

بازگشت آرام کارت سوخت به جایگاهها

به گفته زیبا اسماعیلی، «فردی که فاقد کارت سوخت هستند، باید به منظور جلوگیری از ایجاد مشکل نسبت به اخذ کارت سوخت اقدام کنند.»

وی توضیح داد: «با توجه به این که قانون مصوب مجلس تاکید کرده است که سوخت‌گیری فقط با کارت سوخت امکان‌پذیر است و کارت سوخت جایگاه‌دار فقط برای موارد ضروری استفاده خواهد شد، مالکان خودروهایی که به هر دلیل فاقد کارت سوخت هستند، باید به منظور جلوگیری از ایجاد مشکل نسبت به اخذ کارت اقدام کنند.»

اسماعیلی متذکر شد: «البته برای زمان ازسرگیری استفاده از کارت سوخت زمان مشخصی تعیین نشده است.»



۲۱ میلیون کارت در کشور فعال است

گزارش‌ها نشان می‌دهد که در حال حاضر با گذشت بیش از ۱۱ سال از آغاز طرح توزیع کارت هوشمند سوخت، بیش از ۲۱ میلیون کارت در کشور فعال است.

استفاده از کارت هوشمند سوخت در هنگام خرید بنزین و سایر فرآورده‌های نفتی یکی از الزامات سال‌های ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۴ بود تا با کاربردی کردن استفاده از آن، اهدافی همچون سامان بخشیدن به عرضه فرآورده‌های نفتی، مدیریت مصرف و کنترل قاچاق صورت گیرد. موضوعی که در زمان خود از آن به عنوان پروژه عظیمی یاد می‌شد و در ابتدا امر بیش از ۱۷ میلیون مشترک در سراسر کشور را در بر می‌گرفت، پس از تک نرخی شدن بنزین و با مرور زمان کم‌رنگ و تنها به کارت‌های صاحبان جایگاه ختم شد.

وقتی کارت سوخت متولد شد

دومین سال روی کار آمدن دولت نهم بود که ابزار الکترونیکی جدیدی برای سهمیه‌بندی و نظارت بر مصرف سوخت در کشور معرفی شد. اندر فواید این کارت از مواردی همچون کنترل میزان مصرف سوخت و سهمیه‌بندی و پیشگیری از قاچاق سوخت و همچنین کسب اطلاعات میزان مصرف منطقه‌ای نام برده شد. بنابراین از تیر ۱۳۸۶ برای تمامی خودروها در ایران کارت هوشمند سوخت صادر شد و تمامی جایگاه‌های سوخت مجهز به دستگاه‌های کارت‌خوان

بخش اقتصاد- بازگشت کارت سوخت این روزها دوباره درهاله‌ای از ابهام قرار گرفته است؛ زمزمه‌هایی نیز شنیده می‌شود که پس از سه سال، جایگاه‌های عرضه بنزین و نفت‌گاز موظف به استفاده از کارت سوخت هستند. این موضوع را در جدیدترین اظهارنظر، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مطرح کرد و گفت: «اکنون بیش از ۱۱ سال از آغاز نصب تجهیزات سامانه هوشمند سوخت روی جایگاه‌های عرضه می‌گذرد. این تجهیزات عمر مفید خود را سپری کرده و قدیمی شده‌اند، اما از آنجا که ارائه بنزین با کارت سوخت الزامی است، ما موظف هستیم با وجود هزینه‌های گزاف میلیاردی، از این تجهیزات نگهداری کرده و قطعات مورد نیاز آنها را تامین کنیم.»

وی با اشاره به تک‌نرخی شدن قیمت بنزین در سال ۹۴، متذکر شد: «با تک نرخی شدن بنزین، فرصتی فراهم شد تا تجهیزات کارت سوخت در جایگاه‌ها را تغییر دهیم. در این مدت، کارشناسان فنی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بررسی‌های فراوانی درباره تجهیزات موجود در دنیا انجام دادند تا مناسب‌ترین قطعات قابل جایگزین را انتخاب کنیم، این بررسی‌ها مراحل نهایی خود را طی می‌کنند و منجر به امضای قرارداد و تفاهم‌نامه خواهند شد.»

موسوی‌خواه با تاکید بر این که مطابق قانون، سوخت‌گیری با کارت سوخت انجام می‌شود، تصریح کرد: «از سال ۹۴ این فرصت فراهم شده تا روی ۱۰۲ نازل و حدود ۴۶ جایگاه عرضه سوخت در اصفهان، قم و تهران، تجهیزات جدید به صورت آزمایشی استفاده شوند که این مرحله تکمیل شده است و از پایان خردادماه این تعداد جایگاه و نازل به سیستم جدید کارت سوخت مجهز خواهند شد.»

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان این که پس از نصب تجهیزات جدید کارت سوخت، امکان استفاده همزمان کارت سوخت و کارت بانکی فراهم می‌شود، عنوان کرد: «همه جایگاه‌های عرضه سوخت موظف به عرضه بنزین با کارت سوخت هستند.» مدیرکل روابطعمومی شرکت ملی پخش نیز در روزهای گذشته از ارتقای دستگاه‌های نازل در جایگاه‌های سوخت خبر داد و گفت: «با ارتقای دستگاه‌ها، سوخت‌گیری و پرداخت هزینه همزمان در جایگاه‌های عرضه سوخت صورت خواهد گرفت.»

فاطمه کاھی با اشاره به نصب تجهیزات استفاده از کارت سوخت در دستگاه‌های نازل از سال ۸۵ و بهره‌برداری از آنها از سال ۸۶ عنوان کرد: «۱۱ سال است که این دستگاه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند و فرسوده شده‌اند، اما ارائه بنزین با کارت سوخت الزامی است و هنگامی که متقاضی برای سوخت‌گیری به جایگاه می‌رود یا باید از کارت سوخت خودش یا کارت سوخت جایگاه دار استفاده کند.» به گفته وی، «طبق بررسی‌های کارشناسی که در این زمینه انجام شد، قرار شد در دستگاه‌ها سخت‌افزاری روزآمد که هم امکان پرداخت پول از طریق عابریانک را دارد و هم مقدار سوخت و اطلاعات تراکنش سوخت را ارسال می‌کند، نصب شود.»

مالکان خودروها کارت سوخت بگیرند

پیش از این، دی ماه سال گذشته سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد که «استفاده از کارت سوخت الزامی می‌شود.»

چرتکه

توتال بر سر دوراهی ماندن یا رفتن

بخش اقتصاد- شمارش معکوس این بار از شصت آغاز می‌شود؛ آیا توتال در ایران ماندنی است. داستان تنها به بود و نبود یک شرکت نفتی در ایران باز نمی‌گردد، این بار پای دو کشور در میان است تا سرنوشت حضور یا عدم حضور توتال در فاز ۱۱ پارس جنوبی روشن شود.

این اولین بار نیست که گرهی محکم بر کلاف روابط ایران و توتال جاکش کرده است، اولین باری هم نیست که توتال قصد حضور در فاز یازده پارس جنوبی را می‌کند. سال ۱۳۸۴ بود که توتال با مشارکت پترولس مازری قرارداد بیع متقابلی را برای توسعه این فاز به امضا رساند اما آنچه باید رخ می‌داد، نداد. مبلغ این قرارداد اجرا نشده، در حدود یک میلیارد و ۲۶۰ میلیون دلار حداقل و یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار حداکثر بود. دومین قرارداد اما بر اساس الگوی بیع متقابل که بر مبنای الگوی جدید قراردادهای نفتی، صوب دولت یازدهم با توتال به امضا رسید.

سید مهدی حسینی، رییس کمیته بازنگری قراردادهای نفتی درباره چرایی چرا نشدن این قرارداد توضیحاتی جالب دارد که پیش‌تر با خبرنگاران در میان گذاشت. وی گفته است: از سال ۱۳۸۴ با بعد بازار جهانی نفت با تغییراتی جدی روبرو شد. قیمت نفت ناگهان بالا رفت و قطعا این شرکت با انتظار اصلاح قرارداد را داشتند که می‌شد این کار را کرد. اگر مبلغ قرارداد اصلاح شده بود امروز ۱۲ سال از توسعه این میدان گذشته بود و سال‌ها بود که تولید آغاز شده بود. این بار اما بود و نبود توتال بیش از سایرین پیش به سیاست گروه خورده است. اگر توتال اولین شرکتی بود که پس از تصویب الگوی جدید قراردادهای نفتی و امضای برجام راهی ایران شد و قرارداد امضا کرد تا بیست سال بماند، حالا نیز اولین شرکتی است که درگیر اما و اگرهای ماندن در ایران، پس از خروج آمریکا از برجام است.

پیش‌تر زنگنه این روزها بارها و بارها درباره توتال سخن گفته است، محور بسیاری از سئوالات خبرنگاران از وی نیز تعیین تکلیف این شرکت فرانسوی است که تیرماه سال گذشته امضای مدیرعاملش بر قرارداد توسعه فاز یازده پارس جنوبی حکم شد. زنگنه گفته است: توتال هم اکنون مشغول مذاکره با دولت آمریکا برای ماندن در طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی است، این شرکت ۶۰ روز فرصت دارد با دولت آمریکا مذاکره کند. دولت فرانسه نیز در این روز می‌تواند با دولت آمریکا برای ماندن توتال در ایران مذاکره انجام دهد. پیش‌تر اما وزیر دارایی فرانسه گفته بود: کشورش در حال بررسی این موضوع است که آیا اتحادیه اروپا می‌تواند زبان شرکت‌های اروپایی که بابت فعالیت در ایران از سوی آمریکا جریمه می‌شوند را جبران کند. بر اساس اعلام زنگنه امکان جایگزینی توتال فرانسه در فاز ۱۱ پارس جنوبی با شرکت چینی CNPC وجود دارد. وزیر نفت توضیح می‌دهد برای خروج توتال از قرارداد جریمه‌ای وجود ندارد اما مبلغی که توتال تاکنون در این قرارداد هزینه کرده است تا زمان اجرای کار، بازپرداخت نمی‌شود! شرکت چینی CNPC نیز که غول غول انرژی چین، خوانده می‌شود پیش‌تر اعلام آمادگی کرده بود در صورتی که توتال به علت تحریم‌های آمریکا، مجبور به ترک ایران شود، سهام این شرکت در پروژه گاز پارس جنوبی را خریداری کند. با این وجود محمد مشکین‌قام در توضیح حضور یا عدم حضور توتال برای ادامه روند کاری فاز ۱۱ پارس جنوبی گفت: با توجه به شرایط حضور یا نبود این شرکت در ادامه قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی پیش‌بینی شده و ادامه روند کاری کاملا مشخص است، اما اگر توتال نتواند به روند کاری خود ادامه دهد در ابتدا شرکت چینی و اگر چین نیز به میدان نیامد شرکت پتروپارس ادامه دهنده فرآیند توسعه خواهند بود. فاز یازده اما برای چین نامی ناشناخته نیست چرا که سهم شرکت CNPC چین از قرارداد منعقد شده در تیرماه سال گذشته ۳۰ درصد بود. سهم توتال و پتروپارس دیگر حاضران نیز به ترتیب به ۵۰،۱ درصد و ۱۹،۹ درصد می‌رسید. حرف و حدیث‌ها بر سر ماندن یا رفتن توتال ادامه دارد اما آنچه در این میان بیش از رازبازی‌های سیاسی اهمیت می‌یابد تکلیف فاز یازده میدان مشترکی است که میان قطر و ایران جاکش کرده و عنوان بزرگترین میدان گازی جهان را داراست. آیا طلسم توسعه در فاز یازده پارس جنوبی از پس سیزده سال خواهد شکست؟ این سئوالاتی است که بسیاری به دنبال پاسخ آن هستند.

آگهی دعوت به تشکیل مجمع عمومی به‌طور فوق‌العاده شرکت تجهیزات پزشکی پارس گیلان

آگهی دعوت سهامداران شرکت تجهیزات پزشکی پارس گیلان به شماره ثبت ۲۱۲۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۹۷۸۸۰ جهت تشکیل مجمع عمومی به‌طور فوق‌العاده از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی که به‌طور فوق‌العاده در ساعت ۱۲ ظهر مورخ ۹۷/۳/۳۰ روز یکشنبه به آدرس لاهیجان خیابان کاشف شرقی اول میدان دکتر حشمت بیمارستان شفا لاهیجان کدپستی ۴۴۱۶۸۸۶۱۹۵ تلفن ۴۲۲۲۳۱۸ تشکیل می‌گردد حضور به‌هم رسانید.

دستور جلسه:

۱- فعالیت یا عدم فعالیت شرکت

۲- سایر موارد

ضمنا طبق ماده ۲۰ اساسنامه شرکت هر سهامدار می‌تواند وکالت یک نفر از سهامداران را تقبل نماید.

دکتر علیرضا وارسته

رییس هیات مدیره شرکت

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده

بدین‌وسیله از کلیه سهامداران و شرکان شرکت آریا درکاسپین به شماره ثبت ۱۳۸۱۷ دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده با دستور جلسه و موضوع انحلال که در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۷/۳/۲۶ در آدرس: بلوار شهید انصاری روبه‌روی اداره برق کدپستی ۴۱۶۸۶۶۳۳۵۶ تشکیل می‌گردد حضور به‌هم رسانند.

ابراهیم شیری – مدیرعامل شرکت

امروز و هرروز با گیلان امروز

۰۱۳۳۳۳۳۳۲۵۵۲ ۰۱۳۳۳۳۳۳۳۵۶۶

Gilan-today.com

فراخوان آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شرکت گاز استان گیلان (PC) – شماره ۹۷/م/۸ (نوبت دوم)



۱- دستگاه مناقصه‌گزار:	شرکت گاز استان گیلان
۲- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:	رشت – پارک شهر، خیابان ملت، خیابان شهید سیادت، شرکت گاز استان گیلان
۳- موضوع مناقصه:	اجرای ۶۳۱۰ متر حفرات خالی شهرستان آستانه اشرفیه (PC)
۴- مبلغ بر آورد اولیه و مدت پیمان:	۲/۹۵۵/۳۲۸/۰۰۰ ریال به مدت ۳۶۰ روز
۵- نوع و مبلغ تضمین:	ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی یا یکی از تضامین معتبر در آیین‌نامه شماره ت ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ به مبلغ ۱۴۷/۷۶۶/۴۰۰ ریال
۶- مدارک لازم جهت شرکت در مناقصه:	<ul style="list-style-type: none"> ❖ پس از ارائه تقاضانامه کتبی: ❖ یک برگ گواهینامه صلاحیت پیمانکاری متناسب با مبلغ و موضوع پروژه ❖ آگهی تاسیس و آخرین تغییرات شرکت ❖ متقاضیان می‌بایست سابقه اجرای یک پروژه گازرسانی در حد معاملات متوسط در ۵ سال گذشته داشته باشند. ❖ در این مناقصه دستورالعمل تعیین دامنه قیمت‌های متناسب پیشنهادی صنعت نفت اجرا می‌شود. تذکر مهم: قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۷- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه:	۹۷/۳/۲۳
۸- آخرین مهلت تحویل پاکات پیشنهاد قیمت توسط مناقصه‌گران:	تا پایان ساعت اداری روز مورخ ۹۷/۴/۹
۹- زمان بازگشایی پاکات مناقصه	ساعت ۱۴:۳۰ عصر روز یکشنبه مورخ ۹۷/۴/۱۰
۱۰- مکان دریافت و تحویل اسناد پیمانکاران:	رشت – پارک‌شهر، خیابان ملت، خیابان شهید سیادت، ساختمان مدیریت شرکت گاز استان گیلان، طبقه سوم، امور قراردادهای
۱۱- شماره (تلفکس) تماس:	واریز هزینه اسناد به شماره حساب ۲۱۷۴۶۳۴۴۰۴۰۲ بانک ملی شعبه مرکزی رشت به‌نام شرکت گاز استان گیلان
این آگهی در سایت شرکت گاز استان گیلان http://www.nigc-gl.ir و shana.ir و همچنین پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات (معاونت راهبردی ریاست جمهوری) http://iets.mporg.ir قابل رویت می‌باشد.	

روابط عمومی شرکت گاز استان گیلان