

خبر

نماینده مردم آستارا در مجلس:

طرح افزایش قدرت قایق‌های موتوری به‌نفع صیادان گیلانی است

گیلان امروز– نماینده مردم آستارا در مجلس گفت: طرح افزایش قدرت قایق‌های موتوری در آب‌های دریای خزر به‌نفع صیادان گیلانی است.

ولی داداشی اظهار داشت: طرح افزایش قدرت قایق‌های موتوری در استان‌های شمالی و مجاز اعلام شدن استفاده از قایق‌های صیادی با ظرفیت ۱۵۰ اسب بخار در دریای خزر به‌نفع فعالان حوزه صید و صیادی در استان گیلان است.

دبیر کمیسیون اصل ۹۰ مجلس عنوان کرد: با توجه به اینکه دریای خزر یکی از دریاهای موج و خشن دنیا محسوب می‌شود قانون استفاده از قایق‌های موتوری با قدرت تنها ۴۸ اسب بخار برای فعالیت‌های صید و صیادی، ریسک بروز بسیاری از خطرات را در این حرفه افزایش می‌دهد.

نماینده مردم آستارا در مجلس ابراز داشت: بسیاری از صیادان به علت موج شدن و وقوع طوفان‌های سهمگین در دریای خزر قدرت عکس‌العمل و برگشت سریع به ساحل را به علت توان و قدرت بسیار پایین موتور قایق‌های صیادی خود نداشته و دچار حوادث بسیار ناگوارى می‌شوند.

داداشی ضمن اعلام رضایت از تصمیم کارگروه ویژه مرز شورای امنیت کشور افزود: افزایش قدرت قایق‌های صیادی را باید به فال نیک گرفت زیرا این تصمیم نه تنها باعث کاهش بسیاری از نگرانی‌های قشر زحمتکش صیادان می‌شود بلکه امنیت خاطر را نیز برای آنان به دنبال دارد.

وی صیادان را مرزبانان کشور در آب‌های دریای خزر نامید و بیان داشت: بسیاری از صیادان به علت نوع فعالیت‌شان در دریا، همواره همکاری و تعامل بسیار خوبی با نیروهای مرزبانی در بحث کنترل و شناسایی تخلفاتی نظیر حمل مواد مخدر و یا قاچاق کالا توسط سوداگران داشته‌اند.

دبیر کمیسیون اصل ۹۰ مجلس افزایش قدرت موتور قایق‌های گردشگری را نیز بدون اشکال خواند و گفت: قدرت قایق‌های حوزه گردشگری و مسافری تا این لحظه ۴۸ اسب بخار بود اما به اعتقاد بنده افزایش این توان به هر میزان دلخواه می‌تواند در این حوزه آسیب‌زا باشد.

نماینده مردم آستارا در مجلس عدم آشنایی گردشگران با ویژگی‌ها و مخاطرات دریا را مورد تأکید قرار داد و تصریح کرد: به اعتقاد بنده افزایش قدرت قایق‌های مسافری به هر میزان، نتایج آن چنان خوب و مطلوبی را به همراه ندارد و باید در این مورد بررسی بیشتری انجام شود.

افزایش ظرفیت قایق‌های مجاز اعم از گردشگری و صیادی در ۳۰ سال اخیر، یکی از مهم‌ترین مطالبات ساحل‌نشینان شمال و جنوب کشور محسوب می‌شود.

اخیراً با تصویب کارگروه ویژه مرز شورای امنیت کشور تردد و فعالیت قایق‌های گردشگری و مسافری که تا قبل از این حداکثر قدرت مجاز آن‌ها ۴۸ اسب بخار بود به هر میزان مجاز اعلام شد و ظرفیت قایق‌های صیادی نیز در استان‌های شمالی به ۱۵۰ اسب بخار افزایش پیدا کرد.

{گیلان زمین}

در دومین روز از هفته دولت با حضور استاندار

۴ واحد تولیدی و صنعتی با ظرفیت اشتغال

بالغ بر ۹۰۰ نفر در رشت افتتاح شد

گیلان امروز – در دومین روز از هفته دولت چهار واحد تولیدی و صنعتی با ظرفیت اشتغال ۹۶۷ نفر در رشت افتتاح و به بهره‌برداری رسید.

صبح دیروز هم‌زمان با دومین روز از هفته دولت با حضور استاندار، مدیران کل ادارات و رؤسای سازمان‌ها در شهرک صنعتی سفیدرود رشت یک واحد تولیدی پوشاک با ظرفیت تولید ۲۲۱ هزار عدد پوشاک در سال به بهره‌برداری رسید. این واحد تولیدی که با سرمایه‌گذاری سه میلیارد تومانی افتتاح‌شده برای ۱۲۰ نفر به‌صورت مستقیم اشتغال‌زایی کرده است.

همچنین در ادامه برنامه‌های افتتاح پروژه‌های تولیدی در شهرک صنعتی سفیدرود رشت یک واحد کارخانه تولید اسفالت با ظرفیت ۱۲۰ تن در ساعت افتتاح شد که برای احداث آن دو میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان سرمایه‌گذاری شده و برای ۴۷ نفر نیز به‌صورت مستقیم و ۱۵۰ نفر به‌صورت غیرمستقیم شغل ایجادشده است. واحد تولیدی صنایع پلاستیک با ظرفیت تولید ۲۱ هزار تن در سال از دیگر پروژه‌های تولیدی در شهرک صنعتی سفیدرود رشت بود که صبح امروز با حضور استاندار به بهره‌برداری رسید. این واحد تولیدی که روزانه دو میلیون پری فرم برای بطری آب تولید می‌کند با سرمایه‌گذاری ۱۵ میلیارد تومانی بخش خصوصی احداث‌شده و برای ۴۰ نفر به‌صورت مستقیم و ۵۰۰ نفر غیرمستقیم ایجاد اشتغال کرده که برای احداث آن پنج میلیارد تومان تسهیلات پرداخت‌شده است.

در ادامه برنامه‌های افتتاح از پروژه‌های عمرانی یک واحد تولید صنایع روشنایی با ظرفیت تولید ۲۵ میلیون عدد انواع لامپ‌های LED، CFL و FPL در سال در شهر صنعتی رشت به بهره‌برداری رسید که برای احداث این واحد تولیدی یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومانی توسط بخش خصوصی سرمایه‌گذاری شده و برای حدود ۱۰۰ نفر نیز ایجاد اشتغال شده است.

اختصاص ۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای نصب تابلو و علائم جاده‌ای

استاندار گیلان از نصب تابلو و علائم جاده‌ای برای ایمن‌سازی راه‌های گیلان خبر داد و گفت: ۵۰ میلیارد تومان برای این امر اختصاص یافته که تا پایان سال اجرایی می‌شود.

دکتر مصطفی سالاری صبح دیروز در کارگروه اجرایی ایمنی راه‌های استان گیلان که با حضور معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در سالن شهید انصاری استانداری برگزار شد، بخش عمده‌ای از سوانح و تلفات جاده‌ای استان را مربوط با راکبین موتورسیکلت و عابرین

گیلان امروز– فرمانده ناوگان شمال و منطقه چهارم دریایی امام رضا (ع) بندر انزلی گفت: ایران هراسی و اسلام هراسی آمریکا در خیلی از کشورها، با حضور و رویکرد اخلاقی نیروهای دریایی جمهوری اسلامی بی اثر شده و اصلاح نگاه مردم آنها به کشور ما مشهود است. ناخدا یکم عرشه عبدالوهاب طاهری روز شنبه در آئین تودیع و معارفه فرمانده پایگاه دریایی آستارا در این پایگاه گفت: دریدالان ما برای همکاری با کشورهای

دیگر و مقابله با پدیده زندان دریایی، فراتر از آب های سرزمینی در ابراه ها، تنگناهای دریایی، خلیج های عدن و دریای سرخ و کانال های مختلف حضور فعال دارند. وی افزود:

به رغم تلاش ناموفق آمریکا برای انزوای ایران در آب های بین المللی، نیروهای دریایی ما با اقتدار فراوان و در راستای همکاری با کشورهای دیگر در عرصه های مختلف حضور تاثیرگذار دارند. وی ادامه داد: ایران در شمال و جنوب از افزون بر سه هزار کیلومتر مرز آبی برخوردار است و صیانت از آن و حضور فعال در آب های بین المللی به فن و تخصص، تجهیزات و دانش لازم نیاز دارد. فرمانده ناوگان دریایی شمال کشور گفت: امنیت ایران در منطقه ای پرتنش مروهن فداکاری نیروهای دریایی و نظامی ماست و دریدالان علاوه بر انجام وظایف خود، با عوامل

اخلاق نیروهای دریایی، ایران هراسی دشمن را بی اثر می کند

سخت طبیعی نظیر توفان ها نیز مقابله می کنند و اراده قوی، ولایت مداری و روحیه ایثارگری عامل موفقیت آنهاست. وی افزود: آسایش مرزهای آبی به بهای سلب آرامش دریدالان حاصل می شود و این افتخار بزرگی برای نیروی دریای است و مسئولان دستگاه های اجرایی و مردم مرزنشین نیز باید با مرزبانان سرحدات آبی همکاری کنند. حجت الاسلام کاظم حافظ نیا امام جمعه آستارا نیز در این آئین با اشاره به یک حدیث شریف، گفت: نیروهای نظامی به انن خداه، ذره‌ای محکم و امن برای مردم هستند و لشگریان مطیع رهبری، بیدار و مقتدر مایه افتخار ملت و مسئولان محسوب می شوند. فرماندار

آستارا نیز در این آئین، خزر را دریای صلح و دوستی خواند و پایگاه دریایی این شهرستان را به علت موقعیت مرزی و جغرافیایی، حائز اهمیت خاص دانست. یونس رنجکش با تبریک هفته دولت، گفت: ما مدیران و مسئولان برای اعتلای حوزه های تحت مدیریت خود، وظیفه شرعی و قانونی داریم و باید پاسدار خون بابرکت شهدا و ارزش های انقلاب اسلامی باشیم. در پایان این آئین، ناخدا سوم عرشه روح الله آل بویه به عنوان فرمانده پایگاه دریایی غرب خزر (آستارا) معرفی و از زحمت های ناخدا دوم عرشه حمید قنبری که ۲ سال فرماندهی این پایگاه را بر عهده داشت، قدردانی شد.

فرمانده ناوگان دریایی شمال:

مشروح اولین جلسه محاکمه متهم بزرگ اقتصادی

حمید باقری درمی متهم افساد فی الارض از طریق کلاهبرداری از شرکت نفت جی تا مشارکت

در شروع کلاهبرداری از شرکت بیمه ایران شد

مسئولیت قسمتی را بر عهده داشته بعد از بازنشستگی با حمید باقری درمنی مدیریت شرکت آریا برج هوم را به عهده می گیرند و در بانک ملی شعبه بهار ضمانتنامه‌هایی را جعل و اقدام به خرید قیر می‌کنند. در قبال ۳۷ میلیون کیلوگرم قیر اقدام به ارائه دو فقره ضمانتنامه جعلی می‌کنند.

وکیل مدافع شرکت نفت جی گفت: ۱۲۸ میلیون کیلوگرم قیر در عملیات شش شرکت سوری تحویل عم‌آ می‌شود و اقرار آنها مبنی بر دریافت وجوه و شمش طلا در این زمینه موجود است. حدوداً ۱۰ میلیارد تومان از بیمه نامه دریافت کردند که جمع آن رقم درشتی می‌شود از همین پول ها پالایشگاهی را در بوشهر خریداری می‌کنند. بنابر اظهارات حمید باقری درمنی ۴۲ میلیارد تومان بابت خرید پالایشگاه پرداخت می‌شود این پالایشگاه که مجوز اخذ خوراک از وزارت نفت نداشته است به‌عنوان ضمانتنامه به شرکت نفت جی ارائه می‌دهد و با این شرکت وارد مذاکره می‌شوند و ۱۶۵ هزار تن قیر به ارزش ۱۰۰ میلیارد تومان با ارائه چک می‌گیرند. نظری تصریح کرد: زمانی که پالایشگاه را انتقال می‌دهند پروانه آن را به نام شرکت نفت جی نمی‌زنند و مقرر می‌شود ۲۶ میلیارد تومان ضمانتنامه بابت بخشی از قیر بدهند که انجام نمی‌دهد. متأسفانه بدو بررسی، پالایشگاه را ۱۲۳ میلیارد تومان و سه برابر قیمت، قیمت گذاری می‌کنند و این نظر کارشناسی را در سند رهنی می‌نویسند. بعد از این اتفاقات با تغییر مدیریت اولین موضوعی که در شرکت نفت جی مطرح می‌شود این پرونده است.

وی گفت: در وضعیت فعلی ۳۲۲ هزار تن قیر طلب شرکت نفت جی است که قیمت دلاری آن حدوداً ۲۰۰ میلیون دلار است. متأسفانه ۱۴۵ میلیون دلار بوده است و هنوز هیچ پولی دریافت نشده است. تعدادی از املاکی که آقای عم‌آ آورده بودند به جای اینکه در رهن بگذرانند و کالشت را به شرکت نفت جی می‌دهند و متأسفانه آن زمان تک امضا شده‌است و تنها ۳۸ میلیارد از املاک واردآورد به تملک درآمده است.

در ادامه رسیدگی به پرونده متهم ردیف اول آقای حمید باقری درمنی وکیل بانک ملی با انن قاضی در جایگاه حاضر شد.

وکیل بانک ملی گفت: بانک ملی در دو محور شکایت های خود را اعلام می کند اولاً تضمین های جعلی و ثانیاً ضمانت نامه های جعلی منتسب داده شده به بانک ملی است. در ادامه وکیل بانک ملی در توضیحاتی در مورد پرونده پرداخت و ادامه داد: یکی از مواردی که مورد شکایت است این که ۵۵ فقره فرم خام ضمات نامه هم از بانک خارج و مفقود شده است و علاوه بر این، متهم تسهیلات بانکی از بانک ملی اخذ کرده و کماکان از پرداخت بدهی خودداری نموده است که صدور حکم و رای منصفانه را از دادگاه خواستارم. در این لحظه دفاعیات وکیل بانک ملی به اتمام رسید و وکیل بیمه ایران با انن قاضی در جایگاه حاضر شد و دفاعیات خود را دربارہ پرونده به سمع و نظر رئیس دادگاه رساند.

همچنین در ادامه وکیل بانک گردشگری نیز در جایگاه حاضر شد و دفاعیات خود را ارائه داد. وکیل بانک گردشگری ضمن بیان دفاعیات خود گفت: سرمایه بانک به مبلغ ۳۲ میلیارد تومان و در واقع یک هشتم سرمایه بانک با صدور یک ضمانت نامه از بین رفته است استدعا دارم که رای مناسب در جهت احقاق حقوق ما صادر شود.

در این هنگام به انن قاضی وکیل شرکت صرافتی اقتصاد نوین بعد از ارائه دفاعیات وکیل بانک گردشگری در جایگاه حاضر شد و گفت:رقم ۱۳۵ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان از ما کلاهبرداری شده است و مواردی همچون احراز صحت انتساب صدور ضمانت نامه به رئیس شعبه بانک ملی، صدور ضمانت نامه به عنوان یکی از موضوعات فعالیت بانک ملی، عدم تاثیر تخلفات حادث در جریان فرایند صدور ضمانت نامه ، حقوق اشخاص ثالث طبق مقررات و مصوبات بانک مرکزی، نفوذ و اعتبارات بانک در برابر اشخاص ثالث، مسئولیت شخص حقوقی بانک مستند به ماده ۲۵ قانون پولی بانکی کشور و امکان قانونی رجوع اشخاص ثالث، تحصیل ضمانت نامه ها توسط ذی نفع (صرافی بانک اقتصاد نوین) از طریق یک معامله مشروع و قانونی مورد تایید بانک مرکزی بوده است تقاضا می شود ضمن رسیدگی به عنوانین اتهامی تصمیم مقتضی را صادر فرمایید تا بانک ملی مکلف به پرداخت آن گردد.

در این لحظه دفاعیات وکیل شرکت صرافتی به پایان رسید و قاضی صلواتی ختم جلسه را اعلام کرد و گفت: تاریخ جلسه بعدی که ادامه تفهیم اتهام متهم ردیف اول است به زودی اعلام خواهد شد .

خبر

آمایش سرزمینی استان گیلان تدوین شد

گیلان امروز– رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان گفت: برنامه آمایش سرزمینی گیلان تدوین شد.

محمدعلی محمدی ظهر دیروز در دیدار با نماینده ولی‌فقیه در استان گیلان با اشاره به تدوین برنامه ششم توسعه در استان گیلان اظهار داشت: در راستای رسیدن به توسعه همه‌جانبه در استان گیلان تلاش ویژه‌ای می‌شود.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان خاطر‌نشان کرد: تدوین برنامه ششم توسعه با همکاری ۳۵۰ نفر از کارشناسان، بازنشستگان سازمان‌ها، احزاب و جناح‌های مختلف در استان گیلان انجام شده است. محمدی با بیان اینکه تشکیل اتاق اندیشه‌شور از اقدامات مثبت انجام شده در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان است بیان کرد: ۱۵ نفر از کارشناسان مطرح استان در اتاق اندیشه‌ورز سازمان

مدیریت و برنامه‌ریزی گیلان حضور دارند. وی با تأکید بر اینکه پنجشنبه هر ماه جلسه این کارشناسان در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان برگزار می‌شود تصریح کرد: استان گیلان مسیر رو به رشدی را در حوزه‌های مختلف طی می‌کند.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان اشاره به اینکه برنامه آمایش سرزمینی استان گیلان تدوین شده است افزود: فصل هشتم آمایش سرزمینی استان گیلان در حال حاضر به مرکز ارائه شده و به زودی از این طرح در تهران دفاع می‌شود.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گیلان خبر داد:

بهره‌برداری از ۵۹ پروژه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در سطح گیلان

گیلان امروز– مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای گیلان گفت: در هفته دولت امسال ۵۹ پروژه راهداری و حمل و نقل جاده ای با هزینه ای بالغ بر ۳۰۰ میلیارد ریال در سطح استان مورد بهره برداری قرار می گیرد.

محمدرضا نازک کار از افتتاح پروژه‌های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان در هفته دولت خبر داد و اظهار کرد: در هفته دولت امسال ۵۹ پروژه راهداری و حمل و نقل جاده ای با هزینه ای بالغ بر ۳۰۰ میلیارد ریال در سطح استان مورد بهره برداری قرار می گیرد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گیلان، به تشریح پروژه های افتتاحی این اداره کل پرداخت و افزود: اجرای عملیات روکش آسفالت و لکه گیری ۱۲۶ کیلومتر از راههای اصلی، فرعی و روستایی استان با صرف ۲۷۱ میلیارد ریال هزینه از اعتبارات ملی و استانی بخش عمده این پروژه ها را تشکیل می دهد.

وی خاطر‌نشان کرد: در راستای ارتقای ایمنی تردد در محورهای استان، هشت پروژه رفع نقاط پرحادثه در سطح استان شامل احداث دو دستگاه پل عابر پیاده در کنارگذر خمام و کنارگذر اسلام، بازسازی و احداث پل جیر محله کسما، احداث دیوار گالیوبنی در محور ماسال – گیلوان، احداث سیستم روشنایی طولی در محورهای رشت – انزلی، رشت – فومن – پونل – اسلام و ایمن سازی و احداث دیوار خرجیل در محور اسلام و خلخال با صرف هزینه ای بالغ بر ۳۷ میلیارد ریال از محل اعتبارات ملی و جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی مورد بهره برداری قرار می گیرد.

این مقام مسئول، ارتقای ایمنی تردد خودورها و وسائط نقلیه را از جمله ماموریت های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان دانست و خاطر‌نشان کرد: همچنین تعویض، اصلاح و به‌روزرسانی علائم و تابلوهای راهنمای جاده جزو برنامه های مدون این اداره کل است که در طول سال انجام می گیرد.

پزشکان آستارا تجلیل شدند

گیلان امروز– تعدادی از پزشکان آستارا به مناسبت روز پزشک تجلیل شدند و به مناسبت دهه امامت و ولایت، در این شهرستان مسابقه آذان برگزار شد. فرماندار آستارا روز شنبه در دیدار با تعدادی از پزشکان در بیمارستان شهید بهشتی این شهرستان گفت: تلاش پزشکان برای درمان نیازمندان و بیماران قابل ستایش است و رفتارهای انسان دوستانه و خدمات بدون چشمداشت آنها، سرمایه اجتماعی جامعه پزشکی است.

یونس رنجکش افزود: شهرستان مرزی بندر آستارا پزشکان خوش نامی دارد و مردم، همواره از آنان به نیکی یاد می کنند.

وی ادامه داد: ارتقای عادلانه سطح سلامت در جامعه و با همدلی ملت و دولت تحقق پیدا می کند و طرح تحول نظام سلامت، رضایت بیماران را فراهم کرده و کاهش هزینه های بهداشتی و درمانی از مزایای آن است.

یکم شهریور سالروز ولادت ابوعلی سینا و روز پزشک نامگذاری شده است.

در سازمان نظام پزشکی آستارا ۶۲ ماما، ۱۰ لیسانسیه پروانه دار، ۳۸ پزشک عمومی، ۱۶ پزشک متخصص، ۱۱ داروساز و ۲۶ دندانپزشک عضو هستند.