

ایجاد اسکله های خاص گردشگری دریایی در بندرانزلی

ایجاد اسکله های خاص گردشگری دریایی در بندرانزلی

گیلان امروز – مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با توجه به اینکه ۹۰ درصد صادرات و واردات کالاها در کشور از طریق بنادر انجام می شود، پروژه هوشمندسازی در مجموعه اقتصاد خرد و کلان کشور اثر گذار خواهد بود.

محمد راستاد در حاشیه بازدید از پروژه های توسعه ای بندر شهید رجایی درباره هوشمند سازی بنادر و روندی که برای آن باید طی شود، اظهار داشت: هوشمندسازی بنادر کشور از جمله اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی در راستای بهبود خدمات اارتقای بهره وری محسوب می شود که امسال در دستور کار قرار گرفته و شامل زیرساخت های مورد نیاز، نرم افزارها و تجهیزات مربوطه است.

وی افزود: پیش بینی ما برای هوشمندسازی بنادر یک باز زمانی دو تا سه ساله است تا بتوانیم تمامی بنادر کشور را به مرحله ای برسانیم که از تمامی تجهیزات اتوماسیون و مکانیزاسیون برای به حداکثر رساندن کیفیت خدمات بنادر کشور استفاده کنند.

راستاد تصریح کرد: فعالیت های نرم افزاری و اداری مربوط به تشریفات ورود و خروج کالا به بنادر هم در قالب پروژه هوشمندسازی و راه اندازی سامانه جامعه بندری قاعدتا می تواند کمک قابل توجهی به بهبود فرآیندها در بنادر تجاری کشور کند.

وی خاطر نشان کرد: هدف نهایی هوشمندسازی بنادر این است که بتواند هزینه های تمام شده عملیات حمل و نقل دریایی به ویژه روند فعالیت های بندری را از طریق بهبود کیفیت و ارتقای بهره وری به حداقل برساند.

معون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: با توجه به اینکه ۹۰ درصد صادرات و واردات کالاها در کشور از طریق بنادر انجام می شود، پروژه هوشمندسازی در مجموعه اقتصاد خرد و کلان کشور اثر گذار خواهد بود و زمینه ای فراهم خواهد شد تا به واسطه کاهش بهای تمام شده کالاها انگیزه بهتری برای تجار، بازرگانان، صاحبان کالا و صادر کنندگان ایجاد شود.

وی در خصوص برنامه های سازمان بنادر برای توسعه گردشگری دریایی تابستانه گفت: همچنانکه که در فصول پایانی سال و تعطیلات نوروزی شاهد استقبال جمعیت زیادی از هموطنان برای بازدید از جاذبه های سواحل و جزایر جنوبی کشور هستیم، امیدواریم این مساله در فصول گرم هم تداوم داشته باشد. زیرا استفاده از زیرساخت ها و امکانات فراهم شده از نیمی توان به دوره زمانی محدودی از سال منحصر کرد.

احداث بندر گردشگری دریایی در چمخاله

راستاد با اشاره به سواحل شمالی کشور گفت: در استان گیلان و بندر انزلی در حال بررسی به منظور ایجاد تعدادی اسکله خاص گردشگری دریایی هستیم. این

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

ایجاد اسکله های خاص گردشگری دریایی در بندرانزلی

زیرساخت ها مشابه اسکله های شنآوری ایجاد می شوند که سال گذشته در استان هرمزگان و بوشهر احداث شد و به بهره برداری رسید.

وی افزود: در کنار این اقدامات، به زودی در بندر چمخاله استان گیلان یکی از بنادر بزرگ گردشگری و چندمنظوره احداث خواهد شد. در همین رابطه، مذاکراتی با سرمایه گذاران بخش خصوصی برای ایجاد و احداث پایانه های گردشگری در بنادر انزلی و فریدون کنار داشته ایم.

راستاد اظهارداشت: با مکانیزم های حمایتی که سازمان بنادر پیش بینی کرده و به واسطه استقبال قابل توجه هموطنان در فصل تابستان، شاهد این موضوع باشیم که



ظرفیت های گردشگری دریایی در سواحل کشور ارتقاء پیدا کند.

تکمیل فاز ۲ و تجهیزات استراتژیک آن در موعد مقرر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین در جمع اعضای شورای اداری بنادر و دریانوردی استان هرمزگان نیز گفت: بنادر تجاری کشور به ویژه بندر شهید رجایی در مقطع تاریخی و شرایط حساس کنونی جایگاهی کلیدی دارد.

وی با بیان اینکه بندر شهید رجایی تامین ۶۰ درصد از مایحتاج و پشتیبانی از بخش

در دومین سمینار سراسری «اپتومتری» با موضوع استراییسم و دید دو چشمی در رشت عنوان شد:

با افزایش صفحات دیجیتالی «سونامی نزدیک‌بینی» در راه است

من به واسطه مسئولیتی که در انجمن چشم پزشکی ایران دارم و همچنین دارای برد تخصصی اپتومتری هستم باید بگویم واقعیت این است که استان گیلان یکی از بهترین استان ها به لحاظ سطح اپتومتری محسوب می شود. ما سرانه خوبی در بخش اپتومتریست در گیلان داریم. که با توجه به قدمت و سابقه علمی و فرهنگی گیلان غیر از این هم انتظار نمی رود. دانشگاه علوم پزشکی گیلان نیز مدتی است که درخواست راه اندازی رشته اپتومتری را در این دانشگاه داشته است که با توجه



به سیاست های وزارت بهداشت به لحاظ داشتن فضای آموزشی، هیات علمی و نظایر آن در حال بررسی است. البته این رشته در سال ۱۳۵۲ در کشور راه اندازی شد. البته در سال ۱۹۰۲ در امریکا رشته آکادمیکی بوده ولی در خیلی از کشورها مثل سویس، آلمان و… خیلی دیر این رشته راه اندازی شد چون طبقه بندی سطح خدمات در بخش نبود. در حالیکه کسی که می خواهد چشم پزشکی بخواند باید هفت سال چشم پزشکی بخواند بعد چهار سال تخصص بگیرد. آنوقت اگر کسی پس از این همه وقت و هزینه فقط بخواهد نمره عینک تعین کند اصلا مقرون به صرفه نیست. بنابراین افرادی چهار سال درس می خوانند به صورت هدفمند برای تجویز عینک یا تجویز لنز یا غربال گری و تشخیص اولیه بیماری های مرتبط و اطلاعاتی را پیدا می کنند. تا در سیستم مراقبت های پزشکی جایگاه اول در بخش سلامت چشم و تشخیص بیماری های مرتبط را داشته باشند. که در کشور ما هم در خیلی از بیمارستان ها دارد شکل می گیرد و فرد اول توسط اپتومتریست معاینه می شود. البته بیش از هفتاد درصد مراجعه به مطب های چشم پزشکی و مطب های اپتومتری عیوب انکساری است. و متأسفانه عیوب انکساری (کم بینایی و نابینایی)مهمترین دلیل اختلالات بیماری چشمی در کشور ما است. و اگر برای این افراد عینک درستی تجویز بشود این افراد می توانند افراد مستقلاً باشند.

–آیا عیوب انکساری از بدو تولد وجود دارد؟ عمدتاً زمینه ژنتیکی دارد که می تواند در بدو تولد باشد و یا همزمان با افزایش سن بروز پیدا کند. اما نکته مهم این است که ما پدیده ای را در کل جهان داریم که ایران هم جزو آن است و به آن می گوئیم «سونامی نزدیک بینی» چون افزایش استفاده از صفحات دیجیتال بویژه گوشی، لب تاپ، تبلت و سایر امکانات دیگر که باعث می شود چشم افراد برای ساعات زیادی روی صفحات دیجیتال متمرکز بشود ثابت کرده که می تواند باعث ایجاد عیوب انکساری به ویژه نزدیک بینی شود. و به نظرم باید اطلاع رسانی درستی در این زمینه انجام شود.

–خُب با توجه به این که روز به روز استفاده از این وسایل دارد بیشتر می شود آیا

{گیلان زمین}

اعظم صادرات کشور را بر عهده دارد، تصریح کرد: اقتصاد کشور به تلاش مدیران و کارکنان این بندر وابسته است و باید به گونه ای عمل کنیم که هیچ گونه کمبود و نقیصه ای در ایفای وظایف، متوجه کشور نشود.

راستاد بر لزوم توجه ویژه به پروژه های تعمیر و نگهداری تجهیزات و رونبها در بنادر تأکید کرد و افزود: طرح بسیار مهم مرحله سوم توسعه پایانه کانتینری بندر شهید رجایی با روند خوبی در حال اجراست. تلاش می کنیم که تکمیل فاز ۲ و تجهیزات استراتژیک آن در زمان وعده داده شده به بهره برداری برسد تا این امکانات بتوانند در خدمت حمل و نقل کشور قرار گیرد.

نباید بی انگیزگی و اختلال در روند توسعه بنادر ایجاد شود

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: حداکثر مساعدت برای تجار و صاحبان کالا در مسیر تشریفات ورود و خروج کالا در بنادر صورت گیرد. بر اساس مصوبه مربوط به اصلاحیه اخیر قانون تسریع در تخلیه کشتی ها، ۲۴ ساعته شدن درب خروج گمرک یک الزام قانونی است و با انجام پیگیری های لازم، ارایه خدمات شبانه روزی باید عملیاتی شود.

وی اظهار داشت: از ظرفیت های قراردادی و مکانیزم های قانونی دیگر برای حمایت از پیمانکاران و فعالان بخش خصوصی، نهایت استفاده صورت گیرد تا بی انگیزگی و اختلال در روند توسعه بنادر ایجاد نشود.

راستاد خاطرنشان کرد: به موازات توسعه بندر شهید رجایی، حرکت به سمت شرق استان هرمزگان (سواحل مکران) و ایجاد یک بندر اقیانوسی در این منطقه یک ضرورت محسوب می شود.

وی همچنین از اقدامات صورت گرفته برای تامین ۲۳ فروند شناور آتشخوار برای خدمات دهی در حوضچه های کم عمق و تعدادی نیز یدک کش در بنادر اصلی در سال جاری خبر داد.

معاون وزیر راه و شهرسازی از تلاش های مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان به عنوان یکی از سرمایه های مدیریتی سازمان بنادر بخاطر اجرای پروژه ها و فعالیت های توسعه ای در بزرگترین بندر تجاری کشور تقدیر و تشکر کرد و گفت: خوشبختانه وجود یک تیم مدیریتی قوی در بندر شهید رجایی پشتوانه برنامه های توسعه است و در خصوص فعالیت های این بندر، هیچ گونه نگرانی نداریم.

چنین چیزی امکان پذیر خواهد بود؟

ببینید در تمام دنیا که این موضوع دنبال شده نرخ افزایش نزدیک بینی خیلی زیاد شده است. مثلاً در کره جنوبی، چین، ژاپن که افراد مدام سرشان در گوشی است اگر یک تصویر غیر انتخابی از جامعه شان گرفته شود متوجه خواهید شد که چقدر افراد عینکی در جامعه شان زیاد است. مطالعات علمی مبتنی بر شواهد در جاهای مختلف دنیا خیلی انجام شده در آسیا، اروپا،آمریکا و حتی در شهرهای مختلف ایران هم نشان داده شده که ارتباط معنا داری بین استفاده از این وسایل و مشکلات چشمی از جمله نزدیک بینی وجود دارد.

–آیا جدولی دارید که جایگاه سلامت چشم را در استان های مختلف کشور نشان دهد؟

نه، متأسفانه چنین جدولی نداریم. چون شاخص های سلامت چشم خیلی متنوع است. شاخصی را سازمان بهداشت جهانی مطرح می کند. شاخص دیگری را اپتومتری تعیین می کند. ویک شاخص کلی داریم که در کشورهای توسعه یافته وجود دارد.

بر اساس چیزی که سازمان بهداشت جهانی به عنوان طرح بیست بیست ارایه داد توصیه شده که پیشگیری بشود از آب مروارید و آب سیاه. یعنی افرادی که دچار کوری ناشی از آب مروارید و آب سیاه هستند به موقع پیشگیری بشوند. طبعاً جاهایی که این پیشگیری را انجام می دهند شاخص بهتری را خواهند داشت. یا در بعضی از کشورهای توسعه یافته تغییراتی که در شبکه به خاطر افزایش سن ایجاد می شود کنترل و بررسی می شوند.

–آیا تعداد بیماران چشمی به نسبت جمعیت برآورد نمی شود؟ این شاخص اپیدمیولوژیک است و در ایران این شاخص آماری دقیق را در تمام شهرها و استان های کشورمان متأسفانه نداریم.

–و یا از نظر زندگی در مناطق جغرافیایی مختلف کشور آماری در مورد بیماری های چشمی دارید؟ متأسفانه آن هم به طور دقیق خیر. ولی از نظر علمی ثابت شده افرادی که در فضاهای وسیع و سبز زندگی می کنند مثل شرایط جغرافیایی و اقلیمی در استان های شمالی شانس ابتلا به بیماری های چشمی ناشی از قرار گرفتن در فضاهای بسته و مشکلات نزدیک بینی کمتر است.

البته ما مطالعه ای هم انجام دادیم در روستای گوران در استان گیلان. و مشاهده کردیم در مقایسه با شرایط جمعیتی هم در سن و سال های آن افراد در استانی مثل هرمزگان مشکلاتی مثل آب مروارید، آب سیاه و مشکلات دیگر چشمی خیلی خیلی کمتر است. شاید به خاطر تغذیه و یا شرایط محیطی باشد. چون واقعا هنوز کاملاً نمی دانیم.

–پیر چشمی معمولاً از چه سنی شروع می شود؟ پیر چشمی در ایران از حدود ۳۸ سالگی شروع می شود تا حدود ۴۲ سالگی. در کشورهای اسکندنیوای از حدود ۴۶ سالگی پیرچشمی شروع می شود. که البته تنها عارضه این پیر چشمی هم این است که فرد برای مطالعه نیاز به عینک دارد.

–مشکلات آب مروارید و آب سیاه بیشتر در چه سن و سالی بروز می کند؟

آب مروارید معمولاً در میانسالی ایجاد می شود و بستگی به زمینه ژنتیکی و همچنین محیطی فرد دارد. ثابت شده قرار گرفتن در معرض مستقیم نور خورشید(صیادان،کسانی که از عینک آفتابی مناسب استفاده نمی کنند و نظایر آن ها) بیشتر باعث این مشکل می شود. و همچنین در افرادی که مشکلات تغذیه ای دارند بیشتر است.آب مروارید هم باعث می شود عدسی چشم کم کم کدورت پیدا کرده و شفافیتش را از دست بدهد که دید فرد را مختل می کند.اما اگر به موقع تشخیص داده و جراحی بشود. یعنی عدسی مشکل دار از چشم خارج شود و به جای آن یک عدسی پلاستیکی مخصوص گذاشته شود فرد دیدش را به دست می آورد. ولی مشکل عمده این است که گاهی افراد توجه نمی کنند و تشخیص داده نمی شود که مخاطره آمیز خواهد شد.

–در مورد خال یا لکه ای هم که گاه در چشم ایجاد می شود لطفاً کمی توضیح بدهید.

خال ها یا تغییرات رنگدانه های چشم همیشه باید مورد بررسی قرار بگیرد چون بعضی از آن ها ممکن است مورد خاصی نداشته باشند و مثل هر خال سطحی که

روی پوست ممکن است باشد در چشم هم بوجود آید ولی بعضی دیگر نیاز به توجه دارد خصوصاً اگر فرد تغییراتی را در دیدش حس کند.

وحدت رویه و ارتقای هر چه بیشتر اپتومتری از اهداف سمینار است

دکتر سیدفاطمه میرجانی، اپتومتریست و دبیر اجرایی سمینار نیز با بیان این که دور اول سمینار ۳۰ آبان و اول آذر ۹۲ در رشت بوده است گفت: آن سمینارهم توسط دانشگاه علوم پزشکی گیلان با موضوع عدسی های کانتکت که دبیر علمی آن آقای دکتر پنج تن پناه و دبیر اجرای اش خودم بودم. دومین همایش هم با موضوع استراییسم دید دو چشمی از سوی دانشگاه علوم پزشکی گیلان با همکاری انجمن اپتومتریست های گیلان برگزار می شود.و در این همایش کشوری سعی شده استبرین دستاوردهای درمان انحراف چشم، تجویز عینک وسارایه شود. و خوشبختانه آخرین بی نظیر و فراتر از حد انتظارمان بوده است. و تلاش من نیز بر این است که با وحدت رویه و ارتقای هر چه بیشتر اپتومتری خدمات کیفی تری به بیماران و مراجعه کنندگان ارایه کنیم.

دوشنبه ۱ مرداد ۱۳۹۷

خبرها

رییس جمعیت هلال احمر آستارا خبر داد:

۱۸ زخمی در ۲ تصادف رانندگی در آستارا

گیلان امروز– تصادف ۴ خودرو در جاده آستارا– اردبیل ۱۸ مصدوم بر جا گذاشت. رئیس جمعیت هلال احمر آستارا گفت: در تصادف خودروی پراید و پژو که در جاده آستارا– اردبیل در محدوده کشفی رخ داد ۲ راننده و ۸ نفر از سرنشینان ۲ خودروی سواری مصدوم و به بیمارستان شهید بهشتی آستارا منتقل شدند. آقای خورشیدی افزود: در تصادفی دیگر در برخورد پژو و مگان که در جاده آستارا – اردبیل در محدوده خیابانغی رخ داد ۲ راننده و ۶ سرنشین ۲ خودروی سواری زخمی و به بیمارستان شهید بهشتی آستارا منتقل شدند. وی گفت: وضعیت عمومی مصدومان خوب گزارش شده است. سرگرد سلیمانی رئیس پلیس راه آستارا –اردبیل علت تصادف پراید و پژو را انحراف به چپ پراید اعلام کرد.
افزود: در تصادف پژو و مگان هر دو راننده به علت سبقت غیر مجاز مقصر شناخته شدند. به علت حادثه خیز بودن جاده آستارا – اردبیل ۵ امدادگر جمعیت هلال احمر به صورت شبانه روزی در پایگاه امدادی این جاده مستقرند.

.....

بخش‌هایی از تالاب انزلی به فاضلاب تبدیل شده است

گیلان امروز – فرمانده یگان حفاظت محیط زیست گیلان گفت: فاضلاب‌هایی که از رودخانه‌های رشت و دیگر شهرستان‌های اطراف به تالاب انزلی می‌رود، بخش‌هایی از این تالاب را به فاضلاب تبدیل کرده است.
ساسان اکبری‌پور گفت: انجام اقداماتی از جمله نصب رسوب‌گیرها و برنامه‌های احیای تالاب، این اکوسیستم ارزشمند دوباره زنده شد.
وی افزود: ورود شیرابه‌های جایگاه دفن زباله سراوان و فاضلاب‌هایی که از رودخانه‌های گوهررود و زرجوب به تالاب انزلی می‌ریزند، بخش‌هایی از این تالاب را به فاضلاب تبدیل کرده است.
لازم است هرچه سریعتر دستگاه‌های مربوطه برای کاهش این الودگی‌ها اقدامات سریعتری انجام دهند.

اکبری‌پور با بیان این‌که یکی دیگر از مشکلاتی که تالاب انزلی را رنج می‌دهد، خشک شدن بخش‌هایی از این اکوسیستم ارزشمند است که در اثر گرمای هوا رخ می‌دهد و این امر منجر به وسوسه سودجویان برای تصاحب زمین می‌شود، خاطرنشان‌کرد: به محض خشک شدن برخی افراد سودجو در عرض ۲۴ تا ۴۸ ساعت این اراضی را شخم می‌زنند و در آن محصول می‌کارند و بلافاصله آن را محصور کرده و به نام خود از آن بهره‌برداری می‌کنند.

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست گیلان اضافه کرد: بخش‌های غربی تالاب از منطقه سیاه‌کشم و چوکام بیش از مناطق دیگر در تهدید تبدیل شدن اراضی تالابی به اراضی مثلاً زراعی هستند.
وی گفت: متأسفانه برخی از این مناطق جزء مناطق حفاظت شده محیط زیست نیستند و سودجویان از این مساله سوءاستفاده می‌کنند.
اکبری‌پور با بیان اینکه به صورت شبانه‌روزی برای پیشگیری از این گونه اتفاقات تلاش می‌کنیم از مساحت این اکوسیستم ارزشمند گناسته نشود، خاطرنشان کرد: امسال وسوسه متعرضین بیش از سال گذشته بوده است، چون به دلیل گرمای هوا خشک شدن برخی مناطق بیش از سال گذشته رخ داده است،البته با تلاش همکاران محیط زیست رویای این متخلفین را به کابوس تبدیل کرده‌ایم.
به گزارش ایسنا، تالاب انزلی با مساحتی در حدود ۲۰ هزار هکتار در شمال ایران، واقع در استان گیلان قرار دارد. مرداب انزلی از جالب‌ترین و بزرگ‌ترین زیستگاه‌های طبیعی جانوران ایران محسوب می‌شود و هر ساله پذیرای تعداد زیادی از پرندگانی است که از سوی کشورها همسایه شمالی به ایران می‌آیند.

تالاب انزلی به دلیل موقعیت جغرافیایی از نظر میزان بالای رطوبت و آب با هیچ‌یک از تالاب‌های ایران قابل مقایسه نیست. از جمله زیباترین مناظر آبی منطقه، تالاب بین‌المللی انزلی است. این تالاب محل تخم ریزی ابریان و پناهگاه و مامن پرندگان بومی و مهاجر است. در داخل تالاب جزایر زیبایی وجود دارد و دو شهر زیبای بندرانزلی و آبکنار در ساحل آن قرار دارند. تالاب انزلی با وسعت ۱۸۰ تا ۲۰۰ کیلومتر مربع حکم تصفیه خانه را برای رودخانه‌هایی دارد که به دریای خزر می‌ریزد. این تالاب با بیش از ۱۰۰ گونه پرنده ۵۰ گونه ماهی صدها گونه موجودات گیاهی اکوسیستم کم‌نظیری دارد.

.....

خیابان‌های لاهیجان در تسخیر آژانس‌ها و تاکسی‌ها

گیلان امروز – عبدالله کشاورز

همه لاهیجی‌ها به شهر خود افتخار می‌کنند. شهری که با قدمت کهن در گستره تاریخ با طبیعت خدادادی و بکر، همچون نگینی در بین شهرهای شرقی و غربی استان می‌درخشد و سال‌هاست که با نام عروس شهرهای ایران و شهر نمونه گردشگری جهان اسلام هرساله پذیرای هزاران میهمان و گردشگر از اقصی نقاط کشور است. وجود باغات زیبای چای، استرخر، بام سبز، چهارپادشاه، شیخ زاهد و ده‌ها نقطه‌ای گردشگری دیدنی انگیزه‌های زیادی برای اسکان بیشتر گردشگران در لاهیجان ایجاد کرده است. اما فرق شدن جلوی واحدهای تجاری و مغازه‌ها، توسط تاکسی تلفنی‌ها، آژانس‌ها و تاکسی‌های درون شهری و برون شهری فرصت پارک تمام خودروها را از همه شهروندان و گردشگران گرفته است. به نوعی که آن احساس می‌کنی هیچ حق و حقوقی در خیابان‌های شهر نداری و مالک تمام آنها تاکسی‌های شهر، آژانس‌ها و به‌خصوص مغازه‌داران و تاکسی‌های شهری هستند که با جلوی مغازه بلوک سیمانی یا سبد میوه گذاشته‌اند و یا کسانی را اجیر کرده‌اند چنانچه در جلو این ماشین خودرویی پارک شود به شما تذکر دهند که آقا اینجا ملک شخصی اجداد ماست و شما تشریف خودتان را ببرید جای دیگر پارک کنید.

به‌هر حال این داستان تکراری شهر زیبای لاهیجان است که نه‌تنها زیبا و درخرو شهروندان نیست بلکه سوهان اعصاب شهروندان و مسافران شده و زیبایی شهر را با همه تلخ کرده است و دریغ از مسوولان شهر که سال‌ها بی‌تفاوت از کنار آن گذشته‌اند و انگار که شهروند هیچ حقوقی غیر از تردد در امتداد خیابان ندارد و محکوم است که هر روز برای پیداکردن جای پارک خودرو سرگردان در تمام سطح شهر همچون آهوی فراری به این سمت و آن سمت بدود و سرانجام دست به دامن همان‌هایی شود که این مکان را شخصی کرده‌اند.
شهروندان از مسوولان شهر مخصوصاً از شهرداری و راهمناهی می‌پرسند شما چه تدبیری برای این معضل دارید آیا شهری مثل لاهیجان نباید چند پارکینگ مناسب برای رفع چنین معضلی داشته باشد. واقعا شهروندان تا کی شاهد فرق شدن خیابان‌های سطح شهر توسط تجار، تاکسی‌ها، آژانس‌ها و تاکسی تلفنی‌ها و تاکسی‌های شهر باشند؟