

نماینده ولی فقیه در گیلان:

پرهیز از سیاسی کاری در سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی استان الزامی است

۲۲

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استاندار گیلان تاکید کرد:

بانک‌ها در جهت اعطای تسهیلات به مددجویان تحرک بیشتری داشته باشند

«حمایت از تولید داخلی» تنها در حد شعار

۶۰ درصد تولید و صنعت

گیلان در کما

حضور دلانان به تولید ضربه زده است

زارع در پاسخ به این سوال که بهترین راهکار برای حل این مشکل چیست به خبرنگار مهر گفت: یکی از راهکارهای حل این مشکل دستور مسئولان به شهرداری‌ها برای فروش ضایعات به این واحد تولیدی و ممانعت از خروج ضایعات از شهرستان و فروش آن به سایر شهرها و استان‌ها با توجه به نیاز در داخل استان گیلان است. وی ضمن گلایه از بی توجهی و کم کاری مسئولان به این موضوع، اظهار کرد: در صورت اجرای این راهکار از سوی مسئولان، تولید پایدار شده و کاهش قیمت تمام شده محصول تولیدی و تأمین نیاز مرغداری های استان خواهد شد.
زارع با بیان اینکه با دیدن بی توجهی مسئولان به این موضوع شخصا به ضایعات فروشی‌ها مراجعه کرده و از آنها خواسته است تا ضایعات این واحد تولیدی را تأمین کنند، اظهار کرد: آنها مدعی هستند که با کارخانه ای در استان یزد قرارداد داشته و روزانه ۷۰ تن ضایعات باید برای این استان ارسال کنند. وی بااشاره به اینکه امروز دلانان بیش از تولیدکنندگان قدرت داشته و تولید را با مشکل مواجه کرده اند، افزود: این مشکل اقتدر بزرگ نیست که مسئولان نتوانند با یک دستور العمل آن را حل کنند. ما نیاز به تسهیلات نداریم تنها حمایت مسئولان را می‌خواهیم.
زارع به تأکید و توجه دولت برحل مشکل بیکاری و ایجاد اشتغال و رونق واحدهای تولیدی اشاره کرد و گفت: متأسفانه ما تاکنون هیچ حمایت و اقدام عاجلی از سوی مسئولان دولتی ندیده ایم و این موضوع سبب تعطیلی این واحد تولیدی و مشکلات بعدی برای مرغداری های شهرستان و استان شده است. به گفته این تولیدکننده در صورت تأمین مواد اولیه و ضایعات مورد نیاز ظرفیت تولید این کارخانه سه برابر شده و از سوی دیگر تعداد افراد مشغول به کار نیز افزایش می‌یابد.

واحدهای تولیدی و صنعتی گیلان در کما

در این باره رئیس هیات مدیره کارفرمایان گیلان در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به وضعیت واحدهای تولیدی و صنعتی این استان، گفت: کارخانجات استان گیلان همانند سایر کارخانجات کشور وضعیت خوبی نداشته، در بحران بوده و به نوعی در کما هستند. محمدرضا سماکچی با بیان اینکه مسائل ارزی به وجود آمده مشکلات را بیشتر کرده و موجب شده تا برخی تجار برابر دستور العمل، ثبت سفارش با مبلغ ۴ هزار و ۲۰۰ تومان را انجام دهند و بعد از مدتی کوتاه به آنها اعلام شود که باید ما به التفاوت ارز دریافتی تا مبلغ ۸ هزار تومان را پرداخت کرده تا بتوانند اجناس خود را از گمرک خارج کنند، اظهار کرد: دوبرابر شدن قیمت ارز موجب کمبود سرمایه در گردش و افزایش دو برابری قیمت اجناس شده است. وی با اشاره به اینکه با افزایش قیمت توسط کارخانه ها و فروشندگان، مصرف کننده توان خرید نخواهد داشت، افزود: افزایش ۳۲ درصدی لبنیات در کشور و به طبع در استان گیلان توسط دولت سبب کاهش قدرت خرید مردم و همچنین کاهش تولید کارخانجات شده است. عضو خانه صنعت ایران ادامه داد: در حال حاضر میزان تولید لبنیات در کشور به علت افزایش قیمت‌ها و کم شدن مشتری کاهش پیدا کرده است و این افزایش قیمت‌ها مغایر با شعار سال یعنی حمایت از کالای ایرانی و تولیدات داخلی است.

کاهش نرخ اشتغال در گیلان براساس آمار تأمین اجتماعی

سماکچی به تعدیل نیرو از سوی بسیاری از کارخانجات اشاره و آن را برخلاف آمار اشتغالزایی اعلام شده از طرف رئیس جمهور عنوان کرد و افزود: متأسفانه در استان گیلان در زمینه اشتغال با کاهش مواجه هستیم. افرادی که جذب بازار کار شده اند کمتر از افرادی است که با یازنشسته شده و یا از کار اخراج شده اند، وی ادامه داد: براساس آمار سازمان تأمین اجتماعی استان گیلان تعداد افرادی که در سال جاری بیمه شده اند کمتر از کسانی است که از بیمه خارج شده اند و این به خودی خود نشانگر منفی بودن فعالیت‌ها در زمینه اشتغال است. عضو هیئت مدیره کارفرمایان گیلان با اشاره به تعطیلی حدود ۶۰ درصد از کارخانجات شهرک های صنعتی در شهرستان های مختلف این استان، افزود: تنها در شهرک صنعتی رشت ۵۰ درصد از کارخانجات یا تعطیل هستند و یا با ۲۰ درصد از ظرفیت موجود خود تولید می‌کنند. ۵۰ درصد باقی نیز به صورت ۱۰۰ درصدی تولید نداشته و با ظرفیت کامل کار نمی‌کنند.

وی با تأکید بر اینکه ما فعالیت اجرایی نداشته و وظیفه ما این است که با جمع آوری مشکلات کارفرمایان و انتقال آن به مقامات مربوطه و انعکاس آنها به طرق مختلف مشکلات را مطرح کرده تا مسئولان به فکر برطرف کردن آنها باشند، اظهار کرد: به عنوان بلندگوی کارفرمایان استان گیلان مشکلات را با راهکارهای موجود اعلام می‌کنیم و رفع مشکلات با دستگاه‌های حاکمیتی و دولتی است. سماکچی در ادامه با اشاره به اینکه برای رونق کسب و کار دولت باید بدهکاری های خود به کارخانجات، شرکت های پخش دارویی، تأمین اجتماعی و صندوق های مختلف را بپردازد به خبرنگار مهر گفت: دولت اگر بدهکاری های خود به موسسات، پیمانکاران، کارخانجات و تأمین اجتماعی را پرداخت کند ۵۰ درصد مشکلات حل می‌شود.

عضو خانه صنعت ایران با بیان اینکه دولت می‌تواند برای رونق دوباره کسب و کار و فعالیت های تولیدی یا مصوبه مجلس و یا هیئت دولت به کارخانجات تولیدی که وام دریافت کرده اند یک سال تنفس از پرداخت دهد، تصریح کرد: این حمایت می‌تواند زمینه قوت گرفتن تولید و خروج از بحران شده و بعد از یکسال واحدهای تولیدی بدهی های خود به بانک‌ها و امور مالیاتی را پرداخت کنند.

هرچند اولویت استان گیلان صنعت و تولید نیست و بیشتر توان و ظرفیت استان به حوزه گردشگری و کشاورزی اختصاص یافته است ولی باید گفت با توجه به اینکه این استان روزگاری در حوزه تولید و صنایع کوچک و بزرگ قطب کشور بوده و حرف‌هایی برای گفتن نیز داشته است می‌توان با توجه و حمایت البته نه فقط از نظر منابع مالی، دوباره این بخش را نیز فعال کرده و فرصت‌های شغلی فراوانی برای جوانان جویای کار گیلان ایجاد کنند.

گیلان امروز

دوشنبه ۲۶ شهریور ماه ۱۳۹۷ | ۷ محرم ۱۷/۱۴۳۹ سپتامبر ۲۰۱۸

سال هجدهم | شماره ۵۰۲۵ | ۸ صفحه | تک شماره ۲۰۰۰ تومان

نادری

گروه صنایع غذایی نادری | www.naderico.com

رئیس کمیته مسابقات سازمان لیگ:

کمبود زیرساخت‌های ورزشگاه انزلی دلیل درگیری در شهراورد گیلان بود

۷

کلاهبرداری مرد

شیک‌پوش از آگهی‌دهندگان

سایت دیوار

۶



مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی کشور:

آغاز اجرای پروژه ریلی بندرانزلی منوط به تکمیل مطالعات نهایی است

بندرانزلی فاکتورهای یک بندر بین‌المللی و استاندارد را دارد

حسین چراغی، مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان نیز در حاشیه این بازدید در جمع خبرنگاران در بندرانزلی با اشاره به اینکه اتصال مجتمع بندری انزلی به شبکه ریلی کشور از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است اظهار داشت: این امر با هدف استفاده از ظرفیت حمل و نقل چند وجهی دنبال می‌شود.

وی با بیان اینکه اتصال به کریدورها و بازارهای مختلف بین‌المللی از مزایای اتصال انزلی به شبکه ریلی است گفت: رئیس کمیسیون عمران مجلس، مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی و مدیرعامل شرکت زیرساخت و توسعه امور زیربنایی حمل و نقل کشور به‌دلیل بررسی این پروژه به بیان اینکه این هیئت از مجتمع بندری حمل مدیرکل بندار و دریانوردی گیلان با بیان اینکه این هیئت از مجتمع بندری انزلی و زیرساخت‌های موجود در این بندر که به‌منظور توسعه بازار و حمل و نقل دریایی ایجاد شده بازدید کردند افزود: این هیئت از محل کنار گذر بندرانزلی و جاده اختصاصی که قرار است بندر را به کنار گذر انزلی وصل کند بازدید کردند.

چراغی با تأکید بر اینکه اتصال بندرانزلی به شبکه ریلی کشور از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است خاطر نشان کرد: امروز بندار برای رقابت‌پذیری و حفظ مزیت‌های رقابتی خود به‌طور حتم باید به شبکه ریلی متصل باشند و از ظرفیت‌های حمل و نقل چندوجهی بهره‌مند شوند. وی با اشاره به اینکه بندرانزلی با این سیاست اقدامات خود را پیگیری و برنامه‌ریزی می‌کند تا به‌زودی بتواند به شبکه ریلی کشور متصل شود تصریح کرد: در راستای این هدف تصمیمات لازم با حضور اعضای هیئت بازدیدکننده در رابطه با این هدف در بندرانزلی دنبال شده و سرعت می‌بخشد. مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه اتصال بندرانزلی به شبکه ریلی کشور از دو جهت برای بندرانزلی حائز اهمیت است خاطر نشان کرد: توسعه تجارت و حمل و نقل کالا از طریق شبکه ریلی و توسعه حمل و نقل مسافر دو مقوله حائز اهمیت در این پروژه است. چراغی با تأکید بر اینکه یک پایانه مسافری دریایی در داخل بندرانزلی وجود دارد که قرار است بخشی از مسافران با ترکیب حمل و نقل ریلی و دریایی از طریق بندرانزلی به مقاصد خود منتقل شوند گفت: با توجه به این اهداف اتصال بندرانزلی به شبکه ریلی برای این بندر استراتژی و بسیار مهم است. چراغی با بیان اینکه در حال حاضر بندار دیگر محل نگهداری و توقف کالان نیست بلکه محلی برای عبور کالا محسوب می‌شود گفت: با این رویکرد و تغییر الگو در حمل و نقل دریایی، بندرانزلی به‌هیچ عنوان با مشکل پسکرانه مواجه نیست و فاکتورهای یک بندر بین‌المللی و استاندارد را به‌صورت کامل دارد. مدیرکل بندار و دریانوردی گیلان با تأکید بر اینکه با اتصال شبکه ریلی به این بندر حلقه‌های مختلف حمل و نقل در بندر انزلی تکمیل می‌شود تصریح کرد: این بندر با اتصال به شبکه ریلی می‌تواند به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین و مجهزترین بندر شمال کشور با بندار مختلف منطقه شرایط رقابت‌پذیری خود را حفظ کند.

نماینده مردم انزلی در مجلس:

عملیات اجرایی اتصال بندرانزلی به شبکه ریلی امسال کلنگ زنی می‌شود

محل تولید، صادرات و واردات بار است جابه‌جا می‌شود که باید از طریق بندار در کشور توزیع شود. خسته‌بند با بیان اینکه متأسفانه بسیاری از بندار به شبکه ریلی متصل نیستند خاطر نشان کرد: عملیات اجرایی اتصال بندرانزلی به شبکه ریلی در دهه فجر امسال کلنگ زنی می‌شود و امیدواریم با تأمین منابع موردنیاز، شاهد بهره‌برداری از این پروژه مهم باشیم.
نماینده مردم انزلی در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه پروژه راه‌آهن قزوین به رشت به‌زودی به مرحله بهره‌برداری می‌رسد بیان کرد: برای بهره‌برداری از شبکه ریلی در حمل بار باید از طریق بندرهایی نظیر بندرانزلی تأمین شود که با راه‌اندازی شبکه ریلی بندر عملاً هزینه‌ای از در مسیر قزوین به رشت برای توسعه آن انجام‌شده توجیه اقتصادی پیدا می‌کند.

رئیس کمیسیون عمران مجلس و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در بازدید از طرح دستورساز ریلی از برج کنترل ترافیک دریایی (VTS)، موج‌شکن غربی و میلمان شهری آن به‌منظور بهره‌برداری گردشگری، پایانه مسافربری دریایی، محوطه بندری و پروژه‌های در حال ساخت مجتمع بندری انزلی بازدید به عمل آوردند.

گیلان امروز- مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی کشور آغاز اجرای پروژه ریلی بندرانزلی را منوط به تکمیل مطالعات نهایی مشاوران دانست. محمد راستاد اظهار داشت: عملیات اجرایی دسترسی بندرانزلی به پس کرانه از طریق خط ریلی پس از انجام و تکمیل مطالعات مقدماتی و تکمیلی آن توسط مشاوران، تا قبل از پایان امسال به مرحله اجرا در می‌آید.

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی کشور عنوان کرد: ارزیابی دقیق پیرامون گزینه‌های ایجاد دسترسی ریلی بندرانزلی از جمله مهم‌ترین رئوس برنامه‌هایی است که در جریان سفر بنده و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل کشور مورد بررسی قرار گرفت.

راستاد با بیان اینکه مشاوران طرح، گزینه‌های مختلف اجرای پروژه ریلی بندرانزلی را تشریح کرده‌اند افزود: در حال حاضر نتایج مطالعات برنامه‌ریزی ارزش که توسط سازمان بندار و دریانوردی برای پروژه ریلی بندرانزلی در حال انجام است به سمع شرکت ساخت و توسعه رسید.

وی از اعلام نهایی نتیجه مطالعات برنامه‌ریزی ارزش پروژه ریلی بندرانزلی تا پایان مهرماه خبر داد و ابراز داشت: پس از تکمیل نهایی این گزارشات، مشخص می‌شود که چه گزینه‌ای به‌عنوان گزینه ارجح برای اتصال ریلی بندرانزلی باید توسط شرکت مجری طرح انتخاب و اجرا شود.

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی کشور آغاز اجرای پروژه ریلی بندرانزلی را منوط به تکمیل مطالعات نهایی مشاوران دانست و بیان داشت: عملیات اجرایی دسترسی بندرانزلی به پس کرانه از طریق راه‌آهن، پس از پایان این مرحله، تا قبل از پایان امسال آغاز می‌شود. راستاد با اظهار امیدواری از تحقق پیش‌بینی‌های انجام شده در مسیر اجرای پروژه ریلی بندرانزلی تصریح کرد: تلاش داریم با مهیا کردن شرایط و پس از انتخاب پیمانکار مجری طرح و تخصیص منابع و اعتبارات مورد نیاز، عملیات اجرایی پروژه راه آهن بندرانزلی هر چه سریع‌تر آغاز شود. وی ایجاد رقابت‌پذیری در بندار تجاری کشور را بدون اتصال ریلی بندار به قسمت‌های مختلف حمل و نقل غیرممکن اعلام کرد و اظهار داشت: با توجه به محدودیت پس کرانه‌ای بندرانزلی، استفاده از حمل و نقل چند وجهی و اتصال آن به شبکه ریلی بسیار ضروری است.

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی کشور استفاده از همه ظرفیت‌های موجود در بندرانزلی را مورد اشاره قرار داد و گفت: یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌هایی که می‌تواند در مسیر بهره‌برداری از پتانسیل‌های بالقوه بندرانزلی بسیار مؤثر واقع شود توسعه حمل و نقل ریلی است. در جریان سفر مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی کشور از برج کنترل ترافیک دریایی(VTS)، موج‌شکن غربی و میلمان شهری آن، پایانه مسافربری دریایی، محوطه بندری و پروژه‌های در حال ساخت مجتمع بندری انزلی بازدید به‌عمل آمد.

گیلان امروز- نماینده مردم انزلی در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه متأسفانه بسیاری از بندار به شبکه ریلی متصل نیستند خاطر نشان کرد: عملیات اجرایی اتصال بندرانزلی به شبکه ریلی در دهه فجر امسال کلنگ زنی می‌شود و امیدواریم با تأمین منابع موردنیاز، شاهد بهره‌برداری از این پروژه مهم باشیم.
حسین خسته‌بند با بیان اینکه بحث شبکه توسعه شبکه ریلی در کشور اولویت مجلس و دولت است اظهار کرد: در قانون بودجه ۹۷ شرایط ویژه‌ای برای دولت تعریف‌شده تا اجازه داشته باشد برای فاینانس پروژه‌های راه‌آهن کشور با تأمین ۱۵ درصد آورده دولت از طریق صندوق توسعه ملی گام بردارد. وی با بیان اینکه دولت برای انجام بسیاری از پروژه‌ها به دنبال اجرای فاینانس است افزود: تا پیش‌ازاین امکان ۱۵ درصد آورده دولت میسر نبوده و با اجازه مجلس این فرصت جهت اجرای پروژه‌های توسعه شبکه ریلی ایجادشده تا دولت در این راستا گام‌های جدی‌تری بردارد.

نماینده مردم بندرانزلی در مجلس شورای اسلامی با ابراز تأسف از اینکه پروژه شبکه ریلی در کشور کامل نیست و کمتر به این حوزه توجه می‌شود تصریح کرد: حداکثر ۱۱ درصد از بار کشور توسط شبکه ریلی بخصوص بندار که