

خبر

پست اینستاگرامی استاندار گیلان:

جوانان را هدف مواضع و جبهه گیری های غیردلسوزانه قرار ندهیم

گیلان امروز – نماینده عالی دولت در استان گیلان نسبت به سخنان رییس جمهور در چهاردهمین جشنواره ملی شهید رجایی واکنش نشان داد. مصطفی سالاری جوان ترین استاندار کشور در صفحه اینستاگرام خود نوشت:

دکتر روحانی در چهاردهمین جشنواره ملی شهید رجایی با تأکید بر ضرورت تقویت حضور زنان و جوانان در عرصه مدیریت کشور، اعلام کردند که طبق برنامه‌های پیش‌بینی شده، تا پایان دولت دوازدهم، سن مدیریت در کشور به طور متوسط هشت سال کاهش خواهد یافت. پیرو تجربه موفق قبلی در بوشهر، در گیلان نیز اقداماتی عملی در «میدان دادن به جوانان و بانوان» شروع شده که استمرار و تقویت آن نیازمند همراهی و همدلی همه دست اندرکاران است. یادتان و یادمان باشد جوانان را هدف مواضع و جبهه گیری های غیردلسوزانه قرار ندهیم و در صدد توقف آنان برنیاییم؛ اگر بارقه های امید را بین آینده سازان وطن زنده نگه داریم، آنان با شهامت و زکاوت جوانی، مثل همیشه بر مشکلات غلبه خواهند کرد.

.....

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری گیلان:

ایجاد تعادل میان امنیت و تجارت ضرورت دارد

گیلان امروز – معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری گیلان با بیان اینکه ایجاد امنیت و توسعه تجارت تضادی باهم ندارند گفت: ایجاد تعادل میان امنیت و تجارت ضروری است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری گیلان؛ سید محمد احمدی در جلسه شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان که با حضور رییس مجمع نمایندگان گیلان برگزار شد با اشاره به صادرات ۳۶۷ هزار تن کالا به ارزش ۱۸۰ میلیون دلار در ۵ ماهه نخست امسال از گیلان افزود: با این حجم از صادرات شاهد رشد ۶۵ درصدی از لحاظ ریالی و رشد ۱۳۱ درصدی از لحاظ وزنی در بخش صادرات کالا بودیم.

وی همچنین به صادرات ۶.۴ میلیارد دلاری جمهوری اسلامی ایران از طریق مرز عراق در سال ۹۶ اشاره کرد و افزود: با توجه به ظرفیت و توان بالایی که در استان گیلان وجود دارد باید تلاش کنیم مرز مشترک بین ایران و آذربایجان نیز به پویایی لازم در حوزه مبادلات مرزی برسد.

وی بر لزوم وجود مدیریت متمرکز در بین دستگاه های اجرایی در حوزه مرز تاکید و تصریح کرد: براساس ماده ۵ قانون ساماندهی مبادلات مرزی، شورای استانی ساماندهی مبادلات مرزی در راستای هماهنگی میان دستگاه ها و ایجاد رویه ای واحد، برنامه‌ریزی و راهکارهای توسعه ای را ارائه می‌کند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری گیلان مرز زمینی مشترک ایران و آذربایجان و نیز مرز دریایی با کشورهای همسایه را یک فرصت برای افزایش مبادلات عنوان و خاطر نشان کرد: بازارچه مشترک مرزی موجود در آستارا باتوجه به راه اندازی خط ریلی آستارا–آستارا باید شاهد رونق مجدد باشد و در این مسیر گام‌های مؤثری برداشته می شود.

در این جلسه رییس مجمع نمایندگان گیلان با قدردانی از تشکیل این جلسه با دستور استاندار گیلان گفت:بازارچه مرزی که در شهرستان آستارا ایجاد شده نیازمند توجه بیشتری برای رونق و احیاء هرچه بهتر است. ولی داداشی به دستور معاون اول رئیس‌جمهور به استانداران استان های مرزی مبنی بر احیاء بازارچه های مرزی اشاره و خاطر نشان کرد: یکی از راهکارهای بی اثرکردن تحریم ها استفاده از این ظرفیت برای مردم آن منطقه است. وی به ارائه پیشنهادی درخصوص ایجاد یک شهرک صنعتی مرزی بین‌المللی در مرز ایران و آذربایجان اشاره کرد و افزود: با ایجاد این شهرک در راستای توسعه صادرات می توان گام‌های مؤثری برداشت.

.....

نماینده مردم لاهیجان و سیاهکل: شفافیت آرای نمایندگان خودمراقبتی مجلس است

گیلان امروز– نماینده مردم لاهیجان و سیاهکل در مجلس شورای اسلامی با اشاره به طرح شفافیت آرای نمایندگان گفت: این طرح در صورت آمدن مجدد به مجلس و رأی آوردن نوعی خود مراقبتی از رفتار نمایندگان است.

ذبیح نیکفر با اشاره به پاسخ منفی نمایندگان مجلس به یک‌فوریت شفافیت آرای خود در لوایح و طرح‌ها اظهار کرد: طرح شفافیت آرای نمایندگان از دستور مجلس خارج نشده بلکه تنها یک‌فوریت آن رأی نیاورده است.

وی با اشاره به امضای تعدادی از نمایندگان در پای طرح شفافیت آرای نمایندگان و پاسخ منفی در روز رأی‌گیری افزود: برخی از نمایندگان معتقد هستند طرح شفافیت باید پختگی لازم را کسب کند و سپس به صحن آورده شود.

نماینده مردم لاهیجان و سیاهکل در مجلس شورای اسلامی با اشاره به لزوم نظارت مجلس بر نمایندگان خانه ملت گفت: مجلس درصدد است تا سازوکاری را فراهم کند که بر رفتار نمایندگان بیشتر نظارت کند تا منافذ قانونی برای برخی از سوءاستفاده‌ها را ببندند. عضو مجمع نمایندگان گیلان با تأکید بر اینکه این طرح مجدداً پس از برطرف شدن معایب و ضعف‌ها مطرح می‌شود بیان کرد: این طرح در صورت مطرح‌شدن مجدد و رأی آوردن یقیناً گام بلندی در جهت مراقبتی از رفتار نمایندگان خواهد بود و این خواسته اغلب مردم است.

نماینده مردم در خانه ملت با بیان اینکه امضا برخی از نمایندگان در پای طرح‌ها تنها برای مدیریت کردن افکار عمومی است و در اصلاح قوانین و اصل طرح‌ها نقشی ندارند تصریح کرد: مجلس بیش از هر زمان دیگری امروزه نیازمند شفافیت است و این طرح می‌تواند ارتباط مردم با نمایندگان خود در مجلس را نزدیک‌تر کند.

{گیلان زمین }

نماینده رشت مطرح کرد:

دولت نیاز مند تغییرات و اصلاحات است

گیلان امروز– غلامعلی جعفرزاده ایمن آبادی نماینده رشت و نایب رئیس فراکسیون مستقلین در مجلس شورای اسلامی به نقش ویژه و تعیین کننده تعاملات قوای سه گانه در حل مشکلات کشور اشاره کرده و بر این موضوع تأکید می‌کند که دولت می‌توان با استفاده از

این شرایط یک راهکار دقیق و ویژه را برای برون رفت از مشکلات چاره کند. او در عین حال نیز به تحلیل ادوار انتخابات آینده پرداخته و به ما توضیح می‌دهد که «بنابراین عملکرد دولت تأثیر زیادی در نتایج و سرنوشت ادوار انتخاباتی آینده دارد و از این حیث یک نگرانی نسبت به دستاوردها و برنامه‌های دولت از جانب جریان های نزدیک به دولت احساس می‌شود. البته همان طور که گفتم هنوز برای انتخابات زمان زیادی باقی مانده است و باید تا آن زمان دید که دولت چه رویکردی را برای حل مشکلات کشور اتخاذ خواهد کرد و چقدر در این عرصه موفق است.»

حجم بالای طرح سوالات و استیضاح‌ها در مجلس یک نگرانی را ایجاد کرده است. مطالبه اصلی مجلس از دولت چیست؟
مهم‌ترین مطالبه‌ای که امروز مجلس از دولت داشته و دارد، ایجاد و تقویت تعامل برای رسیدگی به مطالبات عمومی است. دولت هرچه بهتر این تعاملات را پیش ببرد، قطعاً دست تواناتری در حل مشکلات خواهد داشت. مضاف بر اینکه مشکلات معیشتی و اقتصادی این روزها فشار زیادی را به نمایندگان می‌آوردند و نمایندگان نیز به وکالت از مردم حوزه‌های انتخابیه خود تلاش می‌کنند تا مطالبات آنان را در مجلس پیگیری کرده و از دولت مطالبه کنند. بنابراین تقویت تعاملات باعث می‌شود که نمایندگان بتوانند نقش یک پل ارتباطی را بین مردم و دولت ایجاد کنند.
ما نمایندگان بارها در جلسات کمیسیونی به مسئولان دولتی این مطالب را گوشزد کردیم و انتظار داشتیم که دولت در این زمینه اقداماتی را انجام دهد ولی متأسفانه عدم توجه به این مهم باعث شد که رفته دولت فاصله خود را با مجلس زیاد کند. البته همچنان فضای عمومی مجلس حمایت از دولت است و ما نمایندگان تلاش داریم که به نوعی با حمایت از دولت مشکلات عمومی و کشور را حل کنیم.
اینکه در برخی رسانه‌ها بحث استیضاح‌ها و طرح سوالات را نشانه مخالفت مجلس با دولت توصیف می‌کنند کمی دور از انصاف است و باید پذیرفت که دولت برای بهبود سطح کیفی خود نیازمند یک سری تغییرات و اصلاحات است.



مسائل به دولت بستگی دارد تا وارد میدان شود. مضاف بر اینکه مشکلات معیشتی و اقتصادی این روزها فشار زیادی را به نمایندگان می‌آوردند و نمایندگان نیز به وکالت از مردم حوزه‌های انتخابیه خود تلاش می‌کنند تا مطالبات آنان را در مجلس پیگیری کرده و از دولت مطالبه کنند. بنابراین تقویت تعاملات باعث می‌شود که نمایندگان بتوانند نقش یک پل ارتباطی را بین مردم و دولت ایجاد کنند.

ما نمایندگان بارها در جلسات کمیسیونی به مسئولان دولتی این مطالب را گوشزد کردیم و انتظار داشتیم که دولت در این زمینه اقداماتی را انجام دهد ولی متأسفانه عدم توجه به این مهم باعث شد که رفته دولت فاصله خود را با مجلس زیاد کند. البته همچنان فضای عمومی مجلس حمایت از دولت است و ما نمایندگان تلاش داریم که به نوعی با حمایت از دولت مشکلات عمومی و کشور را حل کنیم.
اینکه در برخی رسانه‌ها بحث استیضاح‌ها و طرح سوالات را نشانه مخالفت مجلس با دولت توصیف می‌کنند کمی دور از انصاف است و باید پذیرفت که دولت برای بهبود سطح کیفی خود نیازمند یک سری تغییرات و اصلاحات است.

عضو هیئت‌رئیسه مجلس:

مناطق محروم کشور در اولویت توزیع نیروهای آموزشی قرار دارند

گیلان امروز– عضو هیئت رئیسه مجلس با تأکید بر اولویت مناطق محروم کشور در توزیع نیروهای آموزشی مجرب گفت:از وزارت آموزش و پرورش انتظار داریم نسبت به رعایت این اصل دقت بیشتری داشته باشد.

اسدالله عباسی اظهار داشت: از دولت و مجموعه وزارت آموزش و پرورش انتظار داریم در طلیعه سال تحصیلی جدید نگاه ویژه‌تری به مناطق محروم کشور داشته باشد و توزیع نیروهای آموزشی مجرب را نخست از این مناطق آغاز کند.

عضو هیئت رئیسه مجلس عنوان کرد: با آغاز سال تحصیلی جدید خانواده‌ها انتظار دارند فضای آموزشی مدارس و بسترهای لازم تعلیم و تربیت فرزندانشان به خوبی مهیا باشد بنابراین وزارت آموزش و پرورش در این زمینه باید تمام توان عملیاتی، برنامه‌ریزی و خدماتی خود را بسیج کند.

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس افزود: توجه یکسان به مناطق مختلف کشور از اولویت‌های اصلی و وظایف ذاتی وزارت آموزش و پرورش بوده و ایجاد امکانات و فضاسازی مناسب و عادلانه به ویژه در مناطق محروم و کم برخوردار باید توسط این مجموعه مورد توجه جدی‌تری قرار گیرد.

نماینده مردم رودسر و املش در مجلس بیان داشت: استفاده از امکانات آموزشی از جمله حقوق اولیه همه اقشار جامعه است و وزارت آموزش و پرورش باید با یک برنامه‌ریزی صحیح

رییس مجمع نمایندگان استان گیلان:

ستاد اقتصاد مقاومتی در کشور به‌خاطر بی تدبیری مسئولان عملاً تعطیل است

گیلان امروز– رییس مجمع نمایندگان استان گیلان گفت:به‌خاطر بی‌تدبیری مسئولان، جلسات ستاد اقتصاد مقاومتی دیگر تشکیل نمی‌شود و ساز و کار آن عملاً در سراسر کشور تعطیل شده است.
ولی داداشی اظهار داشت: با وجود همه تأکیدات مقام معظم رهبری و ارائه سیاست‌های راهبردی اصول اقتصاد مقاومتی، هیچ اقدام و برنامه خاصی در جهت تحقق آن انجام نشده و ستاد آن عملاً در سراسر کشور تعطیل شده است.

رئیس مجمع نمایندگان استان گیلان عنوان کرد: مقام معظم رهبری با بینش سرشاری که در همه بخش‌ها از جمله حوزه مباحث اقتصادی دارند، نظریه اقتصاد مقاومتی را در سال‌های گذشته مطرح و آن را تنها گزینه مطلوب و کار آمد جهت حفظ استقلال کشور اعلام کردند. دبیر کمیسیون اصل ۹۰ مجلس ابراز داشت: در حال حاضر بیشتر مشکلات و گرفتاری‌هایی که هم‌اکنون در لایه‌های مختلف جامعه و به ویژه بخش‌های اقتصادی کشور به وجود آمده و روز به روز نیز در حال تشدید شدن است به خاطر بی‌توجهی به رهنمودها و نقشه راه تبیین شده مقام معظم رهبری است.

نماینده مردم آستارا در مجلس تصریح کرد: از زمان ابلاغ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی توسط مقام معظم رهبری، به غیر از یکسری حرکت‌های نمایشی تاکنون هیچ حرکت مثبت و یا برنامه خاصی برای اجرا و تبیین زوایای آن توسط مسئولان و متولیان امر پیاده سازی نشده است. وی تعطیل بودن ستاد اقتصاد مقاومتی را مورد اشاره قرار داد و گفت: این ستاد به

دلق پوش مطرح کرد:

تغییر استراتژی، اثرات تحریمی را خنثی خواهد کرد

گیلان امروز– رییس سازمان صنعت معدن و تجارت استان گیلان گفت: تغییر استراتژی و بهره‌گیری از مکانیزم های نوین مدیریت، اثرات تحریمی را خنثی خواهد کرد.
فرهاد دلق پوش در بازدید از واحدهای صنعتی بازیابان،محرره، تولید کننده انواع گلیف فرش و نخ فرش و شرکت گیلراد ؛تولید کننده انواع مقفول و مقاطع مسی، اظهار داشت: تغییر استراتژی و بهره‌گیری از مکانیزم های نوین مدیریتی در کاهش اثرات تحریمی موثر و روند اثرات مخرب آن را خنثی خواهد کرد.

رئیس سازمان صنعت معدن و تجارت استان گیلان به موفقیت برخی از مدیران همانند مدیران شرکت‌های بازیابان و گیلراد اشاره کرد و گفت: به‌رغم مسائل و مشکلات حوزه تولید که کم و بیش واحدهای صنعتی مختلف در سراسر کشور در فضای کنونی درگیر آن هستند برخی از مدیران با تغییر تاکتیک و به‌کارگیری شیوه‌های متناسب با شرایط روز تا حدودی در مشکلات فائق آمده اند و برای خروج از وضعیت بحرانی نیز برنامه‌ریزی کرده‌اند.

دلق پوش با اشاره به نقش مشارکت و هم‌افزایی در برون‌رفت از مشکلات موجود، اذعان کرد: هوشمندی و استفاده از تجارب مدیران کلان عرصه صنعت در جلسات هئان‌پدیشی انجمن مدیران صنایع و سایر تشکل‌های بخش خصوصی یقیناً کارگشا خواهد بود و همچنین مشکلات مرتبط به بخش دولتی هم احصاء و به صورت دسته بندی شده به این سازمان ارائه شود و در کارگروه‌ها و کار ویژه‌های مختلف قابل حل است چنانچه این مسائل در سطح ملی باشد پیگیری و مکاتبه لازم همانند رفع ممنوعیت صادرات چای داخلی که با مکاتبه سازمان به ثمر رسید ، به انجام رساند. وی با بیان اینکه در این جنگ اقتصادی باید متفکرانه به میدان نبرد

کیان امروز

سال هجدهم/ شماره ۵۰۲۰

خبر

قرارداد مطالعات سیستم تراموای شهر رشت منعقد شد

(ادامه از صفحه ۱)

تلاش برای عملیاتی کردن پروژه قطار شهری در بودجه سال آینده

رئیس شورای اسلامی شهر رشت نیز ضمن قدردانی از سرپرست شهرداری رشت و مدیر پروژه قطار شهری تصریح کرد: بحث تراموا از شورای قبل آغاز گردید و در دوره پنجم با زحمات همه دوستان این موضوع در بودجه سنوات آتی گنجانیده شد.

سید امیر حسین علوی با تأکید بر اهمیت پروژه قطار شهری در مسیر توسعه شهر یادآور شد: سرعت انجام کار برای مردم و اعضای شورای این شهر اهمیت زیادی دارد. وی با تأکید بر اینکه شهر رشت در بحث ترافیک مشکلات زیادی دارد، خاطر‌نشان کرد: در بیشتر کشورهای توسعه یافته علیرغم تلاش در حفظ بناهای تاریخی و ایجاد منظر شهری مناسب برای گسترش و توسعه شهری و کنترل ترافیک گام بلندی برداشته می‌شود. علوی شهر رشت را بزرگ‌ترین شهر شمالی کشور خواند و گفت:امید است این پروژه را با سرعت بیشتری پیش ببریم تا در بودجه سال آینده فاز عملیاتی این پروژه آغاز گردد.

امروز قطار شهری به لحاظ فنی به بهترین نتیجه دست یافته است

رضا رسولی نیز ضمن قدردانی از پیگیری های نمایندگان مجلس و اعضای شورا اذعان داشت:امروز بسیار خوشحالم که پروژه قطار شهری به لحاظ فنی به بهترین نتیجه خود دست یافته است. این عضو شورا با تأکید بر پیک سفر در شهر رشت در ایام تعطیلات یادآور شد: اجرای پروژه قطار شهری مسیری است که به زودی می‌توان به جواب قابل قبولی در شورای ترافیک رسید.

وی با قدردانی از تلاشهای مدیر پروژه قطار شهری امروز شهرداری به خصوص حوزه مالی باید توجه ویژه ای به این پروژه داشته باشند تا به زودی شاهد توسعه سیستم حمل و نقل همگانی در شهر باشیم.

توسعه شهر وظیفه ای همگانی است

احمد رمضانپور نگرسی در این جلسه توسعه شهر را وظیفه ای همگانی خواند و گفت: اگر برای توسعه شهری ۵ مولفه زیرساختی تعریف گردد، قطار شهری یکی از

مولفه های مهم توسعه خواهد بود.

وی با اشاره به اینکه موضوع قطار شهری از سال های گذشته مطرح بوده یادآور شد: مدیران کشوری و استانی براساس مطالعات انجام شده به این اجماع رسیدند که مونوریل و مترو برای شهر رشت توجیه اقتصادی نخواهد داشت، بنابراین پیشنهاد استفاده از قطار شهری در شهر رشت مطرح و تا امروز به این مرحله رسیده است.

رمضانپور با قدردانی از تلاشهای مدیر پروژه قطار شهری شهر رشت در برقراری ارتباط در سطوح دولت و مجلس تصریح کرد: امروز با شناسایی گلوگاه های ترافیکی، با کمک نمایندگان مجلس و پارلمان محلی در تسریع بخشی اجرای این پروژه گام برمی داریم.

محمد حسن علی پور نیز با توجه به گذشت عمر ۵ دوره از شورا بیان داشت: از دوره های قبلی شورا پروژه تراموا مطرح شد، اما متأسفانه تاکنون به مرحله اجرا در نیامده است. وی با تأکید بر ضرورت تسریع بخشی در اجرای پروژه قطار شهری یادآور شد: امروز مجموعه مدیریت شهری و اعضای شورا و نمایندگان مجلس باید تلاش مجدداً ای در راستای در سرعت بخشی اجرای این پروژه را داشته باشند. فرامرز جمشیدپور نیز با تأکید بر اهمیت پروژه قطار شهری خاطر‌نشان کرد: با توجه به اهمیت فاز اول این پروژه و حساسیت وزارت کشور در جلسات کلان شهر باید پس از این با حمایت های نمایندگان مجلس و پیگیری های اعضای شورای اسلامی شهر رشت باید سرعت عمل اجرای این پروژه تسریع بخشید.

پروژه قطار شهری در دو فاز در دست بررسی است

محمد محبتی مدیر پروژه قطار شهری رشت در راستای نحوه اجرای این پروژه اذعان داشت: پروژه قطار شهری در دو فاز مطالعات، اخذ مجوز شورای عالی ترافیک و طراحی مکان دیو اینیبه و زیر سازی در دست بررسی است. مدیر پروژه قطار شهری با تأکید بر ضرورت ارتقاء شبکه حمل و نقل همگانی تصریح کرد: برای حل مشکلات ترافیکی و بهبود پارامترهایی مانند زمان سفر، میزان سوخت و آلاینده ها و سایر عوامل موثر، چندین سناریو برای شبکه همگانی لحاظ و در مدل شهر شبیه سازی و بهترین گزینه انتخاب شده است. وی افزود: پیشنهادات مطالعات جامع در دو فاق میان مدت و بلند مدت (افق های زمانی دارای مسیر تراموا در گزینه پیشنهادی) با توجه به موارد مطروحه انتخاب گردید. محبتی تصریح کرد: مسیر پیشنهادی تراموا با طول تقریبی ۱۶ کیلومتر از امتداد رشت انزلی شروع و با عبور از خیابانهای شهید انصاری، علم الهدی و بلوار امام ادامه یابد.

تامین بودجه های عمرانی یکی از زیربناهای توسعه کلانشهری است

مشاور پروژه قطار شهری رشت نیز در سخنانی بیان داشت: شهر رشت نیازمند توسعه زیرساختی است. وی افزود: شرکت بهروی تهران با مشارکتی که با شرکت راههای طلایی البرز ایجاد کرد مطالعات را با مدل سازی جدید طراحی و با تأیید شورای عالی ترافیک مجوز سرمایه گذاری در شهر رشت را اخذ کرده است. شمسعی تصریح کرد: مطالعات قطار شهری رشت با دقت انجام می‌شود. وی افزود: همدلی و یکپارچگی سازمانهای شهری در تسریع بخشی اجرای این پروژه بیشترین تأثیر گذاری را خواهد داشت.

شمسعی تأمین بودجه های عمرانی را یکی از زیربناهای توسعه کلانشهری خواند و گفت: خوشبختانه شهر رشت توانست این رشتی را در بودجه عمرانی یکپدید اما با زینت شهر رشت بیشتر از اینپاست. مدیرعامل شرکت بهروی تهران با تأکید بر آغاز مطالعه قطار شهری رشت از اسفند ۹۶ یادآور شد: تأیید طرح و اجرای این پروژه پروسه خاص خود را داشت و با تأمین آمار رشت حومه ای و ساخت مدل جدید مطالعات طرح آغاز شد.