

## خبر



**گیلان امروز** – مراسم تودیع و معارفه شهرداران سابق و جدید شهر خمam صبح دیروز با حضور مسئولان محلی و شهرستان برگزار شد.

در ابتدای این مراسم، سید رضی مودب‌پور رییس شورای شهر خمam با اشاره به سخنان امام(ره) درباره نقش شورا در مدیریت جامعه گفت: ما آرزو داریم که کشور همواره سرپا باشد و بتواند حرفی برای گفتن داشته باشد. او افزود: شهردار در جمهوری اسلامی بصورت غیرمستقیم توسط مردم انتخاب می‌شود و این مردم هستند که در واقع تعیین می‌کنند چه کسی مدیریت شهر را بر عهده بگیرد.

رئیس شورای شهر خمam با بیان اینکه ما در مدیریت واحد شهری مشکل داشته‌ایم گفت: اگر این مشکل حل شود بسیاری از مسائل حل خواهد شد.

مودب‌پور با اشاره به تاریخچه شهرداری خمam ادامه داد: مرحوم حاج جوادی در سال ۱۳۲۸ اولین شهردار خمam شدند و مدتی قبل درگذشتند. تاکنون و بعد از آغاز انتخابات شوراها تاکنون ۴ شهردار برای خمam انتخاب شده است.

رئیس شورای اسلامی شهر خمam با اشاره به سوابق شهردار جدید خمam گفت: آقای فکور مدت‌ها در سیستم شهرداری در سنگر و انزلی فعالیت کرده‌اند و تجربه کافی در این زمینه دارند.

او افزود: تقاضای من این است که ایشان بنیان اقتصادی شهر را ارتقا دهند و نظم را در شهر حاکم کرده و با مسئولان و شورا تعامل خوبی داشته باشند.

## جسد مردی در سیاه اسطخ رشت کشف شد

**گیلان امروز** – معاونت اجتماعی پلیس گیلان گفت: جسد مردی ۴۳ ساله ظهر دیروز در زیر پل سیاه اسطخ شهرستان رشت کشف شد. سرهنگ محمدرضا جعفری خیرخواه اعلام کرد: در ساعت ۱۱:۳۶ دقیقه روز جاری در پی گزارشات مردمی مبنی بر کشف جسد مردی در زیر پل سیاه اسطخ شهرستان رشت در کنار آب، ماموران انتظامی جهت بررسی موضوع در محل حاضر شدند. وی با بیان اینکه با حضور ماموران در محل مشخص شد که جسد متعلق به فردی ساکن همان محل، ۴۳ ساله و مجرد است، افزود: برابر تحقیقات محلی مشخص شد فرد فوت شده، معتاد به مواد مخدر و به تازگی نیز از کمپ ترک اعتیاد مرخص شده بود. معاون اجتماعی پلیس گیلان با اعلام اینکه فرد فوت شده به کار جمع آور ضایعات مشغول بوده، تصریح کرد: علت مرگ پس از انتقال جسد به پزشکی قانونی در دست بررسی است.

## کلاهبرداری مامور اخراجی شرکت برق از مردم صومعه سرا



**گیلان امروز** – سرپرست فرماندهی انتظامی صومعه سرا از دستگیری یک مامور برق قلابی در این شهرستان خبر داد.

سرهنگ عبدالعلی شعبانی، با بیان این خبر گفت: در پی دریافت شکایت های مردمی مبنی بر اینکه فردی با عنوان مامور اداره برق اقدام به دریافت پول از آنان کرده است، بررسی موضوع در دستور کار پلیس قرار گرفت. این مقام انتظامی با بیان اینکه در تحقیقات اولیه مشخص شد فرد موردنظر مامور اخراجی شرکت برق بوده است، اظهار داشت: این فرد که به لیست بدهکاران اداره برق دسترسی داشته با جعل عنوان مامور اداره برق از مشترکین مبلغی دریافت کرده است.

وی با اشاره به اینکه متهم به دلیل تخلفات کاری از اداره برق معلق شده است، خاطرنشان کرد: این متهم تا کنون ۲۰ شاکوی خصوصی داشته مبلغی حدود ۱۵ میلیون تومان از شهروندان کلاهبرداری کرده است. سرهنگ شعبانی با تاکید بر معرفی متهم ۳۸ ساله اهل ساکن تولم شهر به مقام قضایی برای سیر مراحل قانونی، از شهروندان خواست در صورت مراجعه افرادی با عنوان مامور ادارات مختلف به منازل آن‌ها، کارت شناسایی این افراد را رویت کرده و چنانچه با مورد مشکوکی روبرو شدند، مراتب را با پلیس در میان بگذارند.

## {گیلان زمین }

بر اساس تفاهم مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و وزیر حمل و نقل و صنعت آستراخان

# با ساخت اولین کشتی پیشرفته گردشگری در آستراخان خط مسافری دریایی خزر در سال آینده راه اندازی می شود

استقرار صنایع تولیدی ایران از ظرفیت های موجود در منطقه ویژه اقتصادی لوتوس جهت تولید و صادرات محصولات تولیدکنندگان ایرانی در آن منطقه، به منظور صادرات به بازار کشورهای اوراسیا استفاده کرد.

مهندس مسرور با اظهار امیدواری برای رونق گردشگری دریایی در میان کشورهای حاشیه دریای خزر با به آب اندازی کشتی مسافربری لوتوسی که از سوی روس ها در حال ساخت است، افزود: در سال آینده خط مستقیم کشتیرانی گردشگری براساس تفاهم چند ماه قبل با جناب رادیک خاریسوف وزیر حمل و نقل دولت آستراخان، با بهره برداری کشتی گردشگری که امروز از مراحل ساخت بازدید کردیم راه اندازی می کنیم، و منطقه آزاد انزلی برنامه های متنوعی برای رونق گردشگری دریایی در دریای خزر در دستور کار دارد که از آن میان می توان به ساخت اسکله مارینا در جوار مجتمع بندری کاسپین و تفاهم نامه هایی با شرکت های کشتی ساز در ایران اعلام کرد.

در ادامه سرگی میلوشکین مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس با اشاره به اینکه این منطقه از سال ۲۰۱۵ میلادی شروع به کار کرده، گزارشی در خصوص موقعیت جغرافیایی، مزیت های قانونی و زیرساخت های موجود در این منطقه ارائه کرد و از تلاش های لوتوس برای فعال کردن کریدور شمال جنوب و توسعه همکاریهای اقتصادی روسیه با کشورهای حاشیه دریای خزر گفت.

وی با بیان اینکه صنایع کشتی سازی، استخراج و پالایش نفت و گاز، خدمات حمل و نقل ، ماشین سازی و صنایع سبک و متالوژی در آستراخان مشغول به فعالیت می باشند، اضافه کرد: صنایع های تک، صنایع مرتبط با ساخت کشتی های مسافری، خشک، لابرוב، باربری و کانتینری، ترانزیت، صنایع مرتبط با نفت و گاز، صنایع پزشکی و الکترونیک از اولویت های نخست این منطقه در جذب سرمایه گذار می باشد. مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس با استقبال از طرح های پیشنهادی ارائه شده برای استقرار صنایع ایرانی در این منطقه، از نقش ایرانیان در توسعه آستراخان در دوران گذشته به نیکی یاد کرد و افزود: با توجه به عزم و اراده آقای مسرور در فعال سازی کریدور نوستراک و مشاهده حجم بالای پروژه های زیرساختی در منطقه آزاد انزلی که در سفر به این منطقه مشاهده کردم، می توانم تاکید کنم منطقه آزاد انزلی در سالهای اخیر فعالیت های بسیار خوبی برای توسعه مرادات میان کشورهای حاشیه دریای خزر و فعال سازی مسیرهای بین المللی داشته و یقین دارم با تحولات و اقدامات این منطقه این مهم در ادامه با قدرت بیشتر ادامه خواهد یافت.

گفتنی است در این بازدید، ناظر گمرکات استان گیلان، مدیرکل صنعت معدن تجارت استان، مدیر روابط عمومی سازمان و تعدادی از اعضای اتاق مشترک ایران و روسیه حضور داشتند.

**واکنش مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند استان گیلان به اتفاقات سراوان:**

# دولت آمادگی تامین منابع مالی پروژه زباله سوز را دارد

مستحضردی که بر اساس قانون ، مدیریت پسماند های شهری بر عهده شهرداری و نظارت بر این امر بر عهده شورای اسلامی است . علی الاصول می بایست نقد درون سازمانی و مدیریت شهری باشد .
خاطرم هست یکی از اعضای باسابقه شورا جمله ای را همیشه تکرار می کرد که “ شهرداری اگر هیچ کاری نکند باید آتش را خاموش کند و زباله را جمع کند “
در خصوص ازدیاد غیر قابل تحمل مگس رانش زباله و عدم احداث تصفیه خانه مسوولیت به عهده چه کسی است بجز شهرداری رشت !

**برای خروج از بحران سراوان چه باید کرد؟**

کاهش تولید و تفکیک پسماندها در مبدأ، بهسازی و افزایش ظرفیت کارخانه کود آلی گیلان تا ظرفیت پذیرش ۱۰۰۰ تن در روز در یک شیفت کاری با قابلیت بهره برداری حداقل ۱۲۵۰ تن، احداث نیروگاه زباله سوز ۶۰۰ تنی رشت، تکمیل پروژه بهسازی سراوان و احداث تصفیه خانه شیرابه سراوان، البته با رعایت ملاحظات محیط زیستی خصوصا در رابطه با موضوع کود آلی و زباله سوز از ضروریات است.
در تاریخ ۹۵/۰۸/۱۵ در شورای چهارم لایحه سند راهبردی مدیریت پسماند شهر رشت با هدف اجرای پروژه های مذکور و برخی از اقدامات دیگر به تصویب شورای اسلامی شهر رشت رسید ولی به جز تلاش هایی در زمینه آموزش و پروژه بهسازی سراوان تقریبا در بخش های دیگر اتفاق عینی و قابل قبولی رخ نداده است.
بنده منکر زحمات سازمان مدیریت پسماند شهرداری در امور روزانه و مباحث فرهنگی و آموزش نمی شوم اما به نظر میرسد مدیریت پسماند از اولیت های اصلی شهرداری نیست و حمایت لازم از سازمان پسماند نشده است .
شهردار جدید رشت چند هفته است که مسوولیت را به عهده گرفته است و با گذشت زمان می بایست عملکرد ایشان و مجموعه تحت مسوولیتشان نقد شود .

**چرا زباله‌سوز تاکنون ساخته نشده است؟**

زباله سوز می تواند یکی از راه حل‌های مساله پیچیده پسماند باشد اما به شرطی که در خروجی دودکش آن آلودگی و تهدید سلامتی فرزندانمان را نداشته باشیم.
زمان زیادی صرف ارتقااستاندارد پیش بینی شده درقرارداد گردید.
از سوی دیگر الزامات اجرای زباله سوز تصویب گزارش ارزیابی است که اگر چه در قرارداد بر عهده شرکت مجری است می بایست از سوی شهرداری به سازمان حفاظت محیط زیست ارایه شود.این امر شهریور ماه اتفاق افتاد و اولین جلسه دفاع مه‌راه انجام شد ، اما این تطویل زمان توجیه منطقی ندارد .
درهر حال به نظر بنده دولت آمادگی تامین منابع مالی را دارد به شرطی که ساختگاه پروژه مشخص شده باشد و مجوزهای لازم از سوی شهرداری اخذ گردیده باشد.

**اجرای مرحله نهایی ریل گذاری راه آهن آستارا – آستارا**

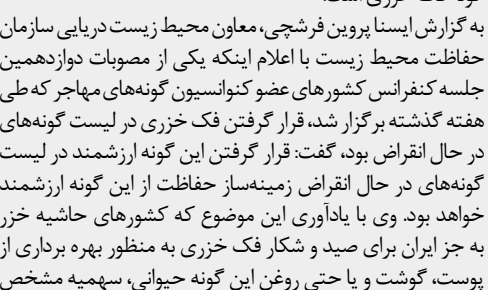
فرماندار آستارا از اجرای مرحله نهایی ریل گذاری راه آهن این شهرستان مرزی ، برای تکمیل طرح ارتباط ریلی ایران و جمهوری آذربایجان خبر داد.

یونس رنجکش روز یکشنبه در بازدید از ریل گذاری راه آهن آستارا در جمع خبرنگاران گفت: ۴۵۰ متر از راه آهن در خاک ایران ریل گذاری شده بود و مرحله نهایی آن به طول حدود یکهزار و ۸۰۰ متر، تا فردا تکمیل خواهد شد.
وی افزود: طول خط آهن در خاک ایران تا داخل محوطه بارانداز، ۲ هزار و ۲۲۵ متر است و بعد از اتمام آن، قطار یاری آزمایشی به جمهوری آذربایجان حرکت خواهد کرد.
وی اظهار کرد: مشکلی در تامین مصالح طرح وجود ندارد و با تکمیل این طرح ملی و اتصال آن به خط آهن رشت، بخشی از کریدور شمال – جنوب حمل و نقل کالا فعال خواهد شد.

جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان در ابتدای سال جاری به منظور توسعه همکاری های اقتصادی به ایجاد ارتباط ریلی دو کشور متعهد شده بودند و جمهوری آذربایجان با احداث هشت و نیم کیلومتر خط ریلی، قطار خود را به مرز ایران در آستارا رساند و ادامه این طرح با امتداد حدود دو و نیم کیلومتر و بارانداز مربوطه در آستارای ایران اجرا می‌شود.

**۳** دوشنبه ۸ آبان ۱۳۹۶

## خبر



**گیلان‌امروز** – حس رقیب بنداری ماهیگیران مهمترین تهدید برای گونه فک خزری است.

به گزارش ایسنا پروین فرشیچی، معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با اعلام اینکه یکی از مصوبات دوازدهمین جلسه کنفرانس کشورهای عضو کنوانسیون گونه‌های مهاجر که طی هفته گذشته برگزار شد، قرار گرفتن فک خزری در لیست گونه‌های در حال انقراض بود، گفت: قرار گرفتن این گونه ارزشمند در لیست گونه‌های در حال انقراض زمینه‌ساز حفاظت از این گونه ارزشمند خواهد بود. وی با یادآوری این موضوع که کشورهای حاشیه خزر به جز ایران برای صید و شکار فک خزری به منظور بهره برداری از پوست، گوشت و یا حتی روغن این گونه حیوانی، سهمیه مشخص تعیین می کردند، افزود: قرارگرفتن این گونه در لیست گونه در معرض خطر انقراض منجر به ممنوعیت صدور مجوز شکار و صید می شود و از این پس کشورها اجازه ندارند، سهمیه‌ای برای شکار یا صید گونه فک خزری تعیین کنند.

معاون سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: از سوی دیگر اضافه

شدن گونه فک خزری به ضمیمه کنوانسیون گونه‌های مهاجر منجر

به افزایش همکاری های منطقه‌ای و بین‌المللی برای حفاظت از تنها

گونه پستاندار دریای خزر خواهد شد.

به گفته وی، در حال حاضر چندین مرکز بین المللی برای حفاظت از

گونه‌های مختلف فک از جمله فک خزری وجود دارد که مرکز هلند

به مدیریت لنی هارت نیز یکی از آن‌ها است.

این مقام مسئول ادامه داد: هارت علاقه و حساسیت زیادی به گونه

فک خزری دارد و از این رو برای حفاظت از آن کمک های زیادی

داشته است و حتی به مرکز نجات فک خزری در استان گلستان

تحت مدیریت صیاد شیرازی نیز کمک می‌کند.

فرشچی مهم ترین تهدید برای گونه فک خزری در کشور را حس

رقیب بنداری ماهیگیران با این گونه به دلیل تغذیه فک خزری از

ماهیان خاویاری دانست و افزود: ماهیگیران فکر می‌کنند کم شدن

صید ماهی آن ها به دلیل وجود گونه فک خزری است و به همین

دلیل اگر فکی در تور ماهیگیری آن ها گرفتار شود، به آن آسیب

می‌زنند. معاون سازمان حفاظت محیط زیست خاطر نشان کرد: طی

سالهای اخیر با اجرای برنامه‌های آگاهی رسانی مختلف در استان‌ها

و شهرستان‌ها که از سوی محیط زیست و شیلات برگزار شد، آسیب

به گونه ارزشمند فک خزری در ایران بسیار کاهش پیدا کرده است.

وی گفت: یکی دیگر از اقدام‌های خوب صورت گرفته برای حفظ این

گونه ارزشمند در ایران، تخصیص و اهدا جایزه از سوی مرکز ملی

نجات فک خزر به ماهیگیرانی بود که اقدام به نجات و حفظ فک

خزری می‌کنند که البته با توجه به بودجه کم، محدودیت هایی در

این حوزه است. فرشچی ادامه داد: یکی از اقدام های مهم برای حفظ

و نجات فک خزری، افزایش اعتبار مالی و تجهیزات مرکز نجات فک

خزر در گلستان است.

**فک خزری جزء اصلی چرخه غذایی دریای خزر است**

این مقام مسئول با تاکید بر این موضوع که فک خزری جزء اصلی چرخه غذایی دریای خزر است، تصریح کرد: این یک تهدید بزرگ ه همدار مهم برای منطقه است که طی سه دهه ۹۰۰ هزار فک خزری از بین رفته است: زیرا این گونه تنها پستاندار دریای خزر و گونه بومی این منطقه است. وی یادآوری کرد: در دهه ۹۰ میلادی جمعیت این گونه حدود یک میلیون بود که متأسفانه اخیرا با سرشماری های هوایی صورت گرفته مشخص شد با نگاه مثبت می توان گفت حدود ۱۰۰ هزار فک خزری باقی مانده است. به گفته فرشچی، شیوع نوعی بیماری ویروسی است که از سگ‌سانان به فک منتقل می‌شود در سال های ۲۰۰۲، ۲۰۰۵ و ۲۰۰۷ منجر به مرگ دسته جمعی فک ها شد و یکی از دلایل کاهش این گونه به شمار می‌رود.

معاون سازمان حفاظت محیط زیست یکی دیگر از دلایل مرگ و میر گونه فک را آلودگی های دریایی همچون آلودگی های نفتی و آلودگی های ناشی از سم و کود کشاورزی دانست و افزود: به دلیل همین کاهش شدید جمعیت فک خزری در سال ۱۳۸۷ تلاش کردیم تا این گونه را در لیست گونه های در خطر انقراض ثبت کنیم که در آن زمان به دلیل نبود آمار دقیق تعداد فک در کشورهای مختلف حاشیه خزر، موفق به انجام این کار نشدیم.

فرشچی اشاره‌ای هم به ریاست خود بر فاز ۳ برنامه های زیست محیطی منطقه خزر داشت و گفت: یکی از اقدام‌های صورت گرفته در آن دوره، اعلام برخی مناطق حفاظت شده خاص برای فک‌ها در کشورهای حاشیه‌خزر به ویژه بخش شمالی دریای خزر که زیستگاه جمعیت کثیری از فک ها است، بود.

## مصرف روزانه چهار میلیون و ۳۱۶ هزار لیتر انواع فرآورده های نفتی در گیلان

**گیلان امروز** – مدیرشرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گیلان،علی اصغرعباسی میانگین مصرف روزانه انواع فرآورده های نفتی را چهارمیلیون و ۳۱۶ هزار لیتر عنوان کرد و افزود: « از این میزان ۱۶۳ هزار لیتر بنزین سوپر ،سه میلیون و یک هزارلیتر بنزین معمولی ، ۸۸ هزار لیتر نفت سفید و یک میلیون و ۶۴ هزار لیتر نفتگاز غیر نیروگاهی است. »

طی هفت ماه سال جاری ۱۹ میلیون و ۹۴ هزار لیتر نفت سفید توزیع شده که این مقدار نسبت به سال گذشته ۳۵ درصد کاهش داشته است و کم شدن تعداد خانوارهای نفت سوز و توسعه شبکه گازرسانی از دلایل کاهش مصرف نفت سفیداست.

مدیر منطقه گیلان با بیان اینکه طی هفت ماه سال جاری ۲۲۹ میلیون و ۷۱۹ هزار لیتر نفتگاز غیر نیروگاهی به مصرف رسیده است افزود: «این مقدار با کاهش چهاردرصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهدتوانسته‌ایم دربخش نفتگاز غیرنیروگاهی رشد مصرف را مدیریت کنیم. «
وی همچنین از کاهش مصرف گاز مایع در استان خبر داد و گفت: «طی هفت ماه سال جاری ۳۰ هزار و ۷۹۹ تن گازمایع در استان توزیع شده که مصرف این مقدار گاز مایع نسبت سال گذشته ۱۳ درصد کاهش را نشان می‌دهد. «
مدیر منطقه گیلان همچنین اضافه کرد: « طی هفت ماه سال جاری مجموعا ۲۳۹ میلیون و ۶۶۳ هزار لیتر نفتگاز نیروگاهی در استان توزیع شده است که از این مقدار ۱۵۲ میلیون و ۱۳۰ هزار لیتر مربوط به نیروگاه رشت ، ۶۶ میلیون و ۸۷۸ هزار لیتر مربوط به نیروگاه پره سر و ۲۰ میلیون و ۶۵۵ هزار لیتر به نیروگاه لوشان اختصاص دارد . «
وی همچنین در راستای ذخیره سازی سوخت دوم نیروگاههای استان گفت: «ارسال روزانه نفتگاز نیروگاهی طی هفت ماه سالجاری یک میلیون و ۱۱۰ هزار لیتر می باشد که این مقدار نسبت به سال قبل ۱۳۴/۱۰ درصد رشد داشته است. «