

بخش اقتصاد– در ماه‌های گذشته شاهد بودیم که بسیاری از شرکت‌های خودروساز داخلی به تعهدات خود در قبال مردم در جهت تحویل خودرو عمل نکردند و این امر موجب شد تا نارضایتی‌ها و شکایت‌های بسیاری در سطح جامعه ایجاد شود. بسیاری از کسانی که در شرکت‌های خودرویی برای دریافت خودرو ثبت‌نام کرده بودند، با باشگاه خبرنگاران جوان تماس گرفته و عنوان کردند که چند ماه از موعد تحویل خودروی آنها گذشته است و با وجود تکمیل وجه کامل، هر زمان که به شرکت خودرویی زنگ می‌زنند، آنها اطلاعات دقیقی به مشتریان نداده و به شکلی مردم را از سر خود باز می‌کنند.

در این میان برخی از مردم عنوان می‌کنند که اگر واقعا شرکت‌های خودروساز، خودروی مورد نیاز بازار را نمی‌توانند تأمین کنند چرا برخی از نمایندگی‌های تأمین خودرو، خودرو را به صورت کارتکس و با قیمت بازار به فروش می‌رسانند.

زمانی که با شرکت‌های خودروسازی صحبت کردیم آنها دلیل اصلی تأخیر در تحویل خودرو را تأخیر در تحویل قطعات مورد نیاز توسط شرکت‌های قطعه‌سازی دانستند و گفتند: به محض اینکه قطعات خودروهای داخلی کامل شود، ما به تعهدات خود عمل کرده و این خودروها را روانه بازار خواهیم کرد. همچنین در این راستا شایعاتی مبنی بر این موضوع شنیده می‌شود که برخی از شرکت‌های قطعه‌سازی همچون شرکت کروز که تأمین کننده بخش اصلی قطعات مورد نیاز دو کارخانه بزرگ خودروسازی کشور است، به دلیل پرداخت نشدن طلب‌های خود از فروش قطعه به خودروسازان ممانعت به عمل آورده است.

در قرارداد قطعه سازان، بازنگری نشده است

ساسان قربانی عضو شورای سیاستگذاری خودرو در گفت‌وگو با باشگاه خبر نگاران جوان؛ اظهار کرد: تأمین قطعات برای خودروسازان دچار مشکلاتی شده است.

وی افزود: مواد اولیه برخی از قطعات تولید داخل وارداتی است و با قطعاتی هستند که اجزای نیم‌ساخته آنها همچون بخشی از قطعات سیستم ترمز وارداتی است. گروه دوم گروهی هستند که مواد اولیه آنها داخلی است و آنها نیز با مشکل مواجه شده‌اند. به عنوان مثال تأمین ورق در چند ماه گذشته برای قطعه‌سازان مشکل بوده است.

قربانی یادآوری کرد: گروه دیگری از قطعات هستند که مواد اولیه آنها وجود دارد، اما قیمت آن بسیار بسیار بالا رفته است و همانطور که نرخ ارز در چند ماه اخیر سه برابر شده ، قیمت این مواد با همین شیب تند بالا رفته است.

عضو شورای سیاستگذاری خودرو بیان کرد: قطعه‌ساز نمی‌تواند این مواد اولیه گران را تهیه کند، زیرا برای فروش قیمت مشخصی دارد و برای او نمی‌صرفد که این مواد اولیه را تهیه کند و بطور حتم با این گونه تولید ضرر خواهد کرد.

وی اذعان کرد: بسیاری از شرکت‌های قطعه‌سازی با وجود زیان‌هایی که متحمل شده‌اند، قطعه مورد نیاز خودروسازان را تأمین کرده‌اند؛ تنها به این امید که قراردادهایشان بازنگری شود. قربانی اضافه کرد: در بسیاری از موارد این بازنگری‌ها صورت نگرفته است و زمانی که به خودروسازان مراجعه می‌کنیم، آنها ادعا می‌کنند که سقف قیمت خودرو بسته است و از آنجایی که نمی‌توانیم قیمت خودرو را بالا ببریم، قیمت قطعات نیز افزایش نمی‌یابد.

عضو شورای سیاستگذاری خودرو با اشاره به اینکه در صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی کشور یک کلاف سردرگم ایجاد شده است، گفت: آشفتگی در صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی موجب شده که هردو این صنایع لطمه ببینند و در نهایت دود این موضوع به چشم مردم می‌رود.

وی تأکید کرد: گروهی از مردم که بطور واقعی مصرف کننده خودرو هستند، با هزار امید و آرزو پول‌های خود را جمع می‌کنند و یک خودرو ثبت‌نام می‌کنند و

کلاف سردرگم خودروسازان و قطعه‌سازان

با برخی از خانواده‌ها قصد ارتقای خودرو خود از یک محصول پایین‌تر به بالاتر را داشته‌اند و خودرو ثبت‌نام کرده‌اند. همچنین گروه سومی نیز وجود دارد که به دلیل نگرانی از قیمت ارز پول خود را تبدیل به خودرو کرده‌اند تا ارزش پول آنها حفظ شود.

قربانی افزود: مشکل تحویل قطعه وجود دارد و دلایل آن در داخل شرکت‌های قطعه‌سازی نیست و عوامل بیرونی در این موضوع بیشتر موثر است.



عضو شورای سیاستگذاری خودرو یادآوری کرد: در صورتی که مشکل در این میان، نرخ ارز است به تولیدکننده قطعه مربوط نمی‌شود و یا اگر مواد اولیه گران می‌شود بازهم قطعه‌ساز مقصر نیست. همچنین اگر گمرک در ترخیص کالا تأخیر داشته، چرا باید تولیدکننده غرامت آن را بپردازد؟

وی تصریح کرد: زمانی که به خودروسازان بابت عدم پرداخت مطالبات قطعه‌سازان شکایت می‌کنیم، آنها ادعا می‌کنند که خوردسازی‌ها مانند قطعه‌سازی‌ها درگیر مشکلات بیشماری هستند و از طرف دیگر به دلیل بسته بودن سقف قیمتی نمی‌توانند مطالبات قطعه‌سازان را پرداخت کنند.

وی بیان کرد: متأسفانه هنوز اراده و برنامه مشخص، منسجم و فراگیری برای حل این مشکلات در کشور و دولت نمی‌بینم.

کروز ورشکسته نمی‌شود

حمیدرضا صمدی عضو هیئت مدیره شرکت کروز در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان؛ اظهار کرد: به جای اینکه انگشت اتهام به سمت یکدیگر دراز کنیم بهتر است به واقعیت‌های موجود نگاه کنیم.

وی افزود: از ۸ مهرماه وارد تحریم‌ها شده‌ایم و به جای اینکه سرعت همکاری گمرکات، بانک‌ها و سازمان‌های دیگر دولتی بیشتر شود، فقط به دنبال متهم کردن یکدیگر بوده‌ایم.

عضو هیئت مدیره شرکت کروز بیان کرد: اکنون باید دست به دست هم داده تا بتوانیم از تحریم‌های کنونی به سلامت عبور کنیم و اگر قطعه‌سازانی چون کروز هم بخواهند انگشت اتهام خود را به سمت خودروسازان دراز کنند، می‌توانیم ادعا کنیم که آنها پرداخت‌های ما را سر موقع انجام نداده‌اند و قراردادها همچنان قراردادهای سال ۹۳ است که با دلار ۳۲۰۰ تومان بسته شده اند.

صمدی افزود: به جای این نوع اتهامات بهتر است تصور کنیم که همه در یک کشتی هستیم و در حالی که توفان موجب تلاطم کشتی شده است، بهتر است

چگونه پوشک مسئله اقتصاد ایران شد

ارتقای ارزش پول ملی تلاش کردند. این بی اعتمادی نه تنها در حوزه طلا و ارز بلکه در سایر بخش‌ها نیز قابل مشاهده است به طوری که اگر کالایی در کشور دچار کاهش تولید و عرضه شود حتی آن کسانی که نیازی ندارند نسبت به خرید اقدام می‌کنند که وضعیت اسفبار بازار کنونی پوشک گویای این مسئله است.



زیاده‌خواهی تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان

در هفته‌های گذشته و با زمزمه کمبود مواد اولیه و ترخیص نشدن آن از گمرک بازار محصولات سلولزی با مشکلات جدی مواجه شد به طوری که بسیاری از مردم با شنیدن خبر کمبود پوشک و دستمال کاغذی به طرز عجیبی احساس نیاز کرده و برای خرید به فروشگاه‌های زنجیره‌ای، سوپرمارکت‌ها و حتی مغازه‌های کوچک در روستاها هجوم بردند و هرآنچه که در این واحدهای صنفی بود را خریدند و حتی در روزهای بعد به اجناس جدید هم رحم نکردند و این‌گونه در کنار کاهش تولید و عرضه بر التهاب بازار دامن زدند و عرصه را برای مصرف‌کنندگان واقعی تنگ کردند.

در حال حاضر بسیاری از خانواده‌ها در تأمین پوشک مورد نیاز فرزندانشان با مشکلات فراوان مواجه هستند که کمبود و نبود این محصول بخشی از آن است. افزایش میزان تقاضا کار را به جایی رسانده که برخی شرکت‌ها به بهانه نبود مواد اولیه اقدام به عرضه محصول به چند برابر قیمت واقعی کرده و سبب شده‌اند تا خانواده‌ها به ویژه در اقشار پایین جامعه از نظر اقتصادی نتوانند محتاج نوزادان را تهیه کنند.

بررسی‌های تاریخی و شنیدن سخنان پدربزرگان و مادربزرگان نشان می‌دهد جامعه ایرانی ولع سیری ناپذیری برای خرید و احتکار انواع کالاها در انبارهای خانگی دارد و نمی‌توان پایدی برای آن متصور شد. دلیل این مدعا نیز وضعیت کنونی محصولات سلولزی است که اواسط شهریور و با انتشار خبر رییس اتحادیه

{ اقتصاد }

کلاف سردرگم خودروسازان و قطعه‌سازان

همگی با همفکری یکدیگر راه‌حل مناسبی برای نجات از وضعیت بحرانی کنونی پیدا کنیم.

عضو هیئت مدیره شرکت کروز تأکید کرد: بهترین راهکار برای حل مسائل کنونی خودروسازان و قطعه‌سازان تشکیل نشستی از سمت مقامات بالا دست است تا بتوانیم با همفکری و همدلی، راه‌حل برای حل مشکلات این دو صنعت بیابیم. وی اظهار کرد: تاکنون تاریخ مشخصی برای این نشست تعیین نشده است ولی امیدواریم دولت در هفته جاری برنامه‌ای برای این نشست داشته باشد.

صمدی در پاسخ به این پرسش که آیا مردم می‌توانند امیدوار باشند که خودروهایشان را تحویل بگیرند، گفت: بطور حتم این اتفاق به زودی نخواهد افتاد، اما امیدوارم در دوره قبل از فصل زمستان تحویل خودرو به سطح معقولی از تعهدات برسد.

عضو هیئت مدیره شرکت کروز با اشاره به ثبت‌نام‌های جدید شرکت ایران خودرو گفت: ثبت‌نام‌های جدید با تعهد تحویل خردادماه سال آینده صورت می‌گیرد و مردم خود می‌پذیرند که با تعهد بلندمدت خودرو ثبت‌نام کنند. وی ابراز امیدواری کرد: مشکلات صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی در آینده نزدیک حل خواهد شد و بحران‌های کنونی برطرف می‌شود و انتظار می‌رود با درایت دولت از این مقطع، صنایع ما جان سالم به در ببرد.

صمدی در پاسخ به این پرسش که آیا امکان دارد بحران‌های کنونی موجب ورشکستگی شرکت قطعه‌سازی کروز شود، گفت: به طور حتم شرکت کروز ورشکست نخواهد شد و اگر قرار بود به این راحتی میدان را ترک کنیم، این اتفاق در سال‌های گذشته می‌افتاد.

عضو هیئت مدیره شرکت کروز با اشاره به شایعاتی در مورد دریافت ارز دولتی به میزان بالا توسط شرکت کروز و واردات قطعات خارجی به اندازه مصرف یکسال گفت: این شایعات را رد می‌کنم و در صورتی که شرکت ما نیز با ارز دولتی قطعه‌ای وارد کرده باشد، اکنون می‌بایست همچون مابقی واردکنندگان، مابه‌التفاوت آن را پرداخت کند.

قطعه‌سازان نتوانستند نیاز خودروسازان را تأمین کنند

در ادامه احمد نعمت‌بخش دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان؛ اظهار کرد: دلیل اصلی تأخیر تحویل خودرو توسط شرکت‌های خودروسازی به مردم این بوده است که قطعه‌سازان نتوانستند به موقع قطعات مورد نیاز خودروسازان را تهیه کنند.

وی با اشاره به گستردگی تولید خودرو افزود: روزانه ۲۵۰۰ تریلی قطعه وارد ایران خودرو می‌شود و اکنون پس از بخشنامه دولت و دپو شدن قطعات در گمرک، قطعه‌سازان نتوانستند قطعات لازم را به خط تولید برسانند و اکنون ۵۰ تا ۶۰ هزار خودرو ناقص بر روی دست خودروسازان مانده است که منتظرند قطعات مورد نیاز آن برسد وخودروهای تکمیل شده را تحویل مشتریان بدهد.

نعمت بخش تصریح کرد: براساس دستورالعمل جدید می‌توانیم قطعات را از گمرک ترخیص کنیم و پس از این اتفاق امیدواریم که قطعات وارد خطوط تولید شده و بتوانیم به تعهدات خود در قبال مردم عمل کنیم.

دبیر انجمن خودروسازان یادآوری کرد: برخی از قطعات مورد نیاز خودروسازان به صورت کامل وارداتی است و برخی دیگر اجزا یا مواد اولیه تشکیل دهنده آنها از خارج وارد می‌شود. در نتیجه در هر دو این موارد قطعه‌سازان نتوانستند نیاز خودروسازان کشور را تأمین کنند.

وی در خصوص عدم تحویل قطعه به خودروسازان همچون شرکت کروز به دلیل پرداخت نشدن معوقات آنها، گفت: در این زمینه اطلاعات کاملی ندارم، اما یکی از شرکت‌هایی که برای تأمین قطعه دچار مشکل شده است، شرکت کروز است.

خزاری‌ها درباره تعطیلی ۱۰کارخانه تولید پوشاک بر نگرانی خانواده‌ها دامن زد و سبب شد تا ترس مردم برای آنچه کمبود کالا می‌پنداشتند، افزایش یابد و سیل خریداران دستمال کاغذی و پوشک را به سوی فروشگاه‌ها روانه ساخت.

تمامی این عوامل واقعی و غیرواقعی تحت تاثیر شایعه‌های فراوان در جامعه که دهان به دهان می‌چرخید و گوش به گوش منتقل می‌شد شرایطی را به وجود آورد تا محصولی که تا ماه پیش و با قیمت مصوب و به صورت عمده در بازار موجود بود از اواسط شهریور نایاب شود و چند برابر قیمت به دست مصرف‌کننده نهایی برسد.آشفته بازاری که اقتصاد را تحت تاثیر قرار داد و به مشکل اصلی اقتصاد کلان کشور تبدیل شد.

مشکلی برای عرضه وجود ندارد

رییس انجمن سلولزی نیز بر این باور است که هیچ کارخانه تولید محصولات سلولزی تعطیل نشده است و مشکلی در این زمینه وجود ندارد و پس از رفع مشکل به وجود آمده به دلیل عدم ترخیص مواد اولیه از گمرک که میزان تولید را کاهش داده بود، مجدداً شرکت‌های تولیدی بدون مشکل در حال فعالیت هستند. عباس فصیح خوشگرد گفته است؛مشکلات به وجود آمده در زمینه تولید و عرضه محصولات سلولزی برطرف شده است؛ هرچند به دلیل ترخیص مواد اولیه از گمرک با ارز آزاد، قیمت‌ها ۲ تا ۲.۵ برابر افزایش یافته است که مهم‌ترین دلیل این مسئله، کاهش میزان تولید داخلی به دلیل عدم تعیین تکلیف در خصوص ارز تخصیص یافته جهت واردات مواد اولیه مورد نیاز صنایع سلولزی بوده است. وی نیز اعتقاد دارد که افزایش تقاضای مردم و هجوم افرادی برای خرید، بازار را با التهاب روبرو کرد.

با قیمت هر گرم طلا چند پوشک می‌توان خرید؟

در کنار آن نیز نباید از احتکار واردکنندگان مواد سلولزی که به صورت رسمی و قاچاق صورت گرفت و سبب بروز مشکل در بازار داخلی شد هم غافل شد به طوری که در این آشفته بازار برخی شرکت‌ها نیز از فضای موجود استفاده کردند و با بهره‌گیری از آن بستر بحرانی‌تر شدن وضعیت بازار را فراهم کردند. به گفته وی، متأسفانه طی یکی، دو هفته اخیر با توجه به هجوم بالای مردم و افزایش میزان تقاضا، بازار با کمبود مواجه شد اما در حال حاضر برای مصرف روزانه مشکلی وجود ندارد و فضای ایجاد شده طی ۱۰ روز گذشته به دلیل جو روانی بود که در بازار شکل گرفت شرایط نظیر بازار سکه و ارز را به وجود آورد .
نگاهی به وضعیت قیمت پوشک در بازار نشان می‌دهد خانواده‌ها برای خرید پوشک مورد نیاز نوزادان و کودکان خود مجبورند بین ۸۵هزار تا ۱۴۵ هزار تومان هزینه کنند که باید گفت با هزینه خرید هر گرم طلا به قیمت ۳۹۱هزار تومان می‌توان ۴۶ تا ۲۶ پوشک خریداری کرد که رقم بالایی محسوب می‌شود که در مقایسه با طلا به عنوان کالایی سرمایه‌ای ، این محصول بازگشت سرمایه و سودآوری در سبد خانوار نیز ندارد .

خبرها

پرداخت وام ۲۰ میلیون تومانی طولانی مدت به زنان خانوار

بخش اقتصاد– صندوق توسعه ملی در راستای حمایت از زنان سرپرست خانوار به کارآفرینانی که دارای طرح توجیهی هستند، سقف تسهیلات ۲۰ میلیون تومانی با بازپرداخت ۵ ساله ارایه می‌دهد. محمد شیخ حسینی با تأکید بر اینکه به طور قطع وزارت کار حامی زنان سرپرست خانوار خواهد بود، گفت: از مسئولان درخواست می‌کنم در زمینه های مختلف از نیاز تولیدکنندگان و کارآفرینان مطلع شوند؛ چراکه می‌توانند در جهت حل آن اقدام کنند. وی اضافه کرد: مسئولان و دستگاه های اجرakاننده متولی می‌توانند، در حوزه تسهیلات بانکی و حمایت های دولتی دلگرمی خوبی برای تولیدکنندگان و تولیدات آنها باشند.

وی افزود: ما یک رسالت اجتماعی داریم و این در حالی است که تولیدکنندگان توانسته اند از تسهیلات ارزان قیمت ما در حوزه اشتغال پایدار روستایی و فراگیر استفاده کنند.

شیخ حسینی با بیان اینکه صندوق توسعه ملی در حوزه اعتبارات برای اشتغال فراگیر و روستایی در کنار تولیدکنندگان است، گفت: ما در کنار کارآفرینانی که در حوزه زنان سرپرست خانوار به خصوص در حوزه مشاغل خانگی طرح ها و پروژه های توجیهی دارند، هستیم.

وی با بیان اینکه این بانک در حوزه مشاغل خانگی تسهیلات قرض الحسنه خوبی ارائه می‌دهد، خاطرنشان کرد: سقف تسهیلات به اعضای هر نفر ۲۰ میلیون تومان به صورت بازپرداخت ۵ ساله است که می‌توانیم در اختیار آنها قرار دهیم.

رشد اقتصادی بهار ۹۷ مثبت شد

بخش اقتصاد– بر اساس محاسبات مقدماتی و اولیه اداره حساب های اقتصادی این بانک، تولید ناخالص داخلی کشور به قیمت پایه و (به قیمت های ثابت سال ۱۳۹۰) در سه ماهه اول سال ۱۳۹۷ نسبت به رقم مشابه سال قبل به میزان ۱.۸ درصد افزایش یافته است.البته تولید ناخالص داخلی در سه ماهه اول سال ۱۳۹۶ نسبت به دوره مشابه سال قبل معادل ۴.۶ درصد افزایش یافته بود.

در این میان، بررسی سهم فعالیت‌های مختلف اقتصادی در افزایش تولید ناخالص داخلی نشان می‌دهد که در فصل اول سال ۱۳۹۷ ارزش افزوده فعالیت‌های «فت»، «حمل‌ونقل و انبارداری و ارتباطات»، «برق، گاز و آب»، «خدمات مستغلات و خدمات حرفه‌ای و تخصصی» به ترتیب با سهمی معادل ۱.۲، ۰.۵، ۰.۱ و ۰.۱ واحد درصد از رشد اقتصادی، نقش موثری در افزایش روند رشد تولید ناخالص داخلی ایفا کرده‌اند.

مقابل، ارزش افزوده فعالیت‌های «صنعت»، «بازرگانی و رستوران و هتل‌داری» با سهمی معادل ۰.۲- و ۰.۱- واحد درصد از رشد اقتصادی، نقش کاهنده‌ای در تولید ناخالص داخلی طی دوره زمانی مورد نظر داشته‌اند.

آمار و اطلاعات مقدماتی دریافت شده از وزارت جهادکشاورزی نشان می‌دهد که برآورد مقادیر تولید محصولات زراعی، باغی و دامی در سال ۱۳۹۷ نسبت به سال قبل به ترتیب از رشدی معادل ۲.۱، ۳.۶ و ۵ درصد برخوردار بوده است. بر این اساس، در سه ماهه اول سال ۱۳۹۷ و برمبنای محاسبات فصلی، ارزش افزوده گروه کشاورزی نسبت به دوره مشابه سال قبل ۰.۱ درصد افزایش یافته است.

براساس محاسبات اولیه، ارزش افزوده گروه نفت در سه ماهه اول سال ۱۳۹۷ به میزان ۱.۱،۴۰ هزار میلیارد ریال برآورد شد که گویای ۵.۲ درصد رشد نسبت به دوره مشابه سال قبل است. نتایج حاصل از محاسبات اولیه در این زمینه نشان‌دهنده آن است که افزایش نرخ رشد ارزش افزوده این گروه به طور عمده ناشی از افزایش صادرات نفت‌خام، تولید میعانات گازی و نیز افزایش تولید و صادرات گاز طبیعی نسبت به دوره مشابه سال قبل بوده است.

در بخش صنعت، شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی که حدود ۷۰ درصد ارزش افزوده بخش صنعت را پوشش می‌دهد، در سه ماهه اول سال ۱۳۹۷ نسبت به دوره مشابه سال قبل ۰.۵ درصد کاهش یافته است. از مجموع ۲۴ رشته فعالیت عمده صنعتی در سه ماهه اول سال جاری، ۱۱ رشته فعالیت صنعتی با ضریب اهمیت (۴۹ درصدی) دارای رشد مثبت بوده است. همچنین بیشترین سهم از افزایش شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی در سه ماهه اول سال جاری به ترتیب مربوط به فعالیت تولید صنایع فلزات اساسی، صنایع تولید وسایل نقلیه موتوری تریلر و صنایع تولید موادغذایی بوده است.

در بخش ساختمان ارزش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ساختمان مناطق شهری به قیمت‌های جاری طی بهار امسال نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۸.۹ درصد افزایش یافته است. با اعمال شاخص‌های قیمت متناظر و تعدیل رقم مذکور، نرخ رشد ارزش افزوده ساختمان بخش خصوصی به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۰ معادل ۲- درصد برآورد شده است. در نهایت با احتساب این رقم و نیز با در نظر گرفتن ارزش افزوده ساختمان دولتی، نرخ رشد بخش ساختمان معادل ۰.۱ درصد برآورد می‌شود.