

چرتکه

پای رشته‌های جدید به مشاغل خانگی باز شد

بخش اقتصاد– بسیاری از کارشناسان بر این باورند که یکی از بهترین و مطمئن‌ترین راه‌های کاهش بیکاری و درآمدزایی، کسب و کارهای خانگی است.

به گزارش ایسنا، با نگاهی گذرا به اقتصاد کشورهای توسعه‌یافته و درحال توسعه می‌توان به اهمیت کسب‌وکارهای بومی و خانگی بازار محور بی برد. در حال حاضر ایتالیا، استرالیا، انگلستان و چین از جمله کشورهای موفق در زمینه توسعه کسب و کار خانگی و کارآفرینی خانوادگی به شمار می‌روند، به نحوی که این دسته مشاغل در انگلستان به شکل حرفه‌ای و تخصصی دنبال می‌شود.

مشاغل خانگی به فعالیت‌هایی گفته می‌شود که در آن یکی از افراد تمام اعضای خانواده در منزل مسکونی بدون ایجاد مزاحمت برای همسایگان، به تولید یا ارائه خدمات اشتغال اقدام می‌کنند. کسب‌وکارهای خانگی در دو حالت تعریف می‌شوند: در حالت اول فرد مراجعه کننده با دریافت مجوز کالایی را در منزل خود تولید می‌کند و در حالت دوم افراد به صورت پشتیبان مواد اولیه کالای تولیدی را برای گروهی که در منزل فعالیت می‌کنند، تأمین کرده و به فروش می‌رسانند و درصدی از فروش را می‌پردازند.

در حال حاضر برخی دستگاه‌های اجرایی مجوز مشاغل خانگی را صادر می‌کنند که از جمله آن‌ها می‌توان به صندوق کارآفرینی امید، سازمان بهزیستی، سازمان صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی اشاره کرد. بر اساس آمارها یک سوم مجوزهای صادره در حوزه مشاغل خانگی مربوط به قالبیابی است و افراد متقاضی در این بخش باید کارت مهارت قالبیابی از سازمان صنعت، معدن و تجارت داشته و سایر متقاضیان مشاغل خانگی نیز دارای گواهینامه‌های مهارتی فنی‌وحرفه‌ای باشند.

مشاغل خانگی چه مزیت‌هایی دارد؟

یکی از ویژگی‌های مشاغل خانگی این است که در این دسته کسب‌وکارها، تفکیک جنسیتی وجود ندارد و افراد می‌توانند با توجه به مهارتی که دارند در منزل برای خود و حتی سایر اعضای خانواده اشتغالزایی کنند. مزیت دیگر مشاغل خانگی، کاهش هزینه‌های رفت و آمد و اجاره کارگاه یا مغازه و مشکلات مربوط به ترافیک است.

هادی ابوی – فعال حوزه کار، در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره می‌کند و در حالت دوم افراد به صورت پشتیبان مواد اولیه کالای تولیدی را برای گروهی که در منزل فعالیت می‌کنند، تأمین کرده و به فروش می‌رسانند و درصدی از فروش را می‌پردازند.

او امکان انتقال تجربیات در مشاغل خانگی را از دیگر مزیت‌های آن برشمرده و می‌افزاید: در حال حاضر نبود فرهنگ کار یکی از مشکلات بازار کار به شمار می‌رود و کسب‌وکارهای خانگی تا حد زیادی به ترویج و تقویت فرهنگ کار کمک کرده است.

به گفته این فعال حوزه کار افراد با هزینه اندک می‌توانند در حوزه مشاغل خانگی برای خود کسب و کاری راه بیندازند و علاوه بر اشتغالزایی و درآمدزایی در خانه، ساعات بیش‌تری را در کنار خانواده سپری کنند. دبیرخانه ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی اخیراً از ایجاد رشته‌های جدید متناسب با نیازهای بازار کار در حوزه مشاغل خانگی خبر داده است.

آنطور که مهیار امامدادی می‌گوید: در سال‌های اخیر حضور و مشارکت متقاضیان مرد در فعالیت‌های خانگی افزایش یافته و این امر موجب خروج نگاه جنسیتی به حوزه مشاغل خانگی شده است.

به گفته وی با توجه به فرود و افزایش فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در این حوزه، ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی به ایجاد رشته‌های جدید متناسب با نیازهای بازار کار اقدام کرده است. در حال حاضر صنایع دستی، پوشاک، فرش دستباف، شیرینی‌پزی، پرورش کرم ابریشم، مونتاژ اسباب بازی، گل‌سازی، تولید گیاهان دارویی و بسته‌بندی انواع محصولات غذایی در زمره رشته‌های مشاغل خانگی به شمار می‌رود.

امروزه مشاغل خانگی زودپزاده و کسب‌وکارهای خانگی به‌عنوان راهکاری مهم برای خوداشتغالی و ایجاد اشتغال و درآمد در سراسر جهان به حساب می‌آیند. قابلیت انجام این نوع کسب‌وکار در منزل سبب ایجاد مزایایی بی‌شماری برای شاغلان آن‌ها می‌شود که از جمله می‌توان به ایجاد توازن بین مسئولیت خانوادگی زنان و اشتغال آنان، حذف هزینه‌های مربوط به خرید، رهن و اجاره کارگاه و ایاب و ذهاب، استفاده از نیروی کار سایر اعضای خانواده و ایجاد زمینه‌های کار خانوادگی، امکان انتقال تجرب از طریق آموزش غیررسمی به شیوه استاد- شاگردی بین اعضای خانواده و بسیاری فواید دیگر اشاره کرد. علاقمندان برای کسب اطلاع از فهرست رشته‌های مشاغل خانگی و هرگونه اطلاعات لازم می‌توانند به سایت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (بخش مشاغل خانگی) مراجعه کنند.

اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری رشت <p>آگهی ثبتی</p> <p>آگهی تغییرات شرکت بهشت سبز سراوان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۸۲۶۷ و شناسه ملی ۱۰۹۸۰۱۰۴۶۶۲</p> <p>به استناد صورت‌جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:</p> <p>۱ – اعضاء هیات مدیره برای مدت دو سال تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۰ به قرار ذیل انتخاب گردیدند: آقای حسینعلی عاطفی به شماره ملی ۲۵۹۰۷۴۴۵۸۷ و آقای میر عبدالصمد طواف زاده حقی به شماره ملی ۲۲۷۹۷۶۲۹۰۰ و آقای مسعود اکرامی به شماره ملی ۲۷۲۱۳۷۵۹۲۱ و آقای رضا رضایی راد به شماره ملی ۰۷۳۲۰۲۷۰۹۲۰ و آقای سیامک عاطفی به شماره ملی ۲۵۹۵۸۸۲۵۹۷ انتخاب شدند.</p> <p>۲- خاتم مهشید عبیری به شماره ملی ۰۰۷۰۰۴۴۹۹۶ به سمت بازرس اصلی و خاتم فریبا حاجری به شماره ملی ۲۵۹۳۴۴۶۹۵۶ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند.</p> <p>۳ – روزنامه کثیرالانتشار گیلان، امروز جهت نشر آگهی های شرکت انتخاب شد.</p> <p>۴ – ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت منتهی به سال ۱۳۹۶ مورد تصویب قرار گرفت.</p> <p>قرار ثبت این مستند تصمیمات انتخاب بازرس، انتخاب روزنامه کثیرالانتشار، انتخاب مدیران، تصویب ترازنامه و صورت های مالی انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترسی می باشد.</p> <p>اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گیلان</p> <p>اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری رشت</p> <p>۳۱۲۱ ر م الف ث تاریخ انتشار: ۹۷/۶/۷</p>
--

اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری رشت <p>آگهی ثبتی</p> <p>آگهی تغییرات شرکت بهشت سبز سراوان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۸۲۶۷ و شناسه ملی ۱۰۹۸۰۱۰۴۶۶۲</p> <p>به استناد صورت‌جلسه هیات مدیره مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:</p> <p>۱ – سمت اعضای هیات مدیره به قرار ذیل تعیین گردیدند: آقای حسینعلی عاطفی کدملی ۲۵۹۰۷۴۴۵۸۷ به سمت رییس هیات مدیره و آقای مهندس میر عبدالصمد طواف زاده حقی به کدملی ۲۲۷۹۷۶۲۹۰۰ به سمت نایب رییس هیات مدیره و آقای مسعود اکرامی به کدملی ۲۷۲۱۳۷۵۹۲۱ به سمت عضو هیات مدیره و مدیرعامل و آقای رضا رضایی راد کدملی ۲۷۰۹۲۰۰۷۳۲ به سمت عضو هیات مدیره و آقای سیامک عاطفی به کدملی ۲۵۹۵۸۸۲۵۹۷ به سمت عضو هیات مدیره تعیین گردیدند.</p>

بخش اقتصاد– به گفته کارشناسان، فعالیت مافیایی و هجوم مردم برای خرید از عوامل افزایش قیمت خودرو به شمار می روند.

با بررسی قیمت خودروها شاهد فاصله دوبرابری میان قیمت کارخانه و بازار آزاد هستیم امری که نشان از کاهش عرضه خودرو و احتکار خودروسازان دارد.در کنار احتکار خودروسازان نوسانات نرخ ارز و عدم ارائه ارز دولتی به این بخش، مشکلات فراوانی را برای قطعه سازان به وجود آورده است، امری که هزینه‌های تولید را افزایش داده است.

برای خرید خودرو دست نگه دارید

سید جواد حسینی کیا نماینده مردم کرمانشاه و عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان؛ با اشاره به دلایل افزایش قیمت خودرو اظهار کرد:عدم عرضه از سوی خودروسازان، نوسانات نرخ ارز، مافیای خودرو و شتاب زدگی مردم برای خرید خودرو باعث افزایش قیمت آن شده است.

نماینده مردم کرمانشاه با اشاره به عدم تخصیص ارز دولتی به صنعت خودرو بیان کرد: به دلیل تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی، دولت خودرو را از لیست دریافت ارز دولتی حذف کرده است و این منابع را تنها به تأمین نیازهای اولیه و کالاهای ضروری اختصاص داده که در افزایش سیر صعودی قیمت‌ها بی تأثیر نبوده است.

عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به اقدامات انجام شده برای کاهش قیمت خودرو بیان کرد:خریداران خودرو باید از هجوم به بازار خودرو برای خرید پرهیز کنند و نیاز است سامانه‌ای شفاف با نظارت سازمان بازرسی طراحی شود که در آن خودروسازان موظف به فروش خودرو باشند.به گفته وی، حجم نقدینگی در کشور به ۱۷۰۰ میلیارد تومان رسیده است و باید با مدیریت صحیح این منابع را در بخش‌های تولیدی هدایت کرد تا از تلاطم در سایر بازارها جلوگیری شود.

حسینی کیا در پایان گفت: در صورت عدم مدیریت از سوی دولت و نظارت بر خودروسازان، مافیای این صنعت قیمت خودرو را افزایش خواهند داد.

حباب ۹۰ درصدی قیمت در بازار خودرو

سعید مؤتمنی رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه و فروشندگان خودرو در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره علت افزایش قیمت خودرو اظهار کرد: دلیل آشفتنگی بازار در روزهای اخیر عرضه کم خودرو به بازار است. وی عرضه کم هر کالایی را سرچشمه ایجاد بازار سیاه و به وجود آمدن اختلاف قیمت ها دانست و افزود: خودرو نیز از این اختلاف قیمت‌ها مستثنی نیست و شرکت‌هایی که از عرضه ماشین‌های خود به بازار امتناع می کنند زمینه آشفتنگی بازار را فراهم می آورند.

رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه و فروشندگان خودرو خواستار برخورد نهادهای نظارتی از جمله سازمان صنعت و معدن و تجارت و سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان شد و بیان کرد: نظارت این سازمان‌ها می تواند عامل موثری بر تنظیم قیمت‌ها باشد.

وی حباب‌های قیمت خودروهای زیر ۳۰ میلیون را حدود ۱۶ میلیون، خودروهای ۳۰ تا ۴۵ میلیون تومان را ۲۲ تا ۲۸ میلیون، خودروهای ۴۵ تا ۵۵ میلیون را حدود ۵۵ میلیون اعلام کرد و گفت: این حباب قیمتی حاصل کمبود عرضه خودرو به بازار است.

{ اقتصاد }

چرا قیمت خودروهای داخلی سر به فلک کشید

رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه و فروشندگان خودرو در پایان تصریح کرد: کارخانه ها با تزریق کافی خودرو می توانند اختلاف قیمت بازار و کارخانه را از ۵۰ میلیون تومان به ۲ تا ۳ میلیون تومان برسانند.

احتکار خودروسازان عامل افزایش قیمت

علی اکبری از فعالان حوزه خودرو با اشاره به کمبود توزیع در بازار اظهار کرد:خودروسازان طی ماه‌های گذشته با احتکار و عدم فروش خودرو، باعث برهم خوردن تعادل بازار شده اند به طوری که خرید و فروش خودروهای صفر به شدت کاهش یافته است و عمده معاملات مربوط به خودروهای کار کرده است.

وی با اشاره به نوسانات ارز و تاثیر آن در خودروهای داخلی و خارجی بیان کرد: افزایش قیمت ارز باعث بالا رفتن هزینه تولید خودروسازان شده است و این نوسانات را می‌توان به وضوح در قیمت خودروهای داخلی مشاهده کرد و از سوی دیگر ممنوعیت واردات خودروهای خارجی نیز باعث دو برابر



شده قیمت خودروهای خارجی شده است. این کارشناس خودرو در پایان با بیان اینکه ممنوعیت واردات خودرو بازار داخلی را با شوک سنگینی مواجه کرده است، گفت:بسیاری از عاملان فروش خودرو به دلیل ممنوعیت واردات خودروهای خارجی، در تحویل خودروهای مشتریان دچار مشکل شده اند و نیاز است اقدامی جهت تسهیل واردات خودرو صورت گیرد.

کمبود عرضه خودرو علت اصلی افزایش قیمت خودرو و رکود بازار
وحید معظمی کارشناس خودرو، با اشاره به راکد بودن بازار خرید و فروش خودرو اظهار کرد: با افزایش قیمت خودرو میزان معاملات کاهش محسوسی داشته است و بسیاری از نمایشگاه داران در حال تغییر فعالیت خود هستند.

این کارشناس خودرو با اشاره به کمبود عرضه خودرو در بازار تصریح کرد:کمبود عرضه خودرو عامل اصلی افزایش چشمگیر خودرو در بازار است و فروشندگان خودرو در بازار آزاد قیمت را به دلخواه افزایش می‌دهند.

وی با اشاره به کاهش نظارت بر بازار خودرو گفت: برای جلوگیری از افزایش نرخ کاذب خودرو نیاز است دستگاه‌های ذی ربط برای جلوگیری از احتکار و افزایش قیمت نظارت و دقت بیشتری بر فروشندگان و عاملان موثر در بازار خودرو داشته باشند.

ناظران کجایند؟

در حالی که دلالتن و واسطه‌های بازار خودرو، قیمت‌های نجومی و تخیلی برای خودروهای داخلی عنوان می‌کنند خبری از سازمان‌های نظارتی و

سال هجدهم / شماره ۵۰۱۰

برخورد با گران‌فروشان نیست.

از چند ماه پیش با آغاز نوسانات صعودی نرخ دلار، دلالتن و سفته‌بازان به بازار برخی کالاها همچون سکه و خودرو هجوم آورده‌اند. نتیجه این وضعیت رشد غیرواقعی و باورنکردنی قیمت خودرو در بازار آزاد بوده است؛ به‌گونه‌ای که در روزهای اخیر قیمت‌هایی برای خودروهای پرتیراژ داخلی اعلام می‌شود که در نگاه اول می‌توان آنرا شوخی دلالتن و واسطه‌ها با خریداران تلقی کرد. اما مصرف‌کنندگان قربانی اصلی این نابسامانی در بازار خودرو هستند. در طرح‌های فروش اینترنتی خودروسازان به دلیل هجوم تقاضا با اهداف سفته‌بازانه، مصرف‌کنندگان واقعی کمتر موفق به خرید خودرو به قیمت‌های رسمی می‌شوند و ناچار به مراجعه به بازار آزاد هستند. در بازار آزاد نیز دلالتن و واسطه‌ها شوری را از حد گذارنده و قیمت‌هایی برای خودرو اعلام می‌کنند که به دلیل پرت بودن، حتی اشاره به آنها نیز در این گزارش جایز نیست.

در این شرایط این پرسش مطرح است که مسوولان و سازمانهای نظارتی مربوطه کجا هستند؟ آیا بازار آزاد همان طور که نامیده می‌شود واقعا «آزاد» است و هیچ نظارت و کنترلی بر آن صورت نمی‌گیرد؟

آیا از نظر سازمانهای نظارتی، اینکه خودروهای عرضه شده از سوی خودروسازان توسط دلالتن و واسطه‌ها و حتی مردم عادی با اهداف سفته‌بازانه خریداری شده و سر از بازار آزاد با قیمت‌هایی تا دو برابر قیمت‌های رسمی در می‌آورند، تخلف نیست و اصولا چه سازمانی باید با چنین تخلفاتی برخورد کند؟ این وضعیت در حالی است که به گفته فعالان بازار خودرو، مصرف‌کنندگان واقعی به هیچ وجه اقدام به خرید خودرو با قیمت‌های فعلی از بازار آزاد نمی‌کنند. نکته قابل توجه در این بازار این است که برخی از شهروندان ناآگاه نیز با انگیزه سفته‌بازی و سرمایه‌گذاری اقدام به خرید خودرو با قیمت‌های نجومی از بازار آزاد کرده و به این آشفتنگی و سودجویی دلالتن و واسطه‌ها میدان می‌دهند. در این زمینه یک نمایشگاه‌دار اتومبیل

به ایسنا می‌گوید: در این بازار مصرف‌کننده واقعی اقدام به خرید نمی‌کند، زیرا قیمت‌ها واقعی نیست. علیرضا پورحسینی با بیان اینکه البته برخی از شهروندان با انگیزه سرمایه‌گذاری اقدام به خرید خودرو از بازار می‌کنند، خاطرنشان می‌کند: این خریداران احساسی عمل می‌کنند و اصطلاحا این کاره هم نیستند و همچون کسانی که اقدام به خرید سکه و ارز در بالاترین قیمت‌ها می‌کردند، عمل می‌کنند؛ به‌گونه‌ای که هر قیمتی که دلالتن برای خودرو اعلام کنند، این افراد برای حفظ ارزش پول خود و به نیت گران‌تر شدن و سود بردن، اقدام به خرید می‌کنند. این فعال بازار خودرو ادامه می‌دهد: ۱۰ تا ۱۵ روزی است که بخشی از پولهای سرگردان به بازار خودرو هجوم آورده‌اند و صاحبان آنها با انگیزه سرمایه‌گذاری اقدام به خرید می‌کنند. وی خاطرنشان می‌کند: پولهای سرگردان همچون سونامی در گردش است و به نوبت بازارهایی همچون ارز و سکه و خودرو را ویران می‌کند. این در حالی است که قشر متوسط و کارمند در چند ماه اخیر افزایش درآمدی نداشته‌اند که قدرت خریدشان تقویت شود و بتوانند خودروی دست دوم خود را با خودروی صفر کیلومتر جدید با قیمت‌های بازار آزاد جایگزین کنند.

در این شرایط به نظر می‌رسد که نبض بازار آزاد خودرو به دست دلالتن و واسطه‌ها افتاده است و ورود پولهای سرگردان و انگیزه‌های سفته‌بازانه نیز بر وخامت اوضاع افزوده است. در این میان مشخص نیست سازمان‌های نظارتی مربوطه چه اقداماتی برای مهار قیمت‌ها در بازار خودرو انجام داده یا انجام خواهند داد. فعلا نبض این بازار در دست دلالتن و سفته‌بازان است.

آگهی مجمع عمومی عادی و فوق‌العاده انجمن صنفی کارفرمایی شرکتهای گازرسانی شهرستان لنگرود (نوبت دوم)

به‌اطلاع اعضای محترم انجمن صنفی کارفرمایی شرکتهای گازرسانی شهرستان لنگرود می‌رساند مجمع عمومی عادی و فوق‌العاده انجمن (نوبت دوم) راس ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۶/۲۶ در محل دفتر اداری انجمن برگزار می‌گردد، لذا از اعضای محترم دعوت به‌عمل می‌آید در جلسه‌ی یاد شده حضور به‌هم رسانند.

ضمنا اعضایی که تمایل دارند به عضویت بازرسان جدید انجمن درآیند تقاضای کتبی خود را به همراه دریافت و تکمیل فرم‌های مربوطه به دفتر انجمن تا پایان وقت اداری روز شنبه ۹۷/۰۶/۲۴ جهت اقدام بعدی تحویل فرمایند.

دستور جلسه‌ی مجمع عمومی عادی (نوبت دوم)

۱- گزارش هیات مدیره و بازرسین و گزارش مالی

۲- انتخاب بازرسین

دستور جلسه‌ی مجمع عمومی فوق‌العاده (نوبت دوم)

۱- اصلاح ماده ۱۸ اساسنامه در مورد تعداد اعضای هیات مدیره

۲- اصلاح ماده ۲۰، تبصره ۱ – در مورد هزینه ایاب ذهاب اعضای هیات مدیره

جهت حضور در جلسات

۳- اصلاح ماده ۳۰، در مورد تعداد بازرسین

هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی گاز لنگرود