است که اتخاذ آن در این شرایط احتمالا با نیت کاهش هزینه‌ها در بخش بیمه شخص ثالث صورت می‌گیرد.

صدور بیمه‌نامه‌های شخص ثالث بر اساس عملکرد صاحبان بیمه‌ها یکی

بخش اقتصاد– با واریز نود و پنجمین مرحله از یارانه‌های نقدی، حساب برداختی یارانه نقدی از زمان اجرای قانون هفدهمندی یارانه‌ها به بیش از ۳۳۰ هزار میلیارد تومان رسید؛ آن‌هم در شرایطی که قانون بودجه، بارها دولت را مکلف به غربالگری یارانه‌بگیران و حذف دهک‌های بالای درآمدی کرده است، اما همواره و به هر دلیلی این بخش از قانون دست نخورده باقی ماند و به آن عمل نشد.

به گزارش ایسنا، در قانون بودجه سال جاری حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان برای پرداخت یارانه نقدی و ۷۰۰۰ میلیارد تومان برای افزایش مستمری خانوارهای هدف مصوب شد و البته مجوزهایی برای جابجایی ردیف‌ها در تبصره هفدهمندی وجود داشت که دست دولت را برای تامین منابع باز گذاشت. اما قانون که تاکید داشت دولت باید سه دهک بالای درآمدی را حذف کند بلااستفاده باقی ماند و برای امسال هم خبری از غربالگری دریافت‌کنندگان یارانه که بین آنها نیازمند و

بخش اقتصاد– یک تحلیلگر مسائل اقتصادی گفت: «کسری بودجه سال آینده به حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید و این افزایش کسری بودجه فشار مضاعفی را بر طرح‌های تملک سرمایه‌ای و پروژه‌های عمرانی دولت وارد خواهد کرد.»

وحید شقاقی شهری استاد اقتصاد طی گفتگو با فرارو در خصوص وضعیت اقتصاد در ماه‌ها و سال پیش‌رو عنوان کرد: «در حوزه قیمت دلار روند اقدامات دولت و وضعیت سیاست‌های پیش رو نشان می‌دهد که ما شاهد یک روند افزایشی نرخ دلار در ماه‌ها و سال آینده باشیم. البته این روند افزایشی کاملا تدریجی رخ خواهد داد؛ لذا اگر الان دولت تحولی در سیاست‌های خود ایجاد نکند و یک هدفگذاری مشخص انجام ندهد، قطعا در سال ۹۸ ما دوباره شاهد تلاطمات بسیاری در بازار ارز خواهیم بود.»

او ادامه داد: «موضوع بعدی قیمت مسکن است. ما طی سال جاری در تهران با افزایش ۹۰ درصدی قیمت‌ها نسبت به سال ۹۶ مواجه بودیم. ولی با توجه به کاهش قدرت خرید مردم و تحولاتی که در حوزه مسکن صورت گرفت، مسکن درسال آینده نهایتا در شهر تهران حدود ۲۰ درصد افزایش قیمت خواهد داشت و بیشتر از این شاهد بالا رفتن قیمت‌ها نخواهیم بود. اما در شهرستان‌ها به نظر می‌رسد شرایط متفاوت باشد. زیرا ما در سال جاری در آنجا حدود ۴۰ درصد افزایش قیمت داشتیم لذا به نظر می‌رسد در سال آینده قیمت مسکن حدود ۳۰ درصد افزایش پیدا می‌کند.»

وی در خصوص وضعیت رکود در کشور گفت: «متأسفانه رکود بسیار شدیدی در انتظار اقتصاد ایران است و بخش زیادی از بنگاه‌های تولیدی ما یا تعطیل و یا به به حالت نیمه تعطیل در

خواهند آمد. متأسفانه با وجود تاکید کارشناسان ما الان نقشه راه تولید نداریم و حمایت‌های بنیادی و اساسی هم از این بخش صورت نمی‌گیرد. دلایلش هم این است که متأسفانه دولت بخش عمده تمرکز خود را بر بخش تورم معطوف کرد و تولید را نادیده گرفت. این در حالی بود که تمام توجه و توان غربی‌ها متمرکز بر ضربه زدن به تولید داخلی ما است.»

این استاد دانشگاه افزود: «موضوع بعدی فروش بنگاه‌های تولیدی در سال بعد است که به یک سوم فروش در سال ۹۷ خواهد رسید و این موجب خواهد شد که موجودی انبارها در بازار به شدت افزایش پیدا کند. دلایلش هم این است که هزینه تولید افزایش پیدا خواهد کرد و، چون قدرت خرید مردم هم کاهش پیدا کرده، تقاضا در بازار هم پایین خواهد آمد. در یک کلام ماحصل تقاضای مصرفی در ایران موجب افزایش موجودی بنگاه‌های تولیدی خواهد شد و کالاها روی دست این بنگاه می‌ماند.»

او در خصوص وضعیت بازار طلا در سال آینده گفت: «از طرف دیگر طلا همچنان روند افزایشی خواهد داشت و هم در اقتصاد جهانی بالا می‌رود وهم این روند افزایشی در اقتصاد ایران ادامه پیدا خواهد کرد. الان قیمت هر گرم طلا ۳۳۰ تا ۳۴۰ هزار تومان است، اما به احتمال زیاد هر گرم طلا مجددا به قیمت ۴۵۰ هزار

از راهکارهایی است که فناوری‌های نوین برای کنترل بیمه‌گذاران در اختیار

شرکت‌های بیمه قرار می‌دهند. بر این اساس اگر برای مثال شخصی تخلفات رانندگی بیشتری را مرتکب شود احتمال خسارت آفرینی بیشتری هم از سوی او وجود دارد؛ بنابراین بیمه‌نامه او باید گران‌تر تمام شود.



رئیس کل بیمه مرکزی همچنین درباره جزئیات طرح جدید بیمه شخص ثالث و فرد محوری به جای خودرو محوری، یکی از وظایف بیمه مرکزی را در راستای اجرای قانون برنامه ششم و قانون بیمه شخص ثالث، صدور بیمه‌نامه‌های شخص ثالث بر اساس راننده اظهار کرده است.

سلیمانی زمان اجرای این طرح را اواخر سال آینده و به شکل پایلوت اعلام کرده و گفته که هر زمان دوره بیمه‌نامه خودرو تمام شود، بیمه‌نامه جدید برای فرد و نه خودرو صادر می‌شود. بر این اساس، شرکت‌های بیمه موظف خواهند بود بر اساس عملکرد راننده بیمه شخص ثالث را صادر کنند. برای اجرای این طرح لازم است اطلاعات راننده از جمله جنسیت، سن، تجربه، میزان تخلفات و سایر

نتیجه بی‌اعتنایی به غربالگری یارانه‌بگیران

یارانه نقدی ۳۳۰ هزار میلیارد تومان را بلعید

غیر نیازمند وجود دارند، نشد. گزارش عملکرد هفدهمندی یارانه‌ها نشان داد که در سال جاری حدود ۷۸ میلیون نفر یارانه نقدی دریافت می‌کنند و دولت باید بابت آنها به همراه افزایش مستمری خانوارهای هدف در ماه حدود ۴۱۰۰ میلیارد تومان پرداخت کند که حدود ۳۵۰۰ میلیارد آن برای یارانه‌بگیران است.

در شش ماه ابتدایی سال جاری بالغ بر ۲۱ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان بابت یارانه نقدی پرداخت شده است و با این روال تا پایان سال در مجموع بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان برای پاسخگویی به یارانه نقدی لازم است.

از آذر سال ۱۳۸۹ که قانون هفدهمندی یارنه‌ها به اجرا درآمده سهم هر نفر در هر ماه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان بوده و در مجموع طی ۹۵ مرحله پرداخت نقدی هر نفر بیش از چهار میلیون و ۳۲۲ هزار میلیارد تومان دریافتی داشته است. همین ارقامی که در گذر زمان و در جریان تورم ارزش چندانی نداشته و شاید کارایی

تومان خواهد رسید. البته همانطور که عرض کردم این یک روند جهانی است و خیلی اقتصاد ایران در آن دخیل نیست.»

شقاقی درباره وضعیت بازار بورس اظهار کرد: «در حوزه بورس هم به نظر می‌رسد شاخص‌های بورس افزایش پیدا خواهد کرد و بعد از کاهش‌های نیمه دوم سال



مجددا روند صعودی پیدا خواهد کرد و شاخص کل به محدوده ۱۸۰ بازخواهد گشت؛ بنابراین دوباره وضعیت بورس بهبود پیدا می‌کند. از سوی دیگر با افزایش قیمت نفت، سهم شرکت‌های وابسته به نفت در بورس سودآوری بالایی خواهد داشت.»

وی با اشاره به تحریم‌های نفتی ایالات متحده علیه ایران تاکید کرد: «اما صادرات نفت ایران در سال آینده بسیار کاهش پیدا خواهد کرد و از ۵/۲ میلیون بشکه نفت در روز که طی شش ماهه نخست سال جاری فروش داشتیم به ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار بشکه خواهد رسید. از طرف دیگر قیمت نفت روند افزایشی تدریجی پیدا خواهد کرد و در محدود ۵۰ تا ۶۰ دلار نوسان خواهد داشت.»

او افزود: «در این میان طی ماه‌های پیش‌رو خط فقر متأسفانه تشدید خواهد شد و ضریب جینی در ماه‌های پایانی سال ۹۷ به ۰/۴۲ خواهد رسید و این روند افزایشی در سال ۹۸ هم ادامه پیدا خواهد کرد. همچنین نابرابری در شرایط بسیار بدی قرار خواهد گرفت و توزیع درآمد و ثروت بسیار ناعادلانه خواهد شد و این بر شکاف طبقاتی در جامعه می‌افزاید.»

این تحلیلگر مسائل اقتصادی ادامه داد: «علاوه بر این‌ها کسری بودجه سال آینده به حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید و این افزایش کسری

اطلاعات جمع آوری و برنامه نرم افزاری لازم بر آن اساس تهیه شود.

در رابطه با تاثیر انتقال مالکیت بیمه‌نامه‌های شخص ثالث از خودرو به راننده جواد بارانی، کارشناس ارزیاب خسارت بیمه شخص ثالث معتقد است که این مساله هرچند ممکن است از طریق خنثی کردن برخی صحنه‌سازی‌ها که خودروی

دارای بیمه‌نامه را در صحنه جابه جا می‌کنند روی کاهش تقلبات هم اثر بگذارد؛ هرچند ممکن است بعد

از این تقلب در جا به جایی رانندگان صورت بگیرد. او استفاده از فناوری‌های جدید را راهکاری موثر برای جلوگیری از بروز تقلبات در بیمه‌های شخص ثالث اظهار کرد و گفت: با این حال بیمه‌ها هنوز استفاده از این فناوری‌های جدید را نپذیرفته‌اند در حالی که واقعا می‌توانند اثرگذار باشند؛ مثلا با نصب دستگاه GPS روی خودروهای بیمه شده می‌توان پیشینه مسیر حرکت خودرو را پیدا کرد.

در همین راستا علی توکلی، دیگر کارشناس ارزیاب خسارت در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه در گذشته هم با استدلال کاهش خسارات در بیمه شخص ثالث طرحی مشابه برای انتقال تعلق بیمه‌نامه از خودرو به راننده طراحی شد که اساسا تاثیری در کاهش تقلبات یا کاهش هزینه‌ها نداشت بر تاثیر گذاری استفاده از فناوری‌های نوین در کاهش خسارات تاکید کرد و گفت: استفاده از فناوری‌های جدید مانند GPS می‌تواند در کاهش بروز تقلبات بیمه‌ای موثر باشد اما این مساله نیازمند پذیرش بیمه‌ها و دادن تخفیفاتی به بیمه‌نامه‌های شخص ثالثی است که مثلا از GPS

استفاده می‌کنند. در حال حاضر هم دوربین‌های پلیس در جاده‌ها توانسته است تا حدود زیادی به کشف صحنه‌سازی‌ها و تقلبات در سواستفاده از بیمه‌ها کمک

کنند.

به گزارش ایسنا، شرکت‌های بیمه هرساله نرخ‌های اعلامی برای خدمات بیمه شخص ثالث خود را بر اساس مصوبه شورای عالی بیمه که توسط بیمه مرکزی اعلام می‌شود تعیین می‌کنند. با این حال انجام تغییرات در نحوه صدور بیمه‌نامه‌های شخص ثالث علاوه بر نیاز به استفاده از فناوری‌های نوین ارتباطاتی و اطلاعاتی، نیازمند همکاری‌های فرانهادی با نهادهایی مانند راهنمایی و رانندگی و نیروی انتظامی است.

هم برای دریافت‌کنندگانش نداشته باشد، بیش از ۳۳۰ هزار میلیارد تومان بابت برای دولت هزینه ایجاد کرده و از محل اصلاح قیمت حامل‌ها و حتی گاهی در برخی دولت‌ها از محل استقراض از بانک مرکزی تامین شده است.

با وجود اینکه قانون بارها دولت را مکلف به حذف یارانه‌بگیران پردرآمد کرده است، هیچ گاه به صراحت برای اصلاح شرایط موجود یارانه وارد نشده و اقدامی مشخص برای ممانعت از هدر رفت منابع هتگفت یارانه نقدی نکرده است؛ آن‌هم در زمانی که از جمعیت حدود ۸۰ میلیونی ایران حدود ۷۸ میلیون نفر که در بین آنها ثروتمندان و افرادی که نیازی به یارانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی ندارند به وفور وجود دارند.

در این حالت همچنان باید شاهد چرخه معیوب پرداخت‌های نقدی و عدم پرداخت به بخش‌های دیگر مشمول قانون هفدهمندی بود که یارانه نقدی سهم آنها را می‌بلعد.

بودجه فشار مضاعفی را بر طرح‌های تملک سرمایه‌ای و پروژه‌های عمرانی دولت وارد خواهد کرد. من بارها در گفتگو با فرارو به نواقص موجود در بودجه سال آینده اشاره کرده ام، اما به نظر می‌رسد دولت تمایلی به اصلاح آن‌ها ندارد؛ لذا در سال آینده ما یک رکود هم از کانال کاهش بودجه دولت و کسری بالای

بودجه خواهیم داشت. این در حالی است که دولت با افزایش پایه‌های مالیاتی هم موافقت نکرد و اگر این اتفاق رخ می‌داد، امکان کاهش این کسری بودجه بسیار زیاد بود.»

این استاد دانشگاه گفت: «از سوی دیگر با توجه به سیاست خارجی ، شواهد حاکی از آن است که ما در سال آینده با تشدید تراز تجاری هم مواجه خواهیم شد و به احتمال زیاد بالغ بر ۳۰ میلیارد دلار کسری تجاری غیرنفتی خواهیم داشت. ضمن اینکه واردات ما از ۵۵ میلیارد دلار در سال ۹۶ و ۹۷ به محدوده ۴۵ میلیارد دلار کاهش پیدا خواهد کرد و وضعیت واردات غیررسمی هم به همین شکل خواهد بود و میزان مسافرت‌های خارجی ما هم کم خواهد شد. از طرف دیگر صادرات غیرنفتی ما هم از حدود سال ۴۰ میلیارد دلار به کمتر از ۳۵ میلیارد دلار خواهد رسید؛ بنابراین کسری تراز تجاری غیر نفتی ما بالغ بر ۳۰میلیارد دلار می‌شود. از این رو تراز ارزی و منابع ارزی بانک مرکزی ما به شدت تحت فشار قرار خواهد گرفت. زیرا برای کنترل دلار در بازر مجبور خواهیم شد از منابع بانک مرکزی استفاده کنیم.»

وی در خصوص وضعیت بازار خودرو که این روزها با مشکلات و انتقادات بسیاری مواجه است، عنوان کرد: «قیمت خودرو در سال جاری افزایش حداکثری داشت، اما در سال آینده شاهد افزایش ملموس در قیمت خودروهای داخلی نخواهیم بود و هر آنچه افزایش قابل توجه بود در سال جاری صورت گرفت و این روند در سال آینده ادامه پیدا نخواهد کرد. البته این به معنای آن نیست که قیمت خودرو افزایش پیدا نمی‌کند بلکه این روند خیلی ملموس نیست و دیگر شباهتی به افزایش قیمت‌ها در سال جاری نخواهد داشت.»

او تاکید کرد: «علاوه بر این‌ها عملکرد وزارتخانه‌های اقتصاد و صمت چندان مناسب نیست و همین مسئله موجب شده که ما شاهد یک برنامه مشخص در حوزه تولید و صادرات نباشیم.»

شقاقی در پایان افزود: «موضوع بعدی که باید مسئولان به آن توجه داشته باشند مسئله دارو است که در سال آینده این حوزه مشکلات خود را بروز خواهد داد و داروهای خارجی کمپاب خواهند شد، و این مساله بر کیفیت داروهای داخلی هم تاثیر می‌گذارد؛ لذا ما در سال آینده در حوزه دارو و درمان با یک وضعیت بغرنج مواجه خواهیم شد و باید از الان مسئولان وزارت بهداشت برنامه خاصی برای سال آینده داشته باشند.»

سال نوزدهم/ شماره ۵۱۲۱

چرتکه

بازار گوشت، قربانی شبکه معیوب توزیع شد



بخش اقتصاد– بازار گوشت قرمز هفته هاست که سامان ندارد؛ با وجود اینکه حجم واردات گوشت افزایش یافته، اما به همان میزان قاچاق دام رشد چشمگیری پیدا کرده تا جایی که به نظر می‌رسد اقدامات دولت برای تنظیم بازار این محصول و تعدیل قیمت ها کارساز نیست.

به گزارش ایرنا، قیمت هر کیلوگرم گوشت قرمز در حالی در سطح بازار به ۸۰ تا ۱۱۰ هزار تومان رسیده است که به گفته مسئولان امر در کنار تولید داخل، روزانه بیش از ۱۵۰ تن انواع گوشت گرم گوسفندی و گوساله یخ زده وارداتی عرضه می‌شود.

طبق آمارهای پیشین، نیاز سالانه کشور به گوشت قرمز نزدیک ۹۴۰ هزار تن بود که ۹۰ درصد آن از محل تولیدات داخلی و ۱۰ درصد آن از محل واردات تامین می‌شد اما اکنون با افزایش جمعیت و بالا رفتن تقاضا نیاز مصرفی به یک میلیون تن در سال رسیده که به نظر می‌رسد ۸۵ درصد آن از محل تولیدات داخلی و ۱۵ درصد از محل واردات تامین می‌شود.

کارشناسان، نوسان نرخ ارز به دلیل تحریم ها را از دلایل اصلی بروز نوسان در بازار گوشت قرمز می‌دانند؛ به عقیده آنان کاهش عرضه دام در بازار داخلی، پدید آمدن بازار دوم خارجی برای دام زنده و افزایش چند برابری قاچاق دام زنده به کشورهای عربی از نتایج بروز نوسان ارزی در بازار این محصول است. در سایه این رخدادها، اکنون با وجود تزریق حداقل روزانه ۱۵۰ تن انواع گوشت وارداتی و نیز تولید داخلی نه تنها عطش بازار سیراب نمی‌شود بلکه مردم نیز از توزیع نامناسب این محصول و اینکه نمی‌توانند گوشت تنظیم بازاری از فروشگاهها خریداری کنند، گلایه دارند.

به تازگی امیربضار دهقانی نیا مدیر کل ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرده است: میزان قاچاق دام در هشت ماهه پارسال، ۱۶۶ هزار و ۳۹۴ راس بود که این میزان در هشت ماهه ابتدایی امسال به ۹۲۶ هزار و ۴۷۷ راس دام رسیده که نسبت به سال گذشته رشد ۴،۵ برابری را نشان می‌دهد.

وی می‌گوید: «در گذشته قاچاق دام به صورت ورودی از مرزهای شرقی بود که به دلیل لحاظ نشدن ضوابط بهداشتی دام مورد توجه قرار می‌گرفت، اما اکنون شرایط تغییر پیدا کرده و دام جزو کالاهای مشمول قاچاق خروجی شده است و بیشترین قاچاق دام به کشورهای همسایه از جمله عراق صورت می‌گیرد.»

گزارش ها حاکی از آن است که اکنون قیمت هر کیلوگرم دام زنده در کشور بین ۲۶ تا ۲۸ هزار تومان است در حالی که هر کیلوگرم دام زنده قاچاق دو تا سه برابر قیمت داخلی به فروش می‌رسد بنابراین انگیزه برای قاچاق توسط دلالان و واسطه گران افزایش قابل توجهی پیدا کرده است.

تولید دام سبک زنده توسط دو گروه دامپروران صنعتی و سنتی (عشایری و چراگاه ها) تولید می‌شود که تفاوت قیمتی زیادی با یکدیگر دارند که گفته می‌شود بخش عمده قاچاق دام زنده به دلیل حضور در شهرهای مرزی توسط دامپروران سنتی صورت می‌گیرد.

برخی دست اندرکاران صنعت گوشت قرمز، یکی از دلایل دیگر افزایش قیمت گوشت قرمز را ناشی از معیوب بودن شبکه توزیع بویژه در استان ها می‌دانند و بر این باورند که استاندارد ی ها و سازمان های صنعت، معدن و تجارت در استان ها در زمینه توزیع مناسب گوشت اهمات جدی ندارند.

به عقیده آنان، با وجود عرضه گوشت تنظیم بازاری در فروشگاه های زنجیره ای و ارایه حواله های دریافت این محصول به نهادهای و دستگاه های دولتی مختلف، در واقعیت گوشت به میزان کافی در بازار عرضه نمی‌شود تا قیمت ها را متعادل کند.

گزارش ها نشان می‌دهد گوشت وارداتی به میزان لازم به کشور وارد می‌شود اما در وزن های بالا در حالی در اختیار برخی فروشگاه ها قرار می‌گیرد که حتی ظرفیت نگهداری این میزان گوشت وارداتی را ندارند.

مشکل دیگر اینجاست که در فروشگاه های زنجیره ای گاهی گوشت قرمز وارداتی در اختیار مردم قرار نمی‌گیرد و آنها ناچارند برای خرید این محصولات بارها به این فروشگاه ها مراجعه کنند یا در صف های طولانی بایستند ؛ مردم در فروشگاه های عرضه کننده گوشت تنظیم بازاری با این مشکل مواجه هستند که هیچ محدودیتی از نظر تعداد عرضه به افراد وجود ندارد و عده ای با حجم بالا گوشت خریداری می‌کنند. اغلب این افراد را رستوران داران تشکیل می‌دهند که گوشت تنظیم بازاری می‌خرند اما محصول نهایی یعنی غذای تهیه شده را به قیمت گوشت آزاد به مشتری می‌فروشند.

از این رو مردم انتظار دارند در شرایطی که ارز دولتی بابت تهیه این گوشت های وارداتی هزینه می‌شود، بر توزیع آن نیز نظارت کافی وجود داشته باشد تا همه مردم از آن بهره مند شوند.