

خبرها

فرمانده انتظامی گیلان خبر داد دستگیری ۳۰۰ قاچاقچی مواد مخدر در گیلان

گیلان امروز – فرمانده نیروی انتظامی استان گیلان بابیان اینکه از آغاز سال جاری تاکنون حدود دو تن موادمخدر سنتی و صنعتی در سطح استان گیلان توسط پلیس کشف شده است گفت: این میزان مواد مخدر از ۳۰۰ قاچاقچی کشف شده است سردار محمدرضا اسحاقی با اشاره به اینکه در آستانه فرارسیدن ایام اربعین حسینی قرار داریم اظهار کرد: ستان گیلان دروازه ورودی مردم متدین و علاقه‌مند به اهل بیت و ائمه‌اطهار(ع) آسیای میانه و قفقاز است. فرمانده نیروی انتظامی استان گیلان بابیان اینکه گیت‌های ورودی نیروی انتظامی در مرز زمینی شهرستان آستارا استقرار پیدا کرده‌اند افزود: پیش‌بینی می‌شود امسال بیش از دوهزار زائر خارجی عتبات عالیات جهت حضور در پیاده روی بزرگ اربعین حسینی از مرز آستارا عبور کنند. وی عمده کالاهای موردقاچاق در سطح استان را موادمخدر و سوخت دانست و افزود: از آغاز سال جاری تاکنون حدود دو تن موادمخدر سنتی و صنعتی در سطح استان گیلان توسط پلیس کشف شده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود پنج درصد افزایش داشته است. اسحاقی بااشاره به اینکه این میزان مواد مخدر از ۳۰۰ قاچاقچی توزیع و حمل‌کننده مواد مخدر کشف شده است تصریح کرد: مقابله پلیس با قاچاق هرگونه کالا با جدیت تمام تداوم شده و خوشبختانه درخصوص قاچاق کالا مورد خاصی در شهرستان‌های مرزی استان گزارش نشده است. فرمانده نیروی انتظامی استان گیلان با اشاره به اینکه از آغاز سال جاری تاکنون بالغ‌بر دویسمیون لیتر سوخت قاچاق در سطح استان توسط پلیس شناسایی و کشف شده‌است افزود: کشف این میزان سوخت قاچاق نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۵۰ درصد افزایش داشته است.



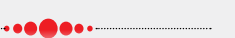
رییس شورای اسلامی شهر رشت خبر داد:

شروع به کار مجدد شهربازی رشت

گیلان امروز – رییس شورای اسلامی شهر رشت با تأکید بر لزوم وجود شادی در بین شهروندان و نشاط عمومی در شهر از راه اندازی و فعالیت شهربازی رشت در آینده ای نزدیک خبر داد. سید امیرحسین علوی با اشاره به اینکه مدیریت شهری موظف به ایجاد فضای مفرح جهت اوقات فراغت شهروندان است اظهار کرد: کلاتشری همچون رشت با توجه به جمعیت جوان خود از حداقل فضای تفریحی برخوردار است.

وی افزود: شهربازی رشت در فضایی وسیع و با امکانات موجود در خود در منطقه ای قابل دسترسی برای شهروندان حدود پنج سال است که فعالیت خود را به دلیل پاره ای از مشکلات متوقف کرده است که شورای پنجم با بررسی های صورت گرفته در حال رفع مشکلات این مجموعه است.

وی اضافه کرد: شورای اسلامی شهر در راستای بررسی و ارائه راهکار جهت ارتقا سرانه فضای سبز و مفرح شهری با ابلاغ ماموریت به سازمان سرمایه گذاری شهرداری رشت در مراحل نهایی تنظیم قرارداد جهت شروع یکار مجدد شهربازی رشت است.



موزه تاریخ جای ایران در لاهیجان مرمت شد

گیلان امروز – مدیر موزه تاریخ جای ایران گفت: نمای داخلی و بیرونی ساختمان موزه در لاهیجان به منظور جلوگیری از نفوذ رطوبت به داخل و ایجاد امکانات رفاهی بیشتر برای بازدیدکنندگان، مرمت و تجهیز شد. حسین عابد چافی افزود: موزه تاریخ جای ایران در لاهیجان (مقبره کاشف السلطنه) به عنوان نماد شهر محسوب می شود و این موزه نیاز به مرمت داشت که از ابتدای سال جاری، مرمت قسمت بیرونی آراسته آغاز شد و تاکنون ۹۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. وی اظهار داشت: با توجه به آجرکاری و شیب بندی مناسب دور آرامه‌گ از نفوذ نزولات جوی و باران به داخل ساختمان موزه جلوگیری و در داخل موزه نیز نسبت به تجهیزات اداری آن اقدام و امکانات بیشتر رفاهی از قبیل تهیه و نصب کولر و امکانات گرمایشی و سرمایشی برای رفاه بیشتر بازدیدکنندگان فراهم شده است. مدیر موزه تاریخ جای ایران خاطرنشان کرد: به سبب جلوگیری از ورود رطوبت به داخل ساختمان، درب غربی آرامه‌گ گشایش یافت تا با ایجاد کوران هوا از نفوذ رطوبت به داخل بدنه ساختمان جلوگیری بعمل آید . به گفته عابد چافی ، از بین بردن بوته های جای اطراف مقبره کاشف السلطنه در گذشته نیز مورد انتقاد شهروندان لاهیجانی و گردشگران قرار داشت که برای اولین بار در اوایل سال جاری در ضلع غربی موزه نیز با مطالعات علمی پژوهشکده چام و مساعدت رئیس شورای شهر و فرمانداری لاهیجان اقدام به کاشت بوته های جای شد که مورد استقبال بازدیدکنندگان قرار گرفت.

وی ساماندهی و وترین ها و نورپردازی سالن موزه، سیم های برق و فضای سبز محوطه بیرون موزه با کمک مالی یک شرکت تولیدکننده چای و خرید کولرهای ایستاده و آب سردکن برای بازدیدکنندگان را از دیگر اقدامات انجام شده طی یکسال اخیر در این موزه ذکر کرد.

{گیلان زمین }

گیلان امروز – رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان با اذعان به اینکه اقتصاد کشاورزی مشکل اشتغال را حل نمی‌کند گفت: ما باید با استفاده از فناوری‌های جدید بهره‌وری را ازدیداد بخشیم، بهره‌وری از طریق تجارت، صنعت و کشاورزی مدرن حل خواهد شد. کیوان محمدی پیش در سلسله نشست‌های مطالبه گری تخصصی دانشجویی به‌وقت مردم در سالن جلسات بسیج دانشجویی استان گیلان اظهار کرد: ما نمی‌توانیم در مورد سیاست‌های کلان ملی مؤثر باشیم، بلکه در حیطه اختیارات دولت است. وی با بیان اینکه یکی از مصیبت‌های جامعه ما فاجعه‌بودن بهره‌وری است افزود: ما در بهترین سال‌های اقتصادی خود، ۱۷ واحد بهره‌وری از ۱۰۰ خواهیم داشت که این عدد در آلمان ۵۰ درصد است. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان با اشاره به اینکه اقتصاد ما ظرفیت بهره‌وری بیشتر دارد گفت: قرار نیست توسعه گردشگری موجب کمبود بهره‌وری کشاورزی شود، کشاورزی و توریسم در تقابل هم نیستند بلکه می‌توانند به توسعه دیگری کمک کنند. محمدی با اذعان به اینکه اقتصاد کشاورزی مشکل اشتغال را حل نمی‌کند بیان کرد: ما باید با استفاده از فناوری‌های جدید بهره‌وری را ازدیداد بخشیم، بهره‌وری از طریق تجارت، صنعت و کشاورزی مدرن حل خواهد شد.

تسطیح زمین‌های کشاورزی و بهره‌وری بیشتر

وی با بیان اینکه تسطیح زمین‌های کشاورزی موجب بهره‌وری بیشتر می‌شود افزود: این یکسان‌سازی چند سالی است که آغاز شده است، اما تقسیم زمین موجب آسیب به امنیت اقتصادی می‌شود. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان با بیان اینکه ساختارهای ناسازگار تجارت و اقتصاد را تحت تأثیر خود قرار می‌دهند گفت: باید از مسئولان قضایی سؤال کنیم که ریشه این اختلاس‌ها کجاست. محمدی با تأکید بر اینکه بدون علم روز دنیا نمی‌توان بهره‌وری اقتصادی را افزایش داد بیان کرد: ما باید بهره‌برداری از زمین‌های کشاورزی را تغییر دهیم، مشکلی که اکنون در استان داریم بالاستفاده ماندن زمین و فشارهای اقتصادی به کشاورز و فروختن زمین به ویلاسازان است. وی توسعه را نیازمند تعامل با دنیا دانست و افزود: ما گردشگری را به‌عنوان یکی از ارکان توسعه گیلان در نظر داریم اما فضای جامعه ما خصوصا برای گردشگری خارجی مناسب نیست، چراکه با توجه به شرایط و موقعیت‌ها بی‌نتیجه خواهد ماند. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان با بیان اینکه طرح آمایش چشم‌اندازی کلی در اختیار ما قرار می‌دهد افزود: ما در فاز عملیاتی باید به دنبال نتیجه و تأثیر کار باشیم. **تأیید طرح بوم گردی توسط شورای برنامه‌ریزی استان**
محمدی با بیان اینکه کلیات طرح توسعه بوم گردی توسط شورای برنامه‌ریزی تأییدشده گفت: ما درباره جزئیات این طرح صحبت نمی‌کنیم ظرفیت پنج هزار طرح بوم گردی در استان داریم اما آیا تمایل برای ساخت این طرح‌ها وجود دارد؟ وی با اشاره به تدوین برنامه‌های کمیته‌های ۴۸ گانه تخصصی استان تصریح کرد: این کمیته‌های ۴۸ گانه از سال ۹۴ آغاز شد و ما مکلف شدیم برنامه ششم توسعه را تبیین کنیم، هر کدام از این کمیته‌ها نیروهای صاحب‌نظری در خود داشت و پس از آمدن استاندار این کمیته‌ها تقویت به ۴۸ کمیته رسید. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان با اشاره به وارد فاز اجرایی شدن این ۴۸ کمیته تخصصی گفت: تصمیم‌گیری‌ها درباره آب و مشکلات بی‌آبی با توجه به کمبود بارش در استان و تبیین برنامه ششم از طرح‌های خروجی و نتایج این کمیته‌ها بوده است، یکی از فواید این کمیته‌ها دادن هشدارهای به‌موقع درزمینه کم‌آبی بود. محمدی نظر کمیته‌ها را نظر مشورتی عنوان کرد و افزود: این شورای برنامه‌ریزی است که تصمیم نهایی را می‌گیرد، بنابراین کمیته‌ها با اعلام نظرهای خود تنها مشورت می‌دهند و در صورت تأیید توسط شورای برنامه‌ریزی اجرایی و یا رد می‌شود.

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان:

محیط زیست اولویت نخست گیلان است

سیاست‌های تشویقی چای

وی با اشاره به اینکه امکان توسعه اقتصادی توسط بخش کشاورزی نشدنی است گفت: از سال ۹۲ چیزی حدود چهار هزار هکتار به مساحت باغات جای افزوده شد، اقتصاد قانون خودش را دارد و نمی‌توان به هر چیزی یارانه داد. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان سیاست‌های جای نسبت به گذشته را سیاست‌های تشویقی دانست و گفت: چای در دنیا محصول استراتژیک محسوب نمی‌شود، اما اقتصاد تعداد زیادی از خانوارهای گیلانی متکی به چای است و دولت حمایت‌های لازم را از ای انجام می‌دهد.

نباید چای کشور را صادر کنیم

محمدی با تأکید به اینکه چای‌کار باید اقتصاد خود را تقویت کند افزود: ما نباید صادرات چای داشته باشیم، اما صادرات داریم و چای درجه سه و چهار خود را صادر می‌کنیم که با چای سریلانکا مخلوط و مجدداً یا به ما یا به کشورهای همسایه صادر می‌شود. وی با بیان اینکه صادرات چای برای ما صرفه اقتصادی ندارد بیان کرد: باغات چای ما در مقایسه با کشورهایایی مثل چین و سریلانکا قابل قیاس نیست، در دنیا چای ایران را نمی‌شناسند، چای ما برای گیلان اهمیت دارد و با نازقه ما مطلوب است. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان با بیان اینکه چای و برنج گیلان از قیمت جهانی آن بیشتر است اظهار کرد: ظرف سه سال گذشته قیمت خرید چای با توجه به نرخ تورم بیش از دو برابر شده است.

محیط‌زیست، اولویت توسعه گیلان

محمدی با اشاره به اهمیت محیط‌زیست در گیلان و تأثیر آن بر دیگر مسائل استان گفت: اولویت توسعه ما در گیلان محیط‌زیست است و هیچ خطری بیشتر از زباله و فاضلاب محیط‌زیست گیلان را تهدید نمی‌کند. وی با اشاره به اینکه کشورهای توسعه‌یافته کشاورزی را مبنا قرار ندادند افزود: در این کشورها صنعت محور قرار گرفته است، ما زمین‌های زراعی زیادی نداریم و با توجه به کمبود آب نمی‌توانیم محور توسعه خود را کشاورزی قرار دهیم.

خام فروشی بزرگ‌ترین اشتباه صنعت نفتی کشور

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان با بیان اینکه ما یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان بزرگ نفت دنیا هستیم اظهار کرد: اشکال این است که به خام فروشی روی آورده‌ایم، ما باید به‌جای این کار ارزش‌افزوده آن را تقویت کنیم و با پالایش محصولات نفتی خود را بیشتر کنیم. محمدی با اشاره به مقدار زباله‌های سالانه در سراوان گفت: ما نباید طرح و برنامه‌ای در سازمان برنامه‌وبودجه برای زباله داشته باشیم؛ دیگر سازمان‌ها طرح و برنامه خود را ابلاغ و ما برای آن بودجه در نظر می‌گیریم. وی با تأکید بر اینکه مسئله رودخانه‌های شهر رشت به دلیل ورود فاضلاب و سموم کشاورزی به داخل رودخانه است بیان کرد: رسیدگی به مسئله آلودگی رودخانه‌ها مربوط به یک مجموعه‌ای است که در رشت مسئولیت این امر را به عهده‌دارند. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان با بیان اینکه شهر صنعتی ده‌ها کارخانه استخوان‌دار دارد گفت: نباید تنها چشم به دولت داشت، شهر صنعتی می‌تواند تصفیه‌خانه خود را درست کند. محمدی با تأکید بر اینکه در استان تجربه مهار پسماند سراوان را نداریم افزود: ما باید از مساعدت‌های دیگران در این زمینه استفاده کنیم، تاکنون حل مشکل پسماند سراوان چیزی حدود ۹۵۰ میلیارد تومان بودجه نیاز دارد.

محیط زیست اولویت نخست استان

وی مسئله نخست استان را محیط‌زیست عنوان کرد و افزود: مسئله دوم که در استان حائز اهمیت است کشاورزی است، کنار گذاشتن کشت برنج امنیت غذایی کشور را تهدید می‌کند، مسئله سوم در استان گردشگری فرهنگی و کنترل‌شده است که باید به آن توجه ویژه شود. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان با تأکید بر اینکه نباید از تجارت در استان غافل بنامیم تصریح کرد: اگر ما خط آهن رشت انزلی و رشت آستارا را تسری ببخشیم، می‌توانیم تجارت خود را رونق ببخشیم و در کمترین زمان به اروپا صادرات کنیم و اولویت ما این خط ترانزیت است و در صنعت صنایع تبدیلی و نانو اولویت‌های ما هستند

ساز تشنه، نوای محرم در گیلان

قبل قلین کدو (کدویی که به شکل قلیان است و در شرق گیلان کاشت می شود) را زمانی که کوچک است، در قالبی به شکل عصا قرار می دهند تا بدان شکل درآید و سپس خشک می کنند.

وی ادامه می دهد: کدوی قلیانی که فرم عصا به خود گرفته را بگونه ای تراش می دهند و در لوله ای به طول سه تا چهار متر جانمایی کرده و درون آن آب می ریزند تا صدای حزنش با دمیمن طنین انداز شود و چون بلند است، ۱۰ کرناواز کرنایشان را بر چوبی افقی که شخصی در بالا آن را نگاه می دارد، تکیه داده و بر آن می دمنند. محمود فرضی نژاد سرپرست گروه دیلمون از سیاهکل که با هدف حفظ فرهنگ فولکلور توانسته این ساز را در کشورهای دور چون ایتالیا، ونزوئلا و … بنوازد و تعجب آنان را در وجود چنین ساز و صدایی برآورد، در گفت و گو با خبرنگار ایرنا می گوید: کرنا نوازی از اول محرم انجام می شود و تا اربعین نیز، گاه این آئین در روستاهای شرق گیلان اجرا می شود.

وی ادامه می دهد: گروه همنوایی کرناوازان را یک پیشخوان، یک چاووشی خان و یک دهل نواز همراهی می کنند؛ کرناوازان همراه دسته های عزادارای از روستایی به روستایی دیگر که دارای بقعه و امامزاده ای است، همراهی می کنند و در زمانی پنج دقیقه ای ، آنگاه که پیشنواز نغمه ای می نوازد و چاووشی خان از محرم می خواند، هموازان ملودی را تکرار می کنند و این کار هر ۱۰ دقیقه انجام می شود.

وی معتقد است : هنوز آئین کرناوازی در روستاهای شرق گیلان در گروه های بیست و یا حتی ۵۰ نفره نیز انجام می شود اما متأسفانه همه آنان کهنسالان هستند و جوانان کمتر رغبتی به کرنا نوازی نشان می دهند.
این ها نمادی از اعتقادات ریشه داری است که یادگارهای پیشین است و علاوه بر اینکه بیانگر قدمت و پیشینه تاریخی جامعه مان است، گویای هویت فرهنگی نیز محسوب می شوند. فرهنگ هر قوم و ملتی، ترکیبی از اعتقادات، باورها، اسطوره ها، آئین ها و مراسم و به طور کلی شیوه ها و الگوهای زندگی است که درطول تاریخ توسط پیشینیان و اجداد انسان ها ساخته و پرداخته شده و طی فرایند جامعه پذیری از نسلی به نسل دیگر، منتقل و موجب تداوم و حفظ الگوهای اجتماعی و فرهنگی در جامعه می شود. فرهنگ مردم گیلان مانند تمام فرهنگ های شفاهی و مردمی، در فراختای زمان و از عناصر اسطوره ای و آئینی شکل گرفته و نمایش های آئینی، بخشی جدایی ناپذیر از این فرهنگ به شمار می رود. آنچه ناگوار می نماید این است که بورش بی در بی فرهنگ رسمی، موجب در پستو ماندن بسیاری از این عناصر فرهنگ بومی و قومی در اعماق مناطق جنگلی و کوهستانی می شود چنانکه بسیاری از این آئین ها ، تنها در دورترین نقاط روستایی برگزار می شوند.

گیلان – دیار آداب و آئین – هر گوشه اش نشانی از آئینی است که هر یک هرچند اندک اما فرهنگ و خوشدلی پیشینیان این سرزمین را رقم می زند. نیک بدانیم پیام عاشورا آزادگی و روشنگری است؛ سادگی این فرهنگ آرام و آزادگی را به هیاهو و کج سلیقتگی بدعت نخرشیم.

۳ دوشنبه ۲۶ شهریور ۱۳۹۷

خبرها

نماینده فومن و شفت مطرح کرد:

معماری پل ورودی فومن اصلاح شد

گیلان امروز – پل ورودی فومن که دیر زمانست چشم زخمی بر دید منظری همه گردشگران شهر فومن شده و موضوعی خاص برای طرح مباحث جانبی مختلف در سطح فضای مجازی که البته برآمده از وضعیت ناآکارآمد ناشی از بی تدبیری اجرا شده در طول سالهای قبل می باشد؛ از چادرنشینی نماینده ادوار فومن و تا ممانعت از افتتاح توسط نماینده فعلی فومن و شفت و گلایه های شدید مردم شهرستان فومن برای عدم بهره برداری به موقع توأم با شکوه بسیاری از دارندگان وسائط نقلیه فومنی به جهت طی مسافت مازاد نزدیک به یک کیلومتر برای عبور از این رمپ های دوگانه طرفینی را می توان متذکر گردید.

با توجه به تصویب یک پیشنهاد از چند پیشنهاد حجت الاسلام افتخاری به عنوان طرح نهائی از سوی وزارت راه و شهرسازی، این پل دردرساز در حال تبدیل به پل خاطره ساز خواهد شد. برای اطلاع از آخرین وضعیت این پل به گفتگو با نماینده فومن و شفت نشستیم.

حجت الاسلام محمد مهدی افتخاری، نماینده مردم فومن و شفت در گفتگو در رابطه با پل ورودی شهر فومن گفت: در دنیای امروز رعایت اصول ترافیکی بر اساس اصول رفتار شناسی توصیف و طراحی میشود، یعنی معمولاً بعد از بررسی رفتار مردم و در نظرگیری سایر معیارهای مهندسی ، یک طرح را ثبت، حذف یا اصلاح می کنند.

نماینده فومن و شفت در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: نقشه مصوب شده اخیر با درنظر گرفتن همه اتفاقات گذشته و کوتاهی های به عمل آمده، در حال حاضر بهترین نقشه برای اصلاح و افتتاح پل ورودی فومن می باشد و در ادامه می افزاید: از آغاز طراحی و اجرای ابنیه های فنی در مدخل ورودی یک شهر که در تلاقی با دو مسیر تندرو قرار دارد، می بایست مطالعات ترافیکی صورت می گرفت تا به هنگام اوج ترافیک، تدابیر شایسته

ای برای روانسازی رفت و آمد وسائط نقلیه، اتخاذ می گردید. افتخاری یکی از اصلی ترین دلایل خود جهت اصلاح پل ورودی را مطالبات مردمی دانست و بر نارضایتی مردم از وضعیت معماری و نمای غول آسای رمپ های شنی طرفین پل ورودی اعلام کرد. نماینده مردم فومن و شفت در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به معایب طراحی تقاطع غیرهمسطح (پل فومن) متذکر شد: از جمله معایبی که می توان برای سازه قبلی برشمرد: عبارت از عدم تعریف یک تقاطع غیرهمسطح در قالب یک ورودی شکیل و زیبا بر اساس المان های یک شهر تاریخی و گردشگری است و اگر بخواهیم پلی را برای ورودی شهر فومن تعریف کنیم باید بر اساس نگاه به پیشینه تاریخی و گردشگری شهرمان باشد.

در ادامه وی استفاده از نقشه های تیپ یکسوز که در همه جاده های ایران هم از آن استفاده می شود همیچون جاده های بین شهری و بیابانی، اجرای آن برای ورودی شهر فومن را مضر دانسته و معتقد است موجب ایجاد گره ترافیکی و تصادفات شدید می گردد. در ضمن، طراحی و اجرای تقاطع غیر همسطح در اول ورودی شهر فومن به شکل فعلی و بدون اصلاح، موجب می گردد تا فومن از مقصد سفر به مسیر سفر تبدیل گردد؛ عدم رعایت تطبیق زیبایی جاده فومن به رشت با معیار و نمای فعلی آن، موجب گردیده تا زیباترین ورودی کشور به شکل زشت و زمخت در خاطر گردشگران و مهمانان شهر فومن تداعی گردد.

وی در ادامه اجرای تقاطع غیرهمسطح به شکل فعلی را که موجب عدم رعایت حرایم طبیعی و تاریخی سازمان میراث فرهنگی و گردشگری، که از میدان بازارجمعه شروع و به سمت و سوی تونل سبز فومن ادامه می یابد، را نامناسب توصیف کرد.

نماینده مردم فومن و شفت تأکید کرد که عدم مطالعات امکانسنجی موردی فنی، اقتصادی، زیست محیطی، زیباشناختی و حریم منظری یکی از معایب اصلی وضعیت فعلی پل ورودی بوده است.

افتخاری بیان داشت: این پروژه از جمله پروژه هایی است که در طول زمان اگر به موقع و در بازه تعیین شده، اجرا نگردد متأثر از بودجه شده و در نتیجه هر روز به روز از کیفیت و زیبایی طرح تبیین شده در هنگام اجرا کاسته شده و به جای اجرای نقشه های اولیه طراحی شده با نقشه های جایگزین دم دستی مواجه گردیده و با دیوار رمپی پر از گل و لای بدون اجرای قوس های شبدری اولیه و راستگرد و چپگرد مواجه می شدیم. و همچنین به هنگام آغاز کار، اراضی مکفی مورد نیاز، برای اجرای پروژه در اطراف تقاطع غیرهمسطح، خریداری نگردیده و جهت آسانی کار، ابتدا جاده اصلی فومن به رشت و فومن به سراوان را با حفاری و خارج نمودن از محور ترافیکی به دست پیمانکار سپردند و سپس به فکر خرید اراضی مورد نیاز اطراف برای اجرای طرح اولیه افتادند و بدین سان بود که در طول چند سال گذشته تصمیم گرفتند این پروژه طراحی شده چهارده سال پیش را به شکلی ناقص و ایتر بدون اجرای لوپ ها و راستگردها اجرایی نمایند که ظلمی بیشتر بود بر همه شهروندان فومنی و مهمانان و گردشگران عزیز. وی افزود: یکی دیگر از معایب اجرائی تقاطع غیرهمسطح به شکل فعلی، آسیب دیدن دید منظری ساکنین طرفین رمپ ها و طی نمودن عرض جاده با مسافت حداقل ۵۰۰ متر که موجب گردیده تا گسست لابه‌های اجتماعی در جامعه ساکن طرفین پل رخ دهد. نماینده فومن و شفت با اشاره به پیشنهادات خود یادآور شد: یکی از اولین پیشنهادات ما این بود که بر اجرای کامل نقشه های اولیه طراحی شده پل با رمپ و لوپ های ورودی و خروجی و اجرای پایه های بتونی تأکید کردیم؛ که این طرح در حال حاضر به دلیل نیاز به اعتبار بالا و ارزش افزوده اراضی موجود، توجیه پذیر نمی باشد. افتخاری آخرین وضعیت این پل را اینگونه شرح داد: در حال حاضر برای پیمانکار، نقشه مصوب که توأم با روگذر و اجرای رمپ با پایه های بتنی و طراحی و احداث میدان متناسب با شرایط ترافیکی به همراه لاین ها و لوپ های ورودی و خروجی و اجرای است، ضمناً اعتبار هزینه شده برای این پل تا کنون در حدود بیست میلیارد تومان بوده که در آینده نیز حدود بیست میلیارد تومان مجموعه اعتباراتی خواهد بود که وزارت راه برای اتمام این پروژه پیش بینی و اعلام کرده است.

وی تأکید کرد: این مبلغ اعتبارات اعلامی غیر از اعتبارات برای تأمین هزینه های جانبی است چرا که باید دکل فشار قوی جابجا و به مکان دیگری منتقل شود. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در رابطه با زمان بهره برداری پل گفت: آنچه که در جلسه مشترک کمیسیون عمران با مسئولین و معاونین وزارت راه پیش بینی کرده اند، تحویل یکساله و نیمه پروژه می باشد که من به نمایندگی از مردم فومن همه پیگیری و تلاشم را خواهم کرد تا انشالله وزارت راه و شهرسازی به تعهدات خود در زمان مناسب عمل نماید.